

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU BESKIDZKA”**

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)	7
3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa).....	7
3.4. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)	8
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)	8
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	9
4.2. Wniosek o dostęp.....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	10
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	10
4.6. Procedura koordynacyjna.....	11
4.7. Kryteria pierwszeństwa	11
4.8. Realne alternatywy.....	12
4.9. Odmowa dostępu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	14
5.2.1. Dostępność	14
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	14
5.3.1. Dostępność	14
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	15
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	20
5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów	20
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	20
5.6.1. Dostępność	20
5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	21
6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	21
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	21
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	21

9.	INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	22
10.	UMOWY RAMOWE.....	22
11.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	22

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązkiwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Janusz Dudzik
e-mail: janusz.dudzik@polregio.pl
nr tel.: 693 084 162
nr faxu: 12 393 57 27

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU BESKIDZKA” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pn. „Bocznica kolejowa „BESKIDZKA” w Suchoj Beskidzkiej”(dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 5: (i) od strony Zembrzyce Nowe/Maków Podhalański rozjazdem nr 12 w km 45.937, (ii) od strony Lachowic rozjazdem nr 18 w km 46.397. Bocznica odgałęzia się względem linii kolejowej nr 97 Skawina – Żywiec.
3. Bocznica kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Dane kontaktowe:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu.
Sekretariat:

adres – ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz; tel. nr –18 535 23 42

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu.
Dyspozytura tel. nr 18 535 25 62

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu.
Sekcja Eksploatacji w Suchoj Beskidzkiej: tel. nr 33 489 29 00

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu.
Nastawnia Zdalnego Sterowania Sucha Beskidzka „Su”, tel. nr 500 174 393

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 97 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt. 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) tory postojowe (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - b) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - c) stanowiska techniczne (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - d) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza).
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 9 (od rozjazdu nr 13 do rozjazdu nr 15), długość toru: rzecz. 396 m, użyt. 258 m;

- b) Tor nr 13 (od rozjazdu nr 18 do rozjazdu nr 101), długość toru: rzecz. 60 m, użyt. 60 m;
- c) Tor nr 101 (od rozjazdu nr 116a do K.O.), długość toru: rzecz. 182 m, użyt. 171 m;
- d) Tor nr 103 (od rozjazdu nr 116a do K.O.), długość toru: rzecz. 107 m, użyt. 96 m;
- e) Tor nr 105 (od rozjazdu nr 116 do K.O.), długość toru: rzecz. 188 m; użyt. 177 m;
- f) Tor nr 107 (od rozjazdu nr 112 do rozjazdu nr 118), długość toru: rzecz. 311 m, użyt. 301 m;
- g) Tor nr 109 (od rozjazdu nr 111 do rozjazdu nr 117), długość toru: rzecz. 290 m, użyt. 280 m;
- h) Tor nr 111 (od rozjazdu nr 110 do rozjazdu nr 117), długość toru: rzecz. 306 m, użyt. 296 m;
- i) Tor nr 113 (od rozjazdu nr 110 do K.O.), długość toru: rzecz. 175 m, użyt. 164 m;
- j) Tor nr 115 (od rozjazdu nr 109 do K.O.), długość toru: rzecz. 224 m, użyt. 213 m;
- k) Tor nr 117 (od rozjazdu nr 106 do K.O.), długość toru: rzecz. 340 m, użyt. 329 m;
- l) Tor nr 117a (od rozjazdu nr 106 do K.O.), długość toru: rzecz. 107 m, użyt. 96 m;
- m) Tor nr 118a (od rozjazdu nr 113 do D1), długość toru: rzecz. 32 m, użyt. 21m;
- n) Tor nr 119 (od rozjazdu nr 113 do rozjazdu nr 104), długość toru: rzecz. 279 m, użyt. 269 m;
- o) Tor nr 120 (od rozjazdu nr 108 do K.O.), długość toru: rzecz. 85 m, użyt. 80 m;
- p) Tor nr 121 (od rozjazdu nr 108 do D1), długość toru: rzecz. 176 m, użyt. 166 m;
- q) Tor nr 127 (od rozjazdu nr 120 do K.O.), długość toru: rzecz. 147 m, użyt. 136 m;
- r) Tor nr 132 (od rozjazdu nr 130 do D1), długość toru: rzecz. 50 m, użyt. 42 m;
- s) Tor nr 133 (od rozjazdu nr 131 do D1), długość toru: rzecz. 31 m, użyt. 20 m;
- t) Tor nr 134 (od rozjazdu nr 131 do D1), długość toru: rzecz. 32 m, użyt. 20 m;

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa)

