

# **REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU TORUŃ”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	4
1.1.	Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....	4
1.2.	Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	4
1.3.	Publikacja Regulaminu .....	4
1.4.	Dane kontaktowe .....	4
2.	DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....	4
2.1.	Nazwa Obiektu.....	4
2.2.	Lokalizacja Obiektu .....	4
2.3.	Operator Obiektu .....	4
2.4.	Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	5
2.5.	Elementy składowe Obiektu .....	5
3.	ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	8
3.1.	Tory postojowe .....	8
3.2.	Punkt zaplecza technicznego .....	8
3.3.	Stanowisko techniczne .....	9
3.4.	Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	9
4.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....	9
4.1.	Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2.	Wniosek o dostęp.....	9
4.3.	Termin składania Wniosków o dostęp.....	10
4.4.	Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp .....	10
4.5.	Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	11
4.6.	Procedura koordynacyjna .....	11
4.7.	Kryteria pierwszeństwa.....	11
4.8.	Realne alternatywy.....	12
4.9.	Odmowa dostępu do Obiektu.....	12
5.	SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....	13
5.1.	Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	13
5.2.	Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....	14
5.2.1.	Dostępność.....	14
5.2.2.	Wykaz torów postojowych wraz z warunkami technicznymi .....	14
5.3.	Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego .....	14
5.3.1.	Dostępność.....	14
5.3.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	15
5.3.3.	Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego .....	18
5.4.	Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	19
5.4.1.	Tokarka podtorowa .....	19
5.4.2.	Zapadnia.....	19
5.5.	Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	19
5.5.1.	Dostępność.....	19
5.5.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	19
6.	ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	19
7.	WYSOKOŚĆ OPŁAT.....	20

8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....	20
9.	INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....	20
10.	UMOWY RAMOWE.....	20
11.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	20

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
Tadeusz Kitowski  
e-mail: tadeusz.kitowski@p-r.com.pl  
nr tel.: 669 601 835

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU TORUŃ” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego Toruń (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od układu torowego stacji Toruń Główny „TrB” za rozjazdem nr 295 w km 111,188 i za rozjazdem nr 321 w km 111,067 linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła. Początek boczniczy stanowi początek rozjazdu nr 325 oraz koniec rozjazdu 321.

### 2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-4217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

## **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) tory postojowe;
  - b) punkt zaplecza technicznego;
  - c) stanowisko techniczne;
  - d) rewizja techniczna taboru.

## **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 257 (od rozjazdu nr 321 do rozjazdu nr 352), długość toru: ogólna 374,3 m, użyt. 339 m;
  - b) Tor nr 258 (od rozjazdu nr 326 do rozjazdu nr 351), długość toru: ogólna 173,4 m, użyt. 155,5 m;
  - c) Tor nr 259 (od rozjazdu nr 353 do K.O.), długość toru: ogólna 79,9 m, użyt. 50 m;
  - d) Tor nr 275 (od rozjazdu nr 356 do rozjazdu nr 411), długość toru: ogólna 436,4 m, użyt. 400,3 m;
  - e) Tor nr 276 (od rozjazdu nr 351 do rozjazdu nr 411), długość toru: ogólna 543,2 m, użyt. 416,4 m;
  - f) Tor nr 277 (od rozjazdu nr 351 do rozjazdu nr 413), długość toru: ogólna 543,2 m, użyt. 416,4 m;
  - g) Tor nr 278 (od rozjazdu nr 354 do rozjazdu nr 413), długość toru: ogólna 434,5 m, użyt. 401,9 m;
  - h) Tor nr 280 (od rozjazdu nr 325 do rozjazdu nr 340), długość toru: ogólna 405,4 m, użyt. 248,5 m;
  - i) Tor nr 282 (od rozjazdu nr 327 do K.O.), długość toru: ogólna 357,2 m, użyt. 292,1 m;
  - j) Tor nr 282a (od rozjazdu nr 338 do rozjazdu nr 432), długość toru: ogólna 551,4 m, użyt. 530,6 m;
  - k) Tor nr 291 (od rozjazdu nr 340 do K.O.), długość toru: ogólna 270,2 m, użyt. 211,9 m;
  - l) Tor nr 292 (od rozjazdu nr 340 do K.O.), długość toru: ogólna 352,1 m, użyt. 284,9 m;
  - m) Tor nr 293 (od rozjazdu nr 341 do K.O.), długość toru: ogólna 319 m, użyt. 284,9 m;
  - n) Tor nr 310 (od rozjazdu nr 567 do K.O.), długość toru: ogólna 92 m, użyt. 56,6 m;
  - o) Tor nr 313 (od rozjazdu nr 419 do rozjazdu nr 564), długość toru: ogólna 676,9 m, użyt. 232,2 m;

- p) Tor nr 314 (od rozjazdu nr 422 do rozjazdu nr 561), długość toru: ogólna 273,1 m, użyt. 232,2 m;
- q) Tor nr 315 (od rozjazdu nr 562 do bramy hali), długość toru: ogólna 235,1 m, użyt. 98,3 m;
- r) Tor nr 315 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 62,4 m, użyt. 62,4 m;
- s) Tor nr 316 (od rozjazdu nr 553 do bramy hali), długość toru: ogólna 119 m, użyt. 99,2 m;
- t) Tor nr 316 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 62,4 m, użyt. 62,4 m;
- u) Tor nr 317 (od rozjazdu nr 554 do brama hali), długość toru: ogólna 162,8 m, użyt. 141,2 m;
- v) Tor nr 317 B (od przesuwownicy nr I do przesuwownicy nr II), długość toru: ogólna 63,4 m, użyt. 63,4 m;
- w) Tor nr 317 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 62,4 m, użyt. 62,4 m;
- x) Tor nr 318 (od rozjazdu nr 563 do bramy hali), długość toru: ogólna. 264,4m, użyt. 205,8m;
- y) Tor nr 318 B (od tokarki do przesuwownicy nr I), długość toru: ogólna 25,1 m, użyt. 25,1 m;
- z) Tor nr 318 B (od przesuwownicy nr II do tokarki), długość toru: ogólna 25,1 m, użyt. 25,1 m;
- aa) Tor nr 318 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 62,4 m, użyt. 62,4 m;
- bb) Tor nr 319 (od rozjazdu nr 556 do bramy hali), długość toru: ogólna. 223,4m, użyt. 206,8m;
- cc) Tor nr 319 B (od przesuwownicy nr I do przesuwownicy nr II), długość toru: ogólna 63,5 m, użyt. 63,5 m;
- dd) Tor nr 319 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna. 62,4m, użyt. 62,4m;
- ee) Tor nr 320 (od rozjazdu nr 567 do bramy hali), długość toru: ogólna 337,3 m, użyt. 98,7 m;
- ff) Tor nr 320 B (od przesuwownicy nr I do przesuwownicy nr II), długość toru: ogólna 63,5 m, użyt. 63,5 m;
- gg) Tor nr 320 C (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 62,4 m, użyt. 62,4 m;
- hh) Tor nr 321 (od rozjazdu nr 534 do bramy hali), długość toru: ogólna 124,4 m, użyt. 100 m;
- ii) Tor nr 321B (od przesuwownicy nr I do przesuwownicy nr II), długość toru: ogólna 51,8 m, użyt. 51,8 m;
- jj) Tor nr 321C (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;
- kk) Tor nr 322 (od rozjazdu nr 535 do bramy hali), długość toru: ogólna 169 m, użyt. 146,5 m;
- ll) Tor nr 322C (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;
- mm) Tor nr 323 (od rozjazdu nr 533 do bramy hali), długość toru: ogólna 186,3 m, użyt. 121,3 m;
- nn) Tor nr 323C (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;

- oo) Tor nr 324 (od rozjazdu nr 532 do bramy hali), długość toru: ogólna 145,9 m, użyt. 123,9 m;
- pp) Tor nr 324C (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;
- qq) Tor nr 325 (od rozjazdu nr 531 do bramy hali), długość toru: ogólna 89,3 m, użyt. 73,6 m;
- rr) Tor nr 325C (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;
- ss) Tor nr 326A (od rozjazdu nr 537 do bramy hali), długość toru: ogólna 58,4 m, użyt. 37 m;
- tt) Tor nr 326C (od bramy hali do bramy hali), długość toru: ogólna 95,8 m, użyt. 95,8 m;
- uu) Tor nr 327 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 536), długość toru: ogólna 393,4 m, użyt. 209,3 m;
- vv) Tor nr 343 (od rozjazdu nr 424 do bramy hali), długość toru: ogólna 78,7 m, użyt. 60,3 m;
- ww) Tor nr 344 (od 423 rozjazdu nr do bramy hali), długość toru: ogólna 75,1 m, użyt. 56,1 m;
- xx) Tor nr 345 (od rozjazdu nr 420 do bramy hali), długość toru: ogólna 82,2 m, użyt. 64,9 m;
- yy) Tor nr 345A (od przesuwownicy nr I do bramy hali), długość toru: ogólna 68,8 m, użyt. 68,8 m;
- zz) Tor nr 346 (od rozjazdu nr 411 do bramy hali), długość toru: ogólna 275,6 m, użyt. 64,5 m;
- aaa) Tor nr 346A (od przesuwownicy nr II do bramy hali), długość toru: ogólna 68,8 m, użyt. 68,8 m;
- bbb) Tor nr 347 (od rozjazdu nr 413 do bramy hali), długość toru: ogólna 275,3 m, użyt. 54 m;
- ccc) Tor nr 347A (od przesuwownicy nr I do bramy hali), długość toru: ogólna 68,8 m, użyt. 68,8 m;
- ddd) Tor nr 348 (od rozjazdu nr 433 do bramy hali), długość toru: ogólna 116,7 m, użyt. 99,3 m;
- eee) Tor nr 348AB (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 151,4 m, użyt. 151,4 m;
- fff) Tor nr 349 (od rozjazdu nr 435 do bramy hali), długość toru: ogólna 67,9 m, użyt. 49,3 m;
- ggg) Tor nr 349 AB (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 151,4 m, użyt. 151,4 m;
- hhh) Tor nr 350 (od rozjazdu nr 432 do bramy hali), długość toru: ogólna 147,4 m, użyt. 48,6 m;
- iii) Tor nr 350AB(od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 151,4 m, użyt. 151,4 m;
- jjj) Tor nr 351 (od rozjazdu nr 432 do bramy hali), długość toru: ogólna 236,2 m, użyt. 48,5 m;
- kkk) Tor nr 351B (od początku hali C do bramy hali), długość toru: ogólna 89,6 m, użyt. 89,6 m;
- lll) Tor nr 352 (od rozjazdu nr 436 do bramy hali), długość toru: ogólna 155,7 m, użyt. 57,6 m;

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym np. rozjazdy oraz sieć trakcyjna).

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

#### 3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### 3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Seria/typ pojazdu	Poziom utrzymania				
	P1	P2	P3	P4	P5
EN57	X	X	X	X	---
EN71	X	X	X	X	---
EN57 SPOT	X	X	X	X	---
ED72 Ab	X	X	X	X	---
EN57 AKŁ	X	X	X	---	---
EN57 AL	X	X	X	---	---
EN76	X	X	---	---	---
SU42	X	X	---	---	---
SM42	X	X	---	----	---

Legenda:

„x” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.



3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a) usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72, EU07, ET22;
  - b) usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72, EU07, ET22;
  - c) usługę sprawdzenia działania Radiostop.
  - d) wymianę silnika trakcyjnego EN57/EN57AL/EN57AJŁ/EN71
  - e) wymianę przetwornicy EN57/EN57AL/EN57AJŁ/EN71
  - f) wymianę zestawów kołowych
  
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
  - b. stanowisko do wymiany zestawów kołowych i silników pojazdów szynowych (dalej: „**Zapadnia**”).
  
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	28 UIC – 135
2	28 UIC – 140
3	28 AC10 – 140
4	28 AC15 – 140
5	30 UIC – 135

3. Operator udostępnia Zapadnię do wymiany zestawów kołowych i silników w jakiej świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych i silników.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia

- przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
    - a) wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72;
    - b) wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72;
    - c) badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72;
    - d) badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72;
    - e) odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN71, ED72, EU07, ET22;
  3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

##### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;

- c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt. 1.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz.**

#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Prawo dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz.

#### **4.6. Procedura koordynacyjna**

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.7. Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.8. Realne alternatywy**

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.

3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
  - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
  - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

#### **4.9. Odmowa dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego Toruń (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego Toruń. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznic ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.bydgoszcz@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.bydgoszcz@p-r.com.pl) skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20 t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

### **5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych**

#### **5.2.1. Dostępność**

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godz./dobę.

### 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	282	357,20	292,10	tak	327	K.O.	0,1
2	291	270,20	211,90	tak	340	K.O.	0,1
3	292	352,10	284,90	tak	340	K.O.	0,1
4	293	319,00	284,90	tak	341	K.O.	0,1
5	278	434,50	401,90	tak	354	413	1,1
6	277	543,20	416,40	tak	351	413	1,3
7	275	436,40	400,30	tak	356	411	1,3
8	314	273,10	232,20	tak	422	561	0,2

### 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

#### 5.3.1. Dostępność

- 1) Punkt zaplecza technicznego dostępny jest 24 godz./dobę we wszystkie dni tygodnia dla czynności poziomu utrzymania P1.
- 2) Pozostałe usługi dostępne są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze.

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	315C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40		nie		Nie	Hala	
2	316C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		
3	317C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		Podnośniki Kutroffa
4	318C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		
5	319C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	tak		Nie		
6	320C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	tak		Nie		
7	321C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		
8	322C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		



9	323C	Brama	K. hali C	Przeładowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		
10	324C	Brama	K. hali C	Przeładowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		Tor „zerowy”
11	325C	Brama	K. hali C	Przeładowo - naprawcze	95,80	nie	nie		nie		Tokarka podtorowa, wciągarka
13	317B	Przesuw wnica nr 2	Przesu wnica nr 1	Przeładowo - naprawcze	63,60	nie	nie		nie		
14	318B	Przesu wnica nr 1		Przesuw wnica nr 2	63,50	nie	nie		nie		Wciągarka
15	319B	Przesu wnica nr 2	Przesu wnica nr 1	Przeładowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie		
16	320B	Przesu wnica nr 2	Przesu wnica nr 1	Przeładowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie		Podnośniki Kutroffa
17	321B	K. hali B	Kanał	Przeładowo - naprawcze	51,80	tak	nie		nie		
18	348A B	K. hali B	Brama	Przeładowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
19	349A B	K. hali B	Brama	Przeładowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
20	350A B	K. hali B	Brama	Przeładowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
21	351B	K. hali B	Brama	Przeładowo - naprawcze	89,60	tak	nie		nie		

22	345A	Przesuw wnica nr 1	Brama	Przeładowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie		Zapadnia
23	346A	Przesuw wnica nr 1	Brama	Przeładowo - naprawcze	68,80	Tak	Nie		Nie		Zapadnia, suwnica
24	347A	Przesuw wnica nr 1	Brama	Przeładowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie		Zapadnia, suwnica

### 5.3.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hale przeglądowo - naprawcze	Czynności przeglądowo - naprawcze			315C, 316C, 317C, 318C, 319C, 320C, 321C, 322C, 323C, 324C, 325C, 326C, 317B, 318B, 320B, 321B, 348AB, 349AB, 350AB, 351B, 345A, 346A, 347A	Tokarka podtorowa, zapadnia, suwnice, wciągarki, podnośniki Kutroffa
2	Budynek warsztatowo – biurowy (akumulatorownia)	Warsztaty, biura				
3	Budynek rewidentów	socjalny				
4	Magazyn Zakładowy	magazyn				

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

##### 5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: UGE 150
  - b. Rok produkcji: 2007
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali C.

