

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU SZCZECIN”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu .....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe .....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu .....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu .....	3
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu.....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
3.1. Tory postojowe .....	5
3.2. Punkt zaplecza technicznego.....	5
3.3. Stanowisko techniczne.....	6
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	7
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu .....	8
4.2. Wniosek o dostęp .....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp .....	9
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu.....	9
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	10
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....	11
5.2.1. Dostępność .....	11
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi 11	
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego .....	11
5.3.1. Dostępność .....	11
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego.....	12
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego .....	15
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	17
5.4.1. Tokarka podtorowa .....	17
5.4.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych .....	17
5.4.3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych .....	17
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	17
5.6.1. Dostępność .....	17
5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	17
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>18</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....</b>	<b>18</b>

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://www.polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
Czesław Krawczyński  
e-mail: [czeslaw.krawczynski@p-r.com.pl](mailto:czeslaw.krawczynski@p-r.com.pl)  
nr tel.: 693 540 249

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą: „OIU SZCZECIN” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin (dalej „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od [rozjazd odgałęziający, linia kolejowa i kilometr względem linii]. - Bocznica odgałęzia się od linii kolejowej nr 433 w km 2.138 na rozjeździe Nr 12 od toru stacyjnego Nr 6 i na rozjeździe Nr 4 od toru stacyjnego Nr 100 w km 2,472. W miejscu odgałęzienia torów boczniczy znajduje się posterunek dyżurnego ruchu stacji Szczecin Wzgórze Hetmańskie w km 1.989/1.631

### 2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców

Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

#### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

#### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 101 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 119 do styku przediglicowego rozjazdu nr 127), długość toru: rzecz. 206 m, użyt. 162 m;
  - b) Tor nr 102 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 119 do K.O.), długość toru: rzecz. 76 m, użyt. 28 m;
  - c) Tor nr 103 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 117 do styku przediglicowego rozjazdu nr 128), długość toru: rzecz. 295 m, użyt. 174 m;
  - d) Tor nr 104 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 100 do K.O.), długość toru: rzecz. 192 m, użyt. 131 m;
  - e) Tor nr 105 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 115 do K.O.), długość toru: rzecz. 226 m, użyt. 74 m;
  - f) Tor nr 106 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 103 do styku przediglicowego rozjazdu nr 115), długość toru: rzecz. 346 m, użyt. 261 m;
  - g) Tor nr 107 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 118 do styku przediglicowego rozjazdu nr 126), długość toru: rzecz. 204 m, użyt. 129 m;
  - h) Tor nr 108 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 100 do styku przediglicowego rozjazdu nr 113), długość toru: rzecz. 326 m, użyt. 223 m;
  - i) Tor nr 109 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 110/111 do styku przediglicowego rozjazdu nr 115), długość toru: rzecz. 168 m, użyt. 93 m;
  - j) Tor nr 110 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 110/111 do styku przediglicowego rozjazdu nr 123), długość toru: rzecz. 409 m, użyt. 308 m;
  - k) Tor nr 112 zerowy (od styku przediglicowego rozjazdu nr 107 do styku przediglicowego rozjazdu nr 121), długość toru: rzecz. 403 m, użyt. 281 m;
  - l) Tor nr 114 zerowy (od [KM 0,0 + 44] do styku przediglicowego rozjazdu nr 107), długość toru: rzecz. 210 m;

- m) Tor nr 116 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 108 do styku przediglicowego rozjazdu nr 122), długość toru: rzecz. 414 m, użyt. 321 m;
- n) Tor nr 118 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 104 do styku przediglicowego rozjazdu nr 125), długość toru: rzecz. 526 m, użyt. 344 m;
- o) Tor nr 120 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 106 do styku przediglicowego rozjazdu nr 120), długość toru: rzecz. 405 m, użyt. (i) 89 m, (ii) 227 m;
- p) Tor nr 121 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 120 do K.O.), długość toru: rzecz. 140 m, użyt. 95 m;
- q) Tor nr 122 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 109 do K.O.) długość toru: rzecz. 242 m, użyt. (i) 79 m, (ii) 86 m;
- r) Tor nr 123 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 102 do środka rozjazdu krzyżowego nr 109), długość toru: rzecz. 183 m, użyt. 101 m;
- s) Tor nr 124 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 109 do K.O.) długość toru: rzecz. 220 m, użyt. 180 m;
- t) Tor nr 125 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 99 do środka rozjazdu krzyżowego nr 109), długość toru: rzecz. 252 m, użyt. 148 m;
- u) Tor nr 126 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 105 do K.O.), długość toru: rzecz. 70 m, użyt. 25 m.

### **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

#### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

#### **3.2. Punkt zaplecza technicznego**

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszym ustępie Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57AL	X		X			-		-	-
2	ED78	X		X			X		-	-
3	EN63A	X		X			-		-	-
4	SA103	X		-			-		-	-
5	SA109	X		-			-		-	-
6	SA136	X		-			-		-	-
7	SA139	X		-			-		-	-
8	SM04	X		X			X		-	-

*Legenda:*

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: **EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139,**
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: **EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139,**
  - c. usługę sprawdzania Radiostop dla następujących pojazdów: **EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139,**
  - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów **EN57AL, ED78, EN63A.**
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

### 3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
  - b. stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
  - c. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**zapadnia**”);

2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	AC0
2	AC10

Uwaga: nie wykonujemy usługi toczenia dla lokomotyw 6 osiowych

3. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Zakres pomiaru
1	EN57AL	do 125kN na koło
2	ED78	do 125kN na koło
3	EN63A	do 125kN na koło

4. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

### 3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów; EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139 (usługa obejmuje

- także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
- d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, SA103, SA109, SA136, SA139;
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

##### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia



przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznic z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **„Przewozy Regionalne „ sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie 70-221 Szczecin Czarnieckiego 9.**

#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.szczecin@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.szczecin@p-r.com.pl),

skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:

- a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obieckie wynosi 20 t.
  10. Rozstaw szyn w Obieckie wynosi 1435 mm.
  11. Skrajnia budowli w Obieckie jest zgodna z przepisami prawa.

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych**

### **5.2.1. Dostępność**

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 07:00 – 15:00.

### **5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi**

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	103	295	162	Tak	127	117	0,1

## **5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.3.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 7:00 – 15:00

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżenie międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	101	127	119	postojowy	162	nie	nie	nie	tak	nie	
2	102	119	Koziół oporowy	postojowy	28	nie	nie	nie	tak	nie	
3	103	128	117	postojowy	174	nie	nie	nie	tak	nie	
4	104	100	Koziół oporowy	wyciągowy	131	nie	nie	nie	tak	nie	
5	105	115	Koziół oporowy	postojowy	74	nie	nie	nie	nie	nie	
6	106	103	115	postojowy	261	nie	nie	nie	tak	nie	

7	107	126	118	Łącznica wewnętrzna	204	nie	nie	nie	tak	nie	
	108	113	103	Myjnia mechaniczna	223	nie	nie	nie	tak	nie	
	109	109/110	115	Łącznica wewnętrzna	168	nie	nie	nie	tak	nie	
	110	110/111	123	Postojowo naprawczy	308	nie	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	112	121	107	Postojowo naprawczy	281	90/135	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	114	KM 0,0+44	107	Postojowo naprawczy	291	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	116	122	108	Postojowo naprawczy	321	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	118	104	125	Postojowo naprawczy	344	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	120	120	106	Postojowo naprawczy	227	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	121	120	Koziół oporowy	Postojowy	95	nie	nie	nie	nie	nie	
	122	109	Koziół oporowy	Postojowo naprawczy	79	60/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	

			owy								
	123	102	109	Łącznica wewnętrzna	101	90/1,35	nie	nie	nie	częściowo – hala napraw	
	124	109	Kozi oł opor owy	Ładunkowy	180	nie	nie	nie	nie	nie	
	125	109	99	Naprawczy -hala tokarni podtorowej	148	nie	nie	nie	nie	nie	
	125	105	Kozi oł opor owy	Postojowy	25	nie	nie	nie	nie	nie	

### 5.3.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw taboru	Utrzymanie taboru	5605	101 x 67,5	110, 112, 114, 116, 118, 120, 122	Suwnica bramowa 20/5T, Zapadnia hydrauliczna ZHA-32, Dźwigniki śrubowe 4x25T, Dźwigniki śrubowe SCM152F.16,
2	Hala tokarni podtorowej	Toczenie zestawów kołowych na taborze	656	55,2x13,3	125	Tokarnia podtorowa UGB150N, Suwnica jednobelkowa 5T
3	Magazyn materiałowy	Magazyn materiałów	448	43,8x11,1	Brak	brak
4	Magazyn inwentarzowy	Magazyn ubraniowy	170	27,4x7,8	Brak	Brak
5	Budynek administracyjno - warsztatowy	Warsztat utrzymania urządzeń i budynków	218	23,2x10,4	brak	Brak
6	Budynek administracyjno - socjalny	Administracja oraz zaplecze socjalne	1731	57,6x10,5	brak	brak
7	Budynek byłej stołówki	Remont z przeznaczeniem na centrum	536	32.2x18,8	brak	brak

		szkoleń				
8	Budynek warsztatu specjalistycznego	Magazyn podręczny	37	13,1x8,2	brak	brak
9	Budynek gospodarczy	Pomieszczenia magazynowe	102	19,6x6,2	brak	brak
10	Budynek wielofunkcyjny	Garaż samochodów służbowych	34	12,8x3,6	brak	brak
11	Budynek garaży	Pomieszczenia magazynowe	83	11,4x5,8	brak	brak
12	Budynek magazynu mat. budowlanych	Pomieszczenia magazynowe	59	11,2x6,2	brak	Brak
13	Budynek wielofunkcyjny - portiernia	Pomieszczenia socjalne	21	8,7x4,9	brak	Brak



#### **5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego**

##### **5.4.1. Tokarka podtorowa**

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 07:00 – 15:00.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: RAFAMET UGB 150N,
  - b. Rok produkcji: 1975.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali tokarni podtorowej na torze nr 125.

##### **5.4.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**

1. Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 07:00 – 15:00.
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. SERAS 4x125kN;
  - b. Rok produkcji: 2011.
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest na torze 112.

##### **5.4.3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 07:00 – 15:00
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: Zapadnia hydrauliczna ZHA-32
  - b. Rok produkcji: 2000.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw taboru na torach nr 118, 120, 122

#### **5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

##### **5.5.1. Dostępność**

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 07:00 - 15:00.

##### **5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	101	201	162	tak	127	119	0,1
2	103	295	174	tak	128	117	0,1
3	106	346	261	tak	103	115	0,2

## 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU SZCZECIN”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU SZCZECIN”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</b> "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie 70-221 Szczecin Czarnieckiego 9.	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU Sekcja Eksploatacji i Utrzymania „OIU SZCZECIN”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO****B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.III STANOWISKO TECHNICZNE****B.III.1 Tokarka podtorowa**

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					

2					
3					
4					
5					

B.III.2 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.3 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.4 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			



## B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

### B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

### B.IV.2 Instalacja do odefekalniania

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU****B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu przewoźnika i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu przewoźnika (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania – opłata za jeden przegląd								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57AL	1509,42		16995,37			-		-	-
2	ED78	5851,31		17068,87			97552,61		-	-
3	EN63A	3905,95		10481,03			-		-	-
4	SA103	1430,47		-			-		-	-
5	SA109	1337,88		-			-		-	-
6	SA136	2993,04		-			-		-	-
7	SA139	2689,47		-			-		-	-
8	SM04	548,41		2710,25			7320,84		-	-
<b>Usługi dodatkowe</b>										
	Opis usługi			Miano usługi			Opłata			
1	Tory postojowe			Jeden tor / 8 godzin			230,16			
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP			na jednym pojeździe			138,13			
3	usługa sprawdzania urządzeń CA			na jednym pojeździe			138,13			
4	usługa sprawdzania Radiostop			na jednym pojeździe			138,13			
5	usługa wymiany silników trakcyjnych EN57AL			jeden silnik silnika			3372,24			
6	tokarka podtorowa – reprofilacja zestawów			jeden zestaw			874,05			
7	stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory			jedna godzina			279,47			
8	stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych			jeden zestaw			1439,06			

<b>9</b>	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy – 8 osi	224,14
<b>10</b>	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy – 8 osi	136,29
<b>11</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia	pojazd trójczłonowy – 8 osi	136,29
<b>12</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trójczłonowy – 8 osi	136,29
<b>13</b>	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach,	pojazd trójczłonowy – 8 osi	136,29

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.szczecin@p-r.com.pl">sekretariat.szczecin@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	



A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....