



PRZEWOZY REGIONALNE
spółka z o.o.



Raport Roczny **2006** Annual Report



PRZEWOZY REGIONALNE
spółka z o.o.



Spis treści

Table of Contents

02	Słowo wstępne Przewodniczącego Rady Nadzorczej The Supervisory Board Chairman Introduction
04	Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Board Members
06	Struktura organizacyjna Organizational Structure
08	Profil spółki Company Profile
10	Samorządy stawiają na kolej. Dofinansowanie przewozów regionalnych Local governments bank on railway. Compensating of regional services
14	Budżet Państwa. Finansowanie State budget. Financing
16	Podróżowanie koleją. Oferta spółki Traveling by railway. Company offer
22	Komfort i bezpieczeństwo. Tabor należący do spółki Comfort and Safety. The rolling stock owned by the company
26	Finanse Financial results
34	Zatrudnienie Employment
38	Koleje Mazowieckie. Drugi rok działalności Masovian Railways. The second year of operating.



Szanowni Państwo

Rok 2006 dla spółki PKP Przewozy Regionalne był czasem niezwykle ważnym. Znowelizowana Ustawa o transporcie kolejowym stworzyła bowiem podstawy do stabilnego działania na niełatwym rynku kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce. Możliwość zawierania długoterminowych kontraktów z samorządami województw, odpowiedzialnymi za organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów kolejowych, finansowanie przez Ministerstwo Transportu przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych oraz powołanie Funduszu Kolejowego, dającego możliwość spłaty zaległych zobowiązań z tytułu honorowania ulg ustawowych, stały się ważnym krokiem w trudnej drodze do zbilansowania działalności spółki.

Miniony rok, w którym zauważone zostały problemy kolei, przyniósł również niezwykle istotną zmianę filozofii jej postrzegania, bo dobrze funkcjonująca kolej pasażerska to przecież nieodłączny element sprawnie funkcjonującego systemu transportowego kraju, gwarancja rozwoju i bezpieczeństwa. Jej potencjał wykorzystuje w pełni wiele państw europejskich. Wierzę, że również przewozy regionalne w Polsce znajdą w nim wkrótce należne im miejsce.

Spółka PKP Przewozy Regionalne uważnie wsłuchuje się w głos swoich pasażerów. Wiele zrobiono, by poprawić komfort podróżowania. Dzięki wsparciu Unii Europejskiej i budżetu państwa w modernizację i zakupy taboru zainwestowano niebagatelną kwotę 100 mln euro. Rozkłady jazdy, dostosowane do lokalnych potrzeb, liczne oferty taniego podróżowania, szkolenia załóg pokładowych, większa dbałość o czystość to zaledwie kilka elementów w żmudnej drodze zmian na lepsze. Najlepszym potwierdzeniem dla słuszności tych działań zawsze będzie zadowolenie podróżnych, bo to oni stoją u podstaw sukcesu kolei pasażerskiej w każdym zakątku świata. Tych sukcesów właśnie, życzę spółce PKP Przewozy Regionalne. Zapraszam do lektury Raportu rocznego, opisującego jej działalność w 2006 roku.

Przewodniczący Rady Nadzorczej
PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o.

Andrzej Wach



Słowo wstępne Przewodniczącego Rady Nadzorczej

The Supervisory Board Chairman
Introduction

Dear Madam, Dear Sir,

2006 has been an extremely important year for PKP Regional Services Company. Amending of Railway Transport Act created the basis for stable operating on the market of railway passenger services in Poland, which is not easy. The crucial steps on this hard way to balance company's operating were: opportunity of negotiating long-term contracts with local governments of voivodships, which are responsible for organizing and subsidizing of regional railway passenger services, financing of inter-regional and international services by Ministry of Transport and establishing of Railway Fund, which made possible to pay off overdue commitments consequent from honouring statutory discounts.

Last year, when problems of railways were noticed, the philosophy of perception of railways changed radically. The well-functioning railway passenger service is inherent component of proficient state transport system, the guarantee of development and safety. Its potential is fully used in many European countries. I believe, the regional services in Poland will also have proper place in this system.

PKP Regional Services company listens to voice of its passengers carefully. A lot has been done for improving travelling comfort. Thanks to support of European Union and state budget the company has invested 100 m euro in modernisation and purchasing the rolling stock. Timetables created accordingly to local needs, many offers of cheap travelling, training of the on-board crews, bigger care for cleanliness are just few elements on the way of changing for better.

The best verification of all these actions will always be our clients' satisfaction, because they are the basis of success of passenger railway in every corner of the world. I wish PKP Regional Services this success. I invite you to read the annual report describing company's operating in 2006.

The Supervisory Board Chairman
of PKP Regional Services Ltd.



Andrzej Wach



PRZEWOZY REGIONALNE
spółka z o.o.



Jan Tereszczuk
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
Chairman of the Management Board, CEO



Małgorzata Kuczevska Łaska
Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy
Management Board Member, CFO

Zarząd PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o.

Management Board of PKP Regional Services Ltd.

Jan Tereszczuk

Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
Chairman of the Management Board, CEO

Małgorzata Kuczevska Łaska

Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy
Management Board Member, CFO

Marek Nitkowski

Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy
Management Board Member, Commercial Director

Artur Radwan

Członek Zarządu, Dyrektor ds. Pracowniczych
Management Board Member, Human Resources Director

Na dzień 31.12.2006 r., Członkiem Zarządu Dyrektorem ds. Techniczno-Eksploatacyjnych był Henryk Szklarski, zaś Członkiem Zarządu Dyrektorem ds. Pracowniczych był Konrad Mirowski.

On 31.12.2006 Management Board Member Operational and Technical Director was Henryk Szklarski, Management Board Member Human Resources Director was Konrad Mirowski.



Marek Nitkowski
Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy
Management Board Member, Commercial Director



Artur Radwan
Członek Zarządu, Dyrektor ds. Pracowniczych
Management Board Member,
Human Resources Director

Rada Nadzorcza PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. Supervisory Board of PKP Regional Services Ltd.

Andrzej Wach

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Chairman of Supervisory Board

Małgorzata Butwicka

Członek Rady Nadzorczej
Member of Supervisory Board

Jarosław Kiepora

Członek Rady Nadzorczej
Member of Supervisory Board

Tomasz Matera

Członek Rady Nadzorczej
Member of Supervisory Board

Włodzimierz Sztern

Członek Rady Nadzorczej
Member of Supervisory Board

Zdzisława Wasążnik

Członek Rady Nadzorczej
Member of Supervisory Board



PRZEWOZY REGIONALNE
spółka z o.o.

PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o.
PKP Regional Services Ltd.
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel: (022) 474 25 95
fax (022) 474 40 39
e-mail: info@pr.pkp.pl
www.pr.pkp.pl

Podlaski Zakład Przewozów Regionalnych w Białymstoku
Podlaski Branch of Regional Services in Białystok
ul. Kolejowa 9, 15-701 Białystok
e-mail: pr.bialystok@pr.pkp.pl
Telefon: (085) 652 42 56
Faks: (085) 652 35 22

Kujawsko-Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Bydgoszczy
Kujawsko-Pomorski Branch of Regional Services in Bydgoszcz
ul. Zygmunta Augusta 7, 85-082 Bydgoszcz
e-mail: pr.bydgoszcz@pr.pkp.pl
Telefon: (052) 518 35 29
Faks: (052) 518 35 29

Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Gdyni
Pomorski Branch of Regional Services in Gdynia
Plac Konstytucji 1, 81-354 Gdynia
e-mail: pr.gdynia@pr.pkp.pl
Telefon: (058) 721 12 01
Faks: (058) 721 23 13

Śląski Zakład Przewozów Regionalnych w Katowicach
Śląski Branch of Regional Services in Katowice
ul. Dworcowa 8, 40-012 Katowice
e-mail: pr.katowice@pr.pkp.pl
Telefon: (032) 710 15 02
Faks: (032) 710 62 47

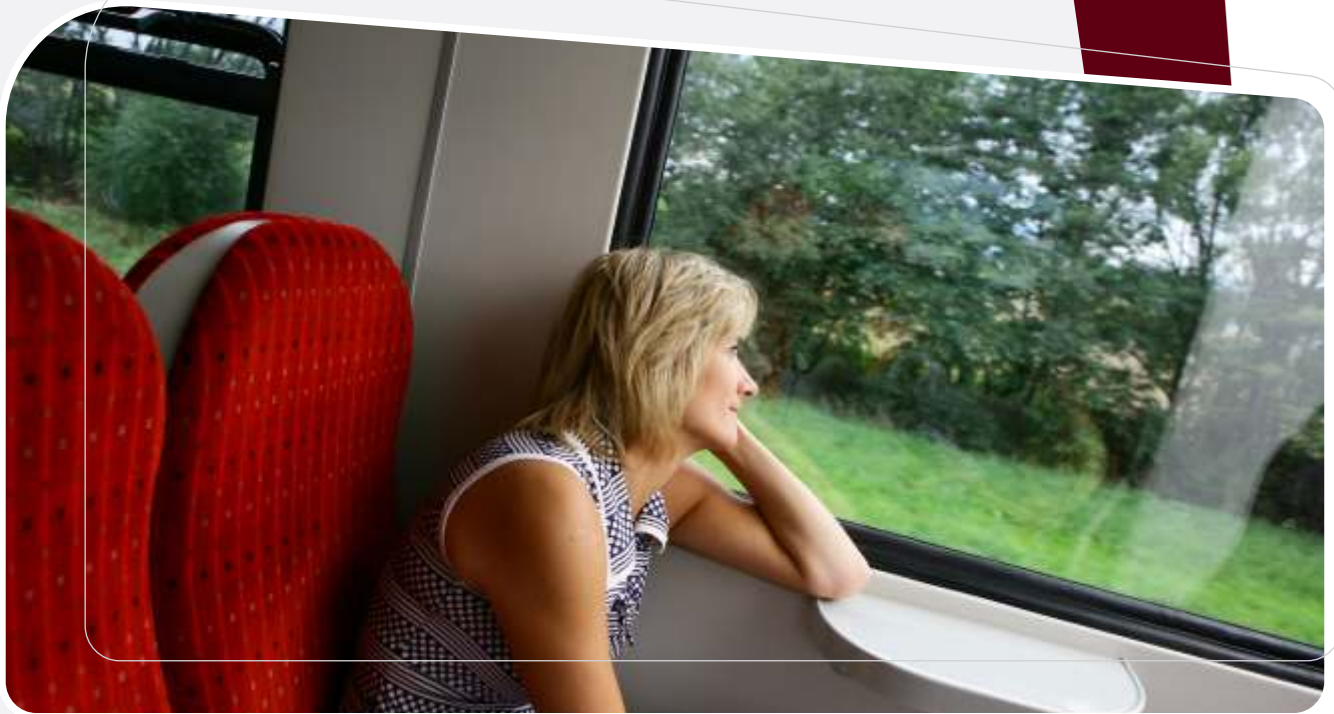
Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach
Świętokrzyski Branch of Regional Services in Kielce
Plac Niepodległości 1, 25-506 Kielce
e-mail: pr.kielce@pr.pkp.pl
Telefon: (041) 366 95 10
Faks: (041) 366 38 98

Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Krakowie
Małopolski Branch of Regional Services in Cracow
Plac im. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 3, 31-154 Kraków
e-mail: pr.krakow@pr.pkp.pl
Telefon: (012) 393 11 28
Faks: (012) 393 57 27

Lubelski Zakład Przewozów Regionalnych w Lublinie
Lubelski Branch of Regional Services in Lublin
ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin
e-mail: pr.lublin@pr.pkp.pl
Telefon: (081) 472 13 19
Faks: (081) 472 59 54

Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych w Łodzi
Łódzki Branch of Regional Services in Łódź
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
e-mail: pr.lodz@pr.pkp.pl
Telefon: (042) 205 56 41
Faks: (042) 205 56 28

Warmińsko-Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie
Warmińsko-Mazurski Branch of Regional Services in Olsztyn
Plac Konstytucji 3-go Maja 2A, 10-589 Olsztyn
e-mail: pr.olsztyn@pr.pkp.pl
Telefon: (089) 677 53 09
Faks: (089) 677 55 52



Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu

Opolski Branch of Regional Services in Opole
ul. Krakowska 48, 45-075 Opole
e-mail: pr.opole@pr.pkp.pl
Telefon: (077) 452 12 02
Faks: (077) 452 13 70

Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie

Zachodniopomorski Branch of Regional Services in Szczecin
ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin
e-mail: pr.szczecin@pr.pkp.pl
Telefon: (091) 471 55 10
Faks: (091) 471 14 36

Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Poznaniu

Wielkopolski Branch of Regional Services in Poznań
ul. Dworcowa 1, 61-801 Poznań
e-mail: pr.poznan@pr.pkp.pl
Telefon: (061) 633 57 80
Faks: (061) 633 36 93

Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych w Wrocławiu

Dolnośląski Branch of Regional Services in Wrocław
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 105, 50-085 Wrocław
e-mail: pr.wroclaw@pr.pkp.pl
Telefon: (071) 717 55 00
Faks: (071) 717 55 09

Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie

Podkarpacki Branch of Regional Services in Rzeszów
Plac Dworcowy 1, 35-201 Rzeszów
e-mail: pr.rz@pr.pkp.pl
Telefon: (017) 711 23 00
Faks: (017) 711 23 00

Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze

Lubuski Branch of Regional Services in Rzeszów
ul. Ułańska 4, 65-033 Zielona Góra
e-mail: pr.zielonagora@pr.pkp.pl
Telefon: (068) 328 93 01
Faks: (068) 328 93 01

Profil spółki

PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. jest największym kolejowym przewoźnikiem pasażerskim w kraju. W 2006 r. uruchamialiśmy:

- pociągi osobowe i pociągi pociągów o zasięgu regionalnym,
- pociągi pociągów między największymi miastami i regionami w kraju,
- pociągi międzynarodowe - dalekobieżne i przygraniczne.

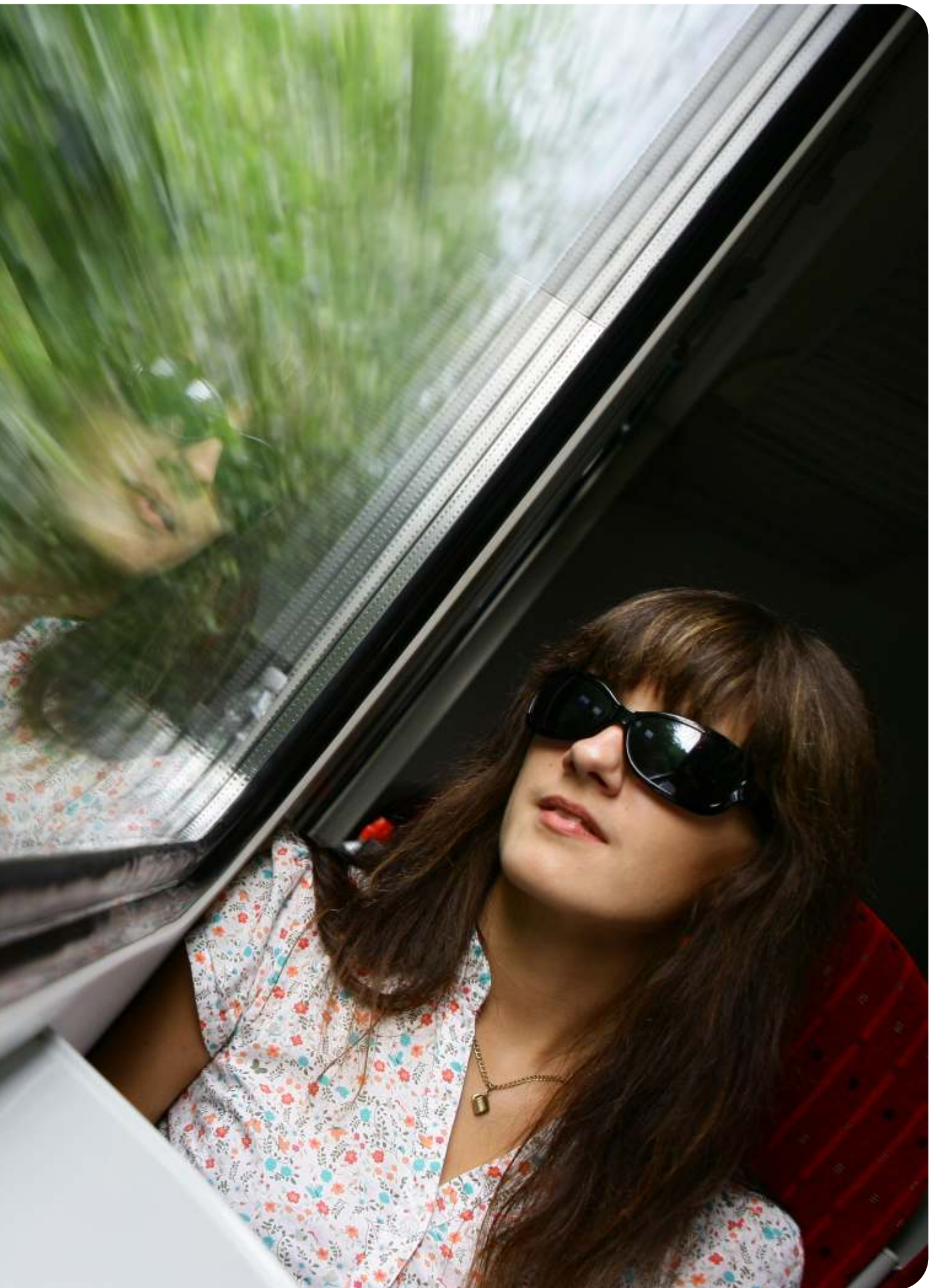
PKP Przewozy Regionalne organizowała specjalne pociągi na indywidualne zamówienia klientów, zapewniała dojazd uczestnikom największych imprez masowych w kraju i współpracowała z przewoźnikami w zakresie wzajemnej sprzedaży biletów, informacji pasażerskiej oraz obsługi technicznej taboru.

Company Profile

PKP Regional Services Ltd. Is the largest railway passenger operator in Poland. In 2006 the company put in service:

- slow and fast trains within regional reach,
- fast trains connecting the largest cities and regions in the country,
- international trains in long-distance and border traffic.

The company organized special trains on individual orders of clients, ensured transport for participants of the biggest mass-events in the country and cooperated with other operators within the scope of mutual sale of tickets, information for passengers and technical service of rolling stock.





PRZEWozy REGIONALNE
spółka z o.o.



Samorządy stawiają na kolej.

Dofinansowanie przewozów regionalnych

Poprawiająca się współpraca spółki z samorządami województw, odpowiedzialnymi za organizowanie i dofinansowanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, zaowocowała zwiększeniem dofinansowania na funkcjonowanie kolei w poszczególnych regionach. Dopłaty samorządowe wyniosły 491 592,5 tys. zł, co w porównaniu do roku poprzedniego stanowi wzrost o 106 528,8 tys. zł, tj. o 27,7 procent. Ponadto w zawieranych umowach z samorządami województw znalazła się pełna oferta przewozowa, a więc wszystkie pociągi regionalne, kursujące na obszarze danego województwa.

Rozkład jazdy pociągów regionalnych powstawał w regionach, przy znacznym udziale organizatora przewozów. Przedstawiciele województw i kolejarze spotykali się wielokrotnie na wspólnych konferencjach, których zadaniem było dopracowanie jego wszystkich szczegółów. Poszczególnymi regionami opiekowali się specjalnie powołani w 2006 r. pełnomocnicy zarządu spółki, mający szerokie kompetencje i niezbędną wiedzę.

Do ich zadań należało przede wszystkim negocjowanie treści umów i cen usług świadczonych przez spółkę oraz czuwanie nad ich prawidłową realizacją.

Local governments bank on railway. Compensating of regional services

Improving cooperation of company and local governments, which are responsible for organizing and subsidizing of regional railway passenger services, contributed to enlargement of subsidizing railways in particular regions. Local government subsidies amounted to 491 592,5 thousand PLN, which in comparison with 2005, gives an increase of 106 528,8 thousand PLN – 27,7%. Moreover, the full transport offer, which means all regional trains running within the area of particular voivodship, was included in contracts signed with local governments.

The timetable of regional trains was created in regions with a significant assistance of organizers of transport. Company representatives met many times with representatives of local governments on common conferences, where all the details were elaborated. In 2006 the company appointed special procurators of Board, who cared for particular regions, had wide competences and essential knowledge.

Their duties were, among others, negotiating contracts and prices of services delivered by company and watching the proper realisation of contracts.

Dofinansowanie przez samorządy województw - porównanie dotacji w latach 2005 i 2006 [tys. zł]
 Subsidies of local governments (comparison of grants in 2005 and 2006) [TPLN]

Województwo / Voivodship	2005	2006
dolnośląskie	35 087,1	51 000,0
kujawsko-pomorskie	34 000,0	39 600,0
lubelskie	15 039,0	24 000,0

lubuskie	21 595,2	20 165,0
łódzkie	27 000,0	35 000,0
małopolskie	26 191,8	36 098,6
opolskie	15 546,8	20 850,0
podkarpackie	17 457,9	27 049,3
podlaskie	9 000,0	9 650,0
pomorskie	24 150,0	37 950,0
śląskie	55 000,0	70 200,0
świętokrzyskie	9 329,0	10 152,0
warmińsko-mazurskie	21 902,2	20 402,0
wielkopolskie	46 335,0	59 500,0
zachodniopomorskie	27 429,8	29 975,6
Razem / Total	385 063,7	491 592,5

W 2006 roku spółka zawarła pierwsze trzyletnie umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, gwarantujące stabilne finansowanie przewozów regionalnych z samorządami województw: warmińsko-mazurskim i podlaskim oraz dwuletnie z samorządami województw: śląskim i dolnośląskim. W pozostałych regionach podpisano umowy roczne.

