

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU GRUPA 400”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	6
3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa).....	6
3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	6
3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)	7
3.4. Instalacja pomocnicza (usługa pomocnicza)	7
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa podstawowa).....	8
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	8
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	8
4.2. Wniosek o dostęp.....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6. Procedura koordynacyjna	10
4.7. Kryteria pierwszeństwa	10
4.8. Realne alternatywy.....	11
4.9. Odmowa dostępu	11
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	12
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	12
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	13
5.2.1. Dostępność	13
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczególnymi warunkami technicznymi	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	13
5.3.1. Dostępność	13
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	14
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	15
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	16
5.4.1. Tokarka podtorowa	16
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	16
5.5.1. Punkt grzania wagonów	16
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	16
5.6.1. Dostępność	16
5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	16
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	17

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	17
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....	17
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	17
10. UMOWY RAMOWE.....	17
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	18

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO S.A.
Wielkopolski Zakład w Poznaniu
60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5
e-mail: marcin.pawlak@polregio.pl
nr tel.: +48 665 914 016

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU GRUPA 400” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica kolejowa Sekcji Utrzymania i Naprawy Taboru Leszno jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się na linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.
Bocznica odgałęzia się w kilometrze:
235.729 od toru stacyjnego nr 400 rozjazdem nr 57,
236.058 od toru stacyjnego nr 400 rozjazdem nr 9,
235.660 od toru stacyjnego nr 400 rozjazdem nr 71,
235.328 od toru stacyjnego nr 110 rozjazdem nr 131ab,
235.253 od toru stacyjnego nr 112 rozjazdem nr 137ab.

Miejsce/kilometr styku pomiędzy torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a boczną:

tor 402 – km 236.025,

tor 402a – km 235.288,

tor 400a – km 235.321, 235.660.

3. Bocznicą kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolski. Dane kontaktowe:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Sekretariat: iz.ostrow@plk-sa.pl., ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski; tel. nr (062) 724-33-40.
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Dyspozytura tel. nr 668 013 181.
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolski. Sekcja Eksploatacji w Lesznie: tel. nr 784 452 039.
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Dyżurny ruchu nastawni dysponującej Leszno: tel. nr 65 537 50 31.
4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 14 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII I Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) tory postojowe (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - b) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - c) stanowiska techniczne (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - d) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa podstawowa).
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres

udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).

2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

- a) Tor nr 400a (od wykojownicy nr 17 do rozjazdu nr 57), długość toru: rzecz. 356 m, użyt. 243 m;
- b) Tor nr 402 (od rozjazdu nr 9 do rozjazdu nr 15), długość toru: rzecz. 259 m, użyt. 112 m;
- c) Tor nr 402a (od rozjazdu nr 137 do rozjazdu nr 55), długość toru: rzecz. 465 m, użyt. 409 m;
- d) Tor nr 404 (od rozjazdu nr 59 do rozjazdu nr 16), długość toru: rzecz. 167 m, użyt. 77 m;
- e) Tor nr 408 (od rozjazdu nr 14 do K.T.), długość toru: rzecz. 186 m, użyt. 144 m;
- f) Tor nr 410 (od rozjazdu nr 18 do K.T.), długość toru: rzecz. 163 m, użyt. 121 m;
- g) Tor nr 412 (od rozjazdu nr 13 do K.T.), długość toru: rzecz. 221 m, użyt. 193 m;
- h) Tor nr 420 (od rozjazdu nr 56 do K.O.), długość toru: rzecz. 121 m, użyt. 49 m;
- i) Tor nr 434 (od rozjazdu nr 15 do K.O.), długość toru: rzecz. 320 m, użyt. 262 m;
- j) Tor nr 436 (od rozjazdu nr 13 do K.O.), długość toru: rzecz. 70 m, użyt. 60 m.
- k) Wstawka Rz 53 – Rz 57 (od rozjazdu nr 53 do rozjazdu nr 57), długość toru: rzecz. 13 m, użyt. 0 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa)

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w pkt. 5 Regulaminu.

3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania						
		P1		P2		P3	P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2			
1	Wagony 120A	X		X		X	-	-
2	Wagony 161A	X		X		X	X	-
3	Wagony 162A	X		X		X	X	-
4	Wagony 163A	X		X		X	X	-
5	Wagony Dbme	X		X		X	X	-
6	Wagony 113Aa	X		X		X	X	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka podtorowa UGE 300N (dalej: „**Tokarka podtorowa**”).
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofiliacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	- EN 13715 S 1002 H 28/6,7%,
2	- EN 13715 S 1002 H 28/15%,
3	- 28 AC 10,
4	- 28 AC 15.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza (usługa pomocnicza)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. punkt grzania wagonów.
2. Operator udostępnia punkt grzania wagonów dla pojazdów, w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi grzania wagonów pasażerskich wyposażonych w ogrzewanie elektryczne lub klimatyzację zasilaną z sieci trakcyjnej

3000 V, wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa podstawowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: Wagony 120A, Wagony 161A, Wagony 162A, Wagony 163A, Wagony Dbme, Wagony 113Aa;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: Wagony 120A, Wagony 161A, Wagony 162A, Wagony 163A, Wagony Dbme, Wagony 113Aa
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.

4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 lit. 1 Regulaminu.
5. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5.**
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna. Na terenie Bocznicy inne podmioty nie świadczą usług.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do

Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wnioski o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie

Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.

2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.

6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora marcin.pawlak@polregio.pl, skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie 8:00 – 14:00

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczególnymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Nr rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	400a	356	243	Nie	Wk 17	57	0,3 ‰
2	402	259	112	Nie	9	15	0,3 ‰
3	402a	465	409	Nie	137	55	0,3 ‰
4	420	121	49	Nie	56	K.O.	0,3 ‰

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 8:00-14:00.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	400a	Wk 17	57	odstawczy	243	-	-	-	nie	-	-
2	402	9	15	manewrowy	112	-	-	-	nie	-	-
3	402a	137	55	odstawczy	409	-	-	-	nie	-	-
4	404	59	16	odstawczy/objazdowy	77	Tak 21,70 x 1,00	-	-	nie	-	Kanał nieużywany, zabezpieczony przykryciem
5	408	14	K.T.	odstawczy/przeglądowy	144	-	-	-	nie	częściowo w hali	-
6	410	18	K.T.	odstawczy/przeglądowy	121	Tak 28,0 x 1,30	-	-	nie	częściowo w hali	Podnośniki Kutruffa
7	412	13	K.T.	odstawczy/przeglądowy	193	Tak, 19,5 x 1,45 oraz 28,0 x 1,30	-	-	nie	częściowo w hali	Podnośniki Kutruffa
8	420	56	K.O.	odstawczy	49	-	-	-	nie	-	-
9	434	15	K.O.	naprawczy	262	-	-	-	nie	-	tokarnia podtorowa
10	436	13	K.O.	odstawczy	60	-	-	-	nie	-	-
11	Wstawka Rz 53 – Rz 57	53	57	-	0	-	-	-	nie	-	-

5.3.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Budynek socjalno-warsztatowy	Biura sekcji	319,30	-	-	-
2	Budynek administracyjny	Szatnie drużyn konduktorskich i trakcyjnych	573,72	-	-	-
3	Hala napraw	Naprawa taboru	685,48	-	408, 410, 412	-
4	Budynek socjalny przy tokarni podtorowej	szatnia	54,74	-	434	-

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UGE300N;
 - b. Rok produkcji: 2014.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest na bocznicy kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Punkt grzania wagonów

1. Usługi przy pomocy punktu grzania wagonów świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.
2. Punkt grzania wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji:1996;
 - b. Przystosowany do świadczenia usługi grzania wagonów pasażerskich wyposażonych w ogrzewanie elektryczne lub klimatyzację zasilaną z sieci trakcyjnej 3000 V, wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.
3. Punkt grzania wagonów zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej „Grupa torów 400” na stacji Leszno.

5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 8:00-14:00.

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	410	163	121	nie	18	K.T.	0,3 ‰
2	412	221	193	nie	13	K.T.	0,3 ‰

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku IBAN PL 63 1090 1375 0000 0001 3347 8875.
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator nie dopuszcza zawierania z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. Dostępu do OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU GRUPA 400”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU GRUPA 400”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	28.05.2021 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.3.2021 z dnia 28.05.2021 r.	
5	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 01.12.2021 r.	
6	23.07.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.11.2022 z dnia 23.07.2022 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO S.A. Wielkopolski Zakład w Poznaniu 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU GRUPA 400”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I POSTÓJ POJAZDÓW

B.I.1 Usługa postoju pojazdów kolejowych na torach postojowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenia usługi [data oraz godziny; od – do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO**B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymani a	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.III STANOWISKO TECHNICZNE**B.III.1 Tokarka podtorowa**

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					

4					
5					

B.IV INSTALACJA POMOCNICZE

B.IV.1 Punkt grzania wagonów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.
5.

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

ZAŁĄCZNIK NR 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania						
		P1		P2		P3	P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2			
1	Wagony 120A	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	80632,66	-	-
2	Wagony 161A	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	72343,78	238327,24	-
3	Wagony 162A	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	72343,78	238327,24	-
4	Wagony 163A	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	72343,78	238327,24	-
5	Wagony Dbme	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	72343,78	280723,96	-
6	Wagony 113Aa	556,40	3320,31	7233,15	8883,20	72343,78	238327,24	-
Usługi dodatkowe								
	Opis usługi			Miano usługi			Opłata	
1	Tokarka podtorowa UGE 300N			Reprofilacja jednego zestawu			1115,65	
2	Punkt grzania wagonów			Jeden wagon/godzinę			333,59	
3	Wykonanie szczegółowej próby hamulca			Pojazd			333,59	
4	Wykonanie uproszczonej próby hamulca			Pojazd			166,79	
5	Tory postojowe			Jedna godzina/ tor			120,06	

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Wielkopolski Zakład w Poznaniu ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: marcin.pawlak@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 400”
na stacji Leszno na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____;
_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej