

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU GRUPA 700”

**Operator Obiektu: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	6
3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa).....	6
3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	6
3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)	7
3.4. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa).....	8
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa podstawowa).....	8
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2. Wniosek o dostęp.....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	10
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6. Procedura koordynacyjna	10
4.7. Kryteria pierwszeństwa	11
4.8. Realne alternatywy.....	11
4.9. Odmowa dostępu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	13
5.2.1. Dostępność.....	13
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczególnymi warunkami technicznymi...	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	14
5.3.1. Dostępność	14
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	15
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	16
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	17
5.4.1. Tokarka kołowa	17
5.4.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych	17
5.4.3. Myjnia.....	17
5.4.4. Lakiernia.....	17
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	17
5.5.1. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.	17
5.5.2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów	17
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	18
5.6.1. Dostępność	18

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	18
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	19
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	19
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	19
10. UMOWY RAMOWE	19
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	19

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO sp. z o.o.
Wielkopolski Zakład w Poznaniu
60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5
e-mail: marcin.pawlak@polregio.pl
nr tel.: +48 665 914 016

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU GRUPA 700” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej „Grupa torów 700 - Ryczki” na stacji Leszno (dalej: „Bocznica”)
2. Bocznica odgałęzia się od linii kolejowej nr 4 Łódź Kaliska – Tuplice:
 - (a) Od toru stacyjnego nr 119 na rozjeździe nr 166 w km 235.070 na tor 147b,
 - (b) Od toru stacyjnego nr 541 na rozjeździe 123 w km 235.160 na tor 547,
 - (c) Od rozjazdu nr 147ab/cd do rozjazdu nr 318 i dalej na tor nr 149
3. Bocznica kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolski. Dane kontaktowe:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Sekretariat: iz.ostrow@plk-sa.pl, ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski; tel. nr (062) 724-33-40.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Dyspozytura tel. nr 668 013 181.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolski. Sekcja Eksploatacji w Lesznie: tel. nr 784 452 039.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Dyżurny ruchu nastawni dysponującej Leszno: tel. nr 65 537 50 31.

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 14 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) tory postojowe (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - b) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - c) stanowiska techniczne (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - d) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa podstawowa).
2. Operator Obiektu nie ofertuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 131 (od rozjazdu nr 184 do K.O.), długość toru: rzecz. 464 m, użyt. 422 m;
 - b) Tor nr 137 (od rozjazdu nr 205 do K.O.), długość toru: rzecz. 397 m, użyt. 345 m;
 - c) Tor nr 141 (od rozjazdu nr 187 do K.O.), długość toru: rzecz. 449 m, użyt. 345 m;
 - d) Tor nr 145 (od rozjazdu nr 207 do K.O.), długość toru: rzecz. 357 m, użyt. 303 m;

- e) Tor nr 147 (od rozjazdu nr 211 do K.O.), długość toru: rzecz. 323 m, użyt. 145 m;
- f) Tor nr 147b (od rozjazdu nr 166 do rozjazdu nr 277), długość toru: rzecz. 480 m, użyt. 480 m;
- g) Tor nr 149 (od rozjazdu nr 147 do K.O.), długość toru: rzecz. 787 m, użyt. 658 m;
- h) Tor nr 151 (od rozjazdu nr 318 do rozjazdu nr 317), długość toru: rzecz. 265 m, użyt. 181 m;
- i) Tor nr 709 (od rozjazdu nr 157 do rozjazdu nr 306), długość toru: rzecz. 332 m, użyt. 221 m;
- j) Tor nr 711 (od rozjazdu nr 147 do K.O.), długość toru: rzecz. 193 m, użyt. 62 m;
- k) Tor nr 719 (od rozjazdu nr 159 do rozjazdu nr 211), długość toru: rzecz. 395 m, użyt. 305 m;
- l) Tor nr 721 (od rozjazdu nr 154 do rozjazdu nr 211), długość toru: rzecz. 409 m, użyt. 305 m.
- m) Tor nr 703 (od rozjazdu nr 164 do rozjazdu nr 184), długość toru: rzecz. 199 m, użyt. 119 m,
- n) Tor nr 547 (od rozjazdu nr 135 do rozjazdu nr 147), długość toru: rzecz. 132 m, użyt. 40 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa)

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania						
		P1	P2			P3	P4	P5
			P2.1	P2.2	P2.3			
1	EN57/5B+6B+5B	X	X			X	-	-
2	EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11	X	X			X	-	-
3	EN57AL/EN57AL wg. PT/03/2011	X	X			X	-	-
4	EN57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06	X	X			X	-	-
5	EN71/5B+ 6B+6B+5B	X	X			-	-	-
6	EN57ALc/5B+6B+5B	X	X			X	-	-
7	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X	X			-	-	-
8	EN57FPS/5B+6B+5B	X	X			X	-	-
9	ED78/31WE	X	X			-	-	-
10	SM42/6D	X	X			X	X	-
11	SU42/101D	X	X			X	X	-
12	SM04/401Da	X	X			X	X	-
13	EP07P/303Eb	X	X			X	X	-
14	SA108/215M	X	X			X	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka kołowa (dalej: „Tokarka kołowa”);
 - b. waga tensometryczna mobilna - stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
 - c. myjnia pojazdów (dalej: „Myjnia”);
 - d. lakiernia (dalej: „Lakiernia”).
2. Operator udostępnia Tokarkę kołową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych. Reprofilacja zestawów kołowych możliwa jest przy użyciu tokarni kołowej typu UBF 112 N. Jest to tokarnia sterowana numerycznie umożliwiającą reprofilację zestawów kołowych wymontowanych spod pojazdu kolejowego w zakresie średnicy koła od 700 mm do 1 120 mm o następujących profilach zarysu:
 - a. EN 13715 S 1002 H 28/6,7%;
 - b. 28 AC 10;
 - c. 28 AC 15.
3. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku

zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym: możliwość pomiarów nacisków zestawów kołowych na szynę wszystkich pojazdów kolejowych wyposażonych w pojedyncze zestawy kołowe lub w wózki maksymalnie dwuosiowe.

4. Operator udostępnia Myjnię w zakresie, w jakim Operator świadczy przy jej wykorzystaniu usługi mycia pojazdów kolejowych zgodnie z poniższym: mycie pojazdów tylko i wyłącznie zewnętrzne; mycie pojazdów kolejowych z napędem i bez wszystkich serii i typów po uprzednim zaprogramowaniu komputera sterującego pracą myjni.
5. Operator udostępnia Lakiernię w zakresie, w jakim świadczy usługi regeneracji malatury taboru możliwa jest regeneracja zewnętrznych powłok lakierniczych wszystkich serii i typów pojazdów kolejowych z napędem i bez napędu.
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów;
 - b. punkt grzania, próby grzania wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.;
2. Operator udostępnia instalację do sprawdzania urządzeń energetycznych w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.
3. Operator udostępnia punkt grzania wagonów dla pojazdów, w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi grzania wagonów, próby grzania wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa podstawowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11, EN57AL/EN57AL wg. 1PT/03/2011, EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06, EN71/5B+ 6B+6B+5B, EN57ALc/5B+6B+5B, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN57FPS/5B+6B+5B, SM42/6D, SU42/101D, SM04/401Da, EP07P/303Eb, SA108/215M, EN57FPS/5B+6B+5B
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów; EN57/5B+6B+5B, EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11, EN57AL/EN57AL wg.

1PT/03/2011, EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06, EN71/5B+ 6B+6B+5B, EN57ALc/5B+6B+5B, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN57FPS/5B+6B+5B, SM42/6D, SU42/101D, SM04/401Da, EP07P/303Eb, SA108/215M, EN57FPS/5B+6B+5B

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 lit. 1 Regulaminu.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicą z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5.**
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna. Na terenie Bocznicy inne podmioty nie świadczą usług.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków.

Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.

2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
 5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
 6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
 7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700 – Ryczki” stacja Leszno oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700-Ryczki stacja Leszno”. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700-Ryczki stacja Leszno”.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora marcin.pawlak@polregio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 08:00 – 14:00.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczególnymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Nr rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	147	323	145	tak	211	K.O.	2,7 ‰
2	145	357	303	tak	207	K.O.	2,7 ‰
3	141	449	345	nie	187	K.O.	2,7 ‰
4	137	397	345	tak	205	K.O.	2,7 ‰
5	131	464	422	nie	184	K.O.	2,7 ‰

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 8:00-14:00.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	131	184	k.o.	Odstawczy, wyciągowy	422	-	-	-	nie	-	-
2	137	205	k.o.	Odstawczy, wyciągowy	345	-	-	-	tak	-	-
3	141	187	k.o.	Odstawczy, roboczy	345	-	-	-	nie	-	-
4	145	207	k.o.	Odstawczy, roboczy	303	-	-	-	tak	-	-
5	147	211	k.o.	Odstawczy, roboczy	145	-	-	-	tak	-	-
6	147b	184	215	komunikacyjny	480	-	-	-	tak	-	-
7	149	147	k.o.	Roboczy	658	-	-	-	tak	Częściowo myjnia i lakiernia	Myjnia całopociągowa i lakiernia
8	151	318	317	Odstawczy, objazdowy	181	-	-	-	nie	-	-
9	709	157	306	roboczy	221	90,6/1,20	tak	-	nie	-	Kanał rewizyjny
10	711	147	k.o.	odstawczy	62	-	-	-	nie	-	-
11	719	159	211	Roboczy, hala	305	128/1,20	-	-	częściowo	Częściowo hala napraw	Zapadnia trakcyjna
12	721	154	211	Roboczy hala	305	120/1,20	-	-	częściowo	Częściowo hala napraw	Podnośniki Kutruffa
13	703	164	184	Objazdowy	119						
14	547	135	147	komunikacyjny	40						

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	Naprawa taboru	2725	–	709,721	Zapadnia trakcyjna, podnośniki Kutruffa
2	Hala Myjni	Mycie taboru	885,34	96,70/14,60	149	
3	Lakiernia	Nanoszenie malatury	827,33	67,76/12,14	149	

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Tokarka kołowa

1. Usługi na tokarce kołowej świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Tokarka kołowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UBF 112 N;
 - b. Rok produkcji: 2012.
3. Tokarka kołowa zlokalizowana jest w hali napraw.

5.4.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: waga tensometryczna mobilna SARAS;
 - b. Rok produkcji: 2012.
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw.

5.4.3. Myjnia

1. Usługi w myjni świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Myjnia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2015.
3. Myjnia zlokalizowana jest w hali myjni.

5.4.4. Lakiernia

1. Usługi w lakierni świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Lakiernia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2015;
 - b. Model Industrial Semivertcal.
3. Lakiernia zlokalizowana jest w hali lakierni.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.

1. Usługi przy pomocy punktu sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Punkt punktu sprawdzania urządzeń energetycznych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2013
3. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów zlokalizowany jest przy torze 709.

5.5.2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich

wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1., świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.

2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2013.
3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów zlokalizowana jest przy hali napraw przy torze 709.

5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	137	397	345	tak	205	k.o.	2,7 ‰
2	145	357	303	tak	207	k.o.	2,7 ‰

6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku IBAN PL 63 1090 1375 0000 0001 3347 8875.
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator nie dopuszcza zawierania z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU GRUPA 700”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU
GRUPA 700”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	aktualizacja	Pismo PAG-074-44/2020	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU GRUPA 700”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I POSTÓJ POJAZDÓW

B.I.1 Usługa postoju pojazdów kolejowych na torach postojowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenia usługi [data oraz godziny; od – do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Tokarka kołowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					

3					
4					
5					

B.III.2 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.3 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III.4 Lakiernia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU oraz DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Instalacja do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV.2 Punkt grzania wagonów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania						
		P1	P2			P3	P4	P5
			P2.1	P2.2	P2.3			
1	EN57/5B+6B+5B	1154,50	10698,33			59584,64	-	-
2	EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11	1154,50	10698,33			59584,64	-	-
3	EN57AL/EN57AL wg. PT/03/2011	1154,50	10698,33			59584,64	-	-
4	EN57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06	1154,50	10698,33			59584,64	-	-
5	EN71/5B+ 6B+6B+5B	1607,24	15401,75			-	-	-
6	EN57ALc/5B+6B+5B	1154,50	20698,33			59584,64	-	-
7	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	1995,31	15401,75			-	-	-
8	EN57FPS/5B+6B+5B	1154,50	10698,33			59584,64	-	-
9	ED78/31WE	4680,01	14306,26			-	-	-
10	SU42/101D	1538,28	7848,64	11595,58	19892,37	54837,58	952264,12	-
11	SM42/6D	1462,44	6778,09	10525,03	18821,82	53633,21	877999,65	-
12	SM04/401Da	971,92	4075,49	5467,49	-	31955,42	149058,16	-
13	EP07P/303Eb	1462,44	16144,39			52964,11	890377,06	-
14	SA108/215M	855,73	5038,44	7313,36	-	36236,71	-	-
Usługi dodatkowe								
	Opis usługi	Miano usługi			Opłata			
1	Tokarka kołowa	Reprofilacja jednego zestawu			466,20			
2	Waga tensometryczna mobilna – pomiar nacisków zestawów kołowych na tory	Jedna godzina pomiaru			874,91			
3	Myjnia pojazdów	Mycie jednego członu/wagonu			2027,65			
4	Lakiernia	Człon/pojazd/wagon			77368,94			
5	Punkt sprawdzenia urządzeń energetycznych	Jeden pojazd			524,65			
6	Punkt grzania wagonów	Jeden wagon/godzinę			262,33			
7	Wykonanie szczegółowej próby hamulca	Pojazd			262,33			
8	Wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd			131,16			
9	Tory postojowe	Jedna godzina / tor			110,91			

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: marcin.pawlak@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 700-
Ryczki stacja Leszno” na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____;
_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej