

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU ŁÓDŹ”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	3
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
3.1. Punkt zaplecza technicznego .....	5
3.2. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	6
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	8
4.2. Wniosek o dostęp.....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....	10
<b>5. SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	10
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	11
5.2.1. Dostępność .....	11
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	12
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	15
5.3.1. Dostępność .....	15
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	15
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>15</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>15</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://www.polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
“Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26  
90-002 Łódź  
e-mail: [sekretariat.lodz@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.lodz@p-r.com.pl)  
nr tel.: 722 355 305  
nr faxu: 42 205 51 10

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU ŁÓDŹ” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Stacja Łódź Kaliska – Punkt Przeglądów Kontrolnych” (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od rozjazdu nr 63 w km 67,861 oraz rozjazdu nr 67 w km 67,877, linii nr 15 i 25 od strony ŁKO; rozjazdu nr 31 w km 67,237 linii nr 15 od strony ŁK1.

### 2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców

Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

#### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego;
- b) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

#### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 15 (od rozjazdu nr 35 do rozjazdu nr 58), długość toru: rzecz. 282 m, użyt. 282 m;
  - b) Tor nr 17 (od rozjazdu nr 34 do rozjazdu nr 53), długość toru: rzecz. 308 m, użyt. 278 m;
  - c) Tor nr 19 (od rozjazdu nr 36 do rozjazdu nr 60), długość toru: rzecz. 219 m, użyt. 219 m;
  - d) Tor nr 21 (od rozjazdu nr 37 do rozjazdu nr 67), długość toru: rzecz. 224 m, użyt. 224 m;
  - e) Tor nr 21a (od rozjazdu nr 37 do K.O.), długość toru: rzecz. 244 m, użyt. 199 m;
  - f) Tor nr 23a (od rozjazdu nr 38 do K.O.), długość toru: rzecz. 250 m, użyt. 205 m;
  - g) Tor nr 25 (od rozjazdu nr 31 do rozjazdu nr 32), długość toru: rzecz. 164 m, użyt. 164 m;
  - h) Tor nr 31 (od rozjazdu nr 31 do rozjazdu nr 32), długość toru: rzecz. 164 m, użyt. 164 m;
  - i) Tor nr 35 (od rozjazdu nr 31 do rozjazdu nr 1); długość toru: rzecz. 368 m, użyt. 342 m;
  - j) Tor nr 37 (od rozjazdu nr 1 do K.O.) długość toru: rzecz. 313 m, użyt. 290 m.

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

#### 3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	x			x			-	-	-
2	EN71/5Bh/6Bh	x			x			-	-	-
3	EN57 SPOT/ wg TT/02/06	x			x			-	-	-
4	EN57AKM/5B+6B+5B	x			x			-	-	-
5	EN57AL/5B+6B+5B	x			-			-	-	-
6	EN57AKŁ/5B+6B+5B	x			x			-	-	-
7	SA139/223M	x			-			-	-	-
8	SA135/214Mb	x			-			-	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 10;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER;
  - c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów: Koliber; Radmor.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla następujących pojazdów:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu
1	EN57/5B+6B+5B
2	EN71/5Bh/6Bh
3	EN57 SPOT/ wg TT/02/06
4	EN57AKM/5B+6B+5B
5	EN57AL/5B+6B+5B
6	EN57AKŁ/5B+6B+5B
7	SA139/223M
8	SA135/214Mb

- b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla następujących pojazdów:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu
1	EN57/5B+6B+5B
2	EN71/5Bh/6Bh
3	EN57 SPOT/ wg TT/02/06
4	EN57AKM/5B+6B+5B
5	EN57AL/5B+6B+5B

<b>6</b>	<b>EN57AKŁ/5B+6B+5B</b>
<b>7</b>	<b>SA139/223M</b>
<b>8</b>	<b>SA135/214Mb</b>

- c. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia) dla następujących pojazdów:

<b>Lp.</b>	<b>Seria pojazdu / Typ pojazdu</b>
<b>1</b>	<b>EN57/5B+6B+5B</b>
<b>2</b>	<b>EN71/5Bh/6Bh</b>
<b>3</b>	<b>EN57 SPOT/ wg TT/02/06</b>
<b>4</b>	<b>EN57AKM/5B+6B+5B</b>
<b>5</b>	<b>EN57AL/5B+6B+5B</b>
<b>6</b>	<b>EN57AKŁ/5B+6B+5B</b>
<b>7</b>	<b>SA139/223M</b>
<b>8</b>	<b>SA135/214Mb</b>

- d. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia), dla następujących pojazdów:

<b>Lp.</b>	<b>Seria pojazdu / Typ pojazdu</b>
<b>1</b>	<b>EN57/5B+6B+5B</b>
<b>2</b>	<b>EN71/5Bh/6Bh</b>
<b>3</b>	<b>EN57 SPOT/ wg TT/02/06</b>

<b>4</b>	<b>EN57AKM/5B+6B+5B</b>
<b>5</b>	<b>EN57AL/5B+6B+5B</b>
<b>6</b>	<b>EN57AKŁ/5B+6B+5B</b>
<b>7</b>	<b>SA139/223M</b>
<b>8</b>	<b>SA135/214Mb</b>

e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla następujących pojazdów:

<b>Lp.</b>	<b>Seria pojazdu / Typ pojazdu</b>
<b>1</b>	<b>EN57/5B+6B+5B</b>
<b>2</b>	<b>EN71/5Bh/6Bh</b>
<b>3</b>	<b>EN57 SPOT/ wg TT/02/06</b>
<b>4</b>	<b>EN57AKM/5B+6B+5B</b>
<b>5</b>	<b>EN57AL/5B+6B+5B</b>
<b>6</b>	<b>EN57AKŁ/5B+6B+5B</b>
<b>7</b>	<b>SA139/223M</b>
<b>8</b>	<b>SA135/214Mb</b>

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.



## 4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź.**

## 4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

## 4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.

3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

### **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

#### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Stacja Łódź Kaliska – Punkt Przeglądów Kontrolnych oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.

3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Stacja Łódź Kaliska – Punkt Przegładów Kontrolnych. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Stacja Łódź Kaliska – Punkt Przegładów Kontrolnych.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.lodz@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.lodz@p-r.com.pl), skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 221 kN.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z Instrukcją utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1.

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.2.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

### 5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżenie międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	15	35	58	Obrządzanie taboru	282		nie	nie	tak	nie	
2	17	34	53	Obrządzanie taboru	278		nie	nie	tak	nie	
3	19	36	60	Obrządzanie taboru	219		nie	nie	tak	nie	
4	21	37	67	Tor dojazdowy do hali napraw	224		nie	nie	tak	nie	
5	21a	37	K.O.	Wykonywanie przeglądów kontrolnych	199	120mb/	nie	1szt - podest obsługowy 4m 2szt – podest obsługowy 1,25m	tak	tak – hala namiotowa	

6	23a	38	K.O.	Tor naprawczy	205		nie		tak	tak – hala namiotowa	
7	25	31	32	Mycie, czyszczeni e, wodowanie , odfekalnian ie, tankowanie	164		nie	nie	tak	nie	Punkt tankowania, instalacja do wodowania i mycia taboru.
8	31	31	32	Tor dojazdowy	164		nie	nie	tak	nie	
9	35	31	1	Tor dojazdowy	342		nie	nie	tak	nie	
10	37	1	K.O.	Tor dojazdowy	390		nie	nie	tak	nie	

### 5.2.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Budynek administracyjno-gospodarczy (w skład budynku wchodzi narzędziownia, warsztat techniczno-pomiarowy)	Warsztat naprawczy, szatnia, pomieszczenia gospodarcze	108,70	18,20 x 9,40		
2	Magazyn olejowy	Składowanie smarów, olejów, etc.	15,80	5,90 x 3,45		
3	Hala namiotowa	Naprawy taboru	1977,00	180,80 x 12,00	21A; 23A	

### 5.3. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

#### 5.3.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

#### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	21a	244	199	tak	37	K.O.	0
2	23a	250	205	tak	38	K.O.	0

## 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU ŁÓDŹ”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1****Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU ŁÓDŹ”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	



**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</b> <b>"Przewozy Regionalne" Sp. z o.o. Oddział Łódzki</b> <b>z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź</b>	<b>WNIOSEK</b> <b>O DOSTĘP DO OBIEKTU</b> <b>„OIU ŁÓDŹ”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ .

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**

**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

5			
---	--	--	--

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	3294,01		6266,43			-		-	-
2	EN71/5Bh/6Bh	3294,01		6266,43			-		-	-
3	EN57 SPOT/ wg TT/02/06	3294,01		4396,10			-		-	-
4	EN57AKM/5B+6B+5B	3295,82		7612,26			-		-	-
5	EN57AL/5B+6B+5B	3298,54		-			-		-	-
6	EN57AKŁ/5B+6B+5B	3294,01		12070,76			-		-	-
7	SA139/223M	1317,18		-			-		-	-
8	SA135/214Mb	768,69		-			-		-	-

Pozostałe usługi			
Lp	Opis usługi	Miano usługi	opłata
1	usługa sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 10	jeden pojazd	104,89
2	usługa sprawdzania urządzeń CA typu MER	jeden pojazd	104,89
3	usługa sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów: Koliber; Radmor.	jeden pojazd	52,44
4	wykonanie szczegółowej próby hamulca	Pojazd trójczłonowy – 8 osi	48,03
5	wykonanie uproszczonej próby hamulca	Pojazd trójczłonowy – 8 osi	24,01
6	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	Pojazd trójczłonowy – 8 osi	24,01
7	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także	Pojazd trójczłonowy – 8 osi	24,01



	kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia),		
<b>8</b>	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla następujących pojazdów:	Pojazd trójczłonowy – 8 osi	24,01

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.lodz@p-r.com.pl">sekretariat.lodz@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Stacja Łódź Kaliska – Punkt Przeglądów Kontrolnych na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

#### C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....