

WARUNKI KORZYSTANIA Z BILETÓW EURAIL I INTERRAIL SCIC-RPT

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU
STOSOWANE DO PRZEJAZDÓW
NA PODSTAWIE BILETÓW TYPU „PASS”

Według stanu na dzień 7 grudnia 2022 r.

Spis treści

CZĘŚĆ I OFERTA.....	3
1. Podstawy prawne przewozu	3
2. Uprawnienie do korzystania z oferty Eurail i Interrail.....	4
3. Bilety typu „Pass”	6
4. Polityka zwrotów	8
Część II WARUNKI KORZYSTANIA Z BILETU TYPU „PASS”	11
1. Definicja i rodzaje biletów	11
2. Korzystanie z biletu mobilnego	12
3. Korzystanie z biletu papierowego	19
4. Bilety imienne	20
5. Kraje i przewoźnicy objęci biletem	20
6. Korzyści dodatkowe	23
7. Bilet Flexi: podróże nocne.....	24
8. Dostępność miejsc, rezerwacje i opłaty dodatkowe.....	24
9. Niewłaściwe użycie biletu i konfiskata	25
10. Okres ważności biletu	26
11. Bagaż.....	26
12. Duplikaty i wymiana biletów papierowych	26
13. Odpowiedzialność.....	27
14. Polityka rekompensat za opóźnienia	27
15. Pierwszeństwo angielskiej wersji językowej.....	29

CZĘŚĆ I OFERTA

1. Podstawy prawne przewozu

Eurail B.V. jest podmiotem zarządzającym ofertą Eurail Pass oraz Interrail Pass i reprezentuje współpracę pomiędzy różnymi przedsiębiorstwami kolejowymi i operatorami promowymi (przewoźnikami uczestniczącymi). Dzięki pośrednictwu spółki Eurail B.V. zakupiony bilet Eurail lub Interrail Pass stanowi "umowę przewozu" pomiędzy posiadaczem biletu a poszczególnymi przewoźnikami uczestniczącymi w przewozie na danej trasie. Lista przewoźników uczestniczących w przewozie ("przewoźnicy uczestniczący") znajduje się na stronie 16.

Niniejszy dokument przedstawia Szczegółowe Warunki Międzynarodowego Przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu Pass (SCIC-RPT - Special Conditions of International Carriage for Journeys using Rail Pass Tickets). Określa on przewoźników uczestniczących oraz zasady funkcjonowania każdego z biletów Eurail i Interrail Pass oferowanych przez Eurail B.V. Dokument SCIC-RPT przedstawia warunki uzupełniające lub stanowiące odstępstwo od odpowiednich zasad i przepisów, stosowanych lub nałożonych obowiązkowo przez przewoźników uczestniczących. Jako zasady specjalne, zaakceptowane przez wszystkich członków uczestniczących, warunki SCIC-RPT stanowiące odstępstwo mają pierwszeństwo przed Ogólnymi warunkami przewozu poszczególnych przewoźników uczestniczących.

Posiadacze biletu typu Pass podlegają niniejszym warunkom korzystania oraz warunkom przewozu przewoźnika(-ów) mającym zastosowanie do biletów Eurail i Interrail Pass, a także właściwym przepisom prawa UE i prawa międzynarodowego, o których mowa w niniejszym dokumencie.

Poniższe dwa podpunkty zawierają listę przepisów prawnych mających zastosowanie do danej podróży, w zależności od wybranej przez pasażera kategorii biletu Pass.

1.1 Międzynarodowy przewóz osób koleją podlega:

- Rozporządzeniu (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady, z dnia 23 października 2007 r. dotyczącemu praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, (dalej PRR) wraz z PU CIV w formie, w jakiej zostały one opublikowane jako Załącznik 1 do PRR – w zakresie, w jakim obowiązują one w poszczególnych krajach i w odniesieniu do poszczególnych przewozów;
- Ogólnym warunkom przewozu osób kolejami (GCC-CIV/PRR) – w zakresie, w jakim zostały one przyjęte do stosowania w poszczególnych krajach i w odniesieniu do poszczególnych przewozów;
- Niniejszemu dokumentowi SCIC-RPT w wersji opublikowanej na stronach internetowych Eurail.com/Interrail.eu i dostępnej za pośrednictwem aplikacji Rail Planner App;
- Prawu, któremu podlega przewoźnik morski oraz specjalnym warunkom ustanowionym dla odcinków morskich w mieszanych przewozach kolejowych/morskich.

1.2 Krajowe podróże koleją

Podróże na podstawie biletu One Country Pass, z wyjątkiem Beneluxu i Skandynawii, podlegają:

- Rozporządzeniu (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady, z dnia 23 października 2007 r. dotyczącemu praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, (dalej PRR) wraz z PU CIV w formie, w jakiej zostały one opublikowane jako Załącznik 1 do PRR – w zakresie, w jakim obowiązują one w poszczególnych krajach i w odniesieniu do poszczególnych przewozów;
- Właściwemu prawu krajowemu;
- Ogólnym warunkom przewozu osób kolejami (GCC-CIV/PRR) – w zakresie, w jakim zostały one przyjęte do stosowania w poszczególnych krajach i w odniesieniu do poszczególnych przewozów;
- Niniejszemu dokumentowi SCIC-RPT w wersji opublikowanej na stronach internetowych Eurail.com/Interrail.eu i dostępnej za pośrednictwem aplikacji Rail Planner App; wraz z warunkami przewozu krajowego przewoźników uczestniczących, uzupełnionymi w razie potrzeby. SCIC-RPT ma pierwszeństwo przed krajowymi przepisami dotyczącymi biletów w ruchu międzynarodowym.

1.3 Prawodawstwo mające zastosowanie do przewoźników uczestniczących

Prawem proceduralnym mającym zastosowanie do międzynarodowego przewozu osób, któremu podlegają przewoźnicy uczestniczący w ofercie Eurail i Interrail Pass jest Konwencja o międzynarodowym przewozie osób kolejami (COTIF) w brzmieniu przyjętym Protokołem z dnia 3 czerwca 1999 r., w tym jej Załącznik A, tj. Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu osób kolejami (CIV). Tekst konwencji wraz z poprawkami można znaleźć na stronie internetowej COTIF.

1.4 Zmiany w warunkach korzystania z oferty Interrail

Eurail B.V. zastrzega sobie prawo do aktualizowania niniejszych warunków w razie zaistnienia takiej konieczności. Warunki stosuje się według daty zakupu biletu, chyba że zmiany wprowadzone w terminie późniejszym są korzystniejsze. Zaktualizowane warunki będą dostępne na stronie internetowej Eurail B.V. lub udostępniane na wniosek. Aplikacja Rail Planner App będzie notyfikować użytkowników o wszelkich zmianach w niniejszych warunkach.

2. Uprawnienie do korzystania z oferty Eurail i Interrail

Eurail B.V. oferuje kilka wariantów biletów typu "Pass". Każdy rodzaj biletu posiada swoje własne warunki i zasady ważności (wiek, sposób wykorzystania, okres ważności itp.). Wszystkie te szczegółowe warunki stanowią część oferty Eurail B.V.

2.1 Klienci uprawnieni do korzystania z biletu Interrail Pass

Z biletów Interrail Pass mogą korzystać wszystkie osoby posiadające ważny paszport/dokument tożsamości lub zezwolenie na pobyt w jednym z państw Unii Europejskiej i państw wymienionych poniżej, lub osoby będące oficjalnymi rezydentami jednego z państw Unii Europejskiej i państw wymienionych poniżej:

Albania, Andora, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Wyspy Owcze, Gibraltar, Islandia, Kosowo, Liechtenstein, Mołdawia, Monako, Czarnogóra, Macedonia Północna, Norwegia, Federacja Rosyjska, San Marino, Serbia, Szwajcaria, Turcja, Ukraina, Wielka Brytania i Watykan.

