

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU IŁAWA”**

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1.	Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2.	Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu.....	4
1.3.	Publikacja Regulaminu.....	4
1.4.	Dane kontaktowe.....	4
2.	DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....	4
2.1.	Nazwa Obiektu.....	4
2.2.	Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3.	Operator Obiektu.....	5
2.4.	Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5.	Elementy składowe Obiektu	5
3.	ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
3.1.	Punkt zaplecza technicznego	7
3.2.	Stanowisko techniczne.....	7
3.3.	Punkty świadczenia usług (usługa dodatkowa)	8
3.4.	Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)	9
4.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	9
4.1.	Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2.	Wniosek o dostęp.....	9
4.3.	Termin składania Wniosków o dostęp.....	10
4.4.	Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	10
4.5.	Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	11
4.6.	Procedura koordynacyjna.....	11
4.7.	Kryteria pierwszeństwa	11
4.8.	Realne alternatywy.....	12
4.9.	Odmowa dostępu.....	13
5.	SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1.	Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	13
5.2.	Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	14
5.2.1.	Dostępność.....	14
5.3.1.	Dostępność	15
5.3.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	16
5.3.3.	Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	17
5.4.	Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego.	18
5.4.1.	Tokarka podtorowa	18
5.4.2.	Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.....	18
5.5.	Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
5.5.1.	Dostępność.....	18
5.5.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18

6.	ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	19
7.	WYSOKOŚĆ OPŁAT	19
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	19
9.	INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	19
10.	UMOWY RAMOWE	20
11.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	20

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Sebastian Marszał – Naczelnik Działu ds. Technicznych, Eksploatacji i Utrzymania Taboru

e-mail: sebastian.marszal@polregio.pl

nr tel.: +48 695 319 601

nr faxu: +48 89 677 5552

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą Bocznica kolejowa Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Iławie „Bocznica PRS2” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. Bocznica kolejowa Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Iławie „Bocznica PRS2” (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się względem linii kolejowej nr 353 Poznań-Skandawa. Rozjazdy nr 569, 570, 572 na km. 208,100 linii kolejowej nr 353 Poznań-Skandawa.

3. Bocznicą kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie. Dane kontaktowe:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.
Sekretariat:
adres: ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn tel. 89 677 53 40.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie. Dyspozytura tel.: 89 677 22 14
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, Sekcja Eksploatacji Działdowo tel.: 23 689 43 80
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, Nastawnia Dysponująca Łława tel.: 795 421 776
4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 353 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO S.A. ul. Kolejowa 1 01-217 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze;
- e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

- a) Tor nr 201 (od rozjazdu nr 512 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 199,90 m, użyt. 182,90m;
- b) Tor nr 202 (od rozjazdu nr 513 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 227,80 m, użyt. 182,70 m;
- c) Tor nr 203 (od rozjazdu nr 514 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 226,40 m, użyt. 210,50 m;
- d) Tor nr 204 (od rozjazdu nr 515 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 254,30 m, użyt. 240,50 m;
- e) Tor nr 205 (od rozjazdu nr 553 do rozjazdu nr 552, od rozjazdu nr 552 do rozjazdu nr 516, od rozjazdu nr 516 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 450,40 m, użyt. 347,20 m;
- f) Tor nr 206 (od rozjazdu nr 517 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 197,50 m, użyt. 183,60 m;
- g) Tor nr 207 (od rozjazdu nr 554 do od rozjazdu nr 524, od rozjazdu nr 524 do rozjazdu nr 523, od rozjazdu nr 523 do rozjazdu nr 518, od rozjazdu nr 518 do rozjazdu nr 517 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 393,00 m, użyt. 277,40 m;
- h) Tor nr 208 (od rozjazdu nr 518 do K.O.), długość toru: rzecz. 147,00 m, użyt. 132,30 m;
- i) Tor nr 209 (od rozjazdu nr 522 do rozjazdu nr 540), długość toru: rzecz. 178,00 m, użyt. 112,70 m;
- j) Tor nr 210 (od rozjazdu nr 540 do punktu końcowego toru), długość toru: rzecz. 69,70 m, użyt. 69,70 m;
- k) Tor nr 210A (od rozjazdu nr 520 do rozjazdu nr 540), długość toru: rzecz. 63,10 m, użyt. 20,30 m;
- l) Tor nr 211 (od rozjazdu nr 539 do K.O.), długość toru: rzecz. 138,3 m, użyt. 117,40 m;
- m) Tor nr 212 (od rozjazdu nr 541 do K.O.), długość toru: rzecz. 145,60 m, użyt.
- n) 141,90 m;
- o) Tor nr 213 (od rozjazdu nr 509 do rozjazdu nr 553), długość toru: rzecz. 159,30 m, użyt. 144,00 m;
- p) Tor nr 214 (od rozjazdu nr 507 do rozjazdu nr 509), długość toru: rzecz. 115,10 m, użyt. 81,20 m;
- q) Tor nr 224 (od rozjazdu nr 544 do rozjazdu nr 596), długość toru: rzecz. 304,00 m, użyt. 266,40 m;
- r) Tor nr 225 (od rozjazdu nr 544 do rozjazdu nr 592), długość toru: rzecz. 232,40 m, użyt. 171,90 m;
- s) Tor nr 226 (od rozjazdu nr 592 do rozjazdu nr 543, od rozjazdu nr 542 do rozjazdu nr 541), długość toru: rzecz. 306,10 m, użyt. 172,00 m;
- t) Tor nr 227 (od rozjazdu nr 543 do rozjazdu nr 593), długość toru: rzecz. 232,80 m, użyt. 199,70 m;
- u) Tor nr 235 (od rozjazdu nr 553 do rozjazdu nr 567), długość toru: rzecz. 148,60 m, użyt. 130,70 m;
- v) Tor nr 236 (od rozjazdu nr 552 do rozjazdu nr 567), długość toru: rzecz. 212,50 m, użyt. 154,60 m;
- w) Tor nr 237 (od rozjazdu nr 571 do rozjazdu nr 569, od rozjazdu nr 568 do rozjazdu nr 554, długość toru: rzecz. 265,30 m, użyt. 160,00 m;

- x) Tor nr 238 (od rozjazdu nr 554 do rozjazdu nr 570), długość toru: rzecz. 224,40 m, użyt. 185,90 m;
- y) Tor nr 240 (od rozjazdu nr 598 do K.O.), długość toru: rzecz. 178,50 m, użyt. 158,30 m;
- z) Tor nr 242 (od rozjazdu nr 597 do K.O.), długość toru: rzecz. 134,90 m, użyt. 119,10 m;
- aa) Tor nr 244 (od rozjazdu nr 593 do rozjazdu nr 14), długość toru: rzecz. 239,10 m, użyt. 165,40 m;
- bb) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 570 do rozjazdu nr 598, długość użyt. 15,80 m;
- cc) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 571 do rozjazdu nr 570, długość użyt. 8,20 m;
- dd) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 597 do rozjazdu nr 556, długość rzecz. 46,50 m, użyt. 30,60 m;
- ee) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 522 do rozjazdu nr 520, długość rzecz. 55,90 m, użyt. 40,40 m;
- ff) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 509 do rozjazdu nr 508, długość rzecz. 58,60 m, użyt. 25,40 m;
- gg) Wstawka rozjazdowa od rozjazdu nr 507 do rozjazdu nr 502, długość użyt. 13,70 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	X	X	X	X	-
2	EN57 SPOT /wg. TT/02/06	X	X	X	X	-
3	EN62/21WE	X	-	-	-	-
4	EN98/37WE	X	X	X	-	-
5	SA106/214M	X	-	-	-	-

6	SA133/218Mc	X	-	-	-	-
7	SA139	X	-	-	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu ETK-95K
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER111501/
 - c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów Radmor 3006, Koliber;
 - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN57, EN57SPOT, EN71, SM42, SU42.
1. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Punkty świadczenia usług (usługa dodatkowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
 - b. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofiliacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym wykazem pojazdów: EN57, EN57SPOT, EN71, EN62, EN98, SA106, SA133, SA139, SM42, SU42.

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	28 UIC
2	30 UIC

3. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57, EN57SPOT, EN71, EN62, EN98, SM42, SU42.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN62, EN98;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN62, EN98;
 - c. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN62, EN98 (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN62, EN98 (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).

2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Warmińsko – Mazurski Zakład w Olsztynie ul. Lubelska 46 10-409 Olsztyn.**
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.

3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie Oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLERGIO S.A. Warmińsko – Mazurski Zakład w Olsztynie ul. Lubelska 46 10-409 Olsztyn.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznaných praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina)

wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.

2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy Bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Ławie „Bocznica PRS2” oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy Bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Ławie „Bocznica PRS2”. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy Bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Ławie „Bocznica PRS2”.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w

sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.olsztyn@polregio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obieckie wynosi 196 kN/oś [20 ton/oś].
10. Rozstaw szyn w Obieckie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obieckie jest zgodna z polską normą nr PN-K-02056: 1970.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 0:00 – 24:00.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	201	199,90	182,90	częściowo	512	K	0-1
2	202	199,70	182,70	częściowo	513	K	0-1
3	203	226,40	210,50	częściowo	514	K	0-1
4	204	226,20	210,50	częściowo	515	K	0-1
5	205	389,10	350,40	częściowo	553	K	0-1
6	206	197,50	183,60	częściowo	517	K+ przesuwница	0-1

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 07:00-15:00 w dni robocze.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzyorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	201	512	K	Tor zjazdowy	97,28	99/150	tak	nie	tak	częściowo	
2	202	513	K	Tor zjazdowy	97,44	99/150	tak	nie	tak	częściowo	
3	203	514	K	Tor zjazdowy	142,20	78/150	tak	nie	tak	częściowo	
4	204	515	K	Tor zjazdowy	142,30	78/150	tak	nie	tak	częściowo	
5	205	553	K	Tor zjazdowy	213	52/150	nie	nie	tak	częściowo	
6	206	517	K	Tor zjazdowy	141,10	nie	nie	nie	tak	częściowo	przesuwnica 200t, podnośniki Kuttruffa 4*25t zapadnia trakc.30 t.
8	207	554	K	Tor zjazdowy	141,40	17/150	nie	nie	nie	częściowo	przesuwnica 200t, zapadnia trakcyjna 30 t.
9	213	553	509	Toczenie zestaw. kołowych	114,06	nie	nie	nie	nie	nie	
10	225	592	544	Tor zjazdowy	87	78/140	nie	tak	tak	nie	

K - punkt końcowy toru.

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw ezt	P1, P2, P3, P4, naprawa bieżąca, zapadnia trakcyjna, diagnostyka i naprawa maszyn elektrycznych	8 657,0	117,90 x 80,80	201-207	<ul style="list-style-type: none"> - przesuwania 200 t. - półautomatyczna frezarka mikowa - kabina malarska z suchym wkładem filtra; - podnośniki Kutruffa 2 komplety 4x25 t - suwnica pomostowa jednodźwigarowa nad torowa Q- 5T - suwnica na torowa jezdną jednobelkową Q-3,2 T - tokarki uniwersalne: D510 x 1500 TUD-50/2000, TUM 25/800 - zapadnia trakcyjna Q- 30 t. - przeciągarki taboru kolejowego udźwig 3t
2	Hala tokarni podtorowej	tokarnia podtorowa UGB – 150, posterunek rewizji technicznej.	628,0	54,65 x 12,84	213	<ul style="list-style-type: none"> - przeciągarki taboru kolejowego udźwig 3 t. - żuraw obrotowy wolnostojący Q- 1t.

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego.

5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 7:00-15:00 w dni robocze.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UGB-150;
 - b. Rok produkcji: 1974.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali tokarni podtorowej.

5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 7:00-15:00 w dni robocze.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a) Model: zapadnia lokomotywowa wrzecionowa;
 - b) Rok produkcji: brak danych.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw ezt.

5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.5.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 0:00-24:00.

5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	201	199,90	182,90	częściowo	512	K	0-1
2	202	199,70	182,70	częściowo	512	K	0-1
3	203	226,40	210,50	częściowo	514	K	0-1
4	204	226,20	210,50	częściowo	514	K	0-1

5	205	389,10	350,40	częściowo	553	K	0-1
6	206	197,50	183,60	częściowo	517	Przesuwnica	0-1

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku 86 1090 1375 0000 0001 3348 0595 (Santander Bank Polska)
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która została by pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU IŁAWA”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1

Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU IŁAWA”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt.2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana KRS	Pismo PBZ.010.12.2021 z dnia 01.12.2021 r.	
5	22.02.2023 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.2.2023 z dnia 22.02.2023 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wytywu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO S.A. Warmińsko-Mazurski Zakład w Olsztynie ul. Lubelska 46 10-409 Olsztyn	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU IŁAWA”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
-----	---	-------------------	---	---	-----------------

1						
2						
3						
4						
5						

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radio stop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Tokarka podtorowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.III.2 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.3

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ .

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			

3			
4			
5			

B.V.5

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;

2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.
5.

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	8388,64 zł	25015,32 zł	208851,07 zł	-	-
2	EN57 SPOT /wg. TT/02/06	8388,64 zł	25015,32 zł	208851,07 zł	-	-
3	EN62/21WE	4505,53 zł	-	-	-	-
4	EN98/37WE	4584,86 zł	21214,33 zł	228718,24 zł	-	-
5	SA106/214M	5204,21 zł	-	-	-	-
6	SA133/218Mc	5944,85 zł	-	-	-	-
7	SA139	5944,85 zł	-	-	-	-
Pozostałe usługi						
	Opis usługi	Miano usługi		Opłata		
1	Tory postojowe	Jeden tor – 1h		82,96 zł		
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP typu ETK-95K	jeden pojazd		180,21 zł		
3	usługa sprawdzania urządzeń CA typu MER111501	jeden pojazd		182,23 zł		
4	usługa sprawdzania Radio stop dla radiotelefonów następujących typów Radmor 3006, Koliber	jeden pojazd		166,18 zł		
5	usługa wymiany silników trakcyjnych	wymiana jednego silnika		3 878,99 zł		
6	tokarka podtorowa - reprofilacja zestawów	1 zestaw kołowy bez demontażu wału		1379,61 zł		
7	tokarka podtorowa - reprofilacja zestawów	1 zestaw kołowy z demontażem wału		1841,98 zł		
8	wymiana zestawów kołowych	wymiana jednego zestawu		1 611,98 zł		
9	wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów	Pojazd trójczłonowy12 osi		300 zł		

10	wykonanie uproszczonej próby hamulca	Pojazd trój członowy12 osi	200 zł
11	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	Pojazd trój członowy12 osi	200 zł
12	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	Pojazd trój członowy12 osi	200 zł

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Warmińsko – Mazurski Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 46 10-409 Olsztyn Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <u>sekretariat.olsztyn@polregio.pl</u>	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego i Przewozów w Iławie „Bocznica PRS2” na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____ ;
_____ .

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

Załącznik nr 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej