



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120150043**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: „PRZEWOZY REGIONALNE” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: „Przewozy Regionalne” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Akronim: Przewozy Regionalne sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000031521	NIP: 5262557278

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak/ Nie
				Numer certyfikatu POU: nie dotyczy
				Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120100038
Ważny od: 17.12.2015 r.		do: 17.12.2020 r.		
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości				
Wielkość przewozów: 200 mln lub więcej osobokilometrów rocznie				
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo				

### 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.
---

### 5. INFORMACJE DODATKOWE:

Certyfikat obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
--

Data wydania:

09.12.2015

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/051/15

Podpis:

Pieczęć urzędowa:

z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra  
WICEPREZES



### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 60, poz. 407 z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.





## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220150039**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: „PRZEWOZY REGIONALNE” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Akronim: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000031521	NIP: 5262557278

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: <b>PL1220130015</b>
	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: 17.12.2015 r.		do: 17.12.2020 r.
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120150043**

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., PMT Linie Kolejowe sp. z o.o.

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

Bez uwag

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.),  
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

**09.12.2015 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/051-B/15**

Podpis:

z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego  
Pieczeńc urzędowa:

Ignacy Góra  
WICEPREZES



## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