Szczegółowe warunki uprawniające do korzystania z biletu Interrail Pass znajdują się w pkt. 2.3 Części I oraz w pkt. 5.2 Części II.

2.2 Klienci uprawnieni do korzystania z biletu Eurail Pass

Bilety Eurail Pass są dostępne dla wszystkich osób, które nie posiadają paszportu/dokumentu tożsamości lub zezwolenia na pobyt któregośkolwiek z państw członkowskich Unii Europejskiej lub jednego z państw wymienionych w poprzednim podpunkcie.

2.3 Kraj zamieszkania

Twój kraj zamieszkania musi zostać wskazany podczas zakupu biletu oraz będzie widoczny na bilecie (wydrukowany na bilecie papierowym lub wyświetlany na bilecie mobilnym). W przypadku biletów Interrail obowiązują ograniczenia dotyczące podróżowania w kraju zamieszkania (część I, pkt. 5.2), a podczas podróży możesz zostać poproszony o udowodnienie, że mieszkasz we wskazanym kraju.

Twój kraj zamieszkania może zostać potwierdzony za pomocą ważnego paszportu lub jego prawnego odpowiednika.

Co zrobić, jeśli mieszkam w innym kraju niż wskazuje mój paszport?

W przypadku, gdy Twój kraj zamieszkania jest inny niż kraj wskazany w paszporcie lub jego odpowiedniku, dla celów stosowania punktów 2.1 i 2.2 Części I, nadrzędny jest kraj zamieszkania i on powinien być wskazany podczas zamawiania biletu.

Musisz być w stanie udowodnić zamieszkanie w danym kraju za pomocą oficjalnych dokumentów pobytowych wydanych przez rząd. Taki dokument musi wyraźnie potwierdzać, że jako posiadacz biletu jesteś zarejestrowany w kraju, w którym faktycznie mieszkasz w momencie rozpoczęcia podróży. Miejsce zamieszkania można udowodnić za pomocą oficjalnych dokumentów lub oficjalnych rządowych źródeł internetowych*. Takie dokumenty różnią się w zależności od kraju.

Jeśli nie posiadasz żadnego ze wskazanych powyżej środków dowodowych, musisz wybrać kraj wskazany w paszporcie lub jego odpowiedniku.

*Dostarczony dokument powinien odzwierciedlać kraj, w którym dana osoba faktycznie przebywa. Dokumenty e-rezydentury, jako że e-rezydencja jest pobytem online bez lokalizacji, nie są ważnymi dokumentami potwierdzającymi miejsce zamieszkania, dlatego nie możesz ich użyć do potwierdzenia swojego pobytu podczas korzystania z biletu.

Eurail może poprosić Cię o dodatkowy dowód rzeczywistego miejsca zamieszkania podczas podróży z biletami Interrail lub Eurail. Ponadto Eurail może według należytego osądu wykryć, że Twoje rzeczywiste miejsce zamieszkania różni się od oficjalnego. W rezultacie Eurail może, wedle własnego uznania, zdecydować o zablokowaniu możliwości dalszego korzystania z biletu, który został wykorzystany na podstawie wybrania niewłaściwego udowodnienia lub uniemożliwić zakup dodatkowych produktów Eurail w przyszłości. (więcej informacji na temat ograniczeń w podróżowaniu po kraju zamieszkania znajduje się również w punkcie 5.2, część II).

Podróż z biletami niezgodnymi z warunkami określonymi w poprzednim akapicie będzie traktowana jako podróż bez ważnego biletu dziennego i może skutkować naliczeniem opłaty za przejazd oraz opłatą dodatkową, nałożoną przez personel przewoźnika uczestniczącego zgodnie z punktem 9 części II.

3. Bilety typu „Pass”

3.1 Ogólny opis produktu

Dla potrzeb niniejszego dokumentu osoba posiadająca ważny bilet Eurail lub Interrail Pass jest określana jako posiadacz biletu.

Zarówno bilety Eurail, jak i Interrail są biletami typu Pass, które dają posiadaczowi biletu prawo do podróżowania w ramach sieci obsługiwanej przez przewoźników uczestniczących w ofercie, na którą jego bilet jest ważny przez określony czas. Koszty rezerwacji lub opłaty dodatkowe nie są wliczone w cenę biletu.

Zarówno bilet Eurail, jak i Interrail Pass uprawniają posiadacza biletu do korzystania ze zniżek na oferty specjalne niektórych przewoźników oraz innych podmiotów niezwiązanych z transportem, wymienionych w aplikacji Rail Planner App oraz na portalu Eurail's Benefits.¹

¹ <https://benefitsportal.eurail.com/>

3.2 Kategorie biletów typu „Pass”

Oferta standardowa składa się z 2 głównych kategorii biletów Eurail i Interrail, wszystkie dostępne dla 1 i 2 klasy (z wyjątkiem Interrail Norway Pass i 5-dniowego Greek Islands Pass, które są dostępne tylko dla 2 klasy)².

1. Global Pass
2. One Country Pass

Każda z powyższych kategorii ma określoną ważność geograficzną i/lub okres ważności wskazany w dniach podróży.

Wszystkie bilety, z wyjątkiem biletów „Continuous”, są biletami „Flexi”, które uprawniają posiadacza biletu do określonej liczby dni podróży w ustalonym łącznym przedziale czasowym. Bilet „Continuous” uprawnia do codziennej podróży w okresie ważności biletu.

3.3 Kategorie podróżnych

Dostępne są następujące kategorie podróżnych:

1. Oferta dla osób dorosłych („Adult”)
2. Oferta dla młodzieży („Youth”)
3. Oferta dla dzieci („Child”)
4. Oferta dla seniorów („Senior”)

Oferta dla osób dorosłych („Adult”)

W ramach oferty „Adult” stosowane są pełne (podstawowe) opłaty.

Oferta dla młodzieży („Youth”)

Oferta „Youth” jest skierowana do osób w wieku poniżej 28 lat w pierwszym dniu ważności biletu, w którym można rozpocząć podróż.

Oferta dla dzieci („Child”)

Dzieci w wieku 4-11 lat mogą podróżować bezpłatnie, jeśli podróżują razem z osobą posiadającą bilet „Adult”. Bezpłatny bilet „Child” jest dostępny dla osób w wieku od 4 lat do 11 lat włącznie w pierwszym

² Pełny przegląd wszystkich produktów Interrail i Eurail można znaleźć na stronie Eurail.com lub Interrail.eu, a także na stronie Intercity.pl

dniu ważności biletu, w którym można rozpocząć podróż. Bezpłatny bilet „Child” musi być ważny na takich samych warunkach jak towarzyszący mu bilet „Adult”. Oznacza to, że bilet „Child” jest wydawany dla tej samej kategorii, klasy i okresu ważności, co towarzyszący mu bilet „Adult”.

Dzieci poniżej 4 roku życia mogą podróżować bezpłatnie i bez biletu, chyba że wymagane jest oddzielne miejsce do siedzenia lub łóżko. W takim przypadku może być wymagany oddzielny bilet „Child”. Maksymalnie dwoje dzieci może podróżować bezpłatnie z jedną osobą dorosłą. Osoba dorosła, z którą podróżują, nie musi być członkiem rodziny, a jedynie osobą, która w momencie podróży ma minimum 18 lat.

Bezpłatny bilet „Child” można zakupić dla maksymalnie dwojga dzieci na każdy bilet „Adult”. W przypadku, gdy osoba posiadająca bilet „Adult” chciałaby podróżować z więcej niż dwojgiem dzieci, należy wykupić dodatkowy odrębny bilet „Youth” na to/te dzieci. Bilet „Child” ma taką samą ważność jak towarzyszący mu bilet „Adult” (ta sama klasa, liczba dni podróży i ogólna ważność).