##### 5.4.2. Zapadnia

1. Usługi na zapadni świadczone są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze.
2. Zapadnia zlokalizowana jest w hali A.
3. Urządzenie objęte dozorem technicznym, obsługa tylko przez uprawnione osoby.

#### 5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.5.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę we wszystkie dni tygodnia

##### 5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	291	270,20	211,90	Tak	340	K.O.	0,1
2	292	352,10	284,90	Tak	340	K.O.	0,1
3	293	319,00	284,90	Tak	341	K.O.	0,1
4	282	357,20	292,10	Tak	327	K.O.	0,1

#### 6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- 6.1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank: 15 1090 1375 0000 0001 3347 8672.

6.2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

## 7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

## 9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## 10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

## 11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU TORUŃ”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej



**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU TORUŃ”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	01.12.2018 r.	Pkt. 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek :</b> <b>POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz</b>	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU TORUŃ”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	



A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

### B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe

1			
2			
3			
4			
5			

**B.III STANOWISKO TECHNICZNE**

B.III.1 Tokarka podtorowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

**B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

## B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

### B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

### B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### **D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat za dostęp do Obiektu**

	<b>Poziom utrzymania</b>				
<b>Seria /typ pojazdu</b>	<b>P1</b>	<b>P2</b>	<b>P3</b>	<b>P4</b>	<b>P5</b>
EN57	1 394,48	9 435,94	9 1542,86	1 489 050,49	---
EN71	1 861,77	13 523,70	112 133,19	2 107 158,61	---
EN57 SPOT	1 394,48	9 435,94	91 542,86	1 489 050,49	---
ED72 AB	2 947,41	13 953,66	112 133,19	2 107 158,61	---
ENAKŁ	1 394,48	9 435,94	9 1542,86	---	---
EN57 AL.	1 394,48	9 435,94	79 925,83	---	---
EN76	4 876,15	22 443,77	---	---	---
EN96	1 651,06	9 978,55	95 582,40	---	---
SU42	1 589,19	9 993,04	---	---	---
SM42	1 522,13	9 227,06	---	---	---

<b>Pozostałe opłaty</b>			
<b>I.p</b>	<b>opis usługi</b>	<b>miano usługi</b>	<b>opłata</b>
1.	Tory postojowe	jeden tor	269,82
2.	Usługa sprawdzenia SHP	sprawdzenie na jednym pojeździe	139,19
3.	Usługa sprawdzenia urządzeń CA	sprawdzenie na jednym pojeździe	140,04
4.	Wymiana silnika trakcyjnego EN57/EN57AL/EN57AKŁ/EN71	wymiana jednego silnika	24 551,96
5.	Wymiana przetwornicy EN57/EN57AL/EN57AKŁ/EN71	wymiana jednej przetwornicy	22 293,20



6.	Wymiana zestawów kołowych zapadnia EN57/EN57AL/EN57AKŁ/EN71	wymiana jednego zestawu	17 381,93
7.	Tokarka podtorowa EN57/EN57AL/EN57AKŁ/EN71	Reprofilacja jednego zestawu	1 120,80
8.	Szczegółowa próba hamulca	pojazd trzy- członowy 12 osi	64,30
9.	Uproszczona próba hamulca	pojazd trzy- członowy 12 osi	32,15
10.	Oględziny taboru na wydaniu	pojazd trzy- członowy 12 osi	32,15
11.	Oględziny taboru na przybyciu	pojazd trzy- członowy 12 osi	33,15
12.	Szczegółowa próba hamulca	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	96,44
13.	Uproszczona próba hamulca	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	64,30
14.	Oględziny taboru na wydaniu	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	64,30
15.	Oględziny taboru na przybyciu	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	64,30

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.bydgoszcz@p-r.com.pl	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania  
Taboru Trakcyjnego Toruń na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....

**ZAŁĄCZNIK NR 5**  
**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach**  
**zdolności przepustowej**