



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200052**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: POLREGIO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: POLREGIO sp. z o.o.	Akronim: POLREGIO sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000031521	NIP: 5262557278

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: Nie dotyczy
- aktualizacja / zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: Nie dotyczy
Ważny od: 22 października 2020 r. do: 22 października 2025r.		
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości		
Wielkość przewozów: 200 mln lub więcej osobokilometrów rocznie		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo		
Zakres działalności POU:		
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:		Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:		Tak / Nie

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.</i>), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.
--

5. INFORMACJE DODATKOWE

Certyfikat bezpieczeństwa część A obejmuje bocznice kolejowe eksploatowane przez POLREGIO sp. z o.o.

Data wydania:

20 października 2020 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

2020-CB-00155

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*) istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220200065**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: POLREGIO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: POLREGIO sp. z o.o.	Akronim: POLREGIO sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000031521	NIP: 5262557278

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: Nie dotyczy
	- przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
Ważny od: 22 października 2020 r.		do: 22 października 2025 r.	
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozu kolejami dużych prędkości			

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: PL1120200052

5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PMT Linie Kolejowe sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.
--

Data wydania:

20 października 2020 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny:

2020-CBB-00156

Pieczęć urzędowa:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*) istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.