

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU KĘDZIERZYN”**

**Operator Obiektu: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe .....	4
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....</b>	<b>4</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu .....	4
2.3. Operator Obiektu .....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	5
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	5
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
3.1. Tory postojowe.....	5
3.2. Punkt zaplecza technicznego.....	6
3.3. Stanowisko techniczne.....	7
3.4. Instalacja pomocnicza.....	7
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	8
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu .....	8
4.2. Wniosek o dostęp .....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp .....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp .....	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp .....	10
4.6. Procedura koordynacyjna .....	10
4.7. Kryteria pierwszeństwa .....	11
4.8. Realne alternatywy .....	11
4.9. Odmowa dostępu.....	12
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>12</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	12
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....	13
5.2.1. Dostępność.....	13
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi.....	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	13
5.3.1. Dostępność .....	13
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	14
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	15
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	16
5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych .....	16
5.4.2. Stanowisko tokarka podtorowa .....	16
5.4.3. Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego .....	16
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej .....	16
5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów.....	16
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	17
5.6.1. Dostępność .....	17
5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	17
<b>6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....</b>	<b>17</b>
<b>7. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....</b>	<b>17</b>

<b>8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....</b>	<b>18</b>
<b>9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....</b>	<b>18</b>
<b>10. UMOWY RAMOWE .....</b>	<b>18</b>
<b>11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>18</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
"POLREGIO" sp. z o.o. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole.  
e-mail: [sekretariat.opole@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl) nr tel.: 665 916 301.

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU KĘDZIERZYN” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn – Koźle (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się na linii nr 199 od toru stacyjnego nr 50 na rozjeździe nr 231 w km 63,022 na tor 155; odgałęziającą się na linii nr 956 od toru stacyjnego nr 207 na rozjeździe nr 271 w km 0,065 na tor 121; odgałęziającą się na linii nr 199 od toru stacyjnego nr 45 na rozjeździe nr 3 w km 63,090 na tor 155, 159, 164.
3. Bocznica kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.  
Dane kontaktowe:  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach; adres - ul. Nakielska 3 42-600 Tarnowskie Góry; tel. nr - 32 719 14 37.  
Dyspozytura tel. nr 32 719 24 27 lub 698 689 799.  
Sekcja Eksploatacji w Raciborzu: tel. nr 32 710 03 00.  
Nastawnia Dysponująca KKC w stacji Kędzierzyn-Koźle: tel. nr 77 554 32 10  
Posterunek peronowego dyżurnego ruchu w stacji Kędzierzyn-Koźle: tel. nr 77 554 31 08.

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowych nr 199 i 956 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) tor postojowy;
  - b) punkt zaplecza technicznego;
  - c) stanowisko techniczne;
  - d) instalację pomocniczą;
  - e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 120 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 245 do hali), długość toru: rzecz. 85 m, użyt. 24 m;
  - b) Tor nr 120 (od hali do ustępu rozjazdu nr 245), długość toru: rzecz. 119 m, użyt. 75 m;
  - c) Tor nr 153 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 229 do styku przediglicowego rozjazdu nr 249), długość toru: rzecz. 248 m, użyt. (i) 160 m; (ii) 211 m;
  - d) Tor nr 159 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 230 do hali), długość toru: rzecz. 210 m, użyt. 168 m;
  - e) Tor nr 175 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 255 do K.O.), długość toru: rzecz. 230 m, użyt. 182 m;

## **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	X		X			X		---	---
2	EN71/5B+6B+6B+5B	X		X			X		---	---
3	EN57SPOT/wg. TT/02/06	X		X			X		---	---
4	EN57AL/wg. PT/03/2011	X		X			---		---	---
5	ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X		X			X		---	---
6	EN63A/36WEa	X		X			X		---	---
7	SM42/6D	X		X			---		---	---
8	SA103/214Ma	X		X			---		---	---
9	SA109/212M	X		X			---		---	---
10	SA134/218Md	X		X			---		---	---
11	SA137/220M	X		X			---		---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu: EDA, EDA-3, EDC;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER;

- c. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72Ac;
  - d. usługę wymiany przetwornic głównych dla następujących pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72Ac;
  - e. Usługę wymiany wózków pojazdów kolejowych dla następujących pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72Ac;
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Zapadnia trakcyjna**”);
  - b. Tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
  - c. Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego (dalej: „**podnośniki Kutruff’a**”);
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SU42/101D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M.
3. Operator udostępnia tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofiliacji zestawów kołowych i toczenia tarcz hamulcowych w zestawach kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	EN 13715-S1002/h28/e32,5/6,7%

4. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany wózka pojazdu kolejowego dla następujących pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, SM42/6D, SU42/101D.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.4. Instalacja pomocnicza

1. Instalację pomocniczą stanowi instalacja do wodowania pojazdów;
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza - kručca UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SU42/101D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M;
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, SM42/6D, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M;
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

## **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.



## 4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt. 6.1. Regulaminu.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO sp. z o.o. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna.

## 4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### 4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### 4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO sp. z o.o. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole.**

#### 4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznaných praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.7. Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wnioski o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.8. Realne alternatywy**

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
  - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
  - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych

pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.

7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

#### **4.9. Odmowa dostępu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „PR-Kędzierzyn na stacji Kędzierzyn Koźle” (dalej: „**Regulamin pracy boczniczy**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie

oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.

4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.opole@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl) skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20 t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna zobowiązującymi przepisami.

## 5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

### 5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są całodobowo.

### 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	153	248,0	160,0	tak	S229	S249	0,2
2	159	210,0	168,0	tak	S230	hała	0,2
3	175	230	182,00	tak	S255	K.O.	2,1

## 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

### 5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do godz. 14<sup>00</sup>.

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	120	245 hala	Hala 254	tor wjazdowy do tokarni podtorowej	24 + 75	brak	nie	nie	nie	Częściowo w hali	Tokarnia podtorowa UGE300N
2	153	229	249	tor przeglądowo-naprawczy służy do wykonywania napraw oraz przeglądów z poziomu P1	160	57/1,60	tak	nie	nie	nie	Gniazdo do stacjonarnego zasilania pojazdów 3x400V [1 szt.]; Punkt wodowania pojazdów [1 szt.]
3	175	255	K.O.	tor przeglądowo-naprawczy służy do wykonywania napraw oraz przeglądów z poziomu P1	182	125/1,35	nie	nie	tak	nie	Punkt wodowania pojazdów [1 szt.]
4	159	230	hala	tor do odstawiania taboru oczekującego na naprawy i przeglądy lub taboru po naprawach i przeglądach	168	brak	nie	nie	częściowo	nie	

### 5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	2	3	4	5	6	7
1	Hala przeglądowo-naprawcza z zapleczem warsztatowo-socjalnym	Przeglądy taboru kolejowego, zaplecze warsztatowo-socjalne	8 134,50	134 x 52	120, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164	Zapadnia trakcyjna, Q=30t Tokarka podtorowa UGE300N Podnośniki Kutruff'a, Q=4x25t; Q=16x15t;



#### **5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego**

##### **5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Rok produkcji: 1979;
  - b. Nośność: 30 ton.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw.

##### **5.4.2. Stanowisko tokarka podtorowa**

1. Usługi na stanowisku tokarka podtorowa świadczone są w następującym czasie: dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>.
2. Stanowisko tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: UGE300N;
  - b. Rok produkcji: 2018.
3. Stanowisko tokarka podtorowa zlokalizowane jest w hali napraw w torze nr 120.

##### **5.4.3. Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego**

1. Usługi na stanowisku do wymiany wózka pojazdu kolejowego świadczone są w następującym czasie: dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Rok produkcji: 1979;
  - b. Nośność: 4x25 ton;
  - c. Rok produkcji: 2020;
  - d. Nośność: 16x15t;
3. Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego zlokalizowane jest w hali napraw.

#### **5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej**

##### **5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów**

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. sieć wodociągowa z rur stalowych z jednym przyłączem;
  - b. ciśnienie wody zgodne z ciśnieniem utrzymywanym przez dostawcę wody, tj. od 0,5 bara do 6 barów.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 153, 175 – jeden punkt czerpalny oraz jeden punkt czerpalny w hali przeglądowo-naprawczej.