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57 / 5B, 6B, 5B	X	X	X	-	-
2	EN57 SPOT / 5B, 6B, 5B	X	X	X	-	-
3	EN57-FPS	X	X	-	-	-
4	EN71 / 5B, 6B, 6B, 5B	X	X	X	-	-
5	EN61 / 14WE	X	X	X	-	-
6	ED72 / 5Bs, 6Bs, 6Bs, 5Bs	X	X	X	-	-
7	ED72A / 5Bs, 6Bs, 6Bs, 5Bs	X	X	-	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A;
 - c. usługę sprawdzania Radiostop dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A;
 - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
 - b. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	Program technologiczny dla obróbki profilu podstawowego wg PN-EN 13715:2006-S1002 h28e32,5 /6,7%
2	Program technologiczny dla obróbki profili oszczędnych do profilu podstawowego S1002 wg PN-EN 13715:2006 dla następujących grubości obrzeży 28,5 mm, 29,5 mm, 30,5 mm, 31,5 mm
3	Program technologiczny dla obróbki profilu podstawowego 28AC10 wg PN-76 K91056
4	Program technologiczny do usuwania nawisów oraz poprawy parametru Qr oraz możliwość usuwania płaskich miejsc

3. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów;
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

- a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99;
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99 (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99 (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57-FPS, EN71, EN61, ED72, ED72A, EN63A, EN64, EN99.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **„Wniosek o dostęp”**).
2. Każdy wnioskujący (dalej: **„Wnioskujący”**) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;

- b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt 1 Regulaminu.
- 5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
- 6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Małopolski Zakład w Krakowie, Al. płk Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
- 7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

- 1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
- 2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
- 3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Małopolski Zakład w Krakowie, Al. płk Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury

koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. Zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. Zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. Wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usług i transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BESKIDZKA” w Suchej Beskidzkiej (dalej: „**Regulamin pracy bocznic**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową

- wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
 6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
 7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
 8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.krakow@polregio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
 9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
 10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
 11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna zobowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godz. na dobę.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	9	396	258	nie	13	15	7,90 – 5,12
2	127	147	136	tak	120	K.O.	12,26–14,80

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godz. na dobę.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżenie międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	13	18	101	Wyciągowy	60	-	nie	-	tak	nie	
2	101	116a	K.O.	Przeładowo-naprawczy	171	-	nie	-	tak	nie	
3	103	116a	K.O.	Przeładowo-naprawczy	96	-	nie	-	tak	nie	
4	105	116	K.O.	Dla taboru oczekującego na wjazd do hali	177	27/1,10	nie	-	nie	nie	
5	107	112	118	Przeładowo-naprawczy	301	88/1,0	tak	-	częściowo	częściowo	Tor częściowo w hali wyposażony w zapadnię trakcyjną K-1840, udźwig 30t, elektrowciąg przed halą

											i w hali o udźwigu 1,5 t, sprężarka AIRPOL KT15
6	109	111	117	Przełado wo- naprawczy	280	88/1,05	tak	-	częściowo	częściowo	Tor częściowo w hali wyposażony w zapadnię trakcyjną K-1840, udźwig 30t, elektrowciąg przed halą i w hali o udźwigu 1,5 t, sprężarka AIRPOL KT15
7	111	110	117	Przełado wo- naprawczy	296	-	nie	-	tak	nie	
8	113	110	K.O.	Przełado wo- naprawczy	164	-	nie	-	tak	nie	
9	115	109	K.O.	Przełado wo- naprawczy	213	45/1,10	nie	-	tak	nie	
10	117	106	K.O.	Tor myjni	329	-	nie	-	tak	nie	
11	117a	106	K.O.	Przełado wo- naprawczy	96	-	nie	-	tak	nie	
12	118a	113	D1	Tor przejazdow y do hali wachlarzo wej PKP S.A.	21	-	nie	-	nie	nie	

13	119	113	104	Prześlado wo- naprawczy	269	52/1,05	nie	-	tak	nie	Podnośniki Kuttruffa, udźwig 4x15t
14	120	108	K.O.	Odstawiani e nieczynneg o taboru przeznacz nego do kasacji	80	-	nie	-	nie	nie	
15	121	108	D1	Toczenie zestawów kołowych	166	-	nie	-	częściowo	częściowo	Tor częściowo w hali wyposażony w tokarkę podtorową UGB-150N oraz żuraw ZP320 o udźwigu 320 kg. Poza halą elektrowciąg o udźwigu 1,5 t.
16	132	130	D1	Tor dla drezyn	42	-	nie	-	nie	nie	
17	133	131	D1	Tor garażu drezyn	20	-	nie	-	nie	nie	
18	134	131	D1	Tor garażu drezyn	20	-	nie	-	nie	nie	