In 2006 for the first time the company negotiated three-year contracts for public service within the scope of railway regional passenger carriages, which guarantee stable financing of regional carriages, in following voivodships: warmińsko-mazurskie and podlaskie and two-year frame contracts in: śląskie and dolnośląskie. In the rest of the regions annual contracts were signed.



Dofinansowanie przez samorządy w 2006 r. / Local government subsidies in 2006

1	2	3	4	5
dolnośląskie	53 124	51 000	2 124	53,36 %
kujawsko-pomorskie	62 814	39 600	23 214	39,24 %
lubelskie	31 590	24 000	7 590	37,65 %
lubuskie	21 591	20 165	1 426	42,15 %
łódzkie	43 621	35 000	8 621	50,64 %
małopolskie	53 780	36 099	17 681	49,66 %
opolskie	29 410	20 850	8 560	51,24 %
podkarpackie	39 483	27 049	12 434	35,88 %
podlaskie	19 285	9 650	9 635	43,15 %
pomorskie	68 553	37 950	30 603	44,19 %
śląskie	81 424	70 200	11 224	53,53 %
świętokrzyskie	12 641	10 152	2 489	42,46 %
warmińsko-mazurskie	27 840	20 402	7 438	53,56 %
wielkopolskie	78 918	59 500	19 418	56,65 %
zachodniopomorskie	37 735	29 976	7 759	51,43 %
Suma / Total	661 808	491 593	170 215	48,93%

Budżet Państwa. Finansowanie

Dofinansowanie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych

Po raz pierwszy w historii spółka podpisała stosowne umowy z Ministrem Transportu, zapewniające dofinansowanie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, w ramach usług publicznych. To efekt zapisów znowelizowanej Ustawy o transporcie kolejowym, która weszła w życie 9 lutego 2006 r. Kwota 218 000,4 tys. zł zagwarantowała kursowanie 336 pociągów międzywojewódzkich i 182 międzynarodowych.

Dotacja przedmiotowa i Fundusz Kolejowy

Od 2004 roku spółka PKP Przewozy Regionalne otrzymuje pełną rekompensatę utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg ustawowych. W 2006 r. przychody z tego tytułu wyniosły 244 374,4 tys. zł. Wcześniej jednak, w latach 2002-2003, spółka nie otrzymywała należnych rekompensat.

9 lutego 2006 r. rozpoczął funkcjonowanie Fundusz Kolejowy, utworzony na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r., która przewiduje sfinansowanie ze środków Funduszu utraconych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich w latach 2002-2003. W 2006 r. spółka otrzymała zaległe 110 832,4 tys. zł z tytułu honorowania ulg ustawowych w latach 2002-2003.

State budget. Financing

Financing of inter-regional and international trains

For the first time ever the company has signed proper agreements with Minister of Transport, which assure financial support for inter-regional and international trains in terms of public service obligation. This is an effect of amendments in Railway Transport Act, which was implemented on 9th of February 2006. The amount of 218 000,4 thousand PLN guaranteed putting in service 336 inter-regional trains and 182 international ones.

Subject-related subsidy and Railway Fund

Since 2004 PKP Regional Service Ltd. has been receiving full compensation of income loss due to statutory discounts. In 2006 this income amounted to 244 374,4 thousand PLN. However before 2004, in 2002 and 2003 the company didn't receive proper compensation.

On 9th of February 2006 the Railway Fund started to function. It was established in line with the act from 16th of December 2005, which predicts covering income loss due to statutory discounts in domestic passenger transport in 2002-2003 by means of Railway Fund. In 2006 the company received arreareages, which amounted to 110 832,4 thousand PLN for years 2002-2003.



Podróżowanie koleją. Oferta spółki

W roku 2006 spółka PKP Przewozy Regionalne uruchamiała dziennie 2 604 pociągi osobowe oraz 84 pociągi pociągów pociągów pociągów, kursujące na trasach regionalnych w 16 województwach w kraju. Każdego dnia w naszych barwach wyruszało też 336 pociągów międzywojewódzkich i 182 międzynarodowe, w tym w komunikacji przygranicznej.

Pociągami w komunikacji krajowej podróżowało 161,4 mln pasażerów. W porównaniu z rokiem poprzednim nieco zmniejszyła się liczba osób, wybierających połączenia regionalne, co ma związek m.in. z niżem demograficznym i długoterminowymi wyjazdami za granicę w celach zarobkowych - zwłaszcza we wschodnich rejonach kraju. Wzrosło jednak zainteresowanie podróżami na większych odległościach - w dalekobieżnych pociągach pociągów pociągów.

Oferta przewozowa

Rozkład jazdy pociągów regionalnych przygotowaliśmy wspólnie z samorządami województw, odpowiedzialnymi za organizowanie i dofinansowanie przewozów kolejowych na obszarze poszczególnych województw. Kursowanie pociągów międzywojewódzkich, zarówno krajowych jak i międzynarodowych, ustaliliśmy z Ministerstwem Transportu – ustawowym organizatorem tego rodzaju połączeń.

Wspólne prace nad rozkładem jazdy sprzyjały oczekiwaniom podróżnych. Dlatego podczas prac kierowaliśmy się przede wszystkim ich sugestiami. Wszelkie zmiany miały przynieść poprawę komfortu podróżowania. Zadbaliśmy więc o dogodne skomunikowania poszczególnych pociągów, wprowadziliśmy nowe bezpośrednie połączenia i dodatkowe przystanki, by ułatwić pasażerom dojazd do szkół, pracy i popularnych ośrodków turystycznych. Na czas zwiększonego zainteresowania podróżowaniem, jak święta, wakacje czy długie weekendy, zaplanowaliśmy kursowanie dodatkowych pociągów. Szanując przyzwyczajenia klientów, w wielu relacjach utrzymaliśmy lub wprowadziliśmy pociągi kursujące cyklicznie - o stałych porach. Zadbaliśmy również o przystosowanie wielkości składów do liczby pasażerów.

W 2006 roku spółka przeprowadziła badania określające poziom zadowolenia pasażerów. Ich wyniki potwierdziły słuszność naszych działań w zakresie poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróżowania. Respondenci dostrzegają bowiem wzrost poziomu obsługi w pociągach i punktualność kursowania. Pasażerowie zauważają i cenią sobie też niską wypadkowość kolei.

Traveling by railway. Company Offer

In 2006 PKP Regional Services Ltd. put into service 2 604 slow trains and 84 fast trains per day. These trains ran on regional tracks in 16 voivodships. Every day the company also put into service 336 inter-regional trains and 182 international trains, including border traffic.

161,4 m of passengers traveled in domestic traffic. In comparison with the previous year the number of passengers, who chose regional connections, decreased slightly due to, among others, demographic low and long-term leaves abroad in earning purposes – especially on the east of the country. But there were more customers who traveled on longer distances by long-distance fast trains.

Transport offer

We created the timetable of regional trains together with local governments, which are responsible for organizing and subsidizing railway carriages within the particular voivodships.



Running of Inter-regional trains, both - domestic and international we set with Ministry of Transport – the statutory organizer of this type of services.

Common preparation of the timetable was favor to passengers' expectations. During the work, first of all, we followed their suggestions. All the changes were to improve the comfort of traveling. We took care for comfortable interconnections of the trains, we implemented new direct connections and additional stops to facilitate our customers transport to school, work and popular tourist centers. For the time of bigger interest in traveling, such as holiday or long weekends, we planned running of additional trains. Respecting our clients' customs we implemented or maintained cyclical

services at fixed hours. We also adjusted train sets to the number of passengers.

In 2006 the company conducted marketing research defining the level of clients' satisfaction. The results confirmed that our actions for improving comfort and safety of traveling were right. The responders noticed higher level of train service and better punctuality. The passengers notice and value the low rate of accidents of railway.



	styczeń January	luty February	marzec March
osobowe [mln osób] slow trains [m persons]			
2005	11,25	10,22	10,78
2006	10,96	10,16	11,08
pospieszne [mln osób] fast trains [m persons]			
2005	3,16	2,98	3,08
2006	3,13	3,00	3,21
ogółem [mln osób] total [m persons]			
2005	14,41	13,20	13,86
2006	14,09	13,16	14,29

Oferta taryfowa

Rok 2006 obfitował w specjalnie przygotowane oferty taniego podróżowania, tu m.in.:

- Uczniowski Bonus**, czyli dodatkowa bezpłatna podróż podczas ferii zimowych dla uczniów i studentów, korzystających z biletów okresowych,
- Bilet na 5-tkę** - propozycja pięciu przejazdów w cenie czterech,
- Szczęśliwa 13-stka** - propozycja trzynastu przejazdów w cenie dziesięciu,
- Imienny Karnet Wakacyjny** - czyli tanie podróżowanie w trzy dowolnie wybrane dni podczas wakacji.
- Połączenie w dobrej cenie** - tanie przejazdy jednorazowe ze stacji Gryfice, Ploty, Nowogard do Szczecina i z powrotem,
- Wspólny przejazd** - jeden tańszy bilet na przejazd kilkoma pociągami dwóch lub trzech przewoźników,
- Oferta dla klienta instytucjonalnego** - korzystne ceny biletów dla pracowników dużych firm,
- Oferta na przejazd w relacji Łódź-Warszawa** - to bilety tańsze o 20% od obowiązującej taryfy.

Specjalnymi ofertami taryfowymi zaowocowała także współpraca z organizatorami imprez masowych, tu m.in.:

- WOODSTOCK** - tani powrót dla uczestników festiwalu,
- Jarocin Festiwal 2006** - powrót gratis dla uczestników imprezy,
- POWRÓT GRATIS** - dla uczestników wybranych imprez targowych.

Tariff offer

The 2006 was full of special offers aimed at cheap traveling, among others:

- Uczniowski Bonus** - additional free journey during winter holiday for school children and students using seasonal tickets
- Bilet na 5-tkę** - proposal of five journeys in price of four - 1 journey free,
- Szczęśliwa 13-stka** - proposal of thirteen journeys in price of ten - 3 journeys free,
- Imienny Karnet Wakacyjny** - cheap traveling in freely chosen three days during the holiday
- Połączenie w dobrej cenie** - cheap single journeys from stops: Gryfice, Ploty, Nowogard to Szczecin and back
- Wspólny przejazd** - one cheaper ticket for single journey in few trains of two or three operators
- Oferta dla klienta instytucjonalnego** - favourable prices of tickets for employees of big companies
- Oferta na przejazd w relacji Łódź-Warszawa** - tickets 20% cheaper than prices set in valid tariff

The cooperation with organizers of mass events was also fruitful of special tariff offers:

- WOODSTOCK** - cheap journey back for festival participants
- Jarocin Festiwal 2006** - free journey back for festival participants
- POWRÓT GRATIS** - free journey back for participants of fairs.

Liczba osób przewiezionych w poszczególnych miesiącach (porównanie lat 2005 i 2006 w poc. osobowych i pociągach ekspresowych)
Number of passengers carried in particular months (comparison of 2005 and 2006 in slow and fast trains)

kwiecień April	maj May	czerwiec June	lipiec July	sierpień August	wrzesień September	październik October	listopad November	grudzień December	razem Total
10,33	10,95	9,79	8,47	8,84	10,43	11,75	11,34	9,94	124,09
10,12	10,86	9,31	8,43	8,49	10,64	11,83	10,89	9,18	121,95
2,99	3,35	3,16	3,75	3,79	3,08	3,36	3,21	3,09	39,00
3,25	3,32	3,28	3,95	3,64	3,11	3,41	3,10	3,02	39,42
13,32	14,30	12,95	12,22	12,63	13,51	15,11	14,55	13,03	163,09
13,37	14,18	12,59	12,38	12,13	13,75	15,24	13,99	12,20	161,37

	Liczba pasażerów [mln osób] No. of passengers [m persons]	Praca przewozowa [mln paskm] Traffic volume [m passkm]	Praca eksploatacyjna [mln pockm] Operation volume [m trainkm]
osobowe / slow trains	121,95	5 278,39	71,87
pospieszne / fast trains	39,42	6 816,45	30,75
Razem / Total	161,37	12 094,85	102,62

Dane przewozowe za 2006 r.
Transport data for 2006

Wiele udogodnień przygotowaliśmy również dla podróżujących pociągami międzynarodowymi, tu m.in.:

- Koleje Litewskie - nowa oferta Wilno Specjal - Warszawa Specjal, - wzajemne honorowanie wybranych biletów w komunikacji przygranicznej,
- Koleje Białoruskie - podróż za 1 euro między stacjami granicznymi,
- Koleje Słowackie - wprowadzenie zryczałtowanych opłat w pociągach regionalnych na przejazd pomiędzy wybranymi stacjami,
- Koleje Czeskie - wzajemne honorowanie wybranych biletów w komunikacji krajowej na przejściu granicznym Chałupki - Bohumin,
- Koleje Niemieckie - rozszerzenie współpracy z miastem Szczecin, wprowadzenie Biletu Euro-Nysa w regionie województwa dolnośląskiego.

W 2006 roku wprowadziliśmy zmiany w Taryfie na przewóz osób, zwierząt i rzeczy polegające m.in. na rezygnacji z ofert, które nie cieszyły się powodzeniem wśród pasażerów oraz zastąpieniu ulg handlowych odrębnymi ofertami taryfowymi.

We also prepared many facilities for passengers traveling by international trains:

- Koleje Litewskie - new offer Wilno Specjal- Warszawa Specjal, - mutual honoring of selected tickets in border traffic
- Koleje Białoruskie - journey for one euro between boundary stations
- Koleje Słowackie - implementation of lump fares for journey in regional trains between selected stations
- Koleje Czeskie - mutual honoring of selected tickets in domestic traffic on border pass Chałupki- Bohumin,
- Koleje Niemieckie - development of cooperation with Szczecin city, implementation of Euro-Nysa ticket in the region of dolnośląskie voivodship.

In 2006 we amended the „Tariff for transport of persons, objects and animals”. We resigned from offers which were not popular among passengers and replaced commercial discounts with separate tariff offers.

Koleją na lotnisko w Balicach

W maju 2006 r. wyruszyły pierwsze pociągi łączące centrum Krakowa z portem lotniczym w Balicach. Podróż koleją trwa tam zaledwie 15 minut. Rozkład jazdy dostosowaliśmy do planu przylotów i odlotów. Wprowadziliśmy również promocyjną ofertę taryfową.

Kraków jest jedynym polskim miastem, w którym koleją można dojechać do portu lotniczego. Dla podróżnych oznacza to oszczędność czasu. Samochód czy autobus pokonuje drogę z centrum miasta na lotnisko w 40 minut.

Pociąg papieski

Pociąg Papieski połączył na przełomie maja i czerwca Kraków i Wadowice. Polscy kolejarze podziękowali w ten sposób Papieżowi Janowi Pawłowi II za jego szczególny pontyfikat. Wspaniały pojazd, podczas pielgrzymki w Polsce, pobłogosławił Papież Benedykt XVI.

To the Balice airport by train

In May 2006 first trains connecting centre of Kraków and the airport in Balice started to run. The train journey on this route lasts only 15 minutes. The timetable was adjusted to the plan of arrivals and departures of the planes. We also implemented promotion tariff offer.

Kraków is the only Polish city, in which you can get to the airport by train. It means saving of time for travelers. The car or the bus needs 40 minutes to get to the airport from the centre of the city.

Papal train

This special service, commemorating pontificate of John Paul II, has run on every day basis since July 2006. It connects Kraków and Wadowice. This initiative is a thanksgiving of Polish railway workers for John Paul's special pontificate. This great vehicle was blessed by Pope Benedict XVI during his pilgrimage in Poland.





Każdego dnia specjalny pociąg zawozi turystów do miejsc szczególnie bliskich Papieżowi Polakowi - z Krakowa, przez Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie-Łagiewnikach, Sanktuarium Pasyjno-Maryjne w Kalwarii Zebrzydowskiej aż do rodzinnych Wadowic.

Specjalnie na tę okazję zbudowany został nowoczesny pociąg, oznaczony barwami papieskimi, zaopatrzony w 152 wygodne fotele, monitoring wnętrza i klimatyzację. Pojazd jest przystosowany dla niepełnosprawnych podróżnych – posiada 8 specjalnych miejsc, poszerzone przejścia i toalety. Podczas jazdy pasażerowie oglądają filmy o Janie Pawle II oraz słuchają audycji upamiętniających ten szczególny pontyfikat, również w wersjach obcojęzycznych.

Najpiękniejszy pociąg świata

Finalistki konkursu Miss World 2006 podróżowały w połowie września pociągiem PKP Przewozy Regionalne. Nowoczesny pojazd, zaopatrzony w wagony 1 klasy, zawiózł najpiękniejsze kobiety świata z Giżycka do Katowic. Spółka została oficjalnym przewoźnikiem kolejowym tego najbardziej prestiżowego konkursu piękności na świecie.

Every day this special train allows travelers to make a pilgrimage to the places which were particularly close to Polish Pope - from the Sanctuary of Divine Mercy in Kraków-Łagiewniki and Passion-Marian Sanctuary in Kalwaria Zebrzydowska to His home town Wadowice.

The Papal Train was specially designed - both inside and outside. There are 152 seats in the train and it is adjusted to disabled persons and equipped with security monitoring system. Thanks to modern LCD display passengers can watch documentary films recalling Polish Pope's pilgrims in chosen language version: Polish, English, German or Italian.

The most beautiful train in the world

Finalists of Miss World' 2006 competition were traveling by train of „PKP Regional Services” in the middle of September. Modern vehicle set of first class cars took the most beautiful women in the world from Giżycko to Katowice. The company was an official railway carrier of this most prestigious beauty competition in the world.

Komfort i bezpieczeństwo. Tabor należący do spółki

PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. posiadała 1058 elektrycznych zespołów trakcyjnych i 12 spalinowych autobusów szynowych, którymi podróżowali pasażerowie na trasach regionalnych. Na koniec 2006 r. użytkowała również 74 autobusy szynowe, należące do samorządów województw. W swoim parku taborowym mamy również 3234 wagony, których zdecydowana większość woziła pasażerów w dalekobieżnych pociągach pospiesznych.

W 2006 r. spółka realizowała trzy projekty modernizacji i zakupu taboru, współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT.

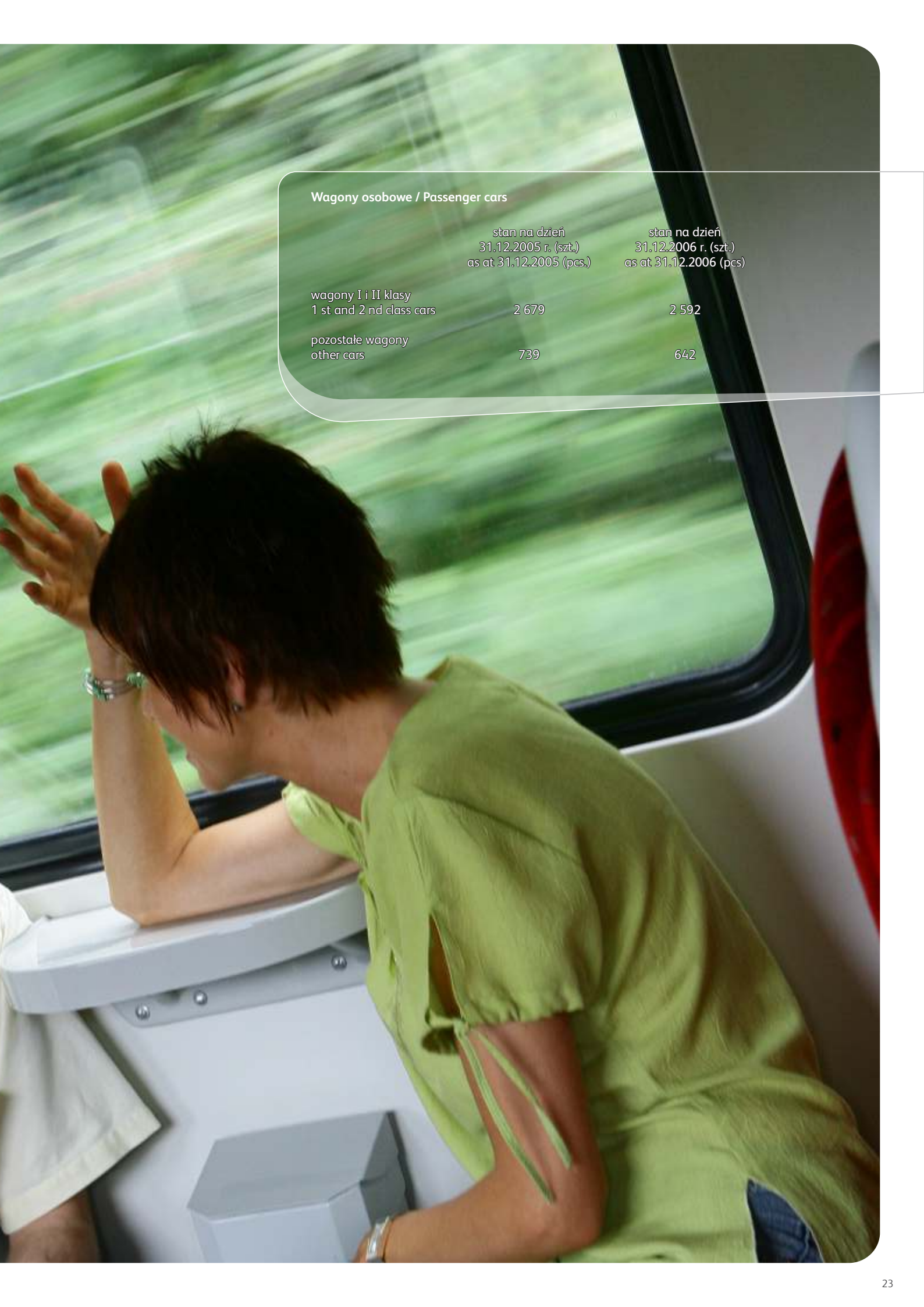
Comfort and safety. The rolling stock owned by the company

PKP Regional Services Ltd. owned 1058 electric multiple units (EMU's) and 12 diesel multiple units (DMU's), which were put in service on regional routes.

In the end of 2006 the company utilized 74 rail buses, owned by local governments. In our rolling stock pool we also possessed 3234 passenger cars, mostly allocated for fast trains in long-distance traffic.

In 2006 the company worked on three modernisation and rolling stock purchasing projects, co-financed by European Regional Development Fund and accomplished within the European Union TRANSPORT Sector Operational Program.





Wagony osobowe / Passenger cars

	stan na dzień 31.12.2005 r. (szt.) as at 31.12.2005 (pcs.)	stan na dzień 31.12.2006 r. (szt.) as at 31.12.2006 (pcs)
wagony I i II klasy 1 st and 2 nd class cars	2 679	2 592
pozostałe wagony other cars	739	642



Modernizacja 81 wagonów pasażerskich

Pierwszy nowoczesny pociąg, zaopatrzony w zmodernizowane wagony, wyjechał w trasę w kwietniu 2006 r. W komfortowych warunkach do dzisiaj podróżują nimi pasażerowie Krakowianki, łączącej Kraków i Kolobrzeg. Kolejne nowoczesne skład kursują na liniach:

Pogoń	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok
Konopnica	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok
Hańcza	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok - - Sokółka - Augustów - Suwałki - Sestokai
Roztocze	Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - Tarnów - - Rzeszów - Przemyśl
Bieszczady	Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - - Przemyśl
Światowid	Szczecin - Stargard Szczeciński - Krzyż - Poznań - - Leszno - Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl
Galicja	Szczecin - Stargard Szczeciński - Krzyż - Poznań - - Leszno - Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl

Modernizacja wagonów wprowadziła prawdziwie europejskie standardy w zakresie komfortu i bezpieczeństwa podróży. Wnętra pojazdów zostały całkowicie wymienione i unowocześnione, zastosowano nową izolację cieplną i akustyczną, wprowadzono nowe modułowe kabiny WC. Poszycie pudła wagonów zostało pokryte wysokiej klasy farbami chemo-utwardzalnymi. 24 wagony zostały przystosowane dla niepełnosprawnych podróżnych, poruszających się na wózkach.

Modernizacja 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych

Pierwszy nowoczesny elektryczny zespół trakcyjny, poddany gruntownej modernizacji dzięki środkom Unii Europejskiej, wyjechał na trasy regionalne województwa śląskiego na przełomie kwietnia i maja 2006 r. W tymże roku, zgodnie z przyjętym harmonogramem, oddano do eksploatacji 45 takich pociągów elektrycznych. Na co dzień korzystają z nich mieszkańcy: Śląska, Małopolski, Dolnego Śląska i Pomorza Zachodniego. Kolejne 30 zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych wyruszy w trasy w 2007 r.

Modernizacja uczyniła z elektrycznych zespołów trakcyjnych wysokiej klasy pojazdy szynowe, odpowiadające oczekiwaniom pasażerów, podróżujących na liniach regionalnych. Nowoczesny wygląd zewnętrzny, spowodowany zmianą czoła pojazdu i nową kolorystyką oraz nowa zabudowa wnętrza, zastosowanie elementów łagodzących emisję hałasu i monitoring pojazdu to jedne z wielu elementów, które złożyły się na tę europejską jakość. Zadbano również o osoby niepełnosprawne, montując specjalne pomosty dla poruszających się na wózkach, poszerzono przejścia i przystosowano toalety.

Modernisation of 81 passenger cars

The first modern train, consisted of modernised coaches started operation on rail truck in April 2006. In comfortable conditions passengers of the "Krakowianka" train connecting two cities Kraków and Kolobrzeg have been travelling in them till now. Actually other modern train sets run in the following services:

Pogoń	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok
Konopnica	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok
Hańcza	Warszawa - Tłuszcz - Małkinia - Białystok - - Sokółka - Augustów - Suwałki - Sestokai
Roztocze	Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - Tarnów - - Rzeszów - Przemyśl
Bieszczady	Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - - Przemyśl
Światowid	Szczecin - Stargard Szczeciński - Krzyż - Poznań - - Leszno - Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl
Galicja	Szczecin - Stargard Szczeciński - Krzyż - Poznań - - Leszno - Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl

Modernisation of cars introduced proper European standards in the terms of comfort and safety travel. Coaches' interiors were completely replaced and reconstructed, new thermal and noise isolation as well as new modular toilet cabins were applied. 24 cars were adjusted to disabled people needs with wheelchairs. High class chemically bonded paints were used for external body covering.

Modernisation of 75 electric multiple units (EMU's)

In the beginning of May the first modern EMU's train after radical modernisation thanks to European Union financial sources set off on regional routes in Śląski Voivodship. In 2006 In accordance with the schedule 45 of such modernised EMU's were delivered to operation. These trains are in daily use by inhabitants of Śląsk, Dolny Śląsk and Pomorze Zachodnie. Next 30 of modernised electric multiple units will set off in 2007.

Modernisation made the electric multiple units high class rail vehicles, which meet the passengers expectations for travellers on regional lines. Up to day exterior design resulted the replacement of the head of train and new paintings, also train set interiors, application of noise emission reduction materials and recorded monitoring, these are some meaningful components of European quality. Furthermore we focused on disabled passengers needs so the modernisation tasks encompassed installation of special loading ramps, toilets for passengers on wheelchairs and widening of passages.

Tabor Trakcji Elektrycznej / Electric multiple units

stan na dzień 31.12.2005 r. / as at 31.12.2005		stan na dzień 31.12.2006 r. / as at 31.12.2006	
Seria / Series	Liczba / Number	Seria / Series	Liczba / Number
EN57	1000 (w tym 184 dzierżawione Kolejom Mazowieckim/Including 184 leased by Masovian Railways)	EN57	998 (w tym 184 dzierżawione Kolejom Mazowieckim/Including 184 leased by Masovian Railways)
EN71	36	EN71	36
ED72	21	ED72	21
ED73	1	ED73	1
-	-		
-	-	EN61-001(Pociąg Papieski / Papal Train)	1
RAZEM / TOTAL	1058	RAZEM / TOTAL	1058
EN 81 - elektryczne autobusy szynowe użyczone przez Samorządy województw EMU's lent by local government	4	EN 81 - elektryczne autobusy szynowe użyczone przez Samorządy województw EMU's lent by local government	4
		ED59 (Acatus - użyczony przez samorząd województwa łódzkiego/Acatus - lent by local government in Łódź)	1

Tabor Trakcji Spalinowej / Diesel Multiple Units

stan na dzień 31.12.2005 r. / as at 31.12.2005		stan na dzień 31.12.2006 r. / as at 31.12.2006	
Seria / Series	Liczba / Number	Seria / Series	Liczba / Number
Autobusy szynowe własne spółki PKP Przewozy Regionalne / Diesel Multiple Units owned by PKP Regional Services Ltd.			
SA101	3	SA101	3
SA102	3	SA102	3
SA104	1	SA104	1
SN81	5	SN81	5
RAZEM	12	RAZEM / TOTAL	12
Autobusy szynowe użyczone przez Urzędy Marszałkowskie / Diesel Multiple Units lent by local governments			
SA103	11	SA103	12
SA105	7	SA105	7
SA106	13	SA106	14
SA107	2	SA107	2
SA108	6	SA108	9
SA109	10	SA109	10
SA110	7	SA110	6
SA131	1	SA131	1
SA132	1	SA132	7
-	-	SA133	2
RAZEM / TOTAL	58	RAZEM / TOTAL	70

Zakup 11 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych

W 2006 r. rozpoczęła się produkcja zupełnie nowych pociągów elektrycznych, przeznaczonych dla pasażerów, podróżujących między dwiema największymi aglomeracjami w Polsce: Warszawą i Łodzią. Dzięki jednoczesnej modernizacji linii kolejowej w przyszłości nowoczesne pociągi będą tam rozwijać prędkość 160 km/h, a podróż między obu miastami trwać będzie zaledwie 65 minut.

Nowe elektryczne zespoły trakcyjne mają nowoczesnie zaaranżowane wnętrza i wygląd zewnętrzny, zaopatrzone są w system monitorowania wnętrza, informacji głosowej i wizualnej, są klimatyzowane i przystosowane dla niepełnosprawnych podróżnych.

W grudniu 2006 r. spółka podpisała z Ministerstwem Skarbu Państwa umowę o udzielenie pomocy publicznej w wysokości 100 mln zł. Kwota ta pozwoliła na zakup i modernizację 74 lokomotyw EU07 i EP07.

Purchase of 11 new electric multiple units (EMU's)

Manufacturing of absolutely new electric multiple units for passengers services between Łódź and Warszawa - the two largest agglomerations in Poland was initiated in 2006. In future, through the simultaneously modernisation of railway line, modern trains will reach the target maximum speed up to 160 km/h with the journey time between the two cities reduced to 65 minutes.

New electric multiple units obtain up to date adaptation of interiors and exteriors design, they are provided with internal monitoring system, announcement and visual information systems, air – conditioning and are adjusted for disabled passengers.

In December 2006 the company signed with the Ministry of Treasure the agreement for providing the State Aid which amounted to of PLN 100 m. This enabled us to purchase and modernise 74 locomotives type EU07 and EP07.





Finanse

W 2006 r. spółka osiągnęła najlepszy w swojej historii wynik finansowy, poprawiając go w stosunku do roku ubiegłego o ponad pół miliarda złotych. Bieżąca działalność nie została jeszcze zbilansowana, jednak strata w wysokości 142 528,5 tys. zł jest niższą o 504 662,3 tys. zł w porównaniu do roku 2005, tj. o 78 procent.

Wynik ten osiągnęliśmy dzięki:

- efektywniejszemu wykorzystaniu przez samorzady województw potencjału przewozowego spółki i większemu zaangażowaniu w pokrywanie kosztów ponoszonych na realizację regionalnych przewozów pasażerskich,
- uzyskaniu po raz pierwszy od ministra transportu dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych,
- zwrotowi z Funduszu Kolejowego utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg ustawowych w latach 2002-2003,
- prowadzeniu przez spółkę intensywnych działań w zakresie poprawy wyniku finansowego, poprzez zmniejszenie kosztów i zwiększenie przychodów,
- prowadzeniu intensywnych działań marketingowych.

Financial results

In 2006 the company gained the best financial result, which compared with previous year - 2005 was significantly improved for PLN 500 m.

The current activity has not been balanced yet but the loss fell to PLN 142 528,5 thousand and was lower for PLN 504 662,3 thousand what represented an decreased of 78%.

A direct impact on financial result was exerted by:

- Better efficiency of company capability, increase of compensating level for regional services by local governments,
- Subsidies for inter-regional and international services from the Ministry of Transport,
- Refund of lost incomes 2002-2003 from Railway Fund,
- Focusing on pursuing cutting costs and revenue growth activities
- Focusing on marketing activities

Rachunek zysków i strat (PLN)
Profit and loss account (PLN)

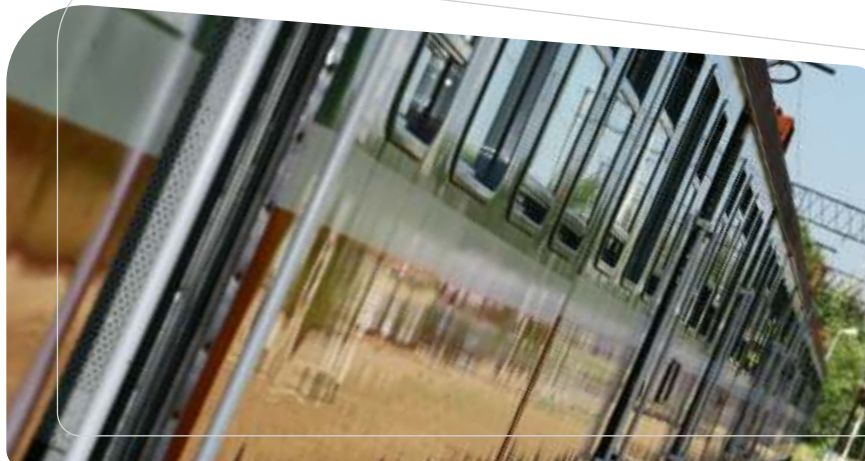
	2005	2006
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, z tego: / Net sales turnover including:	1 667 035 358,45	1 651 667 713,76
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów, w tym / Net sales of products including:	1 652 550 962,10	1 641 851 628,64
dotacja przedmiotowa do ulg ustawowych / subject grant to statutory discounts	247 106 019,34	244 374 402,14
II. Zmiana stanu produktów - zwiększenie (+), zmniejszenie (-) /		
Change in stock - increase(+), decrease (-)	0,00	0,00
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki /		
Cost of manufacturing products for own needs	1 988 239,06	2 575 825,83
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów /		
Net revenue from sales of goods and materials	12 496 157,29	7 240 259,29
B. Koszty działalności operacyjnej, z tego: / Operating expenses including:	2 640 754 119,49	2 567 490 988,16
I. Amortyzacja / Depreciation	156 660 354,06	115 016 583,12
II. Zużycie materiałów i energii / Materials and energy	410 178 793,96	429 529 328,84
III. Usługi obce / External services	1 288 018 997,48	1 261 237 604,33
IV. Podatki i opłaty, w tym: / taxes and charges including	16 422 953,70	16 302 273,32
V. Wynagrodzenia / Payrolls	430 988 353,19	431 716 526,32
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia / Social insurance and other benefits	110 827 332,36	115 545 032,22
VII. Pozostałe koszty rodzajowe / Other type costs	216 132 702,11	192 485 715,69
Wartość sprzedanych materiałów i towarów / Value of sold goods and materials	11 524 632,63	5 657 924,32
C. Zysk (Strata) na sprzedaży (A-B) / Gross profit/loss on sales	-973 718 761,04	-915 823 274,40
D. Pozostałe przychody operacyjne / Other operating income including	488 419 491,75	1 049 155 479,51
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych / Profit from sale of non-financial fixed assets	37 061,68	35 406,59
II. Dotacje / Subsidies	390 373 982,58	738 047 045,81
III. Inne przychody operacyjne / Other operating income	98 008 447,49	200 240 647,11
zwrot utraconych przychodów z Funduszu Kolejowego / refund of lost incomes from Railway Fund	0,00	110 832 380,00
E. Pozostałe koszty operacyjne / Other operating costs including:	132 661 451,27	140 149 463,05
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych / Loss on sale of non-financial fixed assets	0,00	0,00
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych / Revaluation of non-financial fixed assets	63 819 931,43	84 504 184,70
III. Inne koszty operacyjne / Other operating costs	68 841 519,84	55 645 278,35
F. Zysk (Strata) na działalności operacyjnej (C+D-E) / Operating profit/loss	-617 960 720,56	-117 649 637,94
G. Przychody finansowe / Financial income including	5 195 198,66	5 927 561,92
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym: / Dividends and share in profits including	0,00	0,00
od jednostek powiązanych / subject related entities	0,00	0,00
II. Odsetki, w tym: / Interest including:	3 995 887,02	5 358 351,91
od jednostek powiązanych / subject related entities	0,00	499,61
III. Zysk ze zbycia inwestycji / Profit from sale of investments	0,00	0,00
IV. Aktualizacja wartości inwestycji / Revaluation of investments	0,00	0,00
V. Inne / Other	1 199 311,64	569 210,01
H. Koszty finansowe / Financial expense	34 411 077,11	30 806 376,77
I. Odsetki, w tym / Interests including:	31 146 775,86	28 606 277,02
od jednostek powiązanych / subject related entities	30 084 629,03	25 740 149,24
II. Strata ze zbycia inwestycji / loss from sale of investments	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości inwestycji / Revaluation of investments	0,00	0,00
IV. Inne / Other	3 264 301,25	2 200 099,75
I. Zysk (Strata) na działalności gospodarczej (F+G-H) / Profit (Loss) in business activity (F+G-H)	-647 176 599,01	-142 528 452,79
J. Zysk (Strata) na zdarzeniach nadzwyczajnych / Extraordinary profit (loss) result	-14 213,73	0,00
I. Zyski nadzwyczajne / Extraordinary gains	747,24	0,00
II. Straty nadzwyczajne / Extraordinary losses	14 960,97	0,00
K. Zysk (Strata) brutto (I+J.I-J.II) / Gross profit/loss (I+J.I-J.II)	-647 190 812,74	-142 528 452,79
L. Podatek dochodowy / Income tax	0,00	0,00
M. Pozostałe obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego / Other obligatory charges	0,00	0,00
N. Zysk (Strata) netto (K-L-M) / Net profit/loss (K-L-M)	-647 190 812,74	-142 528 452,79

Bilans (PLN)**Balance Sheet (PLN)****AKTYWA / ASSETS****A. Aktywa trwałe / Fixed assets**

I	Wartości niematerialne i prawne / Intangible fixed assets	651 094,44	810 675 266,99
II.	Rzeczowe aktywa trwałe / Tangible fixed assets	787 462 530,61	806 751 693,23
	z tego: / Including		
1.	Środki trwałe, z tego: / Fixed assets	636 731 090,82	693 141 349,35
a)	Grunty, w tym: / Land including	393 845,61	373 226,26
	Prawo użytkowania wieczystego gruntów / usefruit	393 845,61	373 226,26
b)	Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej / Buildings and constructions	15 416 224,46	15 372 423,26
c)	Urządzenia techniczne i maszyny / plant and machinery	12 097 551,12	10 792 416,63
d)	Środki transportu / Means of transport	607 918 347,65	665 542 852,34
e)	Inne środki trwałe / other tangible fixed assets	905 121,98	1 060 430,86
2.	Środki trwałe w budowie / Constructions in progress	731 439,79	3 598 602,60
3.	Zaliczki na poczet środków trwałych w budowie / Prepayments for constructions in progress	150 000 000,00	110 011 741,28
III.	Należności długoterminowe / Long term receivables	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe / Long term investments	49 500,00	49 500,00
	z tego: / including		
1.	Długoterminowe aktywa finansowe / Long term financial assets	49 500,00	49 500,00
a)	w jednostkach powiązanych / in subject related entities	49 500,00	49 500,00
	z tego: / including		
	- udziały lub akcje / shares	49 500,00	49 500,00
b)	w pozostałych jednostkach / in other entities	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe / Long term prepayments and accruals	2 655 927,82	3 261 108,94
	z tego: / including		
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego / Assets from deferred income tax	2 655 927,82	3 261 108,94

B. Aktywa obrotowe / Current assets

I.	Zapasy / Inventory	22 627 653,17	23 482 042,68
	z tego: / including		
1.	Materiały / Materials	22 568 447,99	23 391 339,60
2.	Towary / Goods	59 205,18	90 703,08
II.	Należności krótkoterminowe / Short term receivables	239 518 729,42	257 881 035,99
	z tego: / including:		
1.	od jednostek powiązanych / from subject related entities	106 725 293,19	120 365 164,74
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty / Trade receivables with repayment period	106 718 692,38	120 150 582,95
	- do 12 miesięcy / up to 12 months	106 718 692,38	120 150 582,95
	- powyżej 12 miesięcy / over 12 months	0,00	0,00
b)	inne / other	6 600,81	214 581,79
2.	od pozostałych jednostek / from other entities	132 793 436,23	137 515 871,25
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty / trade receivables	9 741 143,28	5 692 182,00
b)	do 12 miesięcy / up to 12 months	9 741 143,28	5 692 182,00
c)	powyżej 12 miesięcy / over 12 months	0,00	0,00
d)	z tytułu podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń / tax, grants, custom duties, insurance and other benefits	79 470 405,70	77 988 243,00
e)	inne / other	43 581 887,25	53 835 446,25
III.	Inwestycje krótkoterminowe / Short term investments	55 183 118,01	173 854 804,64
	z tego: / including		
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe / Short term financial assets	55 183 118,01	173 854 804,64
a)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne / cash and other financial assets	55 183 118,01	173 854 804,64
	z tego: / including		
	- środki pieniężne w kasie i na rachunkach / cash and accounts	10 329 525,77	7 082 450,96
	- inne środki pieniężne / other	44 853 592,24	166 772 353,68
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe / short term prepayments and accruals	8 073 821,50	12 132 278,54

AKTYWA RAZEM / TOTAL ASSETS**1 116 222 374,97****1 278 025 428,84**



Bilans (PLN)
Balance Sheet (PLN)

PASYWA / LIABILITIES

31.12.2005

31.12.2006

A. Kapitał własny / Total equities

-1 856 479 298,79

-1 999 007 751,58

I. Kapitał zakładowy / Share capital (fund)

1 382 915 000,00

1 382 915 000,00

II. Kapitał zapasowy / Reserve capital (fund)

202 108 231,47

0,00

III. Zysk (strata) z lat ubiegłych / Profit (loss) from previous years

-2 794 311 717,52

-3 239 394 298,79

IV. Zysk (strata) netto / Net profit (loss)

-647 190 812,74

-142 528 452,79

B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania / liabilities and provisions

2 972 701 673,76

3 277 033 180,42

I. Rezerwy na zobowiązania / Provisions

166 572 151,71

169 284 803,02

z tego: / including

1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego / Deferred tax provision

2 655 927,82

3 261 108,94

2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne /

Provision for retirement and similar obligations

157 502 511,24

160 428 758,19

a) długoterminowa / long term

129 941 273,00

129 100 935,00

b) krótkoterminowa / short term

27 561 238,24

31 327 823,19

3. Pozostałe rezerwy / Other provision

6 413 712,65

5 594 935,89

a) długoterminowe / long term

6 413 712,65

5 594 935,89

b) krótkoterminowe / short term

287 133 794,30

289 536 267,79

II. Zobowiązania długoterminowe / Long term liabilities

287 133 794,30

289 536 267,79

z tego: / including

1. wobec jednostek powiązanych / subject related entities

287 133 794,30

289 536 267,79

2. wobec pozostałych jednostek / other entities

0,00

0,00

III. Zobowiązania krótkoterminowe / Short term liabilities

2 201 471 560,02

2 384 061 909,08

z tego: / including

1. wobec jednostek powiązanych / subject related entities

1 990 246 829,55

2 077 137 200,28

a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności: / Trade liabilities

1 973 448 740,36

2 060 826 961,52

- do 12 miesięcy / up to 12 months

1 589 297 517,78

2 060 826 961,52

- powyżej 12 miesięcy / over 12 months

384 151 222,58

0,00

b) inne / other

16 798 089,19

16 310 238,76

2. wobec pozostałych jednostek / other entities

187 949 537,96

285 398 393,38

a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności: / Trade liabilities

79 648 440,50

74 888 519,61

- do 12 miesięcy / up to 12 months

77 773 703,30

74 888 519,61

- powyżej 12 miesięcy / over 12 months

1 874 737,20

0,00

b) zaliczki otrzymane na dostawy / Trade prepayments

0,00

523 710,67

c) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń /

taxes, customs, insurance and other liabilities

41 424 184,52

42 825 611,57

d) z tytułu wynagrodzeń / payroll liabilities

24 890 485,75

26 366 109,98

e) inne / other

41 986 427,19

140 794 441,55

3. fundusze specjalne / Special funds

23 275 192,51

21 526 315,42

IV. Rozliczenia międzyokresowe / Prepayments and accruals

635 048 335,46

868 300 401,06

z tego: / including

1. inne rozliczenia międzyokresowe / other prepayments and accruals

317 524 167,73

434 150 200,53

2. długoterminowe / long term

220 675 596,11

274 548 938,83

3. krótkoterminowe / short term

96 848 571,62

159 601 261,70

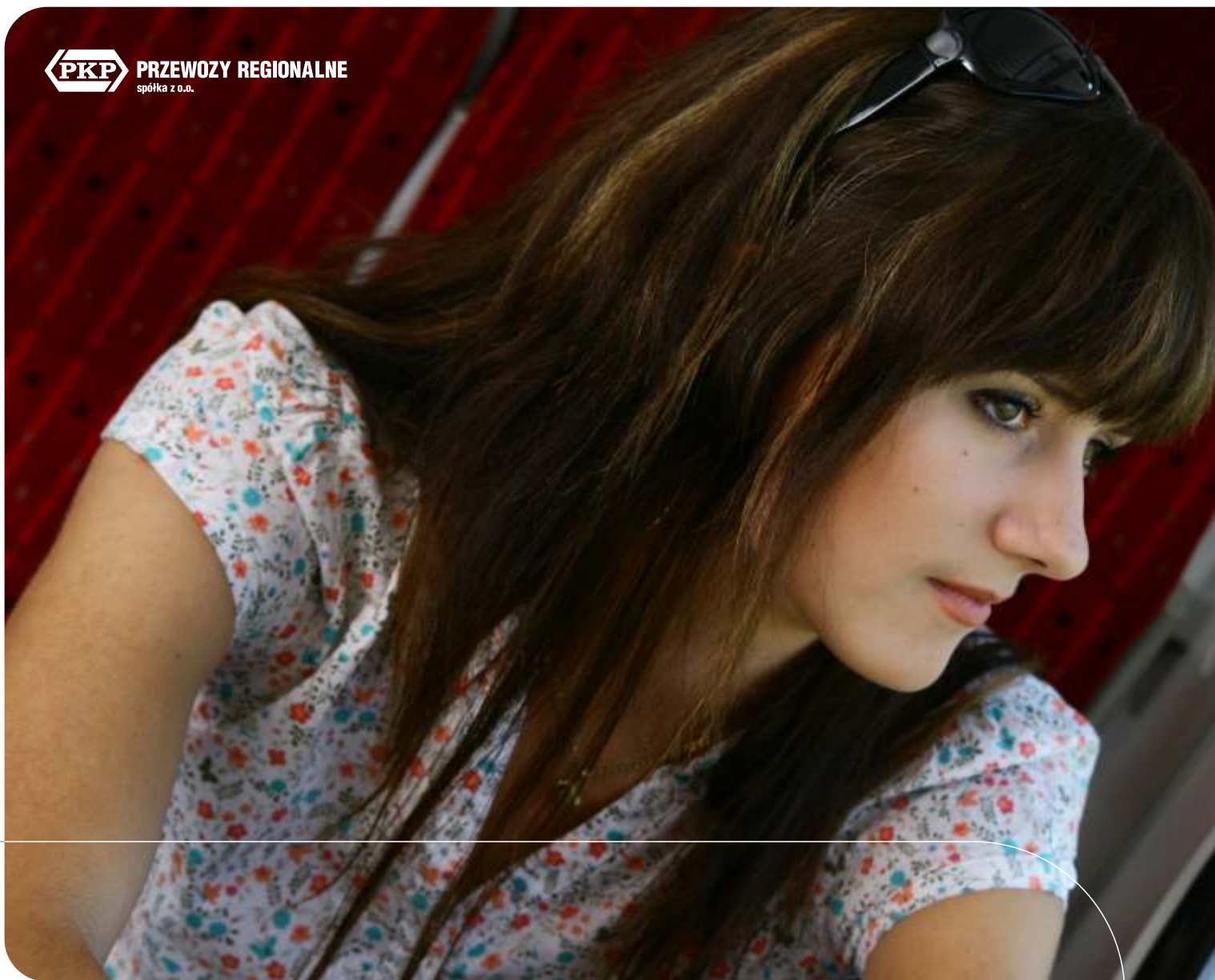
PASYWA RAZEM / TOTAL LIABILITIES

1 116 222 374,97

1 278 025 428,84

Rachunek przepływów pieniężnych (PLN)
Cash Flow Statement (PLN)

	2005	2006
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Cash flow from operating activities		
I. Zysk (strata) netto / Net profit/loss	-647 190 812,74	-142 528 452,79
II. Korekty razem / Total adjustments	-92 918 069,46	-887 365 836,59
1. Amortyzacja / Depreciation	156 660 354,06	115 016 583,12
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych / Exchange rate gains/losses	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy) / Interest and share in profits	20 548 258,92	13 802 157,31
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej / Result on investments activity	-1 714 437,03	-2 549 062,84
5. Zmiana stanu rezerw / Change in provision	12 367 347,72	2 712 651,31
6. Zmiana stanu zapasów / Change in inventory	2 462 005,83	-854 389,51
7. Zmiana stanu należności / Change in receivables	-50 818 705,04	-18 362 306,57
8. "Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów"		
"Change in current liabilities, excluding loans and credits "	374 689 099,76	73 590 457,49
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych / Change in prepayments	27 000 682,12	3 194 642,02
10. Inne korekty / Other change	-634 112 675,80	-1 073 916 568,92
III. Przepływy środków pieniężnych działalności operacyjnej /		
Net cash flow from operating activities	-740 108 882,20	-1 029 894 289,38
B. Przepływy środków pieniężnych działalności inwestycyjnej		
Net cash flow from investment activities		
I. Wpływy (+) / Money coming in (+)	4 919 421,87	4 096 440,72
1. zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		
Sale of intangibles and tangibles fixed assets	70 656,00	42 595,31
2. z aktywów finansowych / from financial assets	0,00	1 118 866,65
3. inne wpływy inwestycyjne / Other investment inflows	4 848 765,87	2 934 978,76
II. Wydatki / Capital expenditure	-225 714 975,48	-112 840 406,43
1. nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		
Purchase of intangibles and tangibles	-75 689 975,48	-112 828 665,15
2. na aktywa finansowe / for financial assets	-25 000,00	0,00
3. inne wydatki inwestycyjne / Other investment costs	-150 000 000,00	-11 741,28
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I+II) /		
Net cash flow from investment activities (I+II)	-220 795 553,61	-108 743 965,71
C. Przepływy środków pieniężnych działalności finansowej		
Cash flow from financing activities		
I. Wpływy (+) / Money coming in (+)	965 933 940,10	1 272 043 884,05
1. Kredyty i pożyczki / Loans and credits	150 000 000,00	0,00
2. Inne wpływy finansowe / Other	815 933 940,10	1 272 043 884,05
II. Wydatki / Capital expenditure	-17 675 458,71	-14 733 942,33
1. Odsetki / Interest	-17 675 458,71	-14 733 942,33
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I+II) /		
Net cash flow from financing activities	948 258 481,39	1 257 309 941,72
D. Przepływy pieniężne netto, razem / Total net cash flow	-12 645 954,42	118 671 686,63
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym: /		
Balance sheet change in cash including:	-12 645 954,42	118 671 686,63
Zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
Change in cash due to rate of exchange		
F. Środki pieniężne na początek okresu / Cash at the beginning of the period	67 829 072,43	55 183 118,01
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F+D), w tym: /		
Cash at the end of the period (F+D) including:	55 183 118,01	173 854 804,64
o ograniczonej możliwości dysponowania / with limited right to dispose	3 394 374,40	1 649 478,39



Struktura przychodów w 2006 r.
Income structure in 2006

	Wykonanie 2006 r. / Execution 2006 (tys. zł) / (thousand PLN)	Struktura (%) Structure (%)
Przychody ze sprzedaży biletów / Income from sales of tickets	1 017 282,7	39,2%
Dotacja do ulg ustawowych / Grant to cover statutory discounts	244 374,4	9,4%
Dopłaty do przewozów regionalnych / Subsidies to regional services	491 592,5	18,9%
Dopłaty do przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych Subsidies to inter-regional and international services	218 000,4	8,4%
Sprzedaż uprawnień przejazdowych / Sales of travel authorization	105 165,5	4,1%
Sprzedaż usług przewozowych na rzecz innych przewoźników kolejowych Sales for other rail operators	172 669,7	6,7%
Fundusz Kolejowy (zwrot utraconych przychodów w latach 2002-2003) Railway Fund (refund of lost incomes in 2002-2003)	110 832,4	4,3%
Pozostałe przychody / Other income	112 175,3	4,3%
Pozostałe przychody operacyjne / Other operating income	117 897,9	4,5%
Przychody finansowe / Financial income	5 927,6	0,2%
Ogółem przychody / Total income	2 595 918,4	100,0%

Finansowanie działalności gospodarczej w 2006 r.
Financing business activity in 2006

Przychody ogółem bez dotacji i dopłat samorządowych Total income less subsidies and fees of local government	1 502 664,5	54,9 %
Dotacja do ulg ustawowych / Grant to cover statutory discounts	244 374,4	8,9 %
Dopłaty do przewozów regionalnych / Subsidies for regional services	491 592,5	18,0 %
Dopłaty do przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych subsidies for inter-regional and international services	218 000,4	8,0 %
Fundusz Kolejowy (zwrot utraconych przychodów w latach 2002-2003) Railway Fund (refund of lost incomes in 2002-2003)	110 832,4	4,0 %
Odpisane dotacje na zakup i modernizację taboru Deduction subsidies for purchase and modernisation of rolling stock	28 454,2	1,0 %
Strata / Loss	-142 528,4	-5,2 %
Przychody ogółem / Total income	2 595 918,4	94,8 %
Koszty ogółem / Total costs	2 738 446,8	100,0 %

tys. zł thousand PLN	Stopień pokrycia kosztów przychodami Coverage of costs with income
1 502 664,5	54,9 %
244 374,4	8,9 %
491 592,5	18,0 %
218 000,4	8,0 %
110 832,4	4,0 %
28 454,2	1,0 %
-142 528,4	-5,2 %
2 595 918,4	94,8 %
2 738 446,8	100,0 %

Struktura kosztów działalności gospodarczej w 2006 r.
Cost structure for business activity in 2006

	Wykonanie 2006 r. / Execution 2006 (tys. zł) / (thousand PLN)	Struktura (%) Structure (%)
Dostęp do infrastruktury / Access to infrastructure	642 327,5	23,5 %
Energia trakcyjna / Traction energy	325 274,3	11,9 %
Drużyny, pojazdy trakcyjne i praca manewrowa / Train staff, traction vehicles and shunt volume	303 617,2	11,1 %
Zużycie materiałów związane z eksploatacją i naprawą taboru (w tym paliwo trakcyjne) Rolling stock overhaul materials, traction fuels and non-traction fuels	70 380,3	2,6 %
Naprawy taboru / Rolling stock overhaul expenses	109 567,8	4,0 %
Koszty czyszczenia taboru / Rolling stock cleaning expenses	65 672,5	2,4 %
Inne usługi obce / Other external services	69 672,3	2,5 %
Wynagrodzenia / Payroll	431 716,5	15,8 %
Ubezpieczenia społeczne i świadczenia / Social insurance and other benefits	115 545,0	4,2 %
Amortyzacja / Depreciation	115 016,6	4,2 %
Pozostałe koszty rodzajowe (w tym: sprzedaż usług przewozowych na rzecz innych przewoźników kolejowych, podatki i opłaty, wartość sprzedanych towarów i materiałów, straty nadzwyczajne i in.) Other type cost (sale of tickets on behalf of other rail operators, sales of travel authorization, taxes and charges, value of sold goods and materials, extraordinary losses, etc)	318 700,9	11,6 %
Pozostałe koszty operacyjne / Other operating costs	140 149,5	5,1 %
Koszty finansowe / Financial costs	30 806,4	1,1 %
Koszty ogółem / Total costs	2 738 446,8	100,0 %



Zatrudnienie

Spółka PKP Przewozy Regionalne na koniec 2006 roku zatrudniała 16 701 pracowników. Zdecydowaną większość z nich stanowią osoby mające bezpośredni kontakt z podróżnymi, a więc kierownicy pociągów, konduktorzy, kasjerzy i informatorzy, a także pracownicy, odpowiedzialni za eksploatację i utrzymanie taboru.

Wielu pracowników w 2006 r. podnosiło swoje kwalifikacje na licznych kursach i szkoleniach, w szkołach i uczelniach wyższych. Osoby współpracujące na co dzień z podróżnymi uczestniczyły w specjalistycznych szkoleniach z zakresu profesjonalnej obsługi klienta.

Employment

PKP Regional Services company employed 16 701 persons as at the end of 2006. A resolute majority of these people has a direct contact with customers. These are: train supervisors, conductors, cashiers and informers and also people responsible for exploitation and maintenance of the rolling-stock.

Many employees raised their qualifications and took part in many courses and trainings in college and academies. Persons who cooperate directly with passengers every day took part in special trainings of professional customers' service.





Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Employment structure by job seniority

Staż pracy w latach Job seniority [years]	Liczba pracowników No. of employees		udział w % % share in total employment	
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.
do 1 roku / up to 1 year	37	138	0,2	0,8
1 - 5 lat / from 1 to 5	390	324	2,3	1,9
6 - 10 lat / from 6 to 10	677	585	4,0	3,5
11 - 15 lat / from 11 to 15	858	742	5,0	4,4
16 - 20 lat / from 16 to 20	2 826	2 288	16,5	13,7
21 - 25 lat / from 21 to 25	5 459	4 974	32,0	29,8
26 - 30 lat / from 26 to 30	4 073	4 384	23,8	26,3
powyżej 31 lat / over 31	2 773	3 266	16,2	19,6
Razem / Total	17 093	16 701	100,0	100,0

Struktura zatrudnienia według wieku / Employment structure by age

Grupy wiekowe w latach Age groups [years]	Liczba pracowników No. of employees		udział w % % share in total employment	
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.
do 25 / up to 25	115	133	0,7	0,8
od 26 do 30 / from 26 to 30	772	537	4,5	3,2
od 31 do 35 / from 31 to 35	1 847	1 621	10,8	9,7
od 36 do 40 / from 36 to 40	3 330	3 054	19,5	18,3
od 41 do 45 / from 41 to 45	4 165	3 963	24,4	23,7
od 46 do 50 / from 46 to 50	4 049	4 113	23,7	24,6
od 51 do 55 / from 51 to 55	2 317	2 597	13,5	15,6
powyżej 55 / over 55	498	683	2,9	4,1
Razem / Total	17 093	16 701	100,0	100,0



Struktura zatrudnienia według płci / Employment by gender

Wyszczególnienie Specification	Liczba pracowników No. of employees		udział w % % share in total employment	
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.
kobiety / women	6 319	6 129	37,0	36,7
mężczyźni / men	10 774	10 572	63,0	63,3
Razem / Total	17 093	16 701	100,0	100,0

Struktura zatrudnienia według wykształcenia / Employment structure by education

Wykształcenie Education	wyższe higher		średnie secondary		pozostałe other		Razem Total	
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.
techniczne / technical	279	322	3 703	3 567			3 982	3 889
ekonomiczne / economic	222	220	643	496			865	716
prawnicze / legal	48	43					48	43
pozostali / others	361	367	2 925	2 991	8 912	8 695	12 198	12 053
Razem / Total	910	952	7 271	7 054	8 912	8 695	17 093	16 701

Struktura zatrudnienia według grup zawodowych / Employment structure by professional groups

Wyszczególnienie grup zawodowych Professional groups	Liczba pracowników No. of employees		udział w % % share in total employment	
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.
Nadzór, obsługa administracyjna i technologiczna Supervising, administrative and technological service	2 258	2 196	13,2	13,2
Realizacja przewozów, w tym m.in.: Realization of carriages, among others:	9 401	9 129	55,0	54,7
- drużyny konduktorskie / train staff	4 715	4 526	27,6	27,1
- kasjerzy biletowi i liniowi / sales points staff	2 442	2 378	14,3	14,2
- informatorzy / information points staff	693	678	4,1	4,1
- dyżurni ruchu / movement's inspectors	465	440	2,7	2,6
- drużyny manewrowe / shunting staff	683	702	3,9	4,2
Eksploatacja i utrzymanie taboru Exploitation and maintenance of the rolling stock staff	4 593	4 543	26,9	27,2
Pozostałe zespoły pracownicze / Others	841	833	4,9	4,9
Razem / Total	17 093	16 701	100,0	100,0

Koleje Mazowieckie. Drugi rok działalności

Rok 2006, drugi rok działalności „Kolei Mazowieckich - KM”, jest najlepszym potwierdzeniem słuszności wcześniejszych decyzji, dotyczących powołania spółki.

Udziałowcami Kolei Mazowieckich są PKP Przewozy Regionalne i Samorząd Województwa Mazowieckiego.

W 2006 r. pociągami Kolei Mazowieckich podróżowało około **42,5 mln pasażerów** (w 2005 r. niewiele ponad 40 mln). Obecnie w ciągu doby spółka uruchamia **664 pociągi**, a zaczynała od 532 pociągów.

Te liczby mówią same za siebie.



Masovian Railways. Second year of operating

The 2006 – second year of operating of “Masovian Railways – KM” is the best confirmation that the decision about setting this company was right.

Shareholders of Masovian Railways are PKP Regional Services Ltd. and Masovian Local Government.

In 2006 the Masovian Railways carried circa **42,5 m passengers** (in 2005 it was a little bit more than 40 m). currently the company performs **664 services daily**.

At the beginning there were only 532.



Wzrost liczby przewiezionych pasażerów był możliwy przede wszystkim dzięki:

- zwiększeniu dofinansowania,
- zwiększeniu pracy eksploatacyjnej,
- reaktywacji zawieszonych połączeń kolejowych np. na linii Nasielsk – Sierpc,
- wprowadzeniu modyfikacji rozkładu jazdy tak, by jak najbardziej odpowiadał potrzebom podróżnych,
- wprowadzeniu nowych, sezonowych połączeń, np. „Słoneczny” (relacji Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna) czy „Zegryk” (relacji Warszawa Gdańska – Radzymin),
- wprowadzeniu własnej taryfy przewozowej TP – KM, która pozwoliła na większą elastyczność w kształtowaniu ofert promocyjnych; sezonowych np. „Rower Gratis” oraz stałych np. „KM-26”,
- sukcesywnej modyfikacji oferty „Wspólny Bilet” Zarządu Transportu Miejskiego Warszawy - Kolei Mazowieckich - Warszawskiej Kolei Dojazdowej,
- kompleksowej modernizacji eksploatowanego taboru,
- działaniom podejmowanym na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych (monitoring, rozszerzenie akcji „Bezpieczny Pociąg” na kolejne linie).

The increase in number of passengers carried was mainly possible thanks to:

- Higher level of financial support,
- Increasing of operating volume,
- Reactivation of suspended railway connections, e.g. on Nasielsk – Sierpc route,
- Modification of timetable adequately to passengers' needs,
- Implementation of new seasonal connections, e.g. “Słoneczny” train (from Warszawa Zachodnia to Gdynia Główna) or “Zegryk” train (from Warszawa Gdańska to Radzymin),
- Introduction of own tariff offer TP-KM, which allowed to bigger flexibility in promoted offers or deasonal offers, e.g. “Rower Gratis” or fixed offers e.g. “KM-26”,
- Gradual modification of “Wspólny Bilet” offer – integrated ticket of ZTM (city communication), Masovian Railways and WKD – Warsaw Commute Railway,
- Complex modernization of exploited rolling stock,
- Actions towards increasing passengers' safety (monitoring, expanding of “safe train” action to other routes).



PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.

Centrala:

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa

tel.: (+48 22) 474 25 95, fax: (+48 22) 474 40 39

email: info@pr.pkp.pl

www.pr.pkp.pl



PRZEWOZY REGIONALNE
spółka z o.o.