

SPRZEDAJĄCY:

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu
ul. Kolejowa 5
60-715 Poznań

O G Ł A S Z A**pisemny konkurs ofert nr PRL-250/9/2019****na sprzedaż****lokomotyw spalinowych serii SP32****I. Opis przedmiotu sprzedaży**

Przedmiotem niniejszego postępowania jest sprzedaż lokomotyw spalinowych serii SP32, ujętych w Załączniku nr 1 do Ogłoszenia.

- II. Miejsce postoju lokomotyw: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Sekcja Utrzymania i Naprawy Taboru Leszno - Punkt Utrzymania Taboru Krzyż, ul. Kosynierów Gdyńskich 1, 64-761 Krzyż Wielkopolski

III. Cena i zasadnicze warunki konkursu ofert

1. Ceny wywoławcze netto za 1 lokomotywę określono w Załączniku nr 1 do Ogłoszenia
2. Jedynym kryterium ocen ofert jest cena netto.
3. Dopuszcza się składanie ofert częściowych.
4. Złożone oferty na zakup poszczególnych lokomotyw podlegają ocenie i punktacji, odrębnie dla każdej lokomotywy, zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_n^L [pkt] = \frac{C_n^L [zł]}{C_{max}^L [zł]} \cdot 100 [pkt] \text{ gdzie:}$$

P_n^L - liczba punktów przyznana za ofertę zakupu lokomotywy L,

C_n^L - wartość netto oferty n na zakup lokomotywy L (w zł),

C_{max}^L - wartość netto najwyższej oferty na zakup lokomotywy L (w zł).

5. Do ceny netto należy doliczyć 23% VAT.
6. Termin związania ofertą wynosi 60 dni od dnia terminu składania ofert.
7. Zmiana albo wycofanie oferty Oferenta przed upływem terminu składania ofert jest skuteczne.
8. Oferta zostanie odrzucona jeżeli nie spełni warunków postawionych w „WYMOGI DLA SKŁADAJĄCYCH OFERTY NA KUPNO lokomotyw spalinowych serii SP32” podanych w Załączniku nr 2.
9. Oferta podlega zabezpieczeniu **wadium w wysokości 15 000,00 zł / 1 lokomotywę** (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100);
10. Oferta powinna być zgodna z formularzem oferty, którego wzór podano w Załączniku nr 3.
Do oferty należy dołączyć następujące załączniki:
 - a. aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, pobrane z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, nie wcześniej niż 7 dni przed upływem terminu składania ofert.
 - b. dowód wniesienia wadium,
 - c. zobowiązanie do zachowania poufności.
11. Oferta powinna być zgodna z formularzem oferty. W przypadku dołączenia do oferty kopii dokumentu, z zastrzeżeniem oświadczenia w zakresie korzystania z zasobów firm zewnętrznych

(w oryginale), powyższa kopia winna być potwierdzona „za zgodność z oryginałem” przez Oferenta lub osobę upoważnioną do zaciągania w jego imieniu zobowiązań. Każda zapisana strona kopii dokumentu winna być podpisana w niżej podany sposób: „za zgodność z oryginałem” – odręczny podpis i pieczęć imienna osoby uprawnionej.

12. W przypadku, gdy Oferent złoży więcej niż jedną ofertę na zakup wybranej lokomotywy, o cenie poddawana będzie wyłącznie oferta danego Oferenta o najwyższej wartości; oferta (oferty) tego Oferenta o niższej wartości podlegają odrzuceniu.

IV. Miejsce i termin składania ofert

1. Oferta powinna być dostarczona w zaklejonej i nieprzezroczystej kopercie z dopiskiem „**Nie otwierać przed 31 lipca 2019 roku godz. 10:00 – Konkurs ofert PRL-250/9/2019**” do siedziby Sprzedającego w Poznaniu, ul. Kolejowa 5 (1 piętro) - sekretariat – pokój 100, w godzinach od 7:30 do 14:30, w terminie do dnia 31 lipca 2019 r. godz. 9:30. Na kopercie winna być nazwa i adres Oferenta. Oferty złożone po tym terminie będą zwracane bez otwierania.

