

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU PRZEWORSK”

**Operator Obiektu: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu	4
1.4. Dane kontaktowe	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu	4
2.2. Lokalizacja Obiektu	4
2.3. Operator Obiekt	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.1. Tory postojowe	6
3.2. Punkt zaplecza technicznego	6
3.3. Stanowisko techniczne	7
3.4. Instalacja pomocnicza	8
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	8
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	8
4.2. Wniosek o dostęp	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	9
4.6. Procedura koordynacyjna	9
4.7. Kryteria pierwszeństwa	10
4.8. Realne alternatywy	10
4.9. Odmowa dostępu	11
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	12
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	12
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	12
5.2.1. Dostępność	12
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	13
5.3.1. Dostępność	13
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	14
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	15
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	16
5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych	16
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	16
5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów	16
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	16
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	16

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....	17
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	17
10. UMOWY RAMOWE.....	17
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	17

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Krzysztof Kruczek – Główny Inżynier Kierujący Wieloosobowym Stanowiskiem ds. Eksploatacji i Utrzymania Taboru
POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów
e-mail: krzysztof.kruczek@p-r.com.pl
Nr tel.: 693 080 034

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU PRZEWORSK” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicach kolejowej pn. „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania taboru trakcyjnego” w Przeworsku (dalej: „**Bocznic**”).
2. Bocznic odgałęzia się od linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka. Od strony wschodniej bocznic odgałęzia się w km 194,873 od toru stacyjnego nr 10 rozjazdem nr 42. Od strony zachodniej bocznic odgałęzia się w km 194,285 od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 202.
3. Bocznic kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie. Dane kontaktowe:
Sekretariat: adres ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów; tel. nr (17) 852 50 81
Dyspozytura: tel. nr (17) 711 21 21

Nastawnia Dysponująca w Stacji Przeworsk: tel. nr (16) 735 16 15

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 91 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiekt

Operatorem Obiektu jest POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „**Operator**”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) tory postojowe;
 - b) punkt zaplecza technicznego;
 - c) stanowiska techniczne;
 - d) instalacje pomocnicze.
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 304 (od rozjazdu nr 203 do rozjazdu nr 211), długość toru: rzecz. 350 m, użyt. 254 m;
 - b) Tor nr 306 (od rozjazdu nr 202 do rozjazdu nr 219), długość toru: rzecz. 529 m, użyt. 299 m;
 - c) Tor nr 308 (od rozjazdu nr 202 do rozjazdu nr 216), długość toru: rzecz. 453 m, użyt. 230 m;
 - d) Tor nr 310 (od rozjazdu nr 204 do rozjazdu nr 215), długość toru: rzecz. 394 m, użyt. 281 m;
 - e) Tor nr 316 (od rozjazdu nr 222 do rozjazdu K.O.), długość toru: rzecz. 156 m, użyt. 104 m;
 - f) Tor nr 320 (od rozjazdu nr 222 do rozjazdu K.O.), długość toru: rzecz. 149 m, użyt. 97 m;

- g) Tor nr 322 (od rozjazdu nr 216 do K.O.), długość toru: rzecz. 184 m, użyt. 139 m;
- h) Tor nr 324 (od rozjazdu nr 215 do K.O.), długość toru: rzecz. 246 m, użyt. 190 m;
- i) Tor nr 326 (od rozjazdu nr 218 do rozjazdu nr 227), długość toru: rzecz. 344 m, użyt. 179 m;
- j) Tor nr 328 (od rozjazdu nr 215 do rozjazdu nr 227a), długość toru: rzecz. 328 m, użyt. 179 m;
- k) Tor nr 330 (od rozjazdu nr 214 do rozjazdu nr 225), długość toru: rzecz. 347 m, użyt. 222 m;
- l) Tor nr 332 (od rozjazdu nr 220 do rozjazdu nr 225), długość toru: rzecz. 320 m, użyt. 223 m;
- m) Tor nr 334 (od rozjazdu nr 214 do rozjazdu nr 221), długość toru: rzecz. 163 m, użyt. 71 m;
- n) Tor nr 336 (od rozjazdu nr 221 do rozjazdu nr 226), długość toru: rzecz. 215 m, użyt. 190 m;
- o) Tor nr 344 (od rozjazdu nr 228 do K.O.), długość toru: rzecz. 61 m, użyt. 56 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

		Poziom utrzymania
--	--	--------------------------

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	X			X		X		-	-
2	EN71/5Bb+6Bb+6Bh+5Bh	X			X		X		-	-
3	SM42/6D	X			X		X		-	-
4	SU42/101D/SU42	X			X		X		-	-
5	EN62A/21WEa	X			X		-		-	-
6	EN63/36WE	X			X		-		-	-
7	EN63A/36WEa	X			X		-		-	-
8	EN64/40WE	X			X		-		-	-
9	EN76A/22WE d	X			X		-		-	-
10	EN98/37WE	X			X		-		-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu ADA1002 ;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501;
 - c. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów EN57, EN71;
 - d. usługę sprawdzania prędkościomierzy typu RT9, A16.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów:
 - a. EN57, EN71, SM42, SU42.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów;
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza: króciec H710-6.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.

- d. Dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt 6, ppkt 1.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicą z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.

3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,

- c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
 5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
 6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
 7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania taboru trakcyjnego” w Przeworsku (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania tabor trakcyjnego” w Przeworsku. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznic ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.rzeszow@p-r.com.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 196kN/oś.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie: tabor normalnotorowy zgodny z polską normą Nr PN-K-02056:1970.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	304	350	254	nie	203	211	0/‰
2	306	529	299	tak	202	219	0/‰
3	308	453	230	tak	202	216	0/‰
4	316	156	104	tak	222	K.O.	0/‰
5	320	149	97	tak	222	K.O.	0/‰
6	334	163	71	tak	214	221	0/‰
7	336	215	170	tak	221	226	0/‰
8	344	61	56	tak	228	K.O.	0/‰

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość /głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość / długość]	Tor zelektryfikowany [tak /nie /częściowo]	Zadaszenie (np. hala / budynek) [tak /nie /częściowo] W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	322	216	K.O.	Stanowisko robocze	184	nie	nie	nie	nie	hala / częściowo	
2	324	215	K.O.	Stanowisko robocze	246	48 / 1,1	nie	nie	nie	hala / częściowo	Podnośniki Kutruffa 4 x 25t
3	326	218	227	Stanowisko robocze	344	48 / 1,1	nie	nie	nie	hala / częściowo	
4	328	215	227a	Stanowisko robocze	328	68 / 1,1	nie	nie	tak ¹⁾	hala / częściowo	Tor zerowy o długości 60 m
5	330	214	225	Stanowisko robocze	347	68 / 1,1	nie	nie	tak ¹⁾	hala / częściowo	Zapadnia trakcyjna ZP 25
6	332	220	225	Stanowisko robocze	320	68 / 1,1	nie	nie	tak ¹⁾	hala / częściowo	Zapadnia trakcyjna ZP 25

¹⁾ Brak napięcia w hali

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	Przeeglądy i naprawy taboru trakcyjnego	2 207m ²	56,9mb / 38,8mb	322, 324, 326, 328, 330, 332	Zapadnia trakcyjna ZP 25, podnośniki Kuttruffa 4x25t, tor zerowy o długości 60m
2	Hala dobudowana – przedłużenie hali napraw od strony wschodniej	Przeeglądy i naprawy taboru trakcyjnego	240m ²	16,7mb / 14,3mb	328,330,332	Zapadnia trakcyjna ZP 25, tor zerowy o długości 60m
3	Budynek administracyjno – warsztatowy dwukondygnacyjny	Administracja, magazyn, zaplecze socjalne, warsztaty	1 553m ²	56,9mb / 13,6mb	-	Stanowisko do sprawdzania parametrów elektrycznych urządzeń MER – 111501- panel czuwaka, stanowisko do sprawdzania generatorów SHP-Tester –TSHP, stanowisko ASP-3K i TPH-1K do sprawdzania prędkościomierzy

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: zapadnia trakcyjna ZP 25
 - b. Rok produkcji: 1942 / 1993
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest na torze nr 330, 332.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 1. Model: instalacja podziemna
 2. Rok produkcji: 1956
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest na torze nr 310.

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank Polska S.A.: IBAN PL48 1090 1375 0000 0001 3347 8854.
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU PRZEWORSK”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU PRZEWORSK”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Pismo nr PAG4-074-44/2020	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU PRZEWORSK”
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i> 	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI**B.I. POSTÓJ POJAZDÓW**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa sprawdzania prędkościomierzy

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**B.IV.1 Wodowanie pojazdów**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	1200,80 zł		7723,85 zł			47403,31 zł		-	-
2	EN71/5Bb+6Bb+6Bh+5Bh	1686,52 zł		11177,85 zł			67762,21 zł		-	-
3	SM42/6D	666,30 zł		4633,00 zł			24148,83 zł		-	-
4	SU42/101D/SU42	1008,01 zł		5266,19 zł			24856,08 zł		-	-
5	EN62A/21WEa	2482,52 zł		15306,06 zł			-		-	-
6	EN63/36WE	1397,87 zł		7436,21 zł			-		-	-
7	EN63A/36WEa	1478,24 zł		8530,60 zł			-		-	-
8	EN64/40WE	2482,51 zł		15498,83 zł			-		-	-
9	EN76A/22WEd	3255,26 zł		20351,85 zł			-		-	-
10	EN98/37WE	1816,53 zł		11128,27 zł			-		-	-
Usługi dodatkowe										
	Opis usługi			Miano usługi			Opłata			
1	Tory postojowe			Jeden tor – 1 h			70,42 zł			
2	Usługa sprawdzenia urządzeń SHP typu ADA1002			Sprawdzenie na jednym pojeździe			84,75 zł			
3	Usługa sprawdzenia urządzeń CA typu MER 111501			Sprawdzenie na jednym pojeździe			84,75 zł			
4	Usługa Sprawdzenia Radiostop			Sprawdzenie na jednym pojeździe			84,75 zł			
5	Usługa wymiany silników trakcyjnych			Wymiana jednego silnika			8261,02 zł			
6	Usługa sprawdzenia prędkościomierzy typu RT9, A16			Sprawdzenie na jednym pojeździe			385,12 zł			
7	Usługa wymiany zestawów kołowych			Wymiana jednego zestawu			4404,80 zł			

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.rzeszow@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania tabor trakcyjnego” w Przeworsku na adres e-mail
.....

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____;
_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.