5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Budynek warsztatowo-socjalny z kotłownią	Zaplecze warsztatowo-socjalno-biurowe	400,0			
2	Budynek warsztatowo-socjalny	Zaplecze warsztatowo-socjalno-biurowe	720,0			
3	Hala warsztatowo-przegładowa	Przeglądy i naprawy taboru	1 240,0	93,7 x 12,5	107, 109	Zapadnia trakcyjna K-1840, udźwig 30t, elektrowciąg o udźwigu 1,5 t, sprężarka AIRPOL KT15
4	Hala tokarki podtorowej	Toczenie zestawów kołowych	310,0	30,6 x 9,8	121	Tokarka podtorowa UGB-150N oraz żuraw ZP320 o udźwigu 320 kg
5	Budynek sali szkolnej	Zaplecze warsztatowo-magazynowe	390,0			
6	Budynek samochodowni	Zaplecze warsztatowo-socjalne	205,0			
7	Budynek zwrotniczego	Posterunek zwrotniczego	14,0			

8	Budynek myjni	Budynek myjni	130			
9	Wiata	Wiata magazynowa	120			

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 6:00 – 18:00.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UGB-150N;
 - b. Rok produkcji: 1974;
 - c. Producent: Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali warsztatowej na torze nr 121.

5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 18:00 – 06:00.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: K-1840;
 - b. Rok produkcji: 1988;
 - c. Udźwig 30 t;
 - d. Producent ZNTK Nowy Sącz.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali przeglądowo-naprawczej na torze nr 109 i nr 107.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 1. sieć wodociągowa z rur stalowych z przyłączem;
 2. ciśnienie wody zgodne z ciśnieniem utrzymywanym przez dostawcę wody, tj. od 0,5 bara do 6 barów.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest na międzytorzu torów nr 117 i nr 117a (jeden punkt).

5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godz. na dobę

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	101	182	171	tak	116a	K.O.	2,50 – 5,12
2	103	107	96	tak	116a	K.O.	2,50 – 5,12
3	107	311	301	częściowo	112	118	2,30 – 2,50
4	109	290	280	częściowo	111	117	2,30 – 2,50
5	115	224	213	tak	109	K.O.	2,30 – 2,50
6	119	279	269	tak	113	104	2,30 – 5,12

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank Polska S.A.: 51 1090 1375 0000 0001 3347 8703.
- Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

- Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
- Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU BESKIDZKA”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU
BESKIDZKA”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	28.5.2018 r.	Strona 7, 29, 30		Rozszerzenie rodzajów obsługiwanego taboru
2	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
3	12.05.2020 r.	pkt 2.5, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 5.2.2, 5.3.2, Załącznik nr 3	Dodanie nowego taboru, zmiana danych dot. infrastruktury PAG4-074-40/2020	
4.	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r	
5	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
6	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	
7	06.05.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.7.2022 z dnia 06.05.2022 r.	
8	03.03.2023 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.3.2023 z dnia 03.03.2023 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek: POLREGIO S.A. Małopolski Zakład w Krakowie, Al. płk Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU BESKIDZKA”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO**B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE**B.III.1 Tokarka podtorowa**

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					

3					
4					
5					

B.III.3 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy (serial/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (serial/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (serial/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (serial/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (serial/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowania o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)				
E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.				

Załącznik nr 3
Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57 / 5B, 6B, 5B	7 745,52	14 031,30	84 118,30	-	-
2	EN57 SPOT / 5B, 6B, 5B	7 743,20	12 415,92	84 118,30	-	-
3	EN57-FPS	7 745,52	12 940,45	-	-	-
4	EN71 / 5B, 6B, 6B, 5B	10 402,67	16 921,14	130 190,88	-	-
5	EN61 / 14WE	8 654,92	15 458,28	112 743,77	-	-
6	ED72 / 5Bs, 6Bs, 6Bs, 5Bs	10 841,73	16 921,14	130 190,88	-	-
7	ED72A / 5Bs, 6Bs, 6Bs, 5Bs	10 841,73	17 264,23	-	-	-

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	Miano usługi	opłata
1	Tory postojowe	jeden tor – osiem godzin	1 426,55
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP	sprawdzenie na jednym pojeździe	151,56
3	usługa sprawdzania urządzeń CA	sprawdzenie na jednym pojeździe	151,56
4	usługa sprawdzania Radiostop	sprawdzenie na jednym pojeździe	151,56
5	usługa wymiany silników trakcyjnych	wymiana jednego silnika	6 271,68
6	Tokarka podtorowa	Reprofilacja jednego zestawu	1 771,75
7	Stanowisko do wymiany zestawów kołowych	wymiana jednego zestawu	5 156,67
8	Wodowanie pojazdów	jednego zbiornika 400 litr.	60,34
9	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trój- członowy	302,35

10	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trój- członowy	151,17
11	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej	pojazd trój- członowy	151,17
12	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej	pojazd trój- członowy	151,17
13	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	pojazd trój- członowy	151,17

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Małopolski Zakład w Krakowie, Al. płk Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):
A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „BESKIDZKA” na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo) Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): ;
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej