

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU CZĘSTOCHOWA”**

**Operator Obiektu: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu .....	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	5
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	5
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	6
3.2. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa) .....	8
3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa).....	8
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa).....	8
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>9</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2. Wniosek o dostęp.....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	10
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6. Procedura koordynacyjna .....	11
4.7. Kryteria pierwszeństwa .....	11
4.8. Realne alternatywy.....	12
4.9. Odmowa dostępu .....	12
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>13</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	13
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	14
5.2.1. Dostępność.....	14
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	15
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	17
5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	18
5.3.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.....	18
5.3.2. Myjnia.....	18
5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	18
5.4.1. Instalacja do wodowania pojazdów .....	18
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	18
5.5.1. Dostępność.....	18
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	18
<b>6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU .....</b>	<b>19</b>
<b>7. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....</b>	<b>19</b>
<b>8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK .....</b>	<b>20</b>

<b>9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ .....</b>	<b>20</b>
<b>10. UMOWY RAMOWE.....</b>	<b>20</b>
<b>11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>20</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
POLREGIO sp. z o.o. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź  
e-mail: [sekretariat.lodz@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.lodz@p-r.com.pl)  
nr tel.: 722 355 305

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU CZĘSTOCHOWA” (dalej: „**Obiekt**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. „Bocznica kolejowa Sekcji Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie” na stacji Częstochowa (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się w km. 229,980 od toru nr 119 stacji Częstochowa zwrotnicą nr 43. Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru znajduje się na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 1 / Warszawa – Katowice/ i linii kolejowej nr 61 /Kielce – Opole/. Położona jest od rozjazdu nr 99 w stacji Częstochowa do wstawki rozjazdu nr 137/138, zlokalizowanej po stronie południowej boczniczy (w kierunku stacji Częstochowa Towarowa) oraz wstawki rozjazdu nr 128/129 na kierunku zachodnim w kierunku stacji Częstochowa Stradom.
3. Bocznica kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie

poprzez Nastawnię Manewrową CO1lokalizowaną po stronie północnej boczniczy.  
Dane kontaktowe:

„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.  
Sekretariat:

adres - ul. Boya-Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa; tel. nr - 34 370 52 30.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.  
Dyspozytura tel. nr 34 370 52 54.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.  
Seksja Eksploatacji w Częstochowie: tel. nr 34 376 14 18.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.  
Nastawnia Dysponująca w stacji Częstochowa: tel. nr 34 376 13 01.

- ..
4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 1 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
  - b) stanowiska techniczne (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
  - c) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
  - d) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza).
2. Operator Obiektu oferuje przewoźnikom możliwość samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 169 (od rozjazdu nr 113 do rozjazdu nr 151), długość toru: rzecz. 470 m, użyt. 389 m;

- b) Tor nr 171 (od rozjazdu nr 141 do K.O.), długość toru: rzecz. 270 m, użyt. 237 m;
- c) Tor nr 173 (od rozjazdu nr 140 do K.O.), długość toru: rzecz. 320 m, użyt. 260 m;
- d) Tor nr 175 (od rozjazdu nr 102 do rozjazdu nr 139), długość toru: rzecz. 619 m, użyt. 418 m;
- e) Tor nr 177 (od rozjazdu nr 110 do rozjazdu nr 138), długość toru: rzecz. 482 m, użyt. 401 m;
- f) Tor nr 179 (od rozjazdu nr 109 do rozjazdu nr 117), długość toru: rzecz. 196 m, użyt. 142 m;
- g) Tor nr 181 (od rozjazdu nr 108 do rozjazdu nr 126), długość toru: rzecz. 267 m, użyt. 174 m;
- h) Tor nr 183 (od rozjazdu nr 106 do rozjazdu nr 128), długość toru: rzecz. 310 m, użyt. 212 m;
- i) Tor nr 185 (od rozjazdu nr 103 do rozjazdu nr 120), długość toru: rzecz. 282 m, użyt. 228 m;
- j) Tor nr 187 (od rozjazdu nr 101 do rozjazdu nr 119), długość toru: rzecz. 297 m, użyt. 204 m;
- k) Tor nr 189 (od rozjazdu nr 104 do rozjazdu nr 128), długość toru: rzecz. 356 m, użyt. 225 m;
- l) Tor nr 191 (od rozjazdu nr 99 do rozjazdu nr 121), długość toru: rzecz. 370 m, użyt. 256 m;
- m) Tor nr 193 (od rozjazdu nr 100 do rozjazdu nr 127), długość toru: rzecz. 357 m, użyt. 213 m;
- n) Tor nr 195 (od rozjazdu nr 105 do rozjazdu nr 122), długość toru: rzecz. 283 m, użyt. 229 m;
- o) Tor nr 201 (od rozjazdu nr 133 do K.O.), długość toru: rzecz. 120 m, użyt. 93 m;
- p) Tor nr 203 (od rozjazdu nr 115 do rozjazdu nr 137), długość toru: rzecz. 375 m, użyt. 234 m;
- q) Tor nr 205 (od rozjazdu nr 135 do K.O.), długość toru: rzecz. 181 m, użyt. 154 m;
- r) Tor nr 207 (od rozjazdu nr 134 do K.O.), długość toru: rzecz. 230 m, użyt. 203 m;
- s) Tor nr 209 (od rozjazdu nr 128 do rozjazdu nr 136), długość toru: rzecz. 237 m, użyt. 133 m;
- t) Tor nr 211 (od rozjazdu nr 130 do K.O.), długość toru: rzecz. 140 m, użyt. 107 m.

### **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

#### **3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)**

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.

2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57 / 5B+6B+5B	X		X			X		-	-
2	EN71 / 5B+6B+5B	X		X			X		-	-
3	EN57 SPOT / 5B+6B+5B	X		X			X		-	-
4	EN57AKM	X		X			-		-	-
5	EN57AL, ALC, ALd	X		X			X		-	-
6	EN57AKŁ	X		X			X		-	-
7	ED72A, ED72Ac	X		X			X		-	-
8	SM42/6D, EL16	X		X			X		-	-
9	ED72 / 5Bs/6Bs	X		X			X		-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
- Usługa sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 10, EDA 3000, MER;
  - Usługa sprawdzania urządzeń CA typu MER ;
  - Usługa sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów Radmor i Koliber;
  - Usługa wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów EN 57, SM, ET, EU;
  - Usługa napraw i regeneracji aparatury pneumatycznej (zawory rozrządowe, krany maszynisty typu Oerlikon, Knorr)
  - Usługa napraw i regeneracji aparatów drzwiowych, zaworów bezpieczeństwa (wraz z ich legalizacją), blokad drzwi;
  - Usługa remontów, napraw i regeneracji pantografów wszystkich typów;
  - Usługa napraw i regeneracji sprzężarek głównych (w tym śrubowych) oraz pomocniczych;
  - Usługa napraw i regeneracji oraz legalizacji manometrów;
  - Usługa napraw i regeneracji aparatury elektrycznej (styczniki, wały, boczniki, napędy drzwi i wycieraczek, cewki, nastawniki jazdy, etc.);
  - Usługa napraw i regeneracji grzejników, oporów rozruchowych, komór łukowych i ślizgaczy;

- I. Usługa napraw, regeneracji i legalizacji prędkościomierzy, generatorów, regulatorów napięcia, paneli sterowania, urządzeń SIP i SOD.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.2. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)**

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
  - b. Myjnia pojazdów (dalej „**Myjnia**”).
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla pojazdów następującego typu – EN57, EN71, ED72, , SM42, EN57AKM, AKŁ, ALd, FPS.
3. Operator udostępnia Myjnię, w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi mycia pojazdów kolejowych o napędzie elektrycznym, których budowa nie przekracza skrajni taboru.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)**

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
  - a. instalacja do wodowania pojazdów.
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza wagonowego – szybkozłączka  $\frac{3}{4}$ '.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN71, ED72, ELF, 27We, Stadler, EN76, EN63, EN96, SM42;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN71, ED72, ELF, 27We, Stadler, EN76, EN63, EN96, SM42;
  - c. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN71, ED72, ELF, 27We, Stadler, EN76, EN63, EN96, SM42



- (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
- d. wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia dla pojazdów EN57, EN71, ED72, , , , , , SM42; FPS, ED72Ac, EN57AL, ALc, ALd,
  - e. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN71, ED72, , SM42 FPS, ED72Ac, EN57AL, ALc, ALd,
  - f. (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - g. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN 57, EN 71, ED 72, SM 42 FPS, ED72Ac, EN57AL, ALc, ALd,
  - h.  
w zakresie P1-P3.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### 4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

##### 4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

##### 4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie

- kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
- c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt. 1 Regulaminu.
5. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO sp. z o.o. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.

#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje

się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczy wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO sp. z o.o. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź.

#### **4.6. Procedura koordynacyjna**

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.7. Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.8. Realne alternatywy**

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
  - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
  - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

#### **4.9. Odmowa dostępu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku

procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.

4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy „Bocznicy kolejowej Sekcji Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie” (dalej: „**Regulamin pracy bocznicy**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku

o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.

8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.lodz@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.lodz@p-r.com.pl) skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 221 kN.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami (m.in. Instrukcją utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1).

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.2.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godz. na dobę

### 5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie( np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	169	113	151	Odstawczy	389		nie		tak	nie	
2	171	141	K.O.	Odstawczy	237		nie		tak	nie	
3	173	141	K.O.	Odstawczy	260		nie		tak	nie	
4	175	102	139	Odstawczy	418	50 / 1,50	tak		tak	nie	
5	177	110	138	Dojazdowy do myjni taboru	482		nie		nie	częściowo – myjnia taboru	myjnia taboru
6	179	109	117	Odstawczy	142		nie		nie	nie	
7	181	108	126	Komunikacyjny (dojazdowy)	174		nie		tak	nie	
8	183	106	128	Przeglądy okresowe	212	69 / 1,50	tak		tak	częściowo – hala napraw	

9	185	103	120	Przeglądy okresowe	228	69 / 1,50	tak		tak	częściowo – hala napraw	
10	187	101	119	Przeglądy okresowe	204	69 / 1,50	tak	2szt. 17,65; 17,60	nie	częściowo – hala napraw	
11	189	104	128	Utrzymanie pojazdów	225	69 / 1,50	tak	2 szt. 17,65; 13,80	nie	częściowo – hala napraw	
12	191	99	121	Utrzymanie pojazdów	256	50 / 1,20	tak	1szt. 13,80	nie	częściowo – hala napraw	zapadnia trakcyjna
13	193	100	127	Utrzymanie pojazdów	213	50 / 1,20	nie		nie	częściowo – hala napraw	zapadnia trakcyjna, suwnica bramowa
14	195	105	122	Utrzymanie pojazdów	229	50 / 1,20	nie		nie	częściowo – hala napraw	zapadnia trakcyjna, podnośniki Kutruffa, suwnica bramowa
15	201	133	K.O.	Odstawczy	93		nie		nie	nie	Rampa rozładunkowa
16	203	115	137	Komunikacyjny	234		nie		nie	nie	
17	205	135	K.O.	Odstawczy	154		nie		nie	nie	
18	207	134	K.O.	Odstawczy	203		nie		nie	nie	
19	209	128	136	Odstawczy	133		nie		nie	nie	
20	211	130	K.O.	Odstawczy	107		nie		nie	nie	



### 5.2.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw A + A2	Naprawa taboru	3473,50	60,30 x 47,10 (A) 15,70 x 27,5 (A2)	183; 185; 187; 189; 191; 193; 195	Zapadnia trakcyjna, podnośniki Kutruffa Q=15t, elektrowyciąg, suwnica na zewnątrz hali napraw
2	Budynek A3	Pomieszczenia socjalne, warsztaty naprawcze		60,50 x 10,40		
3	Budynek A4	Warsztaty naprawcze		22,40 x 9,90		
4	Myjnia	Mycie taboru		28,30 x 7,20	177	Myjnia mechaniczna

### **5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego**

#### **5.3.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: od 6:30 – 18:30.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model – K 1253;
  - b. Rok prod. – 1985;
  - c. Nr rej TDT – 4DE-241.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w torach nr 191, 193, 195 w hali napraw.

#### **5.3.2. Myjnia**

1. Usługi w myjni świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 15:00 całorocznie, gdy temperatura powietrza wynosi powyżej 5<sup>o</sup> C.
2. Myjnia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Rok prod. – 1984.
  - b. Sześć szczotek.
3. Myjnia zlokalizowana jest w torze nr 177.

### **5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej**

#### **5.4.1. Instalacja do wodowania pojazdów**

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  1. Krany czerpalne.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest w międzytorzu torów nr 175/173.

### **5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

#### **5.5.1. Dostępność**

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godz. na dobę

#### **5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	169	470	389	Tak	113	115	0
2	171	270	237	Tak	141	K.O.	0
3	173	320	260	Tak	140	K.O.	0
4	175	619	418	Tak	102	139	0
5	179	196	142	Nie	109	117	0
6	183	310	212	Tak	106	128	0
7	185	282	228	Tak	103	120	0
8	187	297	204	Tak	101	119	0
9	189	356	225	Nie	104	128	0
10	191	370	256	Nie	99	121	0
11	193	357	213	Nie	100	127	0
12	195	283	229	Nie	105	122	0
13	201	120	93	Nie	133	K.O.	0
14	205	181	154	Nie	135	K.O.	0
15	207	230	203	Nie	134	K.O.	0
16	209	237	133	Nie	128	136	0
17	211	140	107	Nie	130	K.O.	0

## 6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku [Santander Bank Polska S.A.]: [35 1090 1375 0000 0001 3347 8894].
- Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

## 7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

- Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.

2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK**

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielane w przypadku zawierania umów Ramowych.

## **9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ**

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## **10. UMOWY RAMOWE**

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

## **11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

<b>Nr załącznika</b>	<b>Nazwa</b>
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU CZĘSTOCHOWA”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU**  
**CZĘSTOCHOWA”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1.	01.08.2018 r.	Załącznik nr 3	Aktualizacja cennika i wykonywanych usług	Zwiększenie ilości wykonywanych usług
2.	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
3.	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Pismo nr PAG4-074-44/2020	

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek "Przewozy Regionalne" Sp. z o.o. Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź</b>	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU CZĘSTOCHOWA”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					

<b>5</b>					
----------	--	--	--	--	--

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>3</b>			
<b>4</b>			
<b>5</b>			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>3</b>			
<b>4</b>			
<b>5</b>			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_.



5. \_\_\_\_\_.

#### B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

#### B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Rodzaj silnika	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

#### B.II.6 Usługa napraw i regeneracji aparatury pneumatycznej (zawory rozrządowe, krany maszynisty typu Oerlikon, Knorr)

Lp.	Rodzaj aparatury pneumatycznej	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				

3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

B.II.7 Usługa napraw i regeneracji aparatów drzwiowych, zaworów bezpieczeństwa (wraz z ich legalizacją), blokad drzwi

Lp.	Rodzaj aparatu, zaworu bezpieczeństwa, blokady drzwi	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usługa obejmuje legalizację)
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.8 Usługa remontów, napraw i regeneracji pantografów wszystkich typów

Lp.	Rodzaj pantografu	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.9 Usługa napraw i regeneracji sprężarek głównych (w tym śrubowych) oraz pomocniczych

Lp.	Rodzaj sprężarki	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.10 Usługa napraw i regeneracji oraz legalizacji manometrów

Lp.	Rodzaj manometru	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usługa obejmuje legalizację)
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.11 Usługa napraw i regeneracji aparatury elektrycznej (styczniki, wały reszotowa, boczniki, napędy drzwi i wycieraczek, cewki, nastawniki jazdy, etc.)

Lp.	Rodzaj aparatury elektrycznej	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.12 Usługa napraw i regeneracji grzejników, oporów rozruchowych, komór łukowych i ślizgaczy

Lp.	Rodzaj grzejnika, oporu rozruchowego, komory łukowej, ślizgacza	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.13 Usługa napraw, regeneracji i legalizacji prędkościomierzy, generatorów, regulatorów napięcia, paneli sterowania, urządzeń SIP i SOD

Lp.	Rodzaj prędkościomierza, generatora, regulatora napięcia, panelu sterowania, urządzenia SIP i SOD	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usługa obejmuje legalizację)
1				

2				
3				
4				
5				

### B.III STANOWISKO TECHNICZNE

#### B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

#### B.III.2 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

### B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

#### B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				

2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

### B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**



E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**

**Wysokość opłat za dostęp do Obiektu (za wykonanie przeglądu przez pracowników PRSU bez uwzględnienia materiałów, które określane będą indywidualnie w każdym przypadku)**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd						
		P1	P2			P3	P4	P5
			P2.1	P2.2	P2.3			
1	EN57 / 5B+6B+5B	723,69	7954,92			31 924,35	-	-
2	EN71 / 5B+6B+5B	1 099,04	11 932,38			47 886,53	-	-
3	EN57 SPOT / 5B+6B+5B	723,69	7 954,92			31 924,35	-	-
4	EN57 AKM	723,69	7 954,92			31 924,35	-	-
5	EN57 AL, ALd, ALc, FPS	723,69	7 954,92			31 924,35	-	-
6	EN 57 AKŁ	723,69	7 954,92			31 924,35		
7	ED72A, ED72Ac	1 413,05	11 932,38			47 886,53		
8	SM42 / 6D	837,36	4 291,47	7 222,23	13 711,77	24 074,10		
9	ED72 / 5B+6B+6B+5B	1 413,05	11 932,38			47 886,53		

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	miano usługi	opłata
1	usługa sprawdzania urzędzeń SHP + legalizacja	sprawdzenie na jednym pojeździe	104,67
2	usługa sprawdzania urzędzeń CA + legalizacja	sprawdzenie na jednym pojeździe	261,40
3	usługa sprawdzania Radiostop	sprawdzenie na jednym pojeździe	104,67
4	wymiana silnika trakcyjnego EN57; SM; ET; EU	wymiana jednego silnika (bez materiałów)	3 349,44
5	naprawa i regeneracja aparatury pneumatycznej (zawory rozrządcze, krany maszynisty)	jeden pojazd (jeden aparat)	837,36

<b>6</b>	naprawa i regeneracja aparatów drzwiowych, zaworów bezpieczeństwa (wraz z ich legalizacją), blokad drzwi	Jeden pojazd( jeden aparat)	341,01
<b>7</b>	remont naprawa i regeneracja pantografów	Jeden pantograf	5 814,05
<b>8</b>	Naprawa i regeneracja sprężarek głównych (w tym śrubowych) oraz pomocniczych	jedna śrubowa bez materiałów lub jedna pomocnicza	4 992,00 832,00
<b>9</b>	Naprawa i regeneracja oraz legalizacja manometrów	pojazd trój- członowy	628,02
<b>10</b>	Naprawa i regeneracja aparatury elektrycznej (styczniki, wały, boczniki, napędy drzwi i wycieraczek, cewki, nastawniki jazdy, etc.)	jeden pojazd( jeden aparat)	418,68
<b>11</b>	Naprawa i regeneracja grzejników, oporów rozruchowych, komór łukowych i ślizgaczy	jeden pojazd ( średnio jeden grzejnik lub opór rozruchowy )	767,58
<b>12</b>	Naprawa, regeneracja i legalizacja prędkościomierzy, generatorów, regulatorów napięcia, paneli sterowania, urządzeń SIP i SOD	jeden pojazd	418,68
<b>13</b>	Wymiana zestawów kołowych - zapadnia	wymiana jednego zestawu tocznego napędnego	628,02 3 349,44
<b>14</b>	Myjnia mechaniczna	jeden pojazd ( jeden człon ezł)	120,00
<b>15</b>	Wodowanie pojazdów	dwa zbiorniki 200 litrów	40,00
<b>16</b>	Udostępnienie zapadni podtorowej	jeden pojazd ( za jedną godzinę)	230,00

17	Udostępnienie kanału rewizyjnego		wg indywidu alnej kalkulacji lub Umowy
18	szczegółowa próba hamulca		157,00
19	uproszczona próba hamulca		52,33
20	ogłędziny taboru na przybyciu	jeden pojazd	104,67
21	przeeglądy okresowe		wg indywidu alnej kalkulacji
22	naprawa bieżąca		wg indywidu alnej kalkulacji
23	Czyszczenie		wg indywidu alnej kalkulacji
24	ogłędziny taboru na odejściu		104,67
25	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach		104,67

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>POLREGIO sp. z o.o. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź</b>  <b>Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.lodz@p-r.com.pl</b>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „REGIONALNE” na  
adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

#### C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....

**ZAŁĄCZNIK NR 5**  
**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach**  
**zdolności przepustowej**