

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ
„OIU KRUSZEWIEC”**

Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie

Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

Spis treści

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1.	Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	4
1.2.	Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu	4
1.3.	Publikacja Regulaminu	4
1.4.	Dane kontaktowe	4
2.	DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1.	Nazwa Obiektu	4
2.2.	Lokalizacja Obiektu	4
2.3.	Operator Obiektu.....	5
2.4.	Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5.	Elementy składowe Obiektu.....	5
3.	ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.1.	Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	6
3.2.	Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa).....	7
3.3.	Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)	8
4.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.1.	Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2.	Wniosek o dostęp	9
4.3.	Termin składania Wniosków o dostęp	10
4.4.	Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	10
4.5.	Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6.	Procedura koordynacyjna.....	11
4.7.	Kryteria pierwszeństwa.....	11
4.8.	Realne alternatywy.....	11
4.9.	Odmowa dostępu	12
5.	SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1.	Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2.	Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	13
5.2.1.	Dostępność.....	14
5.2.2.	Wykaz torów naprawczych wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	14
5.2.3.	Budynki składające się na (PUT) Punkt zaplecza technicznego	16
5.3.	Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	17
5.3.1.	Tokarka podtorowa model UGB-150N	17
5.3.2.	Stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków kół zestawów kołowych typu: SP-NK-300-P-PC.	17
5.3.3.	Zapadnia trakcyjna model ZAP_TRAK K-1252: Q=30t.....	17
5.3.4.	Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych model SBS elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72	17
5.3.5.	Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4Efe model TEZAR 4	17
5.3.6.	Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego EZT EN57 model: prasa statyczna wózków jezdnych EZT typu NHPS-2.....	17
5.3.7.	Stanowisko pomiarowe ram wózków EZT EN57 model - stanowisko pomiarowo naprawcze ram wózków	17
5.3.8.	Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 model SSS-1, produkcji ELTA.....	17
5.3.9.	Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M model TPH-1K	18
5.3.10.	Wynajęcie żurawiaEDK-80	18
5.4.	Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
5.4.1.	Dostępność.....	18

5.4.2 Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	18
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	18
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	19
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....	19
10. UMOWY RAMOWE.....	19
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	19

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.
e-mail: znt@polregio.pl
nr tel.: 783 827 472

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU KRUSZEWIEC” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. „POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu” (dalej: „**Bocznicza**”).
2. Bocznicza odgałęzia się od toru 101 w rozjeździe nr 26 względem linii kolejowej nr 4 „Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie” w km 80,767.
3. Bocznicza kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej. Dane kontaktowe:
 - a) „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. w Skarżysku Kamiennej.
Sekretariat:
adres – ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko Kamienna; tel. nr – 41 278 45 23.
 - b) PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej.
Dyspozytura tel. nr 41 278 43 83.
 - c) PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej. Sekcja Eksploatacji w Idzikowicach: tel. nr 44 714 77 00.

- d) PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej. Nastawnia Dysponująca w stacji Idzikowice: tel. nr 44 714 75 01, kom. 784 463 588.
4. Dojazd do Obiektu nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - b) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - c) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza);
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 102 (od Tm15 do rozjazdu nr 273), długość toru: rzecz. 220 m, użyt. 0 m;
 - b) Tor nr 103 (od rozjazdu nr 273 do rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 37 m, użyt. 0 m;
 - c) Tor nr 105 (od rozjazdu nr 273 do rozjazdu nr 266), długość toru: rzecz. 168 m, użyt. 138 m;
 - d) Tor nr 107 (od rozjazdu nr 274 do K.O.), długość toru: rzecz. 156 m, użyt. 126 m;
 - e) Tor nr 107a (od rozjazdu nr 251 do K.O.), długość toru: rzecz. 100 m, użyt. 70 m;
 - f) Tor nr 109 (od rozjazdu nr 269 do rozjazdu nr 252), długość toru: rzecz. 372 m, użyt. 277 m;
 - g) Tor nr 111 (od rozjazdu nr 279 do rozjazdu nr 257), długość toru: rzecz. 412 m, użyt. 277 m;
 - h) Tor nr 113 (od rozjazdu nr 280 do rozjazdu nr 252), długość toru: rzecz. 467 m, użyt. 402 m;
 - i) Tor nr 115 (od rozjazdu nr 275 do rozjazdu nr 248), długość toru: rzecz. 454 m, użyt. 330 m;
 - j) Tor nr 117 (od rozjazdu nr 270 do rozjazdu nr 256), długość toru: rzecz. 348 m, użyt. 293 m;
 - k) Tor nr 119 (od rozjazdu nr 283 do K.O.), długość toru: rzecz. 250 m, użyt. 99 m;
 - l) Tor nr 119a (od rozjazdu nr 248 do K.O.), długość toru: rzecz. 178 m, użyt. 138 m;
 - m) Tor nr 121 (od rozjazdu nr 285 do K.O.), długość toru: rzecz. 299 m, użyt. 100 m;
 - n) Tor nr 121b (od rozjazdu nr 241 do K.O.), długość toru: rzecz. 226 m, użyt. 134 m;
 - o) Tor nr 123 (od rozjazdu nr 271 do K.O.), długość toru: rzecz. 133 m, użyt. 103 m;
 - p) Tor nr 123a (od rozjazdu nr 255 do K.O.), długość toru: rzecz. 117 m, użyt. 87 m;

- q) Tor nr 125 (od rozjazdu nr 276 do rozjazdu nr 249), długość toru: rzecz. 468 m, użyt. 366 m;
- r) Tor nr 127 (od rozjazdu nr 281 do rozjazdu nr 245), długość toru: rzecz. 552 m, użyt. 417 m;
- s) Tor nr 129 (od rozjazdu nr 284 do rozjazdu nr 254a), długość toru: rzecz. 477 m, użyt. 328 m;
- t) Tor nr 131 (od rozjazdu nr 272 do rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 404 m, użyt. 309 m;
- u) Tor nr 133 (od rozjazdu nr 277 do rozjazdu nr 250), długość toru: rzecz. 490 m, użyt. 406 m;
- v) Tor nr 135 (od rozjazdu nr 282 do K.O.), długość toru: rzecz. 243 m, użyt. 213 m;
- w) Tor nr 135a (od rozjazdu nr 253 do K.O.), długość toru: rzecz. 146 m, użyt. 116 m;
- x) Tor nr 185 (od rozjazdu nr 241 do rozjazdu nr 220), długość toru: rzecz. 426 m, użyt. 396 m;
- y) Tor nr 187 (od rozjazdu nr 220 do K.O.), długość toru: rzecz. 73 m, użyt. 43 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

L.p.	SERIA/TYP POJAZDU	POZIOM UTRZYMANIA				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	X	X	–	–	–
2	EN57(SPOT) 5B+6B+5B wg. TT/02/2019	X	X	–	–	–
3	EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009	X	X	–	–	–
4	EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11	X	X	–	–	–
5	EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011	X	X	–	–	–
6	EN57ALc/EN57ALc 5B+6B+5B	X	X	–	–	–
7	EN61/14WE	X	X	–	–	–
8	EN71 5B+6B+6B+5B	X	X	–	–	–
9	ED59/15WE	X	X	–	–	–
10	ED72/5Bs/6Bs	X	X	–	–	–
11	ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa	X	X	–	–	–
12	SM42/6D	X	X	–	–	–

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzenia i naprawy urządzeń SHP typu: EDA 1002 dla pojazdów wymienionych w ust. 2;
 - b. usługę sprawdzenia urządzeń i naprawy CA typu: EDC1-MER111501 dla pojazdów wymienionych w ust. 2;
 - c. usługę sprawdzania Radiostop dla pojazdów wymienionych w ust. 2 – w zakładzie sprawdzany jest tylko obwód wykonawczy Radiostopu (przerwanie obwodu zasilania

- elektrozaworu), usługa sprawdzania radiotelefonów jest wykonywana przez PKP Utrzymanie w ramach zawartej umowy przez Spółkę;
- d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla pojazdów z przekładnią jednostopniową dla pojazdów wymienionych w ust. 2;
 - e. usługę wymiany sprzężarki dla pojazdów wymienionych w ust. 2;
 - f. usługę sprawdzenia nacisków zestawów kołowych na szynę dla pojazdów i wagonów, których konstrukcja wózka oparta jest na rozwiązaniu jednoosiowym lub dwuosiowym o maksymalnym rozstawie dla dwuosiowego 2700 mm;
 - g. badanie i naprawę na stanowisku sprzęgów ZEA oznaczonego rysunkiem X-1104-2 oraz ZEK oznaczonych rysunkiem X-1109-3-0, stosowanych na EZT wymienionych w ust. 2;
 - h. reprofilację zestawów kołowych o następujących parametrach:
 - średnica od 600 do 1 500 mm,
 - wysokość obrzeża $O_w=28$ mm ($O_g=28,29,30,31,32$ mm),
 - wysokość obrzeża $O_w=32$ mm ($O_g=32,31$ mm);
 - można toczyć zestawy do lokomotyw podcięte $O_g=23$ mm (układ CoCo np. ET22).
 - i. naprawę odbieraków prądu typu AKP4e, 5ZL oraz EC160, stosowanych na pojazdach EZT wymienionych w ust. 2;
 - j. usługę wynajęcia Żurawia EDK-80.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
 - b. stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
 - c. Zapadnia trakcyjna (dalej: „**Zapadnia trakcyjna**”);
 - d. stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72.
 - e. stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe.
 - f. stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego EZT EN57.
 - g. stanowisko pomiarowe ram wózków EZT EN57.
 - h. stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400.
 - i. stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M.
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	UIC 28, $O_w = 28$ mm ($O_g=28,29,30,31,32$ mm) profil S1002 wg normy PN-EN 13715 o wysokości obrzeża $h = 28$ mm,
2	UIC 32, $O_w = 32$ mm ($O_g=32,31$ mm)

3. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym: - usługa sprawdzania nacisków zestawów kołowych na szynę dla pojazdów i wagonów, których konstrukcja wózka oparta jest na rozwiązaniu jednoosiowym lub dwuosiowych o maksymalnym rozstawie (dla dwuosiowego) 2700 mm.
4. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: - na pojazdach trakcyjnych z przekładnią jednostopniową oraz wagonach.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których znajduje się dany pojazd przeznaczony do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57/5B+6B+5B; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT02/06; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011; EN57ALc/EN57ALc (5B+6B+5B); EN61/14WE; EN71/5B+6B+5B; ED59/15WE; ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa; SM42/6D;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57/5B+6B+5B; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT02/06; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011; EN57ALc/EN57ALc (5B+6B+5B); EN61/14WE; EN71/5B+6B+5B; ED59/15WE; ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa; SM42/6D;
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, dla pojazdów EN57/5B+6B+5B; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT02/06; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011; EN57ALc/EN57ALc (5B+6B+5B); EN61/14WE; EN71/5B+6B+5B; ED59/15WE; ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa; SM42/6D;
 - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, dla pojazdów EN57/5B+6B+5B; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT02/06; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011; EN57ALc/EN57ALc (5B+6B+5B); EN61/14WE; EN71/5B+6B+5B; ED59/15WE; ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa; SM42/6D;
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57/5B+6B+5B; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT02/06;

EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AL/EN57 wg. PT/03/2011; EN57ALc/EN57ALc (5B+6B+5B); EN61/14WE; EN71/5B+6B+5B; ED59/15WE; ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab,Aa; SM42/6D;

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 lit. a Regulaminu.
5. Zawniósowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić

sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznic z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerszego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177

z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
 5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
 6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
 7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.

7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu” (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznic ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora znt@p-r.com.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 22,5t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest tylko w dni robocze w następującym czasie: od godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.2.2. Wykaz torów naprawczych wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

L.p.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość / głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/ częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	102	Tm 15	273	naprawczy	0	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
2	103	273	267	naprawczy	0	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
3	105	273	266	naprawczy	138	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
4	107	274	K.O.	naprawczy	126	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
5	107a	251	K.O.	naprawczy	70	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
6	109	269	252	naprawczy	277	70 m/1,35 m	Tak (0,7 m)	Nie	tak	Tak, częściowo; (86 m) w hali H1	Stanowisko do sprawdzania nacisku kół
7	111	279	257	naprawczy	277	70 m/1,35 m	Tak (0,7 m)	Nie	tak	Tak, częściowo; (86 m) w hali H1	Stanowisko Hadiag
8	113	280	252	naprawczy	402	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H2	Dźwigniki śrubowe Kutruffa
9	115	275	248	naprawczy	330	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H2	Dźwigniki śrubowe Kutruffa
10	117	270	256	naprawczy	293	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H2	Dźwigniki śrubowe Emanuel
11	119	283	K.O.	naprawczy	99	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Nie	Brak urządzeń
12	119a	248	K.O.	naprawczy	138	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń
13	121	285	K.O.	naprawczy	100	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń

14	121b	241	K.O.	naprawczy	134	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
15	123	271	K.O.	naprawczy	103	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń
16	123a	255	K.O.	naprawczy	87	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
17	125	276	249	naprawczy	366	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H4 + 15m hala myjni wózków taboru	Suwnica, zapadnia trakcyjna
18	127	281	245	naprawczy	417	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H4	Suwnica, zapadnia trakcyjna dźwigniki śrubowe Kuttruffa
19	129	284	254a	naprawczy	328	70 m/1,35 m	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H4	Suwnica, zapadnia trakcyjna
20	131	272	254	naprawczy	309	70 m/1,35 m	nie	Tak jednostronny 30m.	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H5	Zapadnia trakcyjna
21	133	277	250	naprawczy	406	60 m/1,35 m	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (86 m) w hali H5	Tokarnia podtorowa UGB-150N,
22	135	282	K.O.	naprawczy	213	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Nie	Brak urządzeń
23	135a	253	K.O.	naprawczy	116	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
24	185	241	220	naprawczy	396	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo; (96 m) w hali B3	Brak urządzeń
25	187	220	K.O.	naprawczy	43	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń

5.2.3. Budynek składające się na (PUT) Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany budynek jest	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Budynek socjalno administracyjny	Socjalny (szatnia w-tu, stołówka), sale szkoleniowe, biuro	5661	85,58x12,90	n.d.	Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M, stanowisko „Tezar” badania zaworów rozrządczych typu: 4Efe,
2	Magazyn	Magazyn zakładowy	1396	79,27x18,74	n.d.	n.d.
3	Hala H1	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	109, 111	Stanowisko badania nacisków zestawów kołowych. Stanowisko naprawy amortyzatorów, stanowisko sprawdzania i naprawy styczników SPG-400.
4	Hala H2	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	113, 115, 117	Dźwigniki śrubowe Q=25t oraz Q=15t
5	Hala H3	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	n.d.	Suwnica Q=8t, zapadnia trakcyjna Q=30t.
6	Hala H4	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	125, 127, 129	Suwnica Q=16/5t, zapadnia trakcyjna Q=30t, dźwigniki śrubowe, stanowisko pomiarowe ram wózków, stanowisko sprawdzania i regulacji usprężynowania wózków ezt.
7	Hala H5	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	131, 133	Tokarnia podtorowa
8	Hala B3	Warsztaty naprawcze	1850,00	97,80x19,50	185	Stanowisko sprawdzania sprzęgów Scharfenberga , stanowisko napraw sprzężarek typu: CM38, 15V1b, SK7, Tempest 6g
9	Hala	Myjnia wózków	134	15x9	125	Stanowisko mycia ręcznego ram wózków jezdnych ezt.
10	Magazynek	Na gazy techniczne	24,34	6,15x5	n.d.	
11	Magazynek	Na wodę mineralną	12,88	5x3,32	n.d.	
12	Wiata	na rowery	362,40	36,24x10	n.d.	

5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.3.1. Tokarka podtorowa model UGB-150N

Usługi na tokarce podtorowej mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.2. Stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków kół zestawów kołowych typu: SP-NK-300-P-PC.

Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.3. Zapadnia trakcyjna model ZAP_TRAK K-1252: Q=30t

Usługi wymiany zestawów kołowych z wykorzystaniem zapadni trakcyjnej mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.4. Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych model SBS elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72

Usługi na stanowisku do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.5. Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4Efe model TEZAR 4

Usługi na stanowisku TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.6. Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego EZT EN57 model prasa statyczna wózków jezdnych EZT typu NHPS-2

Usługi na stanowisku do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.7. Stanowisko pomiarowe ram wózków EZT EN57 model - stanowisko pomiarowo naprawcze ram wózków

Usługi na stanowisku pomiarowym ram wózków EZT EN57 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.8. Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 model SSS-1, produkcji ELTA

Usługi na stanowisku sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.9. Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M model TPH-1K

Usługi na stanowisku naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.3.10. Wynajęcie Żurawia EDK-80

Usługa wynajęcia Żurawia EDK-80 może być świadczona tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.4.1 Dostępność

Czynności w zakresie rewizji technicznej taboru mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5.4.2 Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których znajduje się dany pojazd przeznaczony do czynności rewizji.

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander nr: 81 1090 1375 0000 0001 3353 8303.
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KRUSZEWIEC”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacja o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU Kruszewiec”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2.	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Pismo nr PAG4-074-44/2020	
3.	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4.	07.06.2021 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.4.2021 z dnia 07.06.2021 r.	
5.	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	
6.	08.09.2023 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.7.2023 z dnia 08.09.2023 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>	<i>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</i>
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek: POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu; Kruszewiec 104; 26-300 Opoczno email: znt@polregio.pl tel: 783 827 472	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU Kruszewiec”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer fax:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO**B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzenia urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzenia urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzenia Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.5 Usługa wymiany silnika trakcyjnego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.6 Usługa wymiany sprzężarki

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.7 Usługa pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.8 Usługa wymiany zestawu kołowego (tