



Przewozy Regionalne

Zmieniamy się
dla Ciebie



Raport Roczny
2010





Spis treści

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów



Słowo wstępne Prezesa Zarządu

Szanowni Państwo,

oddaję w Państwa ręce raport z działalności Przewozów Regionalnych za 2010 rok. Mam nadzieję, że przybliży on specyfikę funkcjonowania największego pasażerskiego przewoźnika kolejowego w Polsce. To kompendium wiedzy o naszej strukturze, finansach, pracownikach i najważniejszych wydarzeniach z życia firmy.

„Zmieniamy się dla Ciebie” to nie tylko slogan reklamowy. W tej sentencji zawiera się główny kierunek strategii firmy po usamorządowieniu. Podnosimy standard świadczonych usług, aby sprostać oczekiwaniom naszych Klientów. Jesteśmy głównym „graczem” na rynku przewozów pasażerskich w kraju (43% udziału). Uruchamiamy blisko trzy tysiące pociągów krajowych i międzynarodowych, zapewniając dojazd do pracy, szkoły, na uczelnie trzystu tysiącom pasażerów każdego dnia. Docieramy również do miejsc letniego i zimowego wypoczynku. Łączymy regiony. Stale rozwijamy i modyfikujemy ofertę połączeń interREGIO – popularnych i tanich pociągów dalekobieżnych. Obsługujemy również największe imprezy masowe w kraju.

Co roku podnosimy sobie poprzeczkę. W roku 2010 postawiliśmy na rozwój kanałów dystrybucji. Nasi konduktorzy zostali wyposażeni w terminale mobilne do sprzedaży biletów, a na najważniejszych dworcach pojawiły się biletomaty. Kupno biletów na pociągi z taryfą interREGIO stało się możliwe w internecie za pomocą kilku kliknięć myszki.

Wychodząc naprzeciw rosnącym potrzebom naszych pasażerów, uatrakcyjniliśmy naszą ofertę. 1 czerwca 2010 roku na trasy wyruszyły pociągi kategorii REGIOekspres – klimatyzowane składy o podwyższonym standardzie wyposażone m.in. w wygodne siedzenia, bezpłatny bezprzewodowy internet i system informacji audiowizualnej z możliwością rezerwacji miejsc w serwisie internetowym.

Wierzę, że lektura kolejnych stron raportu pozwoli Państwu dostrzec pozytywne efekty podejmowanych przez nas działań.

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny
Przewozy Regionalne spółka z o.o.



Małgorzata Kuczevska-Łaska





Zarząd PRZEWOZY REGIONALNE SPÓŁKA Z O.O.



Małgorzata
KUCZEWSKA-ŁASKA

Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny



Danuta
BODZEK

Członek Zarządu
Dyrektor ds. pracowniczych



Robert
NOWAKOWSKI

Członek Zarządu
Dyrektor ds. techniczno-eksploatacyjnych

Skład Zarządu na dzień 1.10.2010 r.



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Rada Nadzorcza PRZEWOZY REGIONALNE SPÓŁKA Z O.O.

Przewodniczący Rady Nadzorczej

Krzysztof **DZIERWA**

Członkowie Rady Nadzorczej:

Piotr **BERNACIAK**

Irena **CEBULA**

Zbigniew **CZAJOR**

Jacek **DMOWSKI**

Wojciech **DROŹDŹ**

Wiesława **FRANUS**

Zofia **KOCHAN**

Marcin **JABŁOŃSKI**

Jerzy **KRIGER**

Tomasz **MATERA**

Stefan **MUCHA**

Norbert **RADEK**

Witold **STĘPIEŃ**

Włodzimierz **SZTERN**

Grzegorz **SZYMAŃSKI**

Jan **ŚMIETANKO**

Wojciech **ŚWINDER**

Katarzyna **ZAJKOWSKA**

Skład Rady Nadzorczej na dzień 1.10.2010 r.



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Struktura organizacyjna

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o., ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
Tel.: 783 828 700, fax: (22) 474 40 39, e-mail: info@p-r.com.pl

www.przewozyregionalne.pl

Podlaski Zakład Przewozów Regionalnych w Białymstoku

ul. Kopernika 60, 15-397 Białystok
e-mail: pr.bialystok@p-r.com.pl
Telefon: (85) 673 35 20, Faks: (85) 673 35 22

Kujawsko-Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Bydgoszczy

ul. Zygmunta Augusta 7, 85-082 Bydgoszcz
e-mail: pr.bydgoszcz@p-r.com.pl
Telefon: (52) 518 12 90, Faks: (52) 518 35 29

Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Gdyni

ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-354 Gdynia
e-mail: pr.gdynia@p-r.com.pl
Telefon: (58) 721 23 00, Faks: (58) 721 23 13

Śląski Zakład Przewozów Regionalnych w Katowicach

ul. Raciborska 58, 40-076 Katowice
e-mail: pr.katowice@p-r.com.pl
Telefon: (32) 710 55 00, Faks: (32) 710 62 47

Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach

ul. Mielczarskiego 123, 25-611 Kielce
e-mail: pr.kielce@p-r.com.pl
Telefon: (41) 278 35 10, Faks: (41) 366 38 98

Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Krakowie

Plac im. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 3, 31-154 Kraków
e-mail: pr.krakow@p-r.com.pl
Telefon: 782 556 696, Faks: (12) 393 57 27

Lubelski Zakład Przewozów Regionalnych w Lublinie

ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin
e-mail: pr.lublin@p-r.com.pl
Telefon: 722 349 302, Faks: (81) 472 59 54

Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych w Łodzi

ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź
e-mail: pr.lodo@p-r.com.pl
Telefon: 722 355 305, Faks: (42) 663 43 51

Warmińsko-Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie

Plac Konstytucji 3-go Maja 2a, 10-589 Olsztyn
e-mail: pr.ol@p-r.com.pl
Telefon: (89) 677 53 09, Faks: (89) 677 55 52

Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu

ul. Krakowska 48, 45-075 Opole
e-mail: pr.opole@p-r.com.pl
Telefon: (77) 554 15 18, Faks: (77) 554 14 18

Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Poznaniu

ul. Dworcowa 1, 61-801 Poznań
e-mail: pr.poznan@p-r.com.pl
Telefon: (61) 633 57 80, Faks: (61) 633 36 93

Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie

Obszar kolei 1, 35-201 Rzeszów
e-mail: pr.rzeszow@p-r.com.pl
Telefon: 782 450 445, Faks: (17) 711 23 00



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów

Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie

ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin
e-mail: pr.szczecin@p-r.com.pl
Telefon: (91) 471 55 10, Faks: (91) 471 14 36

Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych we Wrocławiu

ul. Małachowskiego 9, 50-084 Wrocław
e-mail: pr.wroclaw@p-r.com.pl
Telefon: (71) 717 55 00, Faks: (71) 717 55 09

Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze

ul. Ułańska 4, 65-033 Zielona Góra
e-mail: pr.zielonagora@p-r.com.pl
Telefon: (68) 419 21 70, Faks: (68) 419 23 01





Profil działalności

Przewozy Regionalne –

tak od 8 grudnia 2009 r. brzmi oficjalna nazwa największego pasażerskiego przewoźnika kolejowego w Polsce (wcześniej „PKP Przewozy Regionalne”, utworzone w 2001 r.). Każdego dnia około trzech tysięcy pociągów

REGIO, interREGIO, REGIOekspres

wyrusza na żelazne drogi. Łączymy miasta, regiony i kraje ułatwiając naszym klientom dojazd do pracy, szkoły, na konferencje, urlopy, rodzinne spotkania. Przewozy pasażerskie wykonujemy w ramach obowiązku służby publicznej.

Prowadzimy:

- przewozy regionalne,
- przewozy międzyregionalne,
- przewozy międzynarodowe w ruchu przygranicznym,
- przewozy pociągami na indywidualne zamówienia,
- obsługę transportową imprez i uroczystości o charakterze masowym,
- współpracę z innymi przewoźnikami w zakresie:
 - wzajemnej sprzedaży biletów,
 - bieżącej informacji pasażerów,
 - obsługi technicznej taboru.



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów



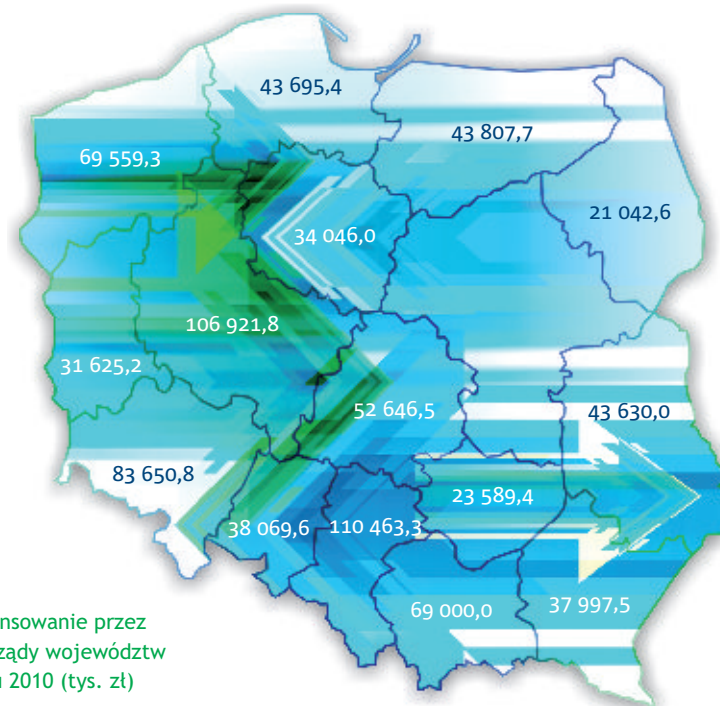


Dofinansowanie przez samorządy województw

DOFINANSOWANIE PRZEZ SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW W LATACH 2009-2010

Lp.	Województwo	2009 (tys. zł)	2010 (tys. zł)
1.	dolnośląskie	70 160,0	83 650,8
2.	kujawsko-pomorskie	33 541,6	34 046,0
3.	lubelskie	32 266,7	43 630,0
4.	lubuskie	24 291,7	31 625,2
5.	łódzkie	39 829,1	52 646,5
6.	małopolskie	61 643,6	69 000,0
7.	opolskie	31 138,0	38 069,6
8.	podkarpackie	36 910,0	37 997,5
9.	podlaskie	15 663,2	21 042,6
10.	pomorskie	49 022,5	43 695,4
11.	śląskie	99 999,4	110 463,3
12.	świętokrzyskie	15 066,2	23 589,4
13.	warmińsko-mazurskie	35 164,4	43 807,7
14.	wielkopolskie	80 455,6	106 921,8
15.	zachodniopomorskie	48 741,3	69 559,3
OGÓŁEM		673 893,3	809 745,1

W 2010 r. dopłaty samorządowe wyniosły 809 745,1 tys. zł, co w porównaniu do roku poprzedniego stanowiło wzrost o 135 851,8 tys. zł, tj. o 20,2%. Dotacja pokryła deficyt z realizacji przewozów objętych umowami w 88,0%.



Dofinansowanie przez samorządy województw w roku 2010 (tys. zł)

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





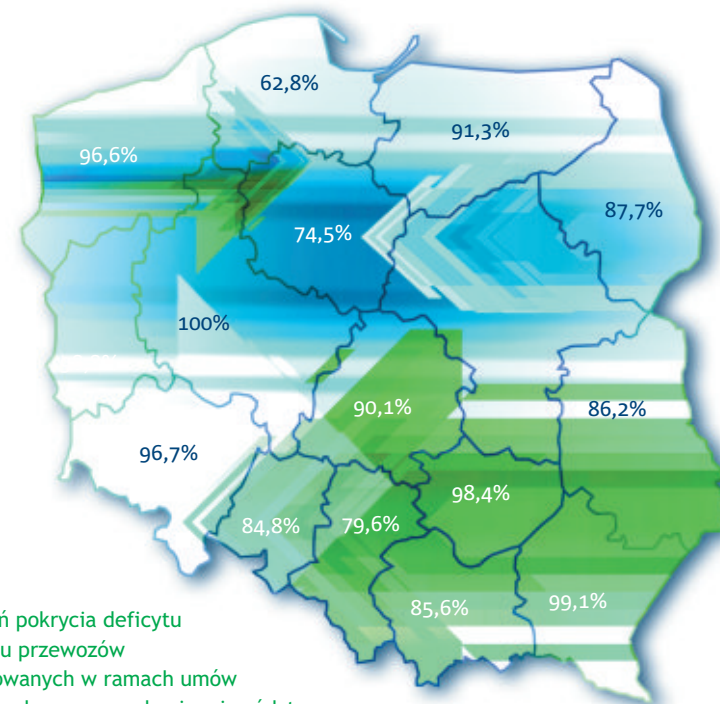
Dofinansowanie przez samorządy województw

STOPIEŃ POKRYCIA DEFICYTU Z TYTUŁU PRZEWOZÓW REALIZOWANYCH W RAMACH UMÓW ZAWARTYCH Z SAMORZĄDAMI WOJEWÓDZTW W LATACH 2009-2010

Lp.	Województwo	stopień pokrycia deficytu	
		2009	2010
1.	dolnośląskie	69,6%	96,7%
2.	kujawsko-pomorskie	60,1%	74,5%
3.	lubelskie	69,2%	86,2%
4.	lubuskie	70,4%	98,8%
5.	łódzkie	55,8%	90,1%
6.	małopolskie	76,5%	85,6%
7.	opolskie	62,2%	84,8%
8.	podkarpackie	78,7%	99,1%
9.	podlaskie	74,1%	87,7%
10.	pomorskie	60,4%	62,8%
11.	świętokrzyskie	67,6%	98,4%
12.	śląskie	77,4%	79,6%
13.	warmińsko-mazurskie	87,2%	91,3%
14.	wielkopolskie	61,7%	100,0%
15.	zachodniopomorskie	55,2%	96,6%
OGÓŁEM		67,4%	88,0%



- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw**
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów



Stopień pokrycia deficytu
z tytułu przewozów
realizowanych w ramach umów
zawartych z samorządami województw
w roku 2010





Finansowanie z budżetu państwa

DOFINANSOWANIE POCIĄGÓW MIĘDZYNARODOWYCH

W 2010 r., po raz kolejny, spółka zawarła z Ministrem Infrastruktury umowę zapewniającą dofinansowanie międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, uruchamianych w ramach świadczenia usług publicznych.