Oferta dla seniorów („Senior”)

Bilet „Senior” jest dostępny dla osób, które ukończyły 60 lat w pierwszym dniu ważności biletu, w którym można rozpocząć podróż.

3.3. Klasa 1 i 2

Bilet jest ważny na przejazd w klasie wagonu wskazanej na bilecie. Posiadacze biletu pierwszej klasy podróżujący w klasie drugiej nie otrzymują zwrotu różnicy należności pomiędzy ceną biletu na 1 klasę a ceną biletu na 2 klasę.

4. Polityka zwrotów

Po zakończeniu procesu rezerwacji i utworzenia zamówienia klient będzie podlegał tej polityce zwrotów. Prawo do odstąpienia nie ma zastosowania do zakupu biletów kolejowych i rezerwacji.

Bilety (Interrail i Eurail) podlegają zwrotowi na zasadach określonych w niniejszym artykule, chyba, że w warunkach sprzedaży danego biletu wskazano, że zamówienie nie podlega ani wymianie ani zwrotowi. Wówczas klient nie będzie uprawniony do zwrotu biletu lub jego wymiany, nawet wtedy, gdy zostaną spełnione warunki wskazane poniżej.

4.1 Mobile Pass

Zwrot należności za bilety mobilne zostanie udzielony jedynie dla nieaktywowanych biletów. Bilety uważa się za aktywowane jeżeli zostały zdefiniowane pierwszy i ostatni dzień ważności i jeden lub więcej dni podróży jest aktywowanych. Aktywowany bilet mobilny można dezaktywować w dowolnym momencie przed rozpoczęciem wybranego okresu ważności (00:00 CET tego dnia).

4.2 Paper Pass

Zwrot należności za bilety papierowe mogą być udzielone tylko za bilety niewykorzystane. Bilety są uznane za „wykorzystane” w pierwszym dniu ważności biletu lub po pierwszym dniu. Bilety, które zostały (częściowo) wykorzystane, zgubione, zniszczone lub skradzione nie podlegają zwrotowi ani wymianie. Bilety zakupione w celu wymiany zgubionych lub skradzionych biletów również nie podlegają zwrotowi. Wszelkie wnioski o zwrot muszą być składane na piśmie przez właściciela biletu wyłącznie w agencji/biurze, w którym zostały zakupione bilety, okazując jednocześnie oryginalny bilet w okładce.

*W przypadku biletu promocyjnego mobilnego lub papierowego mogą obowiązywać inne zasady. Bilety zakupione w promocji mogą być bezzwrotne lub bez możliwości wymiany. Możliwość zwrotu lub wymiany biletu promocyjnego będzie wyraźnie przedstawiona w warunkach oferty promocyjnej.

4.3 Ramy czasowe składania wniosków o zwrot

Ramy czasowe żądania zwrotu pieniędzy są określone poniżej:

Mobile Pass

- Wnioski o zwrot należności należy składać nie później niż sześć miesięcy od ostatniej możliwej daty aktywacji wskazanej na bilecie w formie mobilnej.

Bilety papierowe z góry określoną datą rozpoczęcia ważności

- Wnioski o zwrot należności należy składać przed rozpoczęciem pierwszego dnia ważności biletu. Jeżeli jednak przed pierwszym dniem ważności bilet został poświadczony przez kasie biletowej jako „NIEUŻYWANY”, wniosek o zwrot można złożyć nie później niż sześć miesięcy od ostatniego dnia ważności biletu w formie papierowej.

Bilety papierowe bez określonej daty rozpoczęcia ważności

- Wnioski o zwrot należności należy składać nie później niż sześć miesięcy od ostatniej możliwej daty aktywacji wskazanej na bilecie w formie papierowej.

Zwroty podlegają potrąceniu opłaty administracyjnej w wysokości 15%.

Część II WARUNKI KORZYSTANIA Z BILETU TYPU „PASS”

Bilet Eurail i Interrail może być wykorzystywany jako bilet papierowy lub mobilny. Bilet mobilny jest cyfrową wersją biletu papierowego i zarządzany jest z poziomu aplikacji Eurail/Interrail Rail Planner App (zwaną dalej „aplikacją Rail Planner App”).

W punktach 2 i 3 niniejszej części przedstawiono szczegółowe warunki mające zastosowanie do korzystania z każdego z 2 rodzajów biletów.

1. Definicja i rodzaje biletów

1.1 Bilet papierowy

Bilet papierowy typu Pass składa się z biletu i okładki. Ani bilet, ani okładka nie są ważne oddzielnie. Podróż bez okładki lub biletu będzie uważana za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej, nałożonej przez personel przewoźnika, zgodnie z punktem 9 Części II.

1.2 Bilet mobilny

Bilet mobilny może być załadowany, aktywowany oraz wyświetlany tylko za pomocą aplikacji Rail Planner App. Posiadacz biletu musi upewnić się, że pobrał aplikację Rail Planner App na urządzeniu obsługującym bilet mobilny, aby mógł on zostać wykorzystany.

1.2.1 Obsługiwane urządzenia

Bilety w formie mobilnej są obsługiwane przez urządzenia z systemami iOS oraz Android o następujących specyfikacjach:

Urządzenia z Androidem

Obsługiwane w systemie Android 6.0 i nowszych.

Urządzenia Apple

Obsługiwane w systemie iOS 13.0 i nowszych.

1.2.2 Zastrzeżenie

Eurail nie gwarantuje, że tablety z systemem iOS lub Android obsługują bilet mobilny. Należy pamiętać, że próba załadowania mobilnego biletu na nieobsługiwane urządzenia może spowodować, że aplikacja Rail Planner App nie będzie w stanie prawidłowo (lub w ogóle) wyświetlić biletu mobilnego. Eurail nie ponosi odpowiedzialności za koszty wynikające z korzystania z nieobsługiwanych urządzeń.

2. Korzystanie z biletu mobilnego

Pojęcia zawarte w niniejszym punkcie opisują szczególne warunki korzystania z biletu mobilnego. Pasażer jest zobowiązany do przestrzegania tych warunków w celu zapewnienia, że jego bilet mobilny zostanie uznany za ważny w momencie kontroli.

2.1 Aktywacja biletu mobilnego i korekta danych

Po zakupie należy załadować mobilny bilet do aplikacji Rail Planner App na swoim urządzeniu w celu jego aktywacji. Aby bilet był ważny w trakcie korzystania z niego, należy wprowadzić numer dokumentu podróży, z którym podróżuje pasażer (np. paszportu lub dowodu osobistego UE). Można to zrobić podczas aktywacji biletu.

Podczas aktywacji biletu można edytować numer dokumentu podróży. Po aktywacji biletu zmiana wprowadzonego numeru dokumentu podróży przez posiadacza biletu nie jest możliwa.

Inicjały, nazwisko i miejsce zamieszkania są przypisane do biletu mobilnego przy jego zakupie i zostaną automatycznie wypełnione przy aktywacji biletu mobilnego.

Korekta danych posiadacza biletu po jego aktywacji jest możliwa wyłącznie poprzez kontakt z działem obsługi klienta pod adresem appsupport@interrail.eu lub appsupport@eurail.com. Pracownicy działu obsługi klienta mogą zażądać potwierdzenia danych przed dokonaniem korekty.

Korekta danych posiadacza biletu po jego aktywacji jest możliwa wyłącznie poprzez kontakt z [działem obsługi klienta](#). Pracownicy działu obsługi klienta mogą zażądać potwierdzenia danych przed dokonaniem korekty.

2.2 Aktywacja biletu mobilnego i korzystanie z dnia podróży

Bilet mobilny przed użyciem musi zostać aktywowany. Ostatnim dniem, w którym możliwa jest aktywacja biletu jest co do zasady dzień przypadający na 11 miesięcy po dacie zakupu. Szczególne inne terminy aktywacji mogą obowiązywać w przypadku biletów promocyjnych. Informacja o tym będzie znajdować się w warunkach oferty promocyjnej.

Bilet mobilny zapewnia elastyczność w zarządzaniu wykorzystaniem dni podróży w aplikacji Rail Planner App, pozwalając posiadaczom biletu tworzyć bilet na każdy dzień podróży. W aplikacji można stworzyć bilet z wyprzedzeniem w stosunku do dnia, w którym zdecydujesz się go użyć lub w samym dniu podróży. Każdy bilet musi być utworzony online przed wejściem do pociągu, autobusu lub promu, aby bilet mobilny był ważny.

Podczas gdy aplikacja Rail Planner App pozwala użytkownikom na wyświetlanie swojego biletu mobilnego i innych związanych z nim biletów nawet w trybie offline, bilet może być utworzony tylko wtedy, gdy urządzenie jest aktywne online. Każdy posiadacz biletu musi upewnić się, że jego urządzenie jest online w celu utworzenia biletu. Po utworzeniu biletu, jego posiadacz nie musi ponownie przechodzić do trybu online, aby pokazać go kontrolerowi, pod warunkiem, że urządzenie zawierające bilet mobilny było aktywne online w ciągu 72-godzinnego okresu opisanego poniżej.

W okresie ważności, bilet mobilny będzie musiał być cyklicznie uwierzytelniany przez system Eurail B.V. Oznacza to, że do uwierzytelnienia biletu konieczny jest dostęp do Internetu co najmniej co 72 godziny. Jeśli urządzenie nie jest aktywne przez okres dłuższy niż 72 godziny, bilet przechodzi w stan "nieaktywny". Zalecamy, aby użytkownik monitorował, kiedy urządzenie było online, odwiedzając portfel Pasażera.

Po podłączeniu urządzenia do Internetu aplikacja Rail Planner App nie uruchamia automatycznie biletu mobilnego. Należy otworzyć aplikację, aby upewnić się, że rejestruje ona połączenie. Podróżowanie na nieaktywnym bilecie mobilnym będzie uznawane za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z punktem 9 Części II.

2.2 Aktywacja biletu mobilnego za pomocą dnia podróży

Bilet w formie mobilnej musi zostać aktywowany przed użyciem. Ostatnia możliwa data aktywacji to zazwyczaj 11 miesięcy od daty zakupu. W przypadku niektórych biletów promocyjnych może obowiązywać inny okres aktywacji. Zostanie to wskazane przez dystrybutora w warunkach oferty.

We wszystkich przypadkach klient musi wziąć pod uwagę okres aktywacji mający zastosowanie do określonego rodzaju zakupionej biletu, jak wskazano w części I, 3.3

Na każdy dzień podróży pasażer musi wygenerować bilet Pass za pośrednictwem aplikacji Rail Planner. Bilety można wygenerować z wyprzedzeniem lub tego samego dnia, przed wejściem do pociągu, autobusu lub statku, aby bilet mobilny był ważny. Tworzenie biletu po odjeździe pociągu, autobusu lub statku jest niedozwolone i może skutkować karą grzywny (patrz punkt 9, część II)

Chociaż aplikacja Rail Planner umożliwia użytkownikom wyświetlanie biletu w formie mobilnej i odpowiednich biletów nawet w trybie offline, bilet można utworzyć tylko wtedy, gdy urządzenie jest online. Każdy posiadacz biletu musi upewnić się, że jego urządzenie jest w trybie online, aby utworzyć bilet. Po utworzeniu biletu jego posiadacz nie musi ponownie łączyć się z Internetem, aby pokazać go kontrolerowi, pod warunkiem, że urządzenie zawierające bilet mobilną było online w okresie 72 godzin opisanym poniżej.

W okresie ważności Twojego biletu w formie mobilnej będzie on wymagał okresowej weryfikacji przez nasz system. Oznacza to, że bilet będzie wymagać dostępu do Internetu co najmniej co 72 godziny w celu uwierzytelnienia. Twój bilet przejdzie w stan „nieaktywny”, jeśli Twoje urządzenie nie będzie online dłużej niż 72 godziny. Radzimy kontrolować, kiedy urządzenie było ostatnio online, odwiedzając portfel z biletem.

Gdy urządzenie zostanie podłączone do Internetu, aplikacja Rail Planner nie włączy ponownie automatycznie Twojego biletu mobilnego. Musisz otworzyć aplikację, aby upewnić się, że zarejestruje twoje połączenie. Podróż z nieaktywnym biletem mobilnym będzie uważana za podróż bez ważnego biletu i może wiązać się z opłatą dodatkową nałożoną przez personel przewoźnika zgodnie z punktem 9 części II.

2.3 Odwołanie dnia podróży

Dzień podróży może być odwołany przed rozpoczęciem dnia kalendarzowego (godz. 00:00), w oparciu o czas środkowoeuropejski / środkowoeuropejską strefę czasową letnią. Oznacza to, że dzień podróży może zostać odwołany do godz.:

23:00 CET/CEST-1 (Wielka Brytania, Irlandia, Portugalia)

00:00 CET/CEST (Francja, Hiszpania, Lichtenstein, Austria, Szwajcaria, Holandia, Belgia, Luksemburg, Malta, San Marino, Monako, Włochy, Słowenia, Norwegia, Szwecja, Dania, Niemcy, Polska, Republika Czeska, Słowacja, Chorwacja, Albania, Bośnia i Hercegowina, Serbia, Czarnogóra, Macedonia Północna)

1:00 rano CET/CEST+1 (Finlandia, Estonia, Łotwa, Litwa, Ukraina, Mołdawia, Rumunia, Bułgaria, Grecja, Cypr, Turcja w okresie letnim), lub

2:00 rano CET+2 (Turcja w okresie zimowym)

Każdy dzień podróży, który nie został odwołany, jest uważany za wykorzystany po rozpoczęciu tego dnia.

2.4 Ustawienia czasu i daty urządzenia

W okresie korzystania z biletu mobilnego należy ustawić datę i godzinę w urządzeniu na czas lokalny w strefie czasowej, w której użytkownik podróżuje. Podróżowanie z niezgodną godziną lub datą wyświetlaną na urządzeniu może podlegać opłacie dodatkowej, nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z pkt. 9 Części II. Zalecamy korzystanie z trybu automatycznego wykrywania daty i godziny w urządzeniu w celu uniknięcia pomyłek.

2.5 Kontrola biletu mobilnego

W chwili kontroli biletu mobilnego przez personel przewoźnika uczestniczącego pasażer jest zobowiązany do przedstawienia biletu za pośrednictwem aplikacji Rail Planner App na swoim urządzeniu. Bilet można obejrzeć w sekcji "Mój bilet". Obowiązkiem posiadacza biletu jest dopilnowanie, aby bilet mobilny był wyraźnie widoczny na wyświetlaczu. W związku z tym posiadacz biletu musi upewnić się, że urządzenie jest włączone, ma wystarczającą moc baterii, a jego wyświetlacz nie jest uszkodzony w sposób powodujący, że bilet mobilny jest nieczytelny.

Posiadacz biletu zobowiązany jest stosować się do poleceń kontrolerów w celu ujawnienia pełnych informacji zawartych w schemacie biletu mobilnego, co może wymagać przewinięcia biletu w dół.

Do celów kontroli bilet mobilny jest ważny tylko wtedy, gdy został wystawiony przed wejściem do pociągu, autobusu lub na prom. Niezastosowanie się do niniejszych warunków może skutkować nałożeniem opłaty dodatkowej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z punktem 9 Części II.

2.6 Dodawanie przejazdów do biletu mobilnego

Aktywacja polega na dodaniu w aplikacji jednego (lub kilku) biletów mobilnych, połączeniu biletu mobilnego z podróżą w sekcji "Moja podróż" np. Moja podróż Interrail we Włoszech, i wreszcie aktywacji biletu mobilnego poprzez określenie pierwszego dnia podróży.

Po aktywacji biletu mobilnego należy dodać do niego przejazd (w trybie online), zanim będzie można z niego skorzystać w podróży. Należy zapisać co najmniej jeden przejazd (np. Milano Centrale - Roma Termini) na trasie połączonej z biletem, a następnie dodać go do samego biletu. W przypadku dodania do biletu przejazdu w dniu, który nie został wskazany jako dzień podróży aplikacja powiadomi o tym użytkownika.

Przed wejściem do pociągu, autobusu lub na prom każdy przejazd musi być zarejestrowany.

Należy pamiętać, że szczegóły dotyczące podróży są istotną częścią biletu. Bez poprawnych danych podróży bilet jest nieważny. Konduktor sprawdzi je podczas kontroli biletu.

Podróżowanie bez uprzedniego zarejestrowania szczegółów podróży będzie uznawane za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej, nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z pkt 9 Części II.

Prezentowany w aplikacji Rail Planner App rozkład jazdy ma na celu pomoc w planowaniu i tworzeniu trasy podróży, nie ma on wpływu na ważność biletu mobilnego. Jeśli pociąg lub stacja nie jest wymieniona w rozkładzie jazdy, może zostać dodana do biletu za pomocą "formularza ręcznego wprowadzania danych". Dodanie pociągów, które nie są objęte zakresem ważności biletu mobilnego, nie powoduje rozszerzenia tego zakresu. Podróżowanie na tych trasach bez ważnego biletu może wiązać się z nałożeniem opłaty dodatkowej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z punktem 9 Części II.

2.7 Warunki korzystania z aplikacji Rail Planner App i biletu mobilnego

2.7.1. Zabrania się pasażerom oraz osobom trzecim w ich imieniu (i) wykonywania i rozpowszechniania kopii biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App (ii) podejmowania prób kopiowania, powielania, zmieniania, modyfikowania, inżynierii wstecznej, demontażu, dekompilacji, przenoszenia, wymiany lub tłumaczenia biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App; lub (iii) tworzenia jakichkolwiek dzieł pochodnych biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App.

2.7.1. Eurail zastrzega sobie prawo do zmiany lub wycofania aplikacji Rail Planner App, lub pobierania opłat za aplikację lub usługę świadczoną na rzecz użytkownika zgodnie z niniejszymi warunkami, w dowolnym czasie i z dowolnego powodu.

2.7.2. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że warunki umowy z odpowiednim operatorem sieci komórkowej ("Operator telefonii komórkowej") będą nadal obowiązywać podczas korzystania z biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App. W związku z tym użytkownik może zostać obciążony przez Operatora telefonii komórkowej opłatą za dostęp do usług połączenia sieciowego na czas trwania połączenia przy korzystaniu z biletu i aplikacji Rail Planner App lub wszelkimi ewentualnymi opłatami od osób trzecich. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie takie opłaty, które mogą powstać.

2.7.3. Jeśli użytkownik nie jest osobą opłacającą rachunki za korzystanie z telefonu komórkowego lub urządzenia przenośnego wykorzystywanego do uzyskania dostępu do aplikacji Rail Planner App, zakłada się, że otrzymał od tej osoby pozwolenie na korzystanie z aplikacji Rail Planner App.

2.8 Wymagania systemowe

2.8.1. Do korzystania z biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App wymagane jest posiadanie kompatybilnego telefonu komórkowego lub urządzenia przenośnego, dostępu do Internetu oraz niezbędnych specyfikacji minimalnych opisanych w art. 1.2.1.

2.8.2. Wersja oprogramowania do obsługi biletów mobilnych i aplikacji Rail Planner App może być co pewien czas aktualizowana w celu rozszerzenia wsparcia dla nowych funkcji i usług.

2.9 Powiadomienia serwisowe

Podróżnemu zaleca się włączenie powiadomień o usługach w aplikacji Rail Planner, aby otrzymywał najnowsze aktualizacje techniczne i zalecenia Eurail dotyczące stanu aplikacji i informacji o utrudnieniach w ruchu pociągów.

W przypadku problemów technicznych Eurail za pomocą powiadomień poinformuje o tym podróżnego i doradzi w sprawie możliwego sposobu postępowania.

Zezwaniem na powiadomienia można zarządzać w sekcji Ustawienia w aplikacji.

2.10 Dane osobowe i prywatność

Aby móc świadczyć niektóre usługi w ramach biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App, konieczne jest zebranie informacji od użytkownika. Korzystając z tych usług lub przekazując nam informacje, użytkownik wyraża zgodę na ich gromadzenie, wykorzystywanie i przekazywanie zgodnie z warunkami polityki dostępnej w aplikacji [Rail Planner App](#) oraz na naszej stronie internetowej (polityka prywatności strony internetowej [dla Interrail](#), polityka prywatności strony internetowej [dla Eurail](#)).

2.11 Wyłączenie i ograniczenie odpowiedzialności w odniesieniu do biletu mobilnego i aplikacji Rail Planner App

Eurail dołoży wszelkich starań, aby bilet mobilny i aplikacja Rail Planner App były dostępne przez cały czas. Użytkownik przyjmuje jednak do wiadomości, że bilet mobilny oraz aplikacja Rail Planner App są udostępniane za pośrednictwem Internetu i sieci komórkowych, a zatem na jakość i dostępność biletu mogą mieć wpływ czynniki pozostające poza uzasadnioną kontrolą Eurail.

Eurail nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niedostępność biletu mobilnego ani za jakiegokolwiek trudności, niemożność pobrania lub uzyskania dostępu do treści czy jakiegokolwiek innej awarii systemu łączności, która może spowodować niedostępność biletu mobilnego.

W przypadku niedostępności biletu mobilnego lub przerwy w działaniu aplikacji Rail Planner App, prosimy o kontakt z działem obsługi klienta Eurail BV.

W razie stwierdzenia że:

- Użytkownik korzysta z mobilnego biletu Eurail lub Interrail w momencie zakłócenia w działalności aplikacji

- Niemożność korzystania z systemu leży po stronie Eurail, a nie po stronie czynników zewnętrznych, takich jak jakość dostępu do Internetu
- Użytkownik skontaktował się z działem obsługi klienta Eurail BV i nie otrzymał odpowiedniej pomocy
- Użytkownik w konsekwencji nie mógł korzystać z biletu mobilnego częściowo lub całkowicie

Eurail BV może ponieść odpowiedzialność tylko do wysokości kosztów oryginalnego biletu mobilnego.

W przypadku, gdy ważny bilet nie zostanie uznany podczas kontroli, Eurail zbierze niezbędne dowody i zdecyduje, czy przysługuje odszkodowanie za utraconą możliwość podróży. Jeżeli nieuznanie ważnego biletu jako takiego wynika z błędu popełnionego przez upoważniony personel odpowiedzialny za kontrolę biletu i w konsekwencji podróżny jest zobowiązany do uiszczenia opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej, Eurail zwróci należność za bilet lub opłatę dodatkową, na podstawie udowodnienia ponad wszelką wątpliwość błędu ludzkiego. Maksymalna opłata za zwrot będzie ograniczona do wartości rynkowej biletu.

W żadnym wypadku Eurail BV, ani jego dyrektorzy, pracownicy, partnerzy, agenci, dostawcy lub podmioty stowarzyszone nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek pośrednie, przypadkowe, szczególne, następne lub karne szkody, w tym utratę zysków, danych, użytkowania lub innych niematerialnych strat wynikających z (i) dostępu lub możliwości korzystania albo braku dostępu lub niemożności korzystania z biletu mobilnego i wszelkich innych usług zawartych w aplikacji Rail Planner App; (ii) jakiegokolwiek zachowania lub treści osób trzecich na bilecie mobilnym i wszelkich innych usług zawartych w aplikacji Rail Planner App; (iii) wszelkich treści uzyskanych w ramach usługi; oraz (iv) nieautoryzowanego dostępu, wykorzystania lub zmiany przekazu lub treści klienta, czy to na podstawie gwarancji, umowy, czynu niedozwolonego (w tym zaniedbania), czy też innej przesłanki prawnej, bez względu na to, czy Eurail BV zostało poinformowane o możliwości wystąpienia takiej szkody, nawet jeśli środek zaradczy określony w niniejszym dokumencie okaże się nie spełniać swojego podstawowego celu.

