

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU LUBLIN”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://www.polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.

e-mail: jan.kozaczuk@p-r.com.pl

e-mail: wieslaw.zienkiewicz@p-r.com.pl

nr tel.: 693 082 052

nr tel: 601 366,722

nr faxu: 81 472 5594

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU LUBLIN” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie PRST Lublin” (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznicę stanowią dwie lokalizacje: (I) hala oraz (II) tor nr 90. Ad. (I) Lokalizacja – hala odgałęzia się od toru nr 59 stacji Lublin rozjazdem nr 256, w kilometrze 174,797 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, prowadzącym na tor 349. Początek boczniczy dla toru nr 349 liczony jest od rozjazdu nr 256, w którym znajduje się punkt początkowy tj. km. 0,00. Koniec stanowi koziół oporowy toru nr 349, znajdujący się przed ukresem rozjazdu nr 432 w km. 174,526. Drugim punktem odgałęziającym od toru nr 59 jest rozjazd nr 255, prowadzący na rozjazd nr 254, znajdujący się w km. 174,708 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk stanowiący początek boczniczy dla torów nr 343 i przez rozjazd nr 440 dla

toru nr 345. Koniec bocznicy stanowią tarcze D-1 „STÓJ” ustawione za kanałami w osi torów nr 343 i nr 345 w Hali w km. 174,526. Ad. (II) Lokalizacja – tor 90 odgałęzia się rozjazdem nr 277 od toru nr 86 stacji Lublin. Rozjazd nr 277 odgałęziający tor nr 90 znajduje się w km. 174,484 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk. Początek bocznicy liczony jest od rozjazdu nr 277, w którym znajduje się punkt początkowy tj. km 0,00. Koniec bocznicy stanowi koziół oporowy toru nr 90, znajdujący się w km 174,722 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa–Dorohusk w którym znajduje się punkt końcowy bocznicy tj. km 0,252. Bocznicza odgałęzia się względem linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze;
- e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a. Tor nr 90 (od rozjazdu nr 277 do K.O.), długość toru: rzecz. 252 m, użyt. 174 m;
 - b. Tor nr 341 (od rozjazdu nr 440 do K. O.), długość toru: rzecz. 167 m, użyt. 142 m;
 - c. Tor nr 343 (od rozjazdu nr 254 do kanału), długość toru: rzecz. 175 m, użyt. 167 m;
 - d. Tor nr 345 (od rozjazdu nr 440 do kanału), długość toru: rzecz. 175 m, użyt. 167 m;

- e. Tor nr 349 (od rozjazdu nr 256 do K.O.) długość toru: rzecz. 320 m, użyt. 290 m;
- f. Wstawka między rozjazdami nr 440 i nr 438;
- g. Wstawka między rozjazdami nr 254 i nr 440;
- h. Wstawka między rozjazdami nr 432c/d i nr 436.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	SA107	X		X			X		---	---
2	SA103	X		X			X		---	---
3	SA134	X		X			X		---	---
4	SA 137	X		X			X		---	---
5	SU42	X		X			---		---	---
6	EN57	X		---			---		---	---
7	EN57 SPOT	X		---			---		---	---
8	Wagon 120A	X		X			---		---	---

9	Wagon 111A	X	X	---	---	---
10	Wagon 112A	X	X	---	---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDC-1, EDA-1, EDA-3, ELM-1, ELM-2;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501;
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów:
 - a. wagonów osobowych typu 120A,
 - b. wagonów osobowych typu 111A,
 - c. wagonów osobowych typu 112A.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów;
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających rodzaj przyłącza występujący na pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 137;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 137;
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 137,(usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 137,(usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 107, SA 134, SA 137.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznic z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.**

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.

4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie PRST Lublin” (dalej: „**Regulamin pracy boczniczy kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy boczniczy. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora: jan.kozaczuk@p-r.com.pl, wieslaw.zienkiewicz@p-r.com.pl, skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;

- b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi: 221 kN
- 10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
- 11. Skrajnia budowli w Obiekcie jest zgodna z wymiarami skrajni budowlanej (skrajnia A, skrajnia B) określonymi w Załączniku nr 17 do Instrukcji utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1
- 12. Skrajnia taboru w Obiekcie jest zgodna wymiarami skrajni taboru (skrajnia A wg PN-70/k-02056, skrajnia B wg PN-70/K-02056) określonymi w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 226)

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: całodobowo.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	349	320	290	nie	256	K.O.	0,00 ‰

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: całodobowo.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	90	277	K.O.	tankowanie taboru spalinowego	174	---	nie	---	nie	nie	stanowisko do tankowania taboru kolejowego z dwoma tacami nalewowymi
2	341	440	K.O.	przegładowo-naprawczy	107	---	nie	---	nie	nie	
3	343	254	końca kanału w hali	przegładowo-naprawczy	167	65/1,4m	tak	---	tak/częściowo	tak	Długość toru w hali 67m, na odcinku 40m tor „0” (wypoziomowany) , dwa komplety podnośników Kutruffa (4x15t, 4x25t)
4	345	440	K.O.	przegładowo-naprawczy	167	65/1,4m	tak	---	tak/częściowo	tak	długość toru w hali 67m, sieć sprężonego powietrza
5	349	256	K.O.	postojowy, obrzędowy	290	19/1,2m	nie	---	nie	nie	

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala prostokątna – segment nr 6 segment nr 7	przeglądy i naprawy taboru kolejowego	segment nr 6 1 106,91 segment nr 7 676,80 =1 783,71	37,09 x 18,25 44,50 x 20,05	343. 345	<p>1. Dodatkowe wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podnośniki Kutruffa; b) urządzenia samohamowne AH210 z zaczepami linkowymi CJ100 systemu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości; c) stanowisko do kontroli i utrzymania urządzeń ABP (generatory SHP, czuwaki). <p>2. Wykaz warsztatów na terenie obiektu</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podręczny, b) elektroniczny, c) tokarnia, d) obsługa urządzeń ABP, e) spawalnia,

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 19.00
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: dźwigniki Kutruffa 4x15t, 4x25t,
 - b. Rok produkcji: 1983.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest przy torze 343.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: całodobowo.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - i. sieć wodna w hali z punktem czerpalnym;
 - ii. Rok produkcji: 1975.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest w hali przeglądowo naprawczej taboru segment nr 6 i 7.

5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: całodobowo.

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	349	320	290	nie	256	K.O.	0,00‰

6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU LUBLIN”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU LUBLIN”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU LUBLIN”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe

1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Naprawa bieżąca pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe/zakres
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.5 Naprawa awaryjna pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe/zakres
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**B.IV.1 Wodowanie pojazdów**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
-----	-----------------	-------------------	-----------------

1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.
5.

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3

Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	SA107	1284,82		12908,29			15535,76		---	---
2	SA103	1965,60		10036,51			25712,31		---	---
3	SA134	2764,02		16412,61			49995,71		---	---
4	SA 137	1945,60		16667,78			167001,96		---	---
5	SU42	1856,64		8433,27			---		---	---
6	EN57	1534,94		---			---		---	---
7	EN57 SPOT	1534,94		---			---		---	---
8	Wagon 120A	822,97		6610,71			---		---	---
9	Wagon 111A	822,97		6610,71			---		---	---
10	Wagon 112A	822,97		6610,71			---		---	---

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	Miano usługi	opłata
1	tory postojowe	1t/1h	53,55
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP typu EDC-1, EDA-1, EDA-3, ELM-1, ELM-2;	sprawdzenie na jednym pojeździe	69,18
3	usługa sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501	sprawdzenie na jednym pojeździe	69,18
4	Wymiana zestawów kołowych w ASZ- dźwignik Kutruffa	wymiana jednego zestawu	6088,73
5	Wymiana zestawów kołowych w wagonie os. – dźwignik Kutruffa	wymiana jednego zestawu	533,07

6	wodowanie pojazdów	wodowanie jednego zbiornika	168,83
7	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd	41,27
8	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd	19,89
9	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej	pojazd	19,89
10	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę	pojazd	19,89
11	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	pojazd	22,49

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: jan.kozaczuk@p-r.com.pl , wieslaw.zienkiewicz@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie PRST Lublin” na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.