V. Osoby upoważnione do kontaktów z Kupującymi:

w zakresie procedury:

- Naczelnik Działu w Poznaniu – tel. 665 914 016
- Radca Dział Logistyki Poznań – tel. 665 914 361

w zakresie przedmiotu sprzedaży:

- Z-ca Naczelnika Sekcji w Poznaniu – tel. 693 083 561
- Naczelnik Działu w Poznaniu – tel. 665 914 016
- Mistrz Sekcji w Krzyżu tel. 695 321 015.

Sprzedający zastrzega sobie prawo do unieważnienia konkursu bez podania przyczyn.

Wyniki konkursu opublikowane zostaną w terminie nie więcej niż 14 dni kalendarzowych od końcowej daty składania ofert.

Wykaz załączników załączonych do niniejszego ogłoszenia:

1. Zestawienie lokomotyw
2. *WYMOGI DLA SKŁADAJĄCYCH OFERTY NA KUPNO lokomotyw spalinowych serii SP32*
3. Formularz „Oferta”
4. Projekt umowy na sprzedaż pojazdu kolejowego
5. Zobowiązanie do zachowania poufności

**nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem formalno-prawnym**

**Piotr Borysiak
radca prawny**

WYKAZ POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO SPRZEDAŻY

| L.p. | Oznaczenie lokomotywy | Rok budowy | Cena wywoławcza netto [zł] |
|------|-----------------------|------------|----------------------------|
| 1 | SP32-201 | 1988 | 490 000,00 |
| 2 | SP32-202 | 1987 | 490 000,00 |
| 3 | SP32-204 | 1987 | 490 000,00 |
| 4 | SP32-203 | 1987 | 490 000,00 |
| 5 | SP32-205 | 1989 | 695 000,00 |
| 6 | SP32-207 | 1988 | 530 000,00 |
| 7 | SP32-208 | 1988 | 820 000,00 |
| 8 | SP32-209 | 1988 | 760 000,00 |
| 9 | SP32-210 | 1989 | 875 000,00 |

**WYMOGI DLA SKŁADAJĄCYCH OFERTY NA KUPNO
lokomotyw spalinowych serii SP32**

1. UCZESTNICZY KONKURSU OFERT

- 1.1. W pisemnym konkursie ofert na sprzedaż lokomotyw spalinowych serii SP32, zwanych dalej Lokomotywami (lub każdej z osobna – Lokomotywą) mogą uczestniczyć, z zastrzeżeniem w pkt 1.2. zagraniczne i krajowe osoby fizyczne lub prawne, zwane dalej „Oferentami”.
- 1.2. W konkursie ofert nie mogą uczestniczyć:
- osoby fizyczne lub prawne, które w ciągu ostatnich trzech lat, co wynika z posiadanej przez „Przewozy Regionalne” sp. z o. o. dokumentacji, nienależycie wywiązywali się z zawartych umów,
 - oferenci, którzy nie spełnili warunków dopuszczenia do udziału w konkursie.

2. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W KONKURSIE OFERT

- 2.1. Do udziału w konkursie może być dopuszczony wyłącznie Oferent, który złoży lub prześle pisemną ofertę w miejscu i terminie podanym w zaproszeniu do składania ofert. Oferty mogą złożyć również zaproszeni przez Sprzedającego do składania ofert.
- 2.2. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, nieścieralnym atramentem, czytelnie pismem odręcznym, komputerowo lub maszynowo.
- 2.3. Zmiana albo wycofanie oferty przez Oferenta przed upływem terminu składania ofert jest skuteczne.
- 2.4. Oferta winna być podpisana przez Oferenta lub upoważnionego przedstawiciela Oferenta. Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty.
- 2.5. Oferta musi zostać zabezpieczona wadium.
- a. Wysokość wymaganego wadium wynosi **15 000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100) za 1 lokomotywę;**
- b. Wadium może być wniesione tylko w pieniądzu / przelewem na rachunek Sprzedającego:
- „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
Santander Bank Polska 61 1090 1375 0000 0001 3348 0948
tytułem: „**wadium PRL-250/9/2019 – sprzedaż lokomotyw(y) nr**”¹
- c. Wadium obejmuje okres związania ofertą to jest okres 60 dni od dnia terminu składania ofert.
- d. Oferent, którego oferta została wybrana traci wadium na rzecz Sprzedającego w przypadku, gdy nie przystąpi do podpisania umowy w sprawie sprzedaży / zakupu Lokomotywy w terminie i na zasadach określonych w ofercie lub w przypadku, gdy zawarcie tej umowy będzie niemożliwe z innych przyczyn leżących po stronie Oferenta.

Wadium wniesione przez Oferenta, który wygrał konkurs ofert zostanie zwrócone po podpisaniu przez Strony protokołu przekazania Lokomotywy, przy czym kwota wpłaconego wadium pomniejszona zostanie o koszt wykonania przelewu.

¹ - należy podać numer lokomotywy/numery lokomotyw (zgodnie z załącznikiem 1), których dotyczy wpłacone wadium i złożona oferta

e. Wadia pozostałych Oferentów zostaną zwrócone poprzez wpłaty przelewem na rachunki Oferentów podane w ofertach, jeżeli:

- o Oferta złożona przez Oferenta nie została wybrana jako najkorzystniejsza i zawarta została umowa sprzedaży z innym oferentem;
- o Oferent został wykluczony z postępowania lub jego oferta została uznana za nieważną;
- o upłynął termin związania ofertą;
- o zawarto umowę w sprawie sprzedaży Lokomotywy, której dotyczyła oferta;
- o Sprzedający unieważnił pisemny konkurs ofert na sprzedaż Lokomotyw;

przy czym kwota wpłaconego wadium pomniejszona zostanie o koszt wykonania przelewu.


2.6. Oferta powinna być zgodna z formularzem oferty. W przypadku dołączenia do oferty kopii dokumentu, z zastrzeżeniem oświadczenia w zakresie korzystania z zasobów firm zewnętrznych (w oryginale), powyższa kopia winna być potwierdzona „za zgodność z oryginałem” przez Oferenta lub osobę upoważnioną do zaciągania w jego imieniu zobowiązań. Każda zapisana strona kopii dokumentu winna być podpisana w niżej podany sposób: „za zgodność z oryginałem” – odręczny podpis i pieczętka imienna osoby uprawnionej.

2.7. Do oferty należy dołączyć następujące załączniki:

- a) aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, pobrane z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, nie wcześniej niż 7 dni przed upływem terminu składania ofert.
- b) dowód wniesienia wadium;
- c) zobowiązanie do zachowania poufności zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do ogłoszenia PRL-250/9/2019.

Poznań, dnia 19.09.2019

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
 (2)
Waldemar Bachmatiuk



**UMOWA NR CRU-P/Po/...../2019
NA SPRZEDAŻ POJAZDU KOLEJOWEGO**

zawarta dnia 2019 r. w Poznaniu pomiędzy:

Spółką "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Kolejowej 1, kod pocztowy 01-217, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521 przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy - XII Wydział Gospodarczy, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, kapitał zakładowy 1 540 606 500,00 PLN, Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań

który reprezentują:

1.
 2.
- zwaną dalej „Sprzedającym”

a:

.....
.....
.....
.....
.....

którą reprezentuje/ą:

1.
2.

zwanym w dalszej części umowy „Kupującym”.

Sprzedający i Kupujący łącznie zwani są w dalszej części umowy „Stronami”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż przez Sprzedającego pojazdu kolejowego - lokomotywy spalinowej typu o oznaczeniu, niezarejestrowanej w NVR/zarejestrowanej w NVR - nr EVN:, wyprodukowanej w roku przez, dopuszczonej do eksploatacji na podstawie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu

- kolejowego nr z dnia roku, zwanej w dalszej części umowy Lokomotywą.
2. Sprzedający oświadcza, że Lokomotywa stanowi jego wyłączną własność i nie jest obciążona prawami osób trzecich.
 3. Wraz z Lokomotywą Sprzedający przekaże następujące dokumenty Lokomotywy:
 - a) Książkę pojazdu trakcyjnego z napędem;
 - b) Arkusze zbiorników;
 - c) Karty podzespołów.
 4. Lokomotywa nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej z uwagi na przekroczenie parametrów granicznych kwalifikujących Lokomotywę do wykonania czynności czwartego poziomu utrzymania zgodnie z obowiązującą dokumentacją systemu utrzymania pojazdu.
 5. Lokomotywa znajduje się na terenie Sekcji Utrzymania i Naprawy Taboru Leszno-Punkt Utrzymania Taboru Krzyż Wlkp., 64-761 Krzyż Wlkp. ul. Kosynierów Gdyńskich 1.
 6. Strony ustalają cenę Lokomotywy w wysokości brutto: zł (słownie:), wartość netto: zł (słownie:), stawka podatku VAT 23%, wartość podatku: zł (słownie:).

§ 2

Prawa i obowiązki Sprzedającego

1. W terminie 14 dni od daty zawarcia niniejszej umowy Sprzedający wystawi proformę, która stanowić będzie podstawę do zapłaty należności z tytułu sprzedaży Lokomotywy.
2. Sprzedający zobowiązuje się do wydania Lokomotywy w uzgodnionym przez Strony terminie, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2, po zaksięgowaniu na swoim koncie kwoty brutto wskazanej w § 1 ust. 6 oraz wystawienia zgodnie z obowiązującymi przepisami faktury dokumentującej otrzymanie zaliczki z tytułu sprzedaży Lokomotywy.
3. W chwili sprzedaży Lokomotywy Sprzedający przestaje pełnić funkcję dysponenta oraz podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM) Lokomotywy. Sprzedający zobowiązuje się do zgłoszenia tego faktu Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego oraz do złożenia wniosku o dokonanie zmian wpisów w Krajowym Rejestrze Pojazdów Kolejowych (NVR).
4. W przypadku zgłoszenia przez Kupującego woli przetransportowania przedmiotu sprzedaży drogą kolejową Sprzedający przygotowuje Lokomotywę do transportu w stanie nieczynnym zapewniając sprawny układ hamulcowy oraz układ biegowy Lokomotywy, umożliwi odbiór Lokomotywy przez jej przemieszczenie na ogólnodostępne tory stacji Krzyż Wlkp., w terminie uzgodnionym przez Strony pisemnie lub pocztą elektroniczną, w ramach wynagrodzenia określonego w § 1 ust. 6.

§ 3

Prawa i obowiązki Kupującego

1. Kupujący nabywa Lokomotywę wymienioną w § 1 ust. 1 i jest zobowiązany do zapłaty kwoty brutto wymienionej w § 1 ust. 6 w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty wystawienia proformy, o której mowa w § 2 ust. 1, przelewem na rachunek bankowy Sprzedającego: **Santander Bank Polska**, numer konta: 63 1090 1375 0000 0001 3347 8875, podając w tytule przelewu numer proformy, o której mowa w § 2 ust. 1.

2. Kupujący zobowiązany jest do odbioru Lokomotywy z miejsca postoju (określonego w § 1 ust. 5, z zastrzeżeniem zapisów § 2 ust. 4) na swój koszt i ryzyko, najpóźniej w terminie 30 dni od daty obciążenia rachunku Kupującego wypłatą całości należności, o której mowa w § 1 ust. 6. Transport Lokomotywy należy do obowiązków Kupującego.
3. W przypadku zgłoszenia przez Kupującego woli przetransportowania przedmiotu sprzedaży drogą kolejową przygotowanie Lokomotywy do jazdy oraz uzyskanie dokumentów niezbędnych do przejazdu po sieci kolejowej należy do obowiązków Kupującego.
4. Kupujący oświadcza, iż zna i akceptuje stan techniczny przedmiotu sprzedaży, że zapoznał się z dokumentacją dotyczącą Lokomotywy oraz, że nie wnosi i nie będzie wnosił z tego tytułu żadnych roszczeń w stosunku do Sprzedającego.
5. Kupujący zobowiązuje się do wskazania nowego dysponenta i podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu stanowiącego przedmiot sprzedaży w postępowaniu prowadzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wniosku Sprzedającego, o którym mowa w § 2 ust. 3.
6. W sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 4, wszelkie koszty dostępu do infrastruktury niezarządzanej przez Sprzedającego obciążają Kupującego.

§ 4

Oplaty za postój Lokomotywy

W przypadku nieodebrania Lokomotywy z miejsca jego postoju w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 2 umowy, Sprzedający może naliczyć opłatę za postój Lokomotywy w wysokości 35,00 zł netto (słownie trzydzieści pięć złotych 00/100), brutto 43,05 zł (słownie czterdzieści trzy złote 05/100) za każdą rozpoczętą dobę postoju, licząc od kolejnego dnia następującego po terminie określonym w § 3 ust. 2 umowy.

§ 5

Sposób wykonania umowy

1. Z przekazania przedmiotu sprzedaży Kupującemu, sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
2. Do przekazania Lokomotywy oraz podpisania w imieniu Sprzedającego protokołu zdawczo-odbiorczego upoważnione są osoby wskazane w poz. 1,2,3 załącznika nr 1 do umowy.
3. Strony wyłączają odpowiedzialność Sprzedającego z tytułu rękojmi, co oznacza, iż przepisy art. 556 – 576 KC nie mają zastosowania.
4. Z chwilą przekazania Lokomotywy, potwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym, na Kupującego przechodzi własność Lokomotywy i ryzyko jego utraty lub uszkodzenia.
5. Przedmiot Umowy zostanie wydany z miejsca postoju określonego w § 1 ust. 5 po uprzednim powiadomieniu Sprzedającego o terminie odbioru, z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

§ 6**Odstąpienie od umowy i kary umowne**

1. W przypadku odstąpienia przez Kupującego od zawartej umowy zobowiązany jest on do zapłaty Sprzedającemu kary umownej w wysokości 15% ceny brutto Lokomotywy.
2. W przypadku gdy Kupujący nie zapłaci w terminie określonym w § 3 ust. 1 umowy całej kwoty określonej w § 1 ust. 6 umowy, Sprzedający naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych. Niezależnie od uprawnienia do rozliczenia odsetek, brak zapłaty w terminie 10 dni liczonych od terminu określonego w § 3 ust. 1, Sprzedający traktować będzie jako odstąpienie od Umowy przez Kupującego, z przyczyn leżących po stronie Kupującego i naliczy karę umowną przewidzianą w ust. 1 powyżej. W takim przypadku odsetki liczone będą od terminu zapłaty wskazanego w § 3 ust. 1 do dziesiątego dnia po upływie tego terminu.
3. Sprzedający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.

§ 7**Zasady komunikowania się stron**

1. Każda ze Stron ustanowi swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
2. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Sprzedający upoważnia osoby wymienione w Załączniku nr 1 do Umowy.
3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Kupujący upoważnia osoby wymienione w Załączniku nr 2 do Umowy.
4. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do Umowy.
5. Zmiana wyznaczonego przedstawiciela Strony musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany Umowy.
6. Jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia innych postanowień Umowy, wszelka korespondencja związana z realizacją umowy powinna być:
 - a) przesłana za pośrednictwem kuriera, listu poleconego za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, faksu lub
 - b) złożona w formie pisemnej w siedzibie Strony, z potwierdzeniem daty wpływu pisma lub
 - c) przesłana za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy osób upoważnionych do kontaktów przez Stronę.
7. Wszelkie uzgodnienia, o których mowa w umowie, winny być dokonywane w formie pisemnej lub e-mailowej.
8. Strony zobowiązują się, że będą przetwarzać udostępnione dane osobowe jedynie w celu i zakresie przewidzianym Umową, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych.

§ 8**Postanowienia końcowe**

1. Umowa obowiązuje z dniem zawarcia.
2. Następujące załączniki do umowy stanowią jej integralną część:

- a) Załącznik nr 1 – Wykaz osób upoważnionych przez Sprzedającego do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy,
 - b) Załącznik nr 2 – Wykaz osób upoważnionych przez Kupującego do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy,
 - c) Załącznik nr 3 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy winny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian określonych w § 6 ust. 5.
 4. Strony zobowiązują się do polubownego załatwienia wszelkich spraw lub sporów powstałych na podstawie niniejszej umowy, w drodze negocjacji. W przypadku braku polubownego załatwienia sprawy, wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla Sprzedającego Sąd Powszechny.
 5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego.
 6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

SPRZEDAJĄCY

KUPUJĄCY

DYREKTOR

Waldemar Bachmatiuk (2)

1.

1.

2.

2.

3.

**nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem formalno-prawnym**

**Piotr Borysiak
radca prawny**

* - w zależności od pojazdu

**Wykaz osób upoważnionych przez Sprzedającego do kontaktów
w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy**

| l.p. | Imię i nazwisko | Stanowisko | Dane kontaktowe | Jednostka organizacyjna |
|------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|---|
| 1. | Ireneusz Karasiński | Z-ca Naczelnika Sekcji | ireneusz.karasinski@p-r.com.pl | "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu |
| 2. | Marcin Pawlak | Naczelnik Działu | marcin.pawlak@p-r.com.pl | |
| 3. | Michał Krasnowski | Mistrz | Michal.krasnowski@p-r.com.pl | |

**Wykaz osób upoważnionych przez Kupującego do kontaktów
w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy**

| l.p. | Imię i nazwisko | Stanowisko | Adres e-mail i numer telefonu | Adres korespondencyjny |
|------|--------------------|------------|-------------------------------|------------------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |

.....
(pieczęć Zakładu)

Protokół Zdawczo-Odbiorczy

spisany w w dniu 2019 roku

dotyczy przekazania pojazdu kolejowego – lokomotywy spalinowej o oznaczeniu, zgodnie z postanowieniami umowy Nr CRU-P/Po/...../2019 z dn. 2019 roku.

1. Przekazujący pojazd: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

.....
.....
.....

2. Przyjmujący pojazd kolejowy:

.....
.....
.....

3. Dane pojazdu:

Pojazd typu: Seria i nr:
EVN: rok prod.:

Ostatnia naprawa P4: Ozn. naprawy:

Ostatnia naprawa P5: Ozn. naprawy:

4. Stan techniczny pojazdu (ogólny opis)

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Przedstawiciel Kupującego:

Przedstawiciel Sprzedającego:

1.

1.

2.

2.

Zobowiązanie do zachowania poufności

Złożone przez podmiot:

.....

Reprezentowany przez:

.....

zwany dalej „Zobowiązanym do zachowania poufności” lub „Oferentem”

W związku z prowadzonym konkursem ofert sygn. PRL-250/9/2019, Oferent zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich niedostępnych do publicznej wiadomości danych przekazanych przez PR w toku procedowania konkursu ofert oraz treści i wartości składanej oferty, a w przypadku zawarcia umowy zakupu lokomotywy – także danych przekazanych w toku jej realizacji.

1. Zobowiązany do zachowania poufności oświadcza, że:

- 1) zobowiązuje się do zachowania z najwyższą starannością w tajemnicy wszelkich **Informacji Poufnych** (wszelkie niepublikowane do publicznej informacji dane dotyczące prowadzonego konkursu ofert, wartość złożonej oferty, a w przypadku zawarcia z Oferentem umowy sprzedaży lokomotywy – wszelkie niepublikowane do publicznej informacji dane związane z realizacją tej umowy) otrzymanych lub uzyskanych od PR, niezależnie od ich formy lub postaci.
- 2) uzyskane **Informacje Poufne** mogą zostać wykorzystane zostaną tylko i wyłącznie na potrzeby spełnienia warunków prowadzonego konkursu ofert oraz przygotowania oferty, a w przypadku zawarcia umowy zakupu na potrzeby jej prawidłowej realizacji.
- 3) ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną ujawnieniem **Informacji Poufnych**, w szczególności wynikłą z przekazania lub udostępnienia danych innym podmiotom i osobom nieuprawnionym oraz za brak odpowiedniego zabezpieczenia **Informacji Poufnych**, który umożliwi lub potencjalnie może umożliwić dostęp do nich innym podmiotom i osobom nieuprawnionym. W szczególności Zobowiązany do zachowania poufności zobowiązany jest do nie przekazywania **Informacji Poufnych** osobom (innym niż upoważnieni przedstawiciele Oferenta) prowadzącym działalność konkurencyjną wobec PR, tj. prowadzącym działalność w zakresie:
 - a) transportu kolejowego pasażerskiego międzymiastowego,
 - b) transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego,
 - c) pozostałego transportu lądowego pasażerskiego, gdzie indziej niesklasyfikowanego (zwanej dalej „**Działalnością Konkurencyjną**”).

Za prowadzenie działalności gospodarczej, o której mowa w zdaniu poprzednim uznaje się również pełnienie funkcji członka w organach zarządzających lub nadzorczych podmiotów prowadzących **Działalność Konkurencyjną**.

2. W przypadku konieczności przekazania **Informacji Poufnych** swoim pracownikom, osobom współpracującym na innej podstawie prawnej oraz doradcom zobowiązuje się do poinformowania tych osób o obowiązkach wynikających z niniejszego zobowiązania oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszego Zobowiązania przez powyższe osoby jak za swoje własne.
3. **Zobowiązany do zachowania poufności** przyjmuje do wiadomości, iż powielanie, utrwalanie na nośnikach informacji jakichkolwiek **Informacji Poufnych** jest dozwolone jedynie za zgodą **PR**.
4. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy **Informacji Poufnych** bezterminowo i nieodwołalnie. Obowiązek zachowania poufności **Informacji Poufnych** wygasa jedynie w odniesieniu do tych informacji, które zostaną upowszechnione w wyniku okoliczności nie stanowiących naruszenia zobowiązania jakiegokolwiek podmiotu do zachowania poufności oraz jeżeli wymagają tego bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa polskiego w zakresie wynikającym z tych przepisów. W drugim przypadku **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić **PR** o obowiązku ujawnienia informacji oraz podjąć wszelkie prawnie dopuszczalne kroki zmierzające do zminimalizowania zakresu ujawnianych informacji.
5. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się, iż na wyrażone w każdym czasie pisemne żądanie **PR** obowiązany jest najpóźniej w ciągu 7 dni, zgodnie z żądaniem **PR**, zwrócić wszystkie nośniki, na których zostały utrwalone **Informacje Poufne** lub usunąć je w sposób uniemożliwiający ich odtworzenie nie zatrzymując żadnych ich kopii ani innych reprodukcji. W tym samym terminie **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o należyтым wykonaniu obowiązku określonego w zdaniu poprzedzającym.
6. W przypadku, gdy **Zobowiązany do zachowania poufności** jest wezwany przez sąd lub inny organ państwowy do ujawnienia informacji objętych niniejszym Zobowiązaniem, powiadomi o tym fakcie natychmiast **PR** na piśmie.
7. W przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w pkt 1 – 6 niniejszego Zobowiązania, **Zobowiązany do zachowania poufności** zapłaci **PR** za każdy przypadek naruszenia zobowiązań karę umowną w kwocie 20 000 zł. (*słownie: dwadzieścia tysięcy złotych*), płatnej w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez **Zobowiązanego do zachowania poufności** wezwania **PR**, na wskazany przez **PR** rachunek bankowy. Kara ta nie wyklucza możliwości dochodzenia przez **PR** dodatkowego odszkodowania na zasadach ogólnych.
8. Wszelkie stosunki wynikające z niniejszego zobowiązania podlegają prawu polskiemu. Sądem właściwym w sprawach spornych będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę **PR**.

Zmiana niniejszego Zobowiązania lub zwolnienie z jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z niniejszego Zobowiązania może nastąpić wyłącznie na podstawie wcześniejszej, wyraźnej, pisemnej zgody **PR**.

Niniejsze Zobowiązanie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

W przypadku zawarcia z Oferentem umowy sprzedaży lokomotywy niniejsze oświadczenie stanowić będzie załącznik nr 4 do zawartej umowy.

.....
.....
w imieniu **Zobowiązanego do zachowania poufności**