Korzystanie z biletu mobilnego oraz wszelkich innych usług zawartych w aplikacji Rail Planner App odbywa się na wyłączne ryzyko użytkownika. Usługi te są świadczone bez jakichkolwiek gwarancji, zarówno wyrażonych, jak i dorozumianych, w tym między innymi dorozumianych gwarancji wartości handlowej, przydatności do określonego celu, nienaruszalności lub przebiegu realizacji.

Eurail BV, podmioty z nim stowarzyszone oraz licencjodawcy nie gwarantują, że a) bilet mobilny oraz wszelkie inne usługi zawarte w aplikacji Rail Planner App będą działały nieprzerwanie, bezpiecznie lub będą dostępne w określonym czasie lub miejscu; b) wszelkie błędy lub usterki zostaną naprawione; c) bilet mobilny oraz wszelkie inne usługi zawarte w aplikacji Rail Planner App są wolne od wirusów lub innych szkodliwych składników; lub d) efekty korzystania z biletu mobilnego oraz wszelkich innych usług zawartych w aplikacji Rail Planner App będą spełniały wymagania klienta.

3. Korzystanie z biletu papierowego

Terminy zawarte w niniejszym punkcie opisują specyfikę korzystania z biletu papierowego. Pasażer jest zobowiązany do przestrzegania tych warunków w celu upewnienia się, że bilet zostanie uznany za ważny w momencie kontroli.

3.1 Aktywacja biletu Eurail

Bilet Eurail musi być aktywowany przed jego użyciem. W przypadku nieaktywowania biletu w momencie jego wydania, aktywacji można dokonać w kasie biletowej na głównych dworcach kolejowych lub w Biurze Pomocy Eurail (lista adresów Biur Pomocy znajduje się w aplikacji Rail Planner App). Na aktywowanym bilecie zostanie podany pierwszy i ostatni dzień ważności biletu oraz numer paszportu/dokumentu tożsamości. Aktywacja (pieczętka z datą) musi nastąpić przed ostatnim dniem aktywacji wskazanym na bilecie, chyba że wyraźnie określono inaczej. Osoba aktywująca bilet stempluje datę w polu aktywacyjnym i wypełnia numer paszportu/dokumentu tożsamości wraz z pierwszym i ostatnim ważnym dniem podróży. Aktywacja przez kontrolera biletu jest dozwolona w pociągu, autobusie lub na promie tylko wtedy, gdy posiadacz biletu wjeżdża do właściwego kraju z kraju, w którym bilet nie jest ważny. W takich przypadkach posiadacz biletu musi zgłosić się do personelu przewoźnika niezwłocznie po wejściu na pokład.

Podróż bez pieczętki z datą aktywacyjną na bilecie Eurail będzie uważana za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z punktem 9 niniejszej Części II.

3.2 Dokumentowanie przebiegu podróży

Przed wejściem na pokład pociągu, autobusu lub promu, każda podróż musi zostać wpisana do kalendarza podróży lub części „Moja podróż” na okładce biletu*.

Należy pamiętać, że te informacje dotyczące podróży są kluczową częścią biletu. Bez tych informacji bilet jest nieważny.

Podróżowanie bez uprzedniego zapisania szczegółów podróży będzie uznawane za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej, nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z pkt 9 Części II.

3.3 Flexi Pass: Zaznaczanie dni w kalendarzu podróży

Posiadacze biletów typu Flexi mogą wybrać dni, w których podróżują w ramach okresu całkowitej ważności biletu. Przed wejściem do pierwszego pociągu, autobusu lub promu w dniu podróży, data musi być zaznaczona w kalendarzu podróży. Należy to zrobić za pomocą długopisu z niebieskim lub czarnym

nieusuwalnym tuszem w odpowiednich rubrykach na bilecie. Zapisane daty muszą być wpisane za pomocą 2 cyfr (7 maja to 07/05) i w kolejności jak w poniższym przykładzie:

	1	2	3	4	5
Day	0	5	0	7	
Month	0	5	0	5	

Podróż w dniu, który nie został oznaczony na bilecie, będzie uważana za podróż bez ważnego biletu i może podlegać opłacie dodatkowej nałożonej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z pkt 9 Części II. Po wprowadzeniu daty podróży, każda próba jej skorygowania będzie uważana za próbę oszustwa i może pociągnąć za sobą odpowiedzialność, o której mowa w poprzednim zdaniu.

W przypadku popełnienia błędu, posiadacz biletu może:

- wprowadzić prawidłową datę w kolejnym pustym polu w kalendarzu podróży, co spowoduje utratę (bezzwrotnego) dnia podróży;
- we wszystkich innych przypadkach, przed kontrolą biletów, należy zwrócić się o poradę do konduktora.

4. Bilety imienne

Bilet Eurail i Interrail Pass to bilety imienne, nieprzenoszalne i ważne tylko za okazaniem paszportu lub innego uznanego dokumentu tożsamości z fotografią (kopie nie są akceptowane). Nieprzedstawienie paszportu lub jego odpowiednika podczas kontroli, w trakcie podróży z wykorzystaniem biletu, będzie traktowane jako podróż bez ważnego biletu i może skutkować nałożeniem opłaty dodatkowej przez personel przewoźnika uczestniczącego, zgodnie z punktem 9, Części II.

Rezerwacje miejsc do biletu Interrail lub Eurail są również imienne i nie mogą być rezerwowane, przekazywane ani wykorzystywane przez kogoś innego niż posiadacz biletu.

5. Kraje i przewoźnicy objęci biletem

5.1 Ważność biletu

Bilet typu Global Pass jest honorowany podczas podróży z przewoźnikami uczestniczącymi, w krajach wymienionych poniżej, z pewnymi zastrzeżeniami dotyczącymi biletu Interrail. Wszyscy uczestniczący przewoźnicy kolejowi oraz przedsiębiorstwa żeglugowe zostali wymienieni w aplikacji Rail Planner App w zakładce „More” -> „Rail Network Guides” -> wybierz odpowiedni kraj, „Our Pass Network”.

Bilet typu One Country Pass jest ważny tylko w kraju wskazanym na bilecie.

Przewoźnicy uczestniczący według krajów

Austria (w tym Liechtenstein) > ÖBB + Westbahn

Belgia > SNCB/NMBS + Thalys* + Eurostar*

Bośnia i Hercegowina > ŽFBH + ŽRS

Bułgaria > BDŽ

Chorwacja > HŽ

Czarnogóra > ŽPCG

Dania > DSB

Estonia > ELRON

Finlandia > VR

Francja (w tym Monako) > SNCF + Thalys* + Eurostar*+ Thello*

Grecja > Hellenic Train + Attica

Hiszpania > RENFE

Holandia > NS + Thalys*+ Eurostar*

Irlandia > IÉ + NIR

Litwa >-LTG Link

Luxemburg > CFL

Łotwa > PV

Macedonia Północna > ZRSM

Niemcy > DB + Thalys*

Norwegia > NSB

Polska > PKP Intercity + PKP SKM + POLREGIO + Koleje Dolnośląskie

Portugalia > CP

Republika Czeska > ČD, LEO EXPRESS, REGIOJET

Rumunia > CFR

Serbia > SV

Słowacja > ZSSK

Słowenia > SŽ

Szwajcaria > SBB/CFF/FFS + BLS

Szwecja > SJ

Turcja > TCDD

Węgry > MÁV-START + GYSEV

Wielka Brytania > ATOC + Eurostar*

Włochy > Trenitalia + Thello*

* W przypadku podróży tymi pociągami, bilet musi być ważny zarówno w kraju odjazdu, jak i przyjazdu.

5.2 Podróżowanie w kraju zamieszkania z biletem Interrail

Interrail Global Pass ma określoną dogodną cenę, która zakłada, że odbywasz podróż zagraniczną, aby doświadczyć Europy. W związku z tym produkt nie może być wykorzystywany w szerokim zakresie w kraju zamieszkania, ponieważ ceny w takim przypadku w niektórych krajach byłyby wyższe. W razie znacznego nadużycia, koleje zdecydowałyby się na globalny wzrost ceny produktu, co byłoby niesprawiedliwe wobec podróżnych, którzy faktycznie chcą zwiedzić Europę. Konduktor, który zaobserwuje naruszenie zasady podróżowania w kraju zamieszkania, np. w przypadku częstych podróży z i do tego samego miejsca docelowego, może nałożyć karę i zażądać zablokowania biletu, aby ograniczyć jego dalsze wykorzystywanie.

Bilet Interrail Global Pass może być wykorzystany tylko na dwie konkretne podróże w kraju zamieszkania podróżnego (pod warunkiem, że kraj ten jest krajem uczestniczącym w programie Interrail). Te dwie podróże określane są jako „wyjazd” i „powrót”.

- Z wyjazdu można skorzystać podczas podróży z dowolnego miejsca w kraju zamieszkania do granicy, lotniska lub portu morskiego.
- Z powrotu można skorzystać podczas podróży z granicy, lotniska lub portu morskiego do dowolnego miejsca w kraju zamieszkania.

Podczas tych podróży podróżny może poruszać się więcej niż jednym pociągiem, pod warunkiem, że podróż odbywa się w ciągu tego samego dnia. Należy pamiętać, że obowiązuje również specjalna zasada dotycząca podróży pociągiem nocnym.

Aby skorzystać z tych przejazdów, podróżny musi podać na bilecie odpowiednią datę i podróż na okładce biletu Interrail oraz w kalendarzu podróży, w przypadku biletu Flexi (patrz również pkt 3.2).

One Country Pass nie jest ważny w kraju zamieszkania posiadacza biletu.

Mieszkańcy Belgii, Holandii lub Luksemburga są uprawnieni do nabycia Interrail BENELUX PASS, przy czym muszą przestrzegać zasady, że bilet nie może być używany na terenie kraju zamieszkania.

5.3 Podróż, która nie jest w pełni objęta biletem

Jeżeli pasażer zdecyduje się odbyć podróż, która nie jest w pełni objęta ważnością biletu, brakujący odcinek podróży musi zostać opłacony według normalnej taryfy w przypadku zakupu z wyprzedzeniem. W przypadku gdy bilet na pozostałą część podróży nabywany jest już na pokładzie pociągu, obowiązywać może wyższa cena lub dodatkowe opłaty.

6. Korzyści dodatkowe

Bilety Eurail i Interrail uprawniają ich posiadaczy do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych ofert partnerów trzecich wymienionych w rubryce "Pass benefits" w aplikacji "Rail Planner App" oraz na portalu Eurail's Benefits. Szczegółowe informacje na temat konkretnych korzyści można znaleźć w aplikacji. Wyróżnia się dwa rodzaje korzyści, tj. uprawniające do bezpłatnego przejazdu/wejścia oraz uprawniające do ulgi. Ulgę można uzyskać wyłącznie na stronie internetowej, w miejscowej kasie biletowej lub w call-center przedsiębiorstwa oferującego ulgę.

Zasadniczo, korzyści z tytułu posiadania biletu są ważne w okresie jego ważności. Inne warunki mają zastosowanie następująco:

- Zarówno w przypadku świadczeń nieodpłatnych, jak i ulgowych za usługi krajowe, bilet musi być ważny w kraju, w którym usługa została przyznana.
- W przypadku ulgi na międzynarodowej linii żeglugowej bilet musi być ważny w kraju wyjazdu lub w kraju przyjazdu, natomiast w przypadku korzyści nieodpłatnej na międzynarodowej linii żeglugowej bilet musi być ważny w kraju wyjazdu i w kraju przyjazdu.

Dla posiadaczy biletu Flexi Pass ulgi mogą być wykorzystywane przez cały okres ważności biletu. Świadczenia nieodpłatne dla posiadaczy biletu typu Flexi mogą mieć miejsce tylko w dniu podróży.

7. Bilet Flexi: podróże nocne

Podróż pociągiem nocnym z biletem typu Flexi wymaga wykorzystania tylko jednego dnia podróży: dnia odjazdu, jeżeli podróż odbywa się bezpośrednio pociągiem nocnym (bez przesiadki po północy). Przepis ten obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy zarówno data odjazdu, jak i przyjazdu mieszczą się w ogólnym okresie ważności biletu. W przypadku gdy posiadacz biletu odbywa podróż nocną po północy i wsiada do drugiego pociągu po północy, konieczne jest wykorzystanie dwóch dni podróży.

Na przykład: Jeśli posiadacz biletu papierowego wsiada do bezpośredniego pociągu nocnego 21 września o godzinie 18:00, który ma przybyć do celu o godzinie 05:00 rano, powinien wpisać w kalendarzu podróży datę odjazdu, czyli 21 września. Jeśli po północy nadal jest w pociągu, nie musi aktywować drugiego dnia (data przyjazdu), chyba że wsiądzie do drugiego pociągu. W przypadku posiadaczy biletu mobilnego przepis ten zostanie zastosowany automatycznie przy zapisywaniu połączenia z pociągiem w podróży.

W przypadku korzystania z nocnego promu objętego biletem, obowiązuje ta sama zasada.

8. Dostępność miejsc, rezerwacje i opłaty dodatkowe

Bilety Eurail i Interrail nie gwarantują miejsca w pociągu lub na statku, chyba że wcześniej zostanie dokonana osobna rezerwacja. Opłaty za rezerwacje miejsc do siedzenia, noclegów, opłaty portowe, posiłki oraz inne usługi oferowane w pociągach i na statkach nie są wliczone w cenę biletu Eurail i Interrail. W przypadku niektórych pociągów i promów rezerwacja z wyprzedzeniem jest obowiązkowa i mogą być stosowane dopłaty i/lub uzupełnienia. Informacje o tym, które pociągi wymagają obowiązkowej rezerwacji, można znaleźć w aplikacji Rail Planner App. Rezerwacje miejsc muszą być zawsze okazywane wraz z ważną aktywowanym biletom. Sama rezerwacja miejsca nie jest uważana za ważny bilet.

Rezerwacje powiązane z biletami Eurail lub Interrail są imienne i nie mogą zostać przeniesione ani wykorzystane przez kogoś innego niż posiadacz biletu. Posiadacze biletu muszą dokonać rezerwacji i/lub zapłacić z góry za następujące usługi:

- rezerwację miejsc w większości pociągów dużych prędkości (takich jak: TGV w SNCF, Thalys, Eurostar, Lyria, Frecciarossa, Frecciarossa 1000, Frecciargento, Frecciabianca w Trenitalia, AVE w RENFE, EIP w PKP Intercity). Posiadacz musi z góry uiścić opłaty i uzupełnienia, w szczególności te pobierane za rezerwację miejsc (czasami w opłacie rezerwacyjnej zawarte są usługi dodatkowe),
- miejsca w wagonach sypialnych: korzystanie z miejsc do spania (jak kuszetki i łóżka) we wszystkich pociągach nocnych,

- wagon panoramiczny: niektóre pociągi panoramiczne mają możliwość podróżowania w specjalnym wagonie panoramicznym, co wymaga dokonania rezerwacji,
- posiłki, które są uwzględniane jako uzupełnienie oferty niektórych pociągów,
- inne usługi oferowane w pociągach (telefon, gazety itp.).

