

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU KOŁOBRZEG”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu .....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	4
<b>2. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
3.1. Tory postojowe.....	5
3.2. Punkt zaplecza technicznego .....	5
3.3. Stanowisko techniczne.....	6
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	7
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	8
4.2. Wniosek o dostęp.....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	9
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....	9
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	10
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....	11
5.2.1. Dostępność .....	11
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	11
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	11
5.3.1. Dostępność .....	11
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	12
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	13
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	14
5.4.1. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych .....	14
5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.....	14
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	14
5.5.1. Dostępność.....	14
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	14
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....</b>	<b>15</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>15</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Janusz Matysiak

e-mail: [janusz.matysiak@p-r.com.pl](mailto:janusz.matysiak@p-r.com.pl)

nr tel.: +48 693 540 248

nr faxu: brak

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU KOŁOBRZEG” (dalej: „**Obiekt**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Kołobrzeg (dalej: „**Bocznicza**”).
2. Bocznicza odgałęzia się na przedłużeniu toru stacyjnego nr 5 stacji Kołobrzeg na wstawkach między rozjazdowych od styku przed zwrotnicą nr 51 w km. 41,591 oraz od styku przed zwrotnicą nr 52 w km 41,600 linii kolejowej nr 402 Koszalin - Goleniów. W miejscu odgałęzienia boczniczy znajduje się posterunek techniczny nastawnia wykonawcza Kb1 st. Kołobrzeg.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 1 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
  - b) Tor nr 1A (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 34 m, użyt. 21 m;
  - c) Tor nr 2 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 113 m, użyt. 104 m;
  - d) Tor nr 3 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 39 m, użyt. 26 m;
  - e) Tor nr 4 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 39 m, użyt. 26 m;
  - f) Tor nr 5 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 45 m, użyt. 32 m;
  - g) Tor nr 6 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 45 m, użyt. 32 m;
  - h) Tor nr 7 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
  - i) Tor nr 8 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 28 m, użyt. 15 m;
  - j) Tor nr 9 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
  - k) Tor nr 10 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
  - l) Tor nr 11 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
  - m) Tor nr 12 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - n) Tor nr 13 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - o) Tor nr 14 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - p) Tor nr 15 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - q) Tor nr 16 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - r) Tor nr 17 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 42 m, użyt. 29 m;
  - s) Tor nr 18 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 41 m, użyt. 28 m;
  - t) Tor nr 19 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;

- u) Tor nr 20 (od obrotnicy do K.O.), długość toru: rzecz. 40 m, użyt. 27 m;
- v) Tor nr 101 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 64/65 do K.O.), długość toru: rzecz. 317 m, użyt. 213 m;
- w) Tor nr 103 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 62 do K.O.), długość toru: rzecz. 202 m, użyt. 124 m;
- x) Tor nr 105 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 61 do obrotnicy), długość toru: rzecz. 137 m, użyt. 83 m;
- y) Tor nr 107 (od [KM 0,1 +38] do styku przediglicowego rozjazdu nr 63), długość toru: rzecz. 88 m;
- z) Tor nr 107 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 63 do obrotnicy), długość toru: rzecz. 179 m, użyt. 121 m;
- aa) Tor nr 109 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 63 do obrotnicy), długość toru: rzecz. 179 m, użyt. 122 m;
- bb) Tor nr 111 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 64/65 do obrotnicy), długość toru: rzecz. 223 m, użyt. 165 m;
- cc) Tor nr 113 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 66 do K.O.), długość toru: rzecz. 221 m, użyt. 168 m;
- dd) Tor nr 115 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 67 do K.O.), długość toru: rzecz. 218 m, użyt. 165 m;
- ee) Tor nr 117 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 53 do [KM 0,0 +88]), długość toru: rzecz. 88 m;
- ff) Tor nr 117 (od [KM 0,0 +88] do K.O.), długość toru: rzecz. 320 m, użyt. 292 m;
- gg) Tor nr 119 (od [KM 0,0 +21] do bramy), długość toru: rzecz. 108 m, użyt. 80 m;
- hh) Tor nr 119 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 52 do [KM 0,0 +21]), długość toru: rzecz. 21 m.

## **2. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.2. Punkt zaplecza technicznego**

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.

2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN63A	-		-			-		-	-
2	EN57AL	X		X			X		-	-
3	SA103	X		X			X		-	-
4	SA109	X		X			X		-	-
5	SA136	X		X			X		-	-
6	SA139	X		X			-		-	-
7	SM04	X		X			X		-	-

*Legenda:*

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
- usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - usługę sprawdzania Radiostop dla następujących pojazdów: EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów EN57AL;
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

### 3.3. Stanowisko techniczne

- Stanowisko techniczne stanowi:
  - stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”)
  - stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”)

2. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Zakres pomiaru
1	EN57AL	do 125kN na koło
2	EN63A	do 125kN na koło
3	SA103	do 125kN na koło
4	SA109	do 125kN na koło
5	SA136	do 125kN na koło
6	SA139	do 125kN na koło

3. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57AL, SA103, SA109, SA136, SA139.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

### **3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów; EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów; EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów; EN57AL, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139 (usługa

- obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

##### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicą z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **“Przewozy Regionalne” sp. z o.o.**



**Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie 70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 9.**

**4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

**4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

**4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

**4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.

5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Kołobrzeg oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Kołobrzeg. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Kołobrzeg.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.szczecin@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.szczecin@p-r.com.pl), skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.

9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi **195 kN [19,1T]**
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

## 5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

### 5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

### 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	107	179	121	Nie	63	Do obrotnicy	0

## 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

### 5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	101	64/65	K.O.	Nabór paliwa i postoju	213	Nie	nie	nie	Nie	nie	
2	103	62	K.O.	Podnośniki, naprawcze, postojowy	124	Nie	nie	nie	Nie	nie	Suwnica 10T
3	105	61	obrotnica	Suwnica, naprawczy, postojowy	83	Nie	nie	nie	Nie	nie	Suwnica 10 T
4	107	KM 0,1 + 38	63	Komunikacyjny i naprawczy	121	Nie	nie	nie	Nie	nie	Suwnica 10 T
5	109	63	obrotnica	Zjazdowo postojowy	122	Nie	nie	nie	Tak	nie	
6	111	64/65	obrotnica	Postojowy	165	Nie	nie	nie	Tak	nie	
7	113	66	K.O.	Naprawczy	168	120m / 1,3 m	Tak	Tak 2x 20m	nie	Tak - hala	
8	115	67	K.O.	Naprawczy	165	120m / 1,3 m	Tak	Tak 2x 20m	nie	Tak - hala	
9	117	KM 0,0 + 88	K.O.	Postojowy	292	Nie	nie	nie	Nie	nie	

### 5.3.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynek (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynek [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala	Naprawczo - postojowa	1206	138,7 x 9,00	113	Pomosty, kanał z obniżonym poboczem
2	Hala	Naprawczo - postojowa	1296	144,4 x 9,60	115	Pomosty, kanał z obniżonym poboczem
3	Hala wachlarzowa	Naprawczo postojowa	1544	(32 - 55,8) x (23,5 - 36)	Kanały 1- 6	Kanały, zapadnia , suwnica 8T, tokarka,

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

##### 5.4.1. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od 7:00 do 15:00.
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: SERAS 4 x 125kN
  - b. Rok produkcji: 2011
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali na torze 113.

##### 5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od 7:00 do 15:00.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: Zapadnia trakcyjna 30T;
  - b. Rok produkcji: 1964 r.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali wachlarzowej.

#### 5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.5.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: od 7:00 do 15:00.

##### 5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	111	223	162	Tak	Rz 64/65	Obrotnica	0

## 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KOŁOBRZEG”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU KOŁOBRZEG”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	



**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek</b>  Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie 70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 9	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU KOŁOBRZEG”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO****B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.III STANOWISKO TECHNICZNE**

B.III.1 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				

3				
4				
5				

### B.III.2 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

### B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

#### B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.IV.2 Instalacja do odefekalniania**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU****B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

5			
---	--	--	--

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**



#### **D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu przewoźnika i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu przewoźnika (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania – jeden przegląd								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN63A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	EN57AL	1908,37		18591,18			86246,42		-	-
3	SA103	1829,70		10364,63			190718,73		-	-
4	SA109	2082,77		11634,78			93741,91		-	-
5	SA136	3791,51		21939,59			285721,92		-	-
6	SA139	3487,94		16704,89			-		-	-
7	SM04	947,36		3907,10			10512,45		-	-
<b>Usługi pozostałe</b>										
	Opis usługi						Miano usługi	Oplata		
1	Tory postojowe						Jednej tor / 8 godzin	82,74		
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP						sprawdzenie na jednym pojeździe	237,87		
3	usługa sprawdzania urządzeń CA						sprawdzenie na jednym pojeździe	237,87		
4	usługa sprawdzania Radiostop						sprawdzenie na jednym pojeździe	237,87		
5	usługa wymiany silników trakcyjnych EN57AL						jeden silnik	4017,98		
6	stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory						jedna godzina pomiaru	478,95		
7	stanowisko do wymiany zestawów kołowych						wymiana jednego	1826,51		

	pojazdów szynowych	zestawu	
<b>8</b>	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy - 8 osi	345,19
<b>9</b>	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy - 8 osi	196,81
<b>10</b>	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy - 8 osi	196,81
<b>11</b>	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy - 8 osi	196,81

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.szczecin@p-r.com.pl">sekretariat.szczecin@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i  
Utrzymania Taboru Kołobrzeg na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....