W wyniku zawarcia powyższej umowy spółka uzyskała dofinansowanie do ww. przewozów w wysokości

49 128,4 tys. zł.

DOTACJA PRZEDMIOTOWA

Dotacja przedmiotowa, stanowiąca pełną rekompensatę utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg ustawowych, w 2010 r. wyniosła

128 363,3 tys. zł

i była wyższa w porównaniu do 2009 r. o 12,7%, tj.

o 14 482,4 tys. zł.

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa**
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





Oferta handlowa

OFERTA PRZEWOZOWA

W roku 2010 Przewozy Regionalne uruchamiały dziennie **2920 pociągów REGIO, 86 interREGIO i 10 REGIOekspres.**

W tej liczbie znalazły się **152 pociągi międzynarodowe.**

Rozkład jazdy dostosowany do potrzeb podróżnych to efekt współpracy z samorządami województw. Urzędy marszałkowskie pełnią rolę organizatora lokalnych przewozów kolejowych, a od grudnia 2008 roku są także właścicielami Przewozów Regionalnych. Kształt i wielkość przewozów międzynarodowych określała umowa z Ministrem Infrastruktury.

W 2010 roku reaktywowany został ruch pasażerski na odcinkach: z Somonina do Kartuz, z Pisu do Elku i z Bogaczewa do Braniewa. Na Podkarpaciu dzięki modernizacji linii kolejowej z Rzeszowa do Tarnobrzega pociągi regionalne ponownie połączyły oba miasta. Po kilkudziesięciu latach przerwy wznowiony został ruch pociągów przez granicę państwa w Jakuszacach na linii kolejowej Szklarska Poręba - Harrachov w Czechach.

DANE PRZEWOZOWE ZA 2010 R.

	Liczba pasażerów [mln osób]	Praca przewozowa [mln paskm]	Praca eksploatacyjna [mln pockm]
REGIO	96,10	4 091,80	62,03
interREGIO i REGIOekspres	18,22	2 368,55	11,14
Razem	114,32	6 460,36	73,17

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa**
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





Oferta handlowa

OFERTA TARYFOWA

Rok 2010 obfitował w promocje, zarówno regionalne, jak i ogólnopolskie. Obowiązujące wcześniej oferty systematycznie poszerzałyśmy. Najbardziej widoczna była ekspansja promocji „Połączenie w dobrej cenie”, która w szczytowym okresie objęła 171 tras. Podwoiła się liczba relacji w ramach promocji „Bilet kolbuszowski” i objęła całą zmodernizowaną trasę z Rzeszowa do Stalowej Woli, oferując bilety tańsze, niż za przejazd autobusem. Ponadto „Bilet świętokrzyski” objął linie wybiegające z Kielc we wszystkich kierunkach: do Jędrzejowa, Górek Szczukowskich i – tak jak dotąd – przez Skarżysko-Kamienną do Ostrowca Świętokrzyskiego.

Z kolei krakowski Bilet zintegrowany z komunikacją miejską zaczął obowiązywać do Trzebini, a w samej stolicy województwa nie ograniczał się tylko do Dworca Głównego, ale do wszystkich przystanków kolejowych w całym mieście.

Mieszkańców Śląska i Zagłębia ucieszyła integracja taryfowa wynikająca z wprowadzenia nowej oferty specjalnej. Metropolitalny bilet miesięczny umożliwia podróżnemu korzystanie z pociągów REGIO i środków komunikacji miejskiej (autobusów i tramwajów) uruchamianej na zlecenie Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Entuzjastycznie zostało przyjęte wprowadzenie, w czasie trwania sezonu wakacyjnego, możliwości dokonywania fakultatywnej rezerwacji miejsc w uruchomionych właśnie pociągach REGIOekspres.

Podróżni coraz chętniej decydują się na skorzystanie z niej, gdyż dzięki temu za niewielką opłatą mają gwarancję miejsca siedzącego w zmodernizowanych wagonach kuszących klientów m.in. dostępem do internetu i klimatyzacją.

Sprawdziła się też taryfa specjalna stosowana przy przejazdach dodatkowych. Ceny ukształtowane wedle progów taryfowych są oferowane elastycznie w oparciu o relacje pociągów uruchamianych specjalnie na imprezy masowe (pociągi musicREGIO na imprezy muzyczne, np. Przystanek Woodstock oraz składy pielgrzymkowe).

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Oferta handlowa

Do prawie stu wzrosła liczba połączeń interREGIO, dzięki czemu co dwie godziny pociągi tej kategorii zaczęły pojawiać się na trasie Wrocław - Opole - Katowice - Kraków - Rzeszów. Zwiększyła się liczba kursów na trasach z Warszawy do Łodzi, Krakowa i Poznania, z Olsztyna do Poznania i z Krakowa do Łodzi. Nowe pociągi interREGIO łączyły Warszawę z Zakopanem, Szczecinem i Świnoujściem, a także Kraków z Poznaniem, Szczecinem i Świnoujściem, Szczecin z Gdynią, Legnicę z Przemyślem. Tak rozwinięta sieć połączeń IR stanowiła doskonałe uzupełnienie oferty regionalnej, pozwalając podróżować z jednym biletem według spójnej oferty.

Przewozy Regionalne kontynuowały wprowadzanie cyklicznego rozkładu jazdy w kolejnych województwach. Łatwe do zapamiętania godziny odjazdów pojawiły się na Kujawach, gdzie na trasach łączących Bydgoszcz, Toruń oraz Inowrocław pociągi zaczęły kursować w równych odstępach czasu. W Małopolsce stały układ godzin odjazdów pojawił się w rozkładzie dla połączeń m.in. Wieliczki z Oświęcimiem oraz Krakowa z Katowicami. Ruch cykliczny na Górnym Śląsku został wprowadzony na 11 trasach. W godzinach szczytu pojawiło się tam 100 dodatkowych pociągów regionalnych, m.in. na trasach dojazdowych do Katowic - z Częstochowy (gdzie pojawiły się nowoczesne pociągi FLIRT) oraz z Raciborza i Chataupiek.

LICZBA OSÓB PRZEWIEZIONYCH W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	mln osób	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	Razem
REGIO	2009	10,46	10,01	11,04	10,44	10,62	9,25	8,86	9,51	10,27	10,71	10,57	8,83	120,58
	2010	8,15	7,86	8,37	8,26	8,36	7,54	6,98	7,49	8,10	8,77	8,82	7,38	96,10
interREGIO i REGIOekspres	2009	0,05	0,05	0,00	0,08	0,10	0,17	0,32	0,31	0,30	0,34	0,32	0,44	2,49
	2010	1,56	1,49	1,61	1,57	1,28	1,52	1,60	1,61	1,51	1,57	1,51	1,39	18,22
Razem	2009	10,51	10,06	11,04	10,52	10,72	9,42	9,18	9,82	10,57	11,05	10,89	9,27	123,07
	2010	9,71	9,35	9,98	9,83	9,65	9,07	8,58	9,10	9,61	10,34	10,33	8,78	114,32

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

STYCZEŃ

Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy

- przez cały rok tę akcję przypomina nazwa pociągu interREGIO relacji Rzeszów - Warszawa - Rzeszów.



W ten sposób Przewozy Regionalne podtrzymują swój wkład w cykliczną akcję charytatywną łączącą Polaków od lat. Pociąg o wyjątkowej nazwie po raz pierwszy ruszył 6 stycznia. Specjalnie z tej okazji poprowadziła go nowoczesna lokomotywa z rodziny TRAXX testowana przez przewoźnika.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

LUTY

Aktualne rozkłady pociągów dostępne na **platformie e-podróżnik.pl**. Przewozy Regionalne z 3 tysiącami pociągów są największym przewoźnikiem spośród kilkuset przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Serwis ułatwia znalezienie najszybszych i najtańszych połączeń różnymi środkami komunikacji publicznej. Co ważne, rozkład jazdy pociągów zawiera tymczasowe zmiany godzin odjazdu, relacji, przebiegu trasy lub terminów kursowania, a także informuje o zmianie środka transportu w przypadku odwołania pociągu i podstawienia autobusu zastępczego. Serwis pozwala nie tylko wyszukać konkretne połączenie, ale i porównać oferty różnych przewoźników jeżdżących na tej trasie (np. czasy przejazdu i ceny biletów).

Dzięki udostępnieniu rozkładów jazdy pociągów REGIO i interREGIO powstała największa pod względem liczby połączeń komunikacyjnych wyszukiwarka na polskim rynku i zarazem jedyna, która prezentuje informacje zarówno pochodzące od przewoźników drogowych, jak i kolejowych. Przez to wpisuje się w promowane przez Unię Europejską hasło intermodalności, czyli politykę zapewnienia pasażerowi dobrze zorganizowanej usługi przewozowej różnymi środkami transportu. Platforma funkcjonuje nie tylko w internecie, ale i poprzez serwis SMS oraz infolinię telefoniczną.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorzady województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

MARZEC

Dzięki wyposażeniu wszystkich drużyn konduktorskich w nowoczesne terminale mobilne już nie tylko bilety jednorazowe, ale i okresowe, a także **REGIOkarnet** i **Bilet turystyczny** można kupić w pociągach.

Do niedawna z tych popularnych promocji można było skorzystać kupując bilety tylko w kasie. To dobra wiadomość dla pasażerów dojeżdżających do pracy lub szkoły z miejscowości, na których nie ma czynnej kasy biletowej.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

KWIECIEŃ

70 specjalnych pociągów zawiozło uczestników uroczystości żałobnych i pogrzebowych organizowanych w związku z katastrofą samolotu prezydenckiego nieopodal Smoleńska.

Do dyspozycji podróżnych było ponad 30 tysięcy miejsc siedzących. Specjalnie z myślą o zorganizowanych grupach żałobników rozpoczęliśmy internetową sprzedaż biletów. Ponadto część rozkładowych pociągów interREGIO miała rozkład dostosowany do godzin uroczystości pożegnalnych, a składy były bardziej pojemne, niż zazwyczaj. Na małopolskie trasy wyruszyła większość pociągów REGIO kursujących zazwyczaj tylko w dni powszednie. Umożliwiło to mieszkańcom regionu lepszy dojazd na pogrzeb prezydenta RP. Pociągi przyspieszone dodatkowo zatrzymywały się na przystanku Kraków Zabłocie - nieopodal Wawelu.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

MAJ

Zakup biletów na dużych dworcach w całym kraju ułatwiają **automaty biletowe**. To kolejny nowoczesny kanał sprzedaży usług kolejowych, po terminalach mobilnych i internetowym systemie sprzedaży biletów.

Nie trzeba stać w kolejce do kasy, co pozwala zaoszczędzić czas. Za bilet można zapłacić bilonem i banknotami oraz kartami płatniczymi. Automaty bez problemu wydają resztę. Docelowo będzie można w nich kupić wszystkie bilety Przewozów Regionalnych i innych przewoźników regionalnych. W przyszłości zakres oferowanych usług może zostać rozszerzony m.in. o ładowanie kart miejskich i sprzedaż biletów komunikacji miejskiej, a nawet o doładowanie telefonu komórkowego.



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

CZERWIEC

1 czerwca wystartowały cztery pociągi nowej kategorii **REGIOekspres**, które wyróżnia nowoczesny tabor.



Wagony zostały zmodernizowane nie tylko pod względem wyglądu zewnętrznego i wewnętrznego, ale też w kontekście zastosowania wielu interesujących rozwiązań technicznych i udogodnień dla pasażerów. REGIOekspresy pojawiły się na trasach: Rzeszów - Kraków - Warszawa (RE „Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy”) oraz Szczecin - Poznań - Warszawa (RE „Mewa”). Pozostały dotychczasowe konkurencyjne czasy przejazdu oraz atrakcyjne ceny, bowiem w pociągach tych obowiązuje taryfa interREGIO.

Za niewielką opłatą można w nich zarezerwować miejsce. Ich głównym atutem są klimatyzowane i monitorowane wagony bezprzedziałowe (niektóre z podziałem na klasę 1 i 2). Przy fotelach znajdują się gniazda 230 V umożliwiające zasilanie laptopa. Komputery przenośne mogą łączyć się z internetem, gdyż wagony są wyposażone w system bezprzewodowy. Zarówno drzwi wejściowe do wagonu, jak i drzwi z przedsionka do przedziału są wyposażone w napęd pneumatyczno-elektryczny, dzięki czemu są otwierane przyciskiem. To rozwiązanie przyjazne dla podróżnych o mniejszej sprawności fizycznej, m.in. dla osób starszych, niepełnosprawnych, czy kobiet w ciąży.

Drzwi wyposażone są w elektroniczny wyświetlacz informacji, pozwalających podróżnemu upewnić się, czy wsiada do odpowiedniego pociągu, a nawet wagonu (kategoria, numer, relacja i nazwa pociągu, numer wagonu, trasa przejazdu, godzina odjazdu). Niektóre wagony są przystosowane do przewozu rowerów, nart lub większego bagażu. Umożliwiają to odpowiednio zamocowane haki, stojaki i półki bagażowe, a także duże przestrzenie w tej części wagonu, zapewniające wygodne manewrowanie sprzętem i ich bezpieczne rozmieszczenie. W wagonach są miejsca specjalnie przeznaczone dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich, umożliwiające ich stabilny i bezpieczny przejazd. Także z myślą o łatwym dostępie dla niepełnosprawnych zbudowana jest kabina sanitarna WC.



Dodatkowe pociągi interREGIO oraz REGIO zapewniły dojazd i powrót na Ogólnopolskie Spotkania Młodych nad Lednicą oraz na uroczystości beatyfikacyjne księdza Jerzego Popiełuszki w Warszawie. Połączenie IR z Krakowa umożliwiło wygodny i tani dojazd do Lednogóry pasażerom z Małopolski, Podkarpacia, Śląska i południowo-wschodniej Wielkopolski, a kurs z Łukowa – mieszkańcom Lubelszczyzny, Mazowsza i województwa łódzkiego. Pociąg powrotny stanowił idealne bezpośrednie połączenie z Wielkopolski na uroczystości beatyfikacyjne księdza Popiełuszki w Warszawie.

Bezpłatny szynobus ułatwiał dojazd na piknik lotniczy w Dęblinie zorganizowany przez tamtejszą Wyższą Szkołę Oficerską Sił Powietrznych. Na miejsce imprezy można było dotrzeć autobusem szynowym, który między stacją a lotniskiem kursował wahadłowo przez cały dzień, a jego odjazdy były skoordynowane z przyjazdami większości pociągów regionalnych z Lublina i Warszawy. Łatwiejszy był też dojazd do Dębina z innych miejscowości województwa lubelskiego, a także powrót z imprezy. Na przykład dodatkowo pojechał przedpołudniowy pociąg z Łukowa, który zazwyczaj w weekendy nie jeździ. Wieczorem, oprócz pociągów rozkładowych we wszystkich kierunkach, uczestnicy pikniku wracający do Lublina mieli do dyspozycji bezpośredni pociąg z lotniska.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

LIPIEC - SIERPIEŃ

Lato 2010 upłynęło pod znakiem **musicREGIO**. Muzycznymi pociągami można było dojechać na wakacyjne festiwale: Open'er, Blues Express, Przystanek Woodstock i imprezę w Jarocinie. Bilety można było kupić za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży.

Gdyński Open'er Festival na stałe wpisał się w kalendarz najważniejszych letnich wydarzeń muzycznych. Na początku lipca na polskim wybrzeżu trudno jest nie zauważyć osób z charakterystyczną zieloną opaską, którzy przyjeżdżają pociągami z całego kraju.

Blues Express Festival 2010 tradycyjnie odbył się w wielkopolskim Zakrzewie Złotowskim, a jego integralną częścią był parowy „Blues Express” dowożący fanów muzyki z Poznania i nie tylko. O niepowtarzalną atmosferę zadbał muzyk grający w czasie podróży i zachęcający do wspólnej zabawy.

W Kostrzynie nad Odrą z kolei odbywa się największa w Europie impreza muzyczna. Pociągi na Przystanek Woodstock ruszyły tego lata z 14 miast w całej Polsce. Nowością były wahadłowe kursy między Kostrzynem a Poznaniem odbywające się w trakcie trwania imprezy. W tym czasie do pociągów REGIO kursujących na trasach do Kostrzyna dołączonych było więcej wagonów.

Dodatkowe nocne pociągi musicREGIO ułatwiły również powrót z festiwalu rockowego w Jarocinie. To kultowe miejsce na mapie Polski nie tylko dla pokolenia lat 80. Ze względu na odradzające się zainteresowanie imprezą, Przewozy Regionalne przygotowały się do obsługi większej liczby pasażerów, m.in. uruchamiając na polu festiwalowym punkt informacyjno-kasowy.

Coroczne piesze pielgrzymki przyciągają na Jasną Górę rzesze pątników z całej Polski, szacowane ogółem na kilkaset tysięcy ludzi. Na przełomie lipca i sierpnia dziewięć dodatkowych pociągów zapewniło bezpieczny powrót do domów uczestnikom spotkań religijnych w Częstochowie. Na utrudzonych pasażerów czekało około czterech tysięcy miejsc siedzących.

Gdy katolicy pielgrzymują na Jasną Górę, prawosławni odwiedzają świętą Górę Grabarkę na Podlasiu. Do tego miejsca kultu religijnego ukrytego wśród podlaskich pól i lasów, a położonego nieopodal stacji Sycze codziennie można dojechać 10 szynobusami kursującymi między Siedlcami a Czeremchą. Dojazd na uroczystości Święta Przemienienia Pańskiego i powrót, oprócz kursów rozkładowych, ułatwiło 5 dodatkowych pociągów.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

SIERPIEŃ

Międzynarodowy Multimedialny Festiwal Sztuki Małopolska Karpaty OFFer zainaugurował przejazd zagranicznych artystów, m.in. z Bułgarii, Rumunii i Ukrainy pociągami z Krakowa do Nowego Sącza. To wydarzenie kulturalne popularyzujące wyjątkową aktywność twórczą mieszkańców Karpat, ich swoistą wspólnotę duchową oraz szacunek dla tradycji.



Podczas jazdy, a także w czasie dłuższych postojów na stacjach pośrednich nieco zaskoczeni pasażerowie kolei, z zainteresowaniem mieli okazję obejrzeć pokazy tańców i wysłuchać minikoncertów gry i śpiewu. Najbardziej zadowolone były podróżujące dzieci, które nie tylko cieszyły się z rozdawanych gadżetów i upominków festiwalowych, ale też chętnie brały udział w zajęciach plastycznych i zabawach interakcyjnych przygotowanych specjalnie na tę niecodzienną przejażdżkę.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

WRZESIEŃ

Kolejna propozycja oryginalnej, muzycznej wyprawy koleją pod hasłem „szynoBLUES - mam POCIĄG do BLUESA” rozpoczęła się jednocześnie w kilku miastach zachodniej Polski.

Miłośnicy gitarowych dźwięków na miejsce „jam session” mogli wybrać jeden z czterech muzycznych pociągów. Podczas podróży w każdym z nich zaproszone zespoły specjalnie dla pasażerów zagrały akustyczny koncert oraz opowiadały o swojej przygodzie z muzyką. Do wspólnego muzykowania dołączyli spontanicznie niektórzy podróżni. Stacją końcową wszystkich składów i główną sceną szynoBLUESowej przygody był Rzepin – miasto i węzeł kolejowy, w którym przecinają się drogi żelazne z centrum i wschodu Polski na zachód Europy oraz z północy na południe. Po przyjeździe do Rzepina każdy z przybyłych zespołów zagrał jeszcze w pełni elektryczny koncert.

Przewozy Regionalne od lat aktywnie włączają się w Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu, którego celem jest ukazanie negatywnych konsekwencji preferowania komunikacji samochodowej.

W nawiązaniu do tegorocznego hasła „Wybierz inny rodzaj ogumienia” przewóz roweru w pociągach REGIO w całej Polsce był bezpłatny.

A w poszczególnych regionach... Na inauguracji kampanii społecznej w Białymstoku była możliwość wnikliwszego niż na co dzień poznania jednego z nowoczesnych autobusów szynowych serii SA133, jeżdżących z wymalowanym charakterystycznym żubrem – logo Podlasia. Szczególną atrakcją był przejazd pociągiem specjalnym, mającą 100 lat, a obecnie nieużytkowaną w ruchu pasażerskim linią ze Szczecina do Trzebieży Szczecińskiej. W trasę wyruszył jeden z „helmutów”, czyli niemieckich szynobusów serii SA110 powoli kończących służbę na polskiej kolei.

W ramach Dni Transportu Publicznego w Warszawie była okazja, by samemu przekonać się o licznych zaletach największej chłuby Przewozów Regionalnych, tj. nowoczesnego, bezprzedziałowego wagonu – wizytówki połączeń REGIOekspres. Z kolei na finał akcji w Częstochowie prezentował się jeden ze słynnych i bardzo lubianych przez pasażerów FLIRT-ów. To nazwa handlowa pociągów serii EN75 szwajcarskiego Stadlera, popularnych w województwie śląskim.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Wydarzenia 2010

LISTOPAD

Dni otwarte, konkursy z nagrodami, przejażdżki szynobusami, prezentacje współczesnego i zabytkowego taboru - to tylko niektóre z licznych atrakcji przygotowanych w kilkunastu miastach Polski z okazji **Święta Kolejarza**.

To nie tylko element tradycji, ale też znakomity czas na zaprezentowanie historii stalowych szlaków, pracy „od kuchni”, konkursy z nagrodami, prezentacje nowoczesnego i historycznego taboru. To także pomysł na spędzenie wspólnego czasu z klientami, przyjaciółmi kolei i przedstawicielami organizacji hobbystycznych.

W Szczecinie Święto Kolejarza zbiegło się z jubileuszem 50-lecia lokomotywni Wzgórze Hetmańskie. Tego dnia Przewozom Regionalnym został przekazany zabytkowy wagon motorowy serii SN61 nazywany popularnie „ganzem”. Powitanie węgierskiej maszyny zostało zwieńczone okolicznościowym przejazdem wokół Szczecina.

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Pracownicy

Przewozy Regionalne na koniec 2010 roku zatrudniały 13 721 pracowników, tj. o 1 461 osób mniej w porównaniu z poprzednim rokiem oraz o 9 106 mniej, niż na początku działalności operacyjnej 1 października 2001 r.

Ograniczenie zatrudnienia było m.in. związane z wprowadzeniem przez spółkę Programu Monitorowanych Odejść Pracowników, z którego skorzystało 879 osób. Program pozwolił na ograniczenie liczby pracowników w zespołach i na stanowiskach, na których występowała nadwyżka zatrudnienia.

STRUKTURA ZATRUDNIENIA WEDŁUG WYKSZTAŁCENIA

Wykształcenie	wyższe		średnie		pozostałe		Razem	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
techniczne	310	271	4 186	3 735			4 496	4 006
ekonomiczne	205	194	503	505			708	699
prawnicze	37	28					37	28
pozostali	404	439	2 562	2 182	6 975	6 367	9 941	8 988
Razem	956	932	7 251	6 422	6 975	6 367	15 182	13 721

STRUKTURA ZATRUDNIENIA WEDŁUG STAŻU PRACY

Staż pracy w latach	Liczba pracowników		% ogółu zatrudnionych	
	2009	2010	2009	2010
do 1 roku	72	63	0,5	0,5
1 - 5	631	589	4,2	4,3
6 - 10	282	236	1,9	1,7
11 - 15	692	564	4,6	4,1
16 - 20	827	666	5,4	4,9
21 - 25	2 829	2 069	18,6	15,1
26 - 30	4 728	4 086	31,1	29,8
powyżej 30	5121	5448	33,7	39,7
Razem	15 182	13 721	100,0	100,0

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy**
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





Pracownicy

STRUKTURA ZATRUDNIENIA WEDŁUG WIEKU

Grupy wiekowe w latach	Liczba pracowników		% ogółu zatrudnionych	
	2009	2010	2009	2010
do 25 lat	181	145	1,2	1,1
26 - 30	301	264	2,0	1,9
31 - 35	773	636	5,1	4,6
36 - 40	1 767	1 384	11,6	10,1
41 - 45	3 019	2 631	19,9	19,2
46 - 50	4 160	3 717	27,4	27,1
51 - 55	3 721	3 636	24,5	26,5
powyżej 55 lat	1 260	1 308	8,3	9,5
Razem	15 182	13 721	100,0	100,0

STRUKTURA ZATRUDNIENIA WEDŁUG PŁCI

Płeć	Liczba pracowników		% ogółu zatrudnionych	
	2009	2010	2009	2010
Kobiety	4 684	3 992	30,9	29,1
Mężczyźni	10 498	9 729	69,1	70,9
Razem	15 182	13 721	100,0	100,0

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy**
- 26 Tabor
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





Pracownicy

STRUKTURA ZATRUDNIENIA WEDŁUG GRUP ZAWODOWYCH

Wyszczególnienie grup zawodowych	Liczba pracowników		% ogółu zatrudnionych	
	2009	2010	2009	2010
Nadzór, obsługa administracyjna i technologiczna	1 965	1 750	12,9	12,8
Realizacja przewozów, w tym m.in.:	6 258	5 540	41,2	40,4
- drużyny konduktorskie	3 032	3 021	20,0	22,0
- kasjerzy biletowi i liniowi	1 806	1 388	11,9	10,1
- informatorzy	488	267	3,2	1,9
- dyżurny ruchu	119	45	0,8	0,3
- drużyny manewrowe	311	258	2,0	1,9
Eksploatacja i utrzymanie taboru	6 178	5 715	40,7	41,7
Pozostałe zespoły pracownicze	781	716	5,2	5,2
Razem	15 182	13 721	100,0	100,0

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Tabor

Działalność przewozowa prowadzona przez Przewozy Regionalne opiera się głównie na wykorzystaniu własnego taboru. Park taboru składa się z elektrycznych zespołów trakcyjnych, autobusów szynowych, wagonów pasażerskich i lokomotyw spalinowych. Spółka korzysta również z pojazdów użyczonych bądź dzierżawionych od urzędów marszałkowskich.

Elektrowozy do obsługi wybranych połączeń interREGIO i REGIOekspres przewoźnik wynajmuje od PKP CARGO. W 2010 roku Przewozy Regionalne testowały również 9 nowoczesnych lokomotyw elektrycznych wyprodukowanych przez Siemens i 3 Bombardiera.

ILOSTAN TABORU UŻYTKOWANEGO PRZEZ PR NA DZIEŃ 31 GRUDNIA 2010 R.:

Wagony	klasa 1				klasa 2				pozostałe	
	86				544				23	
Suma - 653										

Lokomotywy	Ol49*	SM04	SP32	SM42	SU42	SU45	ET22**	EU11***	EU43****	
	seria									
	1	3	13	27	41	51	2	9	3	
Suma - 150										

* zabytkowa lokomotywa parowa wynajmowana od PKP CARGO
 ** lokomotywy elektryczne wynajmowane od PKP CARGO
 *** testowa eksploatacja lokomotyw elektrycznych firmy Siemens z rodziny Europrinter - stan na dzień 1 marca 2010 r.
 **** testowa eksploatacja lokomotyw elektrycznych firmy Bombardier z rodziny TRAXX - stan na dzień 1 marca 2010 r.



02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Tabor

ILOSTAN TABORU UŻYTKOWANEGO PRZEZ PR NA DZIEŃ 31 GRUDNIA 2010 R.:

Trakcja elektryczna	EN57	ED59*	EN61	EN71	EN75*	ED72	ED73	EN81*
	seria							
	808	1	1	36	4	21	1	8
Suma - 880								

*) pojazdy używane przez samorządy wojewódzkie

Trakcja spalinowa	SN81*	SN82	SN83	SA101*	SA102*	SA103	SA104*	SA105	SA106	SA107	SA108	SA109	SA110	SA131	SA132	SA133	SA134	SA136	SA137	SA138
	seria																			
	4	1	3	3	3	13	1	7	5	2	10	8	6	1	14	18	14	11	3	3
Suma - 130																				

*) autobusy szynowe będące własnością PR

- 02 Słowo wstępne Prezesa Zarządu
- 03 Zarząd
- 04 Rada Nadzorcza
- 05 Struktura organizacyjna
- 06 Profil działalności
- 07 Dofinansowanie przez samorządy województw
- 09 Finansowanie z budżetu państwa
- 10 Oferta handlowa
- 13 Wydarzenia 2010
- 23 Pracownicy
- 26 Tabor**
- 28 Finanse
- 39 Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

AKTYWA

	31.12.2009	31.12.2010
A. Aktywa trwałe	431 337 810,69	680 448 152,01
I Wartości niematerialne i prawne	330 866,13	528 893,34
II. Rzeczowe aktywa trwałe	411 175 925,98	660 657 187,23
z tego:		
1. Środki trwałe, z tego:	394 748 292,68	631 348 685,18
a) Grunty, w tym:	10 099 222,47	81 124 396,03
- prawo użytkowania wieczystego gruntów	10 099 222,47	81 124 396,03
b) Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	17 958 703,10	213 494 311,92
c) Urządzenia techniczne i maszyny	17 896 813,70	19 025 793,86
d) Środki transportu	347 068 467,95	316 309 484,85
e) Inne środki trwałe	1 725 085,46	1 394 698,52
2. Środki trwałe w budowie	16 406 185,57	29 308 502,05
3. Zaliczki na poczet środków trwałych w budowie	21 447,73	0,00
III. Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV. Inwestycje długoterminowe	25 000,00	25 000,00
z tego:		
1. Długoterminowe aktywa finansowe	25 000,00	25 000,00
a) w jednostkach powiązanych	25 000,00	25 000,00
z tego:		
- udziały lub akcje	25 000,00	25 000,00
b) w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	19 806 018,58	19 237 071,44
z tego:		
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19 806 018,58	19 237 071,44

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

AKTYWA

	31.12.2009	31.12.2010
B. Aktywa obrotowe	247 296 275,09	227 621 937,13
I. Zapasy	18 759 072,27	22 578 367,39
z tego:		
1. Materiały	18 722 698,07	22 502 919,36
2. Towary	36 374,20	68 369,19
3. Zaliczki na dostawy	0,00	7 078,84
II. Należności krótkoterminowe	165 363 510,21	154 191 220,82
z tego:		
1. od jednostek powiązanych	7 658,80	176 221,38
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty	7 658,80	176 221,38
- do 12 miesięcy	7 658,80	176 221,38
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
2. od pozostałych jednostek	165 355 851,41	154 014 999,44
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty	67 025 383,40	34 928 155,79
- do 12 miesięcy	67 025 383,40	34 928 155,79
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	64 235 764,27	75 785 471,08
c) inne	34 094 703,74	43 301 372,57
III. Inwestycje krótkoterminowe	56 106 320,82	32 759 207,89
z tego:		
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	56 106 320,82	32 759 207,89
a) środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	56 106 320,82	32 759 207,89
z tego:		
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	6 909 209,28	2 886 604,79
- inne środki pieniężne	49 197 111,54	29 872 603,10
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	7 067 371,79	18 093 141,03
AKTYWA RAZEM	678 634 085,78	908 070 089,14

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

PASYWA

	31.12.2009	31.12.2010
A. Kapitał własny	-340 198 565,31	-239 684 401,76
I. Kapitał zakładowy	1 270 542 000,00	1 540 606 000,00
II. Kapitał zapasowy	2 037 056 393,23	2 037 057 057,23
III. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-3 351 478 535,14	-3 647 796 958,54
IV. Zysk (strata) netto	-296 318 423,40	-169 550 500,45
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 018 832 651,09	1 147 754 490,90
I. Rezerwy na zobowiązania	195 600 109,45	223 268 390,21
z tego:		
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19 806 018,58	19 237 071,44
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	159 865 942,29	156 424 856,60
a) długoterminowa	123 308 892,00	118 968 543,38
b) krótkoterminowa	36 557 050,29	37 456 313,22
3. Pozostałe rezerwy	15 928 148,58	47 606 462,17
a) długoterminowe	0,00	0,00
b) krótkoterminowe	15 928 148,58	47 606 462,17
II. Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
z tego:		
1. wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2. wobec pozostałych jednostek	0,00	0,00

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorzady województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

PASYWA

	31.12.2009	31.12.2010
III. Zobowiązania krótkoterminowe	648 652 690,77	769 502 958,90
z tego:		
1. wobec jednostek powiązanych	1 506 977,82	63 354,73
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	1 489 897,82	63 354,73
- do 12 miesięcy	1 489 897,82	63 354,73
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	17 080,00	0,00
2. wobec pozostałych jednostek	625 215 489,84	749 716 950,84
a) kredyty i pożyczki	7 629 081,00	0,00
b) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	522 328 037,59	630 366 273,23
- do 12 miesięcy	522 328 037,59	630 366 273,23
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
c) zaliczki otrzymane na dostawy	0,00	0,00
d) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	44 885 102,70	69 827 604,49
e) z tytułu wynagrodzeń	33 169 286,63	31 220 559,08
f) inne	17 203 981,92	18 302 514,04
3. fundusze specjalne	21 930 223,11	19 722 653,33
IV. Rozliczenia międzyokresowe	174 579 850,87	154 983 141,79
z tego:		
1. inne rozliczenia międzyokresowe	174 579 850,87	154 983 141,79
- długoterminowe	136 715 067,20	138 711 636,72
- krótkoterminowe	37 864 783,67	16 271 505,07

PASYWA RAZEM

678 634 085,78

908 070 089,14

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

PRZYCHODY/KOSZTY

	2009	2010
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, z tego:	745 908 932,65	777 250 778,41
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów, w tym dotacja przedmiotowa do ulg ustawowych	741 058 743,12	769 604 630,47
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie (+), zmniejszenie (-))	0,00	0,00
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	933 494,15	644 034,79
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	3 916 695,38	7 002 113,15
B. Koszty działalności operacyjnej, z tego:	1 759 436 254,31	1 805 762 538,75
I. Amortyzacja	48 081 279,86	53 564 105,50
II. Zużycie materiałów i energii	347 006 820,52	360 922 163,70
III. Usługi obce	595 050 103,87	646 535 546,74
IV. Podatki i opłaty	17 937 688,99	18 662 671,78
V. Wynagrodzenia	586 162 728,59	570 132 267,05
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	138 018 868,88	129 384 673,77
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	25 000 972,52	24 762 131,21
VIII. Wartość sprzedanych materiałów i towarów	2 177 791,08	1 798 979,00
C. Zysk (strata) na sprzedaży (A-B)	-1 013 527 321,66	-1 028 511 760,34
D. Pozostałe przychody operacyjne	806 366 348,83	971 933 814,94
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	84 170,29	41 225 000,04
II. Dotacje	733 872 337,13	869 801 451,82
III. Inne przychody operacyjne	72 409 841,41	60 907 363,08
zwrot utraconych przychodów z Funduszu Kolejowego	0,00	0,00

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

PRZYCHODY/KOSZTY

	2009	2010
E. Pozostałe koszty operacyjne	59 183 354,21	62 102 905,00
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	7 400 961,42	7 478 842,72
III. Inne koszty operacyjne	51 782 392,79	54 624 062,28
F. Zysk (strata) na działalności operacyjnej (C+D-E)	-266 344 327,04	-118 680 850,40
G. Przychody finansowe	10 282 016,35	3 504 064,22
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
od jednostek powiązanych	0,00	0,00
II. Odsetki, w tym:	8 084 793,94	2 178 724,86
od jednostek powiązanych	1 150,58	11 385,78
III. Zysk ze zbycia inwestycji	0,00	0,00
IV. Aktualizacja wartości inwestycji	0,00	0,00
V. Inne	2 197 222,41	1 325 339,36
H. Koszty finansowe	40 256 112,71	54 373 714,27
I. Odsetki, w tym	39 926 839,30	53 990 386,70
od jednostek powiązanych	12 668,95	74 148,66
II. Strata ze zbycia inwestycji	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości inwestycji	0,00	0,00
IV. Inne	329 273,41	383 327,57

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorzady województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

PRZYCHODY/KOSZTY

	2009	2010
I. Zysk (strata) na działalności gospodarczej (F+G-H)	-296 318 423,40	-169 550 500,45
J. Zysk (strata) na zdarzeniach nadzwyczajnych	0,00	0,00
I. Zyski nadzwyczajne	0,00	0,00
II. Straty nadzwyczajne	0,00	0,00
K. Zysk (strata) brutto (I+J.I-I-J.II)	-296 318 423,40	-169 550 500,45
L. Podatek dochodowy	0,00	0,00
M. Pozostałe obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego	0,00	0,00
N. Zysk (strata) netto (K-L-M)	-296 318 423,40	-169 550 500,45

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

Rachunek przepływów pieniężnych (PLN)

2009

2010

A. Przepływy środków pieniężnych działalności operacyjnej

I. Zysk (strata) netto	-296 318 423,40	-169 550 500,45
II. Korekty razem	-996 186 807,29	-843 036 942,97
1. Amortyzacja	48 081 279,86	53 564 105,50
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	6 307 443,61	300 000,00
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	2 081 337,40	-39 776 423,59
5. Zmiana stanu rezerw	1 055 673,14	27 668 280,76
6. Zmiana stanu zapasów	6 557 573,29	-3 797 847,39
7. Zmiana stanu należności	99 388 817,55	15 341 072,15
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-276 654 633,49	128 925 145,42
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-48 197 897,74	-43 243 990,98
10. Inne korekty	-834 806 400,91	-982 017 284,84
III. Przepływy środków pieniężnych działalności operacyjnej	-1 292 505 230,69	-1 012 587 443,42

B. Przepływy środków pieniężnych działalności inwestycyjnej

I. Wpływy	165 659,58	39 332 826,75
1. zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	142 537,25	39 332 826,75
2. z aktywów finansowych	23 122,33	0,00
3. inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00
II. Wydatki	-23 256 204,54	-37 371 159,90
1. nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	23 256 204,54	-37 371 159,90
2. na aktywa finansowe	0,00	0,00
3. inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I+II)	-23 090 544,96	1 961 666,85

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

dane finansowe w zł

Rachunek przepływów pieniężnych (PLN)

2009

2010

C. Przepływy środków pieniężnych działalności finansowej

I. Wpływy	1 611 793 529,91	995 207 744,64
1. Kredyty i pożyczki		
2. Inne wpływy finansowe	1 611 793 529,91	995 207 744,64
II. Wydatki	-300 000 000,00	-7 929 081,00
1. Odsetki	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	-300 000 000,00	-7 929 081,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I+II)	1 311 793 529,91	987 278 663,64

D. Przepływy pieniężne netto, razem

-3 802 245,74 -23 347 112,93

E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:

-3 802 245,74 -23 347 112,93

zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych 0,00 0,00

F. Środki pieniężne na początek okresu

59 908 566,56 56 106 320,82

G. Środki pieniężne na koniec okresu (F+D), w tym:

56 106 320,82 32 759 207,89

o ograniczonej możliwości dysponowania 2 714 613,85 1 549 577,14

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

Spółka zanotowała w 2010 roku stratę w wysokości 169 550,5 tys. zł. Wynik finansowy był wyższy w porównaniu do wykonania w 2009 roku o 126 767,9 tys. zł.

STRUKTURA PRZYCHODÓW SPÓŁKI W 2010 ROKU

Wyszczególnienie	Wykonanie (tys. zł)	Struktura (%)
Przychody ze sprzedaży biletów	540 266,0	30,8%
Dotacja przedmiotowa	128 363,3	7,3%
Sprzedaż uprawnień do ulgowych przejazdów	57 789,5	3,3%
Dopłaty do przewozów od samorządów	809 745,1	46,2%
Dopłaty do pociągów przygranicznych i międzynarodowych	49 128,4	2,8%
Odpisane dotacje na zakup i modernizację taboru	10 927,9	0,6%
Pozostałe przychody działalności operacyjnej	152 964,4	8,8%
Przychody finansowe	3 504,0	0,2%
Przychody ogółem	1 752 688,6	100,0%

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Finanse

FINANSOWANIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ W 2010 ROKU

Wyszczególnienie	Wykonanie (tys. zł)	Struktura (%)
Sprzedaż biletów	540 266,0	28,1%
Dotacja do ulg ustawowych	128 363,3	6,7%
Uprawnienia przejazdowe	57 789,5	3,0%
Dopłaty do przewozów regionalnych	809 745,1	42,1%
Dopłaty do pociągów międzynarodowych	49 128,4	2,6%
Pozostałe przychody	167 396,3	8,7%
Przychody ogółem	1 752 688,6	91,2%
Koszty ogółem	1 922 239,1	100,0%
Strata	-169 550,5	-8,8%

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów





Prawa pasażerów

Od 2009 roku na terenie całej Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać Rozporządzenie (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. Określa ono prawa i obowiązki pasażerów. Zgodnie z jego postanowieniami stale dążymy do poprawy jakości oferowanych usług, szkoląc pracowników i monitorując ich pracę. W 2010 roku zarejestrowaliśmy 8789 skarg i wniosków, z czego ponad 40% rozpatrzyliśmy na korzyść klientów.

PRZEWOZY REGIONALNE

ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
tel.: 783 828 700
fax: (22) 474 40 39
www.przewozyregionalne.pl
e-mail: info@p-r.com.pl

02	Słowo wstępne Prezesa Zarządu
03	Zarząd
04	Rada Nadzorcza
05	Struktura organizacyjna
06	Profil działalności
07	Dofinansowanie przez samorządy województw
09	Finansowanie z budżetu państwa
10	Oferta handlowa
13	Wydarzenia 2010
23	Pracownicy
26	Tabor
28	Finanse
39	Prawa pasażerów