Specjalne dopłaty promowe: Posiadacze biletów muszą zarezerwować i/lub uiścić poniższe opłaty:

- korzystanie z kabin, koi i miejsc do leżenia na statkach przedsiębiorstw promowych,
- suplementy sezonowe od czerwca do września na liniach promowych obsługiwanych przez Attica Group (Superfast Ferries i Blue Star Ferries) między Włochami a Grecją,
- opłaty portowe,
- korzystanie z niektórych promów.

9. Niewłaściwe użycie biletu i konfiskata

Jeżeli podczas kontroli stwierdzono, że podróżny podróżuje bez ważnego biletu lub próbuje oszukać Eurail i przewoźników uczestniczących:

- a) personel przewoźnika uczestniczącego ma prawo zażądać od podróżnego zakupu biletu według pełnej taryfy na daną podróż oraz nałożyć karę zgodnie z zasadami przewoźnika uczestniczącego,
- b) poza karą, o której mowa w lit. a) pracownicy przewoźnika uczestniczącego są uprawnieni do odebrania biletu papierowego lub zablokowania biletu mobilnego:
 - który jest kopią lub fałszerstwem,
 - używanego przez kogokolwiek innego niż osoba, której go wydano, i/lub w przypadku, gdy rezerwacje do biletu zostały przekazane osobie innej niż posiadacz biletu (patrz Część II, artykuł 4.)
 - na którym jakiegokolwiek dane pojawiające się na biletach zostały zmienione,
 - w przypadku biletu papierowego jakiegokolwiek data w kalendarzu podróży została zmieniona,
 - używanego poza okresem jego ważności,
 - niewłaściwie wykorzystanego w kraju zamieszkania,
 - używanego bez paszportu lub innego uznanego dokumentu tożsamości z fotografią (kopie nie są akceptowane).

Z uwagi na to, że bilet jest imienny, przeznaczony wyłącznie do użytku posiadacza biletu, pomoc osobom trzecim w próbie podrobienia biletu mobilnego, na przykład poprzez udostępnienie biletu mobilnego i umożliwienie zrobienia zdjęcia lub nagrania ekranu, może skutkować zablokowaniem biletu mobilnego, po wykryciu go przez Eurail lub pracowników przewoźników uczestniczących. Zablokowany bilet mobilny nie może zostać wykorzystany do podróży, w związku z czym konieczne jest zakupienie biletu.

Przedstawienie podczas kontroli nagrania lub obrazu biletu mobilnego (w tym między innymi zrzutu ekranu, nagrania wideo lub innej kopii wzoru biletu mobilnego) jest uznawane za oszustwo.

10. Okres ważności biletu

Bilet jest ważny w całym okresie wskazanym na bilecie. Podróż może rozpocząć się po godzinie 00:00 w pierwszym dniu ważności, a ostatnia podróż musi zostać zakończona do północy (24:00) w ostatnim dniu ważności.

11. Bagaż

W odniesieniu do przewozu bagażu, posiadacze biletu Eurail lub Interrail podlegają takim samym warunkom jak posiadacze zwykłych biletów przewoźnika kolejowego obsługującego pociąg, którym podróżują.

12. Duplikaty i wymiana biletów papierowych

Za uszkodzone, zagubione lub skradzione bilety papierowe nie można wydać duplikatu/zastępczego biletu Interrail.

Bilety Interrail opatrzone nieprawidłowymi informacjami z powodu błędu popełnionego przez przedsiębiorstwo wystawiające bilet, mogą zostać zastąpione jedynie przez to przedsiębiorstwo.

Duplikat/bilet zastępczy Eurail nie może być wydany w przypadku zagubienia lub kradzieży.

Uszkodzone bilety Eurail Pass lub bilety zawierające nieprawdziwe informacje (z winy urzędu wydającego lub funkcjonariusza, który aktywował bilet) mogą zostać wymienione bez żadnych opłat. Uszkodzony przez właściciela bilet może zostać wymieniony po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Posiadacz Biletu musi uiścić 30 euro lub równowartość tej kwoty w walucie lokalnej w przypadku Biletu Eurail Global Pass. Opłata za wymianę biletu Eurail One Country Pass jest ustalana przez dane przedsiębiorstwo kolejowe. W przypadku nieprawidłowego wystawienia biletu jego posiadacz nie może w żadnym wypadku dokonywać żadnych zmian. Musi on wrócić do biura wystawiającego bilet lub zabrać go do najbliższego Biura Pomocy Eurail w celu wymiany. Skreślenie lub zmianę na bilecie traktuje się jako przypadek

nadużycia (zob. pkt 9). [Obecnie na terenie Polski nie ma możliwości wystawienia duplikatu/biletu zastępczego Eurail Pass]

13. Odpowiedzialność

Eurail B.V. działa jedynie jako pośrednik przewoźników uczestniczących i nie ponosi odpowiedzialności za obsługę przewoźników, realizowany przewóz (z wyjątkiem opóźnień określonych w punkcie 14) ani za szkody lub dodatkowe koszty poniesione w związku z utratą bagażu, kradzieżą, siłą wyższą lub innymi przyczynami.

14. Polityka rekompensat za opóźnienia

W przypadku, gdy w okresie ważności biletu pasażer doświadczy co najmniej 60-minutowego opóźnienia podczas podróży z przewoźnikiem kolejowym uczestniczącym w programie Eurail lub Interrail, jest on uprawniony do otrzymania rekompensaty.

Wysokość rekompensaty zależy od zapłaconej ceny i rodzaju biletu:

Ważność biletu (flexi lub continuous)	Opóźnienie 60 - 119 min	Opóźnienie 120 min lub więcej
1 dzień	1/10	1/5
2 dzień	1/16	1/8
3 dzień	1/28	1/14
4 dzień	1/32	1/14
5 dzień	1/36	1/18
6 dzień	1/34	1/17
7 dzień	1/44	1/22

8 dzień	1/40	1/20
10 dzień	1/50	1/26
15 dzień	1/60	1/30
22 dzień	1/70	1/35
1 miesiąc	1/90	1/45
2 miesiące	1/100	1/50
3 miesiące	1/120	1/60

Minimalna kwota rekompensaty wynosi 4,00 €. Maksymalna kwota rekompensaty jest ograniczona do 25% ceny biletu. Rekompensata wypłacana jest w formie pieniężnej, przelewem bankowym.

Rekompensata za uzupełnienia (np. rezerwacje) oraz zwrot wydatków poniesionych w wyniku długotrwałego opóźnienia wchodzi w zakres indywidualnych warunków przewozu przewoźników. Rekompensata za opóźnienia w podróży z partnerami współpracującymi z Eurail lub niektórymi przedsiębiorstwami nie kolejowymi uczestniczącymi w portfolio również podlega indywidualnym warunkom przewozu tych przewoźników.

Wnioski o rekompensatę powinny być składane w ciągu 1 roku od ostatniego dnia ważności biletu.

Dalsze informacje i szczegóły dotyczące procedury przyznawania rekompensat znajdują się na stronie internetowej www.eurailgroup.org/compensation.

15. Obowiązujące prawo i jurysdykcja

Wszelkie spory przeciwko Eurail B.V., które wynikają z niniejszych Warunków lub są z nimi związane, podlegają wyłącznie prawu holenderskiemu i będą rozstrzygane wyłącznie przez właściwy sąd w Holandii, bez uszczerbku dla Części I-1.1 oraz Części II-14.

16. Pierwszeństwo angielskiej wersji językowej

W przypadku wystąpienia niezgodności pomiędzy wersją angielską a innymi wersjami językowymi niniejszych warunków korzystania, obowiązuje wersja angielska (patrz <https://www.interrail.eu/en/terms-conditions/interrail-pass-conditions-of-use>).