## 5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

### 5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie:  
24 godz. na dobę

### 5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	175	230,00	182,00	tak	S 255	K.O.	2,1
2	153	248,00	160,00	tak	S 229	S249	0,2

## 6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- 6.1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na rachunek Operatora nr 42 1090 1375 0000 0001 3347 8865 prowadzony w banku Santander Bank Polska S.A.
- 6.2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

## 7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

- 7.1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
- 7.2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 7.3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

## 9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## 10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

## 11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KĘDZIERZYN”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian**  
**do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KĘDZIERZYN”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	28.02.2019 r.	pkt 3.3; 3.5; Załącznik nr 3	Rozszerzenie zakresu usług	
3	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
4	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>	<i>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</i>
<i>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</i>  <b>POLREGIO sp. z o.o.</b> <b>Opolski Zakład w Opolu,</b> <b>ul. Krakowska 48,</b> <b>45-075 Opole</b>	<b>WNIOSEK</b> <b>O DOSTĘP DO OBIEKTU</b> <b>„OIU KĘDZIERZYN”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. DANE WNIOSKODAWCY:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego  
(na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. Postój pojazdów

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenia usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				
6				

**B.II Punkt zaplecza technicznego****B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

<b>Lp.</b>	<b>Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)</b>	<b>Poziom utrzymania</b>	<b>Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu</b>	<b>DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

<b>Lp.</b>	<b>Pojazd kolejowy</b>	<b>Data oraz godzina</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU/DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

B.II.5 Usługa wymiany przetwornic głównych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU/DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.



### B.III Stanowisko techniczne

#### B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

#### B.III.2 Stanowisko tokarka podtorowa

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

#### B.III.3 Stanowisko do wymiany wózka pojazdu kolejowego

Lp.	Identyfikacja wózka pojazdu	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

## B.IV Instalacje pomocnicze

### B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

## B.V Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

### B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

### B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### **D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

#### **E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat za dostęp do Obiektu**

Lp.	Seria pojazdu / typ pojazdu	Poziom utrzymania							
		P1	P2			P3		P4	P5
			P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	3 434,63	11 601,69			86 949,71		---	---
2	EN71/5B+6B+6B+5B	5 284,43	13 746,02			108 553,21		---	---
3	EN57SPOT/wg. TT/02/06	3 434,63	11 601,69			87 007,66		---	---
4	EN57AL/wg. PT/03/2011	3 011,99	11 605,09			---		---	---
5	ED72Ac/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	5 149,82	14 535,65			110 911,46		---	---
6	EN63A/36WEa	5 149,82	14 535,65			55 000,00	---	---	---
7	SM42/6D	3 432,95	10 578,30			---		---	---
8	SA103/214Ma	2 873,94	10 798,16			---		---	---
9	SA109/212M	3 688,23	10 824,97			---		---	---
10	SA134/218Md	4 865,02	15 781,27			---		---	---
11	SA137/220M	4 742,19	16 201,86			---		---	---

Dodatkowe usługi			
Opis usługi		Miano usługi	Opłata [w PLN]
1	tory postojowe	jeden tor – 8h	126,50
2	usługa wodowania pojazdu	100 litrów	20,00
3	usługa sprawdzenia urządzeń SHP typu: EDA, EDA-3, EDC	jeden pojazd	591,60
4	usługa sprawdzenia urządzeń CA typu MER	jeden pojazd	591,60
5	wymiana silników trakcyjnych pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72	jeden silnik	8 401,11
6	wymiana przetwornic głównych dla następujących pojazdów EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72	jedna przetwornica	3 727,94
7	wymiana zestawów kołowych tocznych – zapadnia	jeden zestaw	1 685,21
	wymiana zestawów kołowych napędowych-zapadnia		8 529,25
8	wykonanie szczegółowej próby hamulca	wagon	55,00
9	wykonanie uproszczonej próby hamulca	wagon	40,00
10	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	wagon	70,00
11	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	wagon	70,00
12	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	jeden pojazd	175,00
13	reprofilacja zestawów kołowych	jeden zestaw	1 210,00
14	toczenie tarcz hamulcowych	jedna tarcza	916,00
15	Wynajęcie stanowiska do wymiany wózka pojazdu kolejowego z obsługą	jedna godzina	315,00
16	Wynajęcie suwnicy bramowej z obsługą Q=12,5t	jedna godzina	510,00

17	Wynajęcie zapadni trakcyjnej Q=30t	jedna godzina	1 351,00
18	Wynajem toru z kanałem	jedna godzina	282,00
19	Wynajem lokomotywy manewrowej SM42	jedna usługa	1 170,00



**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku</b> (wypełnia Operator)	<b>Data i godzina wpływu wniosku</b> (wypełnia Operator)
<b>Operator:</b>  POLREGIO sp. z o.o. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl">sekretariat.opole@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy</b> <b>boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. DANE WNIOSKODAWCY:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „PR Kędzierzyn” na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_;

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....

**ZAŁĄCZNIK NR 5**  
**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach**  
**zdolności przepustowej**