

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU BIAŁYSTOK”

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	3
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
2.5. Elementy składowe Obiektu	4
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.1. Punkt zaplecza technicznego	6
3.2. Instalacja pomocnicza	7
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	7
4.2. Wniosek o dostęp.....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	8
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	8
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	9
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu	9
5. SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	9
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	9
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	10
5.2.1. Dostępność	10
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	11
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	14
5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów	14
6. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....	14
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	14

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Antoni Gryciuk - Naczelnik Działu Przewozów, Eksploatacji i Utrzymania Taboru
Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku
e-mail: antoni.gryciuk@p-r.com.pl
nr tel.: 665117015
nr faxu: 85 673 35 22

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU BIAŁYSTOK” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pn. „Bocznica Kolejowa Punktu Utrzymania – Naprawy Taboru w Białymstoku” (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 125 rozjazdem nr 144, na km 176+800 (0+480) w okręgu nastawczym Bł 6 oraz na km 175+635 (1+645) od toru stacyjnego nr 98 rozjazdem nr 254- w okręgu nastawczym Bł 14 (brak możliwości wjazdu i wyjazdu w okręgu Bł 14). Bocznica odgałęzia się względem linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwowa.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego;
- b) instalacje pomocnicze.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 302 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru: rzecz. 202 m, użyt. 158 m;
 - b) Tor nr 303 (od rozjazdu nr 225 do rozjazdu nr 441), długość toru: rzecz. 338 m, użyt. 300 m;
 - c) Tor nr 321 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 210), długość toru: rzecz. 256 m, użyt. 182 m;
 - d) Tor nr 323 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru: rzecz. 202 m, użyt. 158 m;
 - e) Tor nr 226-153 (od początku rozjazdu nr 226 do początku rozjazdu nr 153), długość toru: 136 m;
 - f) Tor nr 314 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 212), długość toru: rzecz. 242 m, użyt. 182 m;
 - g) Tor nr R153-R154A (od początku rozjazdu nr 153 do początku rozjazdu nr 154A), długość toru: 39 m;
 - h) Tor nr 441-437 (od początku rozjazdu nr 441 do środka rozjazdu krzyżowego nr 437), długość toru: 56 m;
 - i) Tor nr 420-421 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 421), długość toru: 79 m;
 - j) Tor nr 421-424 (od początku rozjazdu nr 421 do początku rozjazdu nr 424), długość toru: 73 m;

- k) Tor nr 211-212 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 212), długość toru: 41 m;
- l) Tor nr 98 (od początku rozjazdu nr 261 do początku rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 165 m, użyt. 120 m;
- m) Tor nr 127 (od początku rozjazdu nr 144 do początku rozjazdu nr 281), długość toru: rzecz. 296 m, użyt. 252 m;
- n) Tor nr 154 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 266), długość toru: rzecz. 473 m, użyt. 385 m;
- o) Tor nr 156 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu nr 265), długość toru: rzecz. 420 m, użyt. 337 m;
- p) Tor nr 157 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu 265), długość toru: rzecz. 420 m, użyt. 337 m;
- q) Tor nr 159 (od początku rozjazdu nr 270 do K.O. nr 158), długość toru: rzecz. 167 m, użyt. 119 m;
- r) Tor nr 160 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 345 m, użyt. 249 m;
- s) Tor nr 161 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 345 m, użyt. 249 m;
- t) Tor nr 351 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 534 m, użyt. 489 m;
- u) Tor nr 263-261 (od początku rozjazdu nr 263 do początku rozjazdu nr 261), długość toru: 40 m;
- v) Tor nr 265-262 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 42 m;
- w) Tor nr 266-263 (od początku rozjazdu nr 266 do początku rozjazdu nr 263), długość toru: 32 m;
- x) Tor nr 267-262 (od początku rozjazdu nr 267 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 88 m;
- y) Tor nr 274-271 (od początku rozjazdu nr 274 do początku rozjazdu nr 271), długość toru: 42 m;
- z) Tor nr 276-274 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 274), długość toru: 47 m;
- aa) Tor nr 270-269 (od początku rozjazdu nr 270 do początku rozjazdu nr 269), długość toru: 46 m;
- bb) Tor nr 272-268 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 268), długość toru: 137 m;
- cc) Tor nr 277-272 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 272), długość toru: 84 m;
- dd) Tor nr 211-424 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 424), długość toru: 32 m;
- ee) Tor nr 277-276 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 276), długość toru: 39 m;
- ff) Tor nr 281-277 (od początku rozjazdu nr 281 do początku rozjazdu nr 277), długość toru: 87 m;
- gg) Tor nr 210-211 (od początku rozjazdu nr 210 do początku rozjazdu nr 211), długość toru: 27 m;
- hh) Tor nr 262-261 (od początku rozjazdu nr 262 do początku rozjazdu nr 261), długość toru: 27 m;

- ii) Tor nr 268-420 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 27 m;
- jj) Tor nr 272-270 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 270), długość toru: 27 m;
- kk) Tor nr 275-273 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 273), długość toru: 27 m;
- ll) Tor nr 276-275 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 275), długość toru: 33 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	x	x	x	-	-
2	SA105/213M	x	x	x	-	-
3	SA108/215M	x	x	x	-	-
4	SA133/218Mc	x	x	x	-	-
5	Wagon 111A/111A, 111A*	x	x	-	-	-
6	Wagon 112A/112A, 112A**	x	x	-	-	-
7	Wagon 120A/120A	x	x	-	-	-
8	EP07/303Eb	x	-	-	-	-
9	EU07/4E	x	-	-	-	-

10	SM42/6D	x	x	-	-	-
11	SU42/101D	x	x	-	-	-
12	EN57AL/wg. PT/03/2011	x	x	x	-	-
13	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	x	x	x	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

„* ” – 111Ab, 111Ac, 111Ag, 111Ah, 111Ap, 111As, 111Au, 111Aw, 111Ax, 111Ay.

„* * ” – 112Ag, 112Ah, 112Aj, 112Ak, 112Am, 112Ap, 112Ar.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA1;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów.
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza: głowica UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **“Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 60.**

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.

3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.

3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą tą jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora: sekretariat.bialystok@p-r.com.pl, skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20 ton.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z PN-70/K-02056 oraz PN-69/K-02057.

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: codziennie, w godzinach 7:00-19:00.

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	302	154A	granica terenu bocznic	odstawczy	158		nie		nie	nie	
2	303	225	441	dojazdowy	300		nie		tak	nie	
3	321	437	210	zdawczo-odbiorczy	182		nie		tak	nie	
4	323	154A	granica terenu bocznic	zdawczo-odbiorczy	158		nie		tak	nie	
5	314	437	212	dojazdowy	182		nie		tak	nie	
6	98	261	254	dojazdowo-wyciągowy	120		nie		nie	nie	
7	127	144	281	dojazdowy / zdawczo-odbiorczy	252		nie		nie	nie	
8	154	275	266	odstawczy/obrózowanie sanitarne	358		nie		nie	nie	

9	156	271	265	naprawczy	337	40,2m/ 95cm	nie	2x12 m	nie	częściowo/ hala napraw	- podnośniki śrubowe 4x15t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
10	157	271	265	naprawczo- przeładowy /tankowanie pojazdów/	337	52,1m/ 105cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	- kanał z obniżoną posadzką
11	159	270	K.O.	odstawczy	119		nie		nie	nie	
12	160	269	267	naprawczo- przeładowy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	
13	161	269	267	naprawczy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	-podnośniki śrubowe 8x25t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
14	351	420	254	zdawczo- odbiorczy//oc zyszczenie fekali, sprawdzanie instalacji grzewczych	489		nie		tak	nie	

5.2.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	bieżące naprawy taboru oraz przeglądy okresowe: 1, 2, 3 poziomu utrzymania.	3657,89	66 x 62,5	156, 157, 160, 161	<ul style="list-style-type: none"> - podnośniki śrubowe 4x15t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t - podnośniki śrubowe 8x25t - elektrowciąg o udźw. 1,5

5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 154.

6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU BIAŁYSTOK”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU BIAŁYSTOK”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział podlaski z siedzibą w Białymstoku 15- 397 Białystok, ul. Kopernika 60	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU BIAŁYSTOK”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.I.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;

2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.I.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.I.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II INSTALACJE POMOCNICZE

B.II.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;

2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3

Wysokość opłat

Lp	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	1993,47	10771,91	97333,86	-	-
2	SA105/213M	1634,15	7605,67	26783,66	-	-
3	SA108/215M	1688,37	12592,39	40419,49	-	-
4	SA133/218Mc	3439,50	18565,52	194360,10	-	-
5	Wagon 111A/111A, 111A*	2391,95	8450,76	-	-	-
6	Wagon 112A/112A, 112A**	2392,82	8446,58	-	-	-
7	Wagon 120A/120A	2391,52	8446,58	-	-	-
8	EP07/303Eb	2296,78	-	-	-	-
9	EU07/4E	2296,78	-	-	-	-
10	SM42/6D	1711,50	15967,73	-	-	-
11	SU42/101D	1738,61	15967,73	-	-	-
12	EN57AL/wg. PT/03/2011	1745,18	10775,04	97333,86	-	-
13	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	1745,44	10769,82	97333,86	-	-
Pozostałe opłaty						
Lp	Opis usługi	miano usługi		opłata		
1	Sprawdzanie urządzeń SHP typu EDA1;	sprawdzenie na jednym pojeździe		151,03		

2	sprawdzania urządzeń CA typu MER	sprawdzenie na jednym pojeździe	151,03
3	instalacja do wodowania pojazdów.	wodowanie jednego zbiornika	1252,93

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.bialystok@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Punktu Utrzymania
- Naprawy Taboru w Białymstoku na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____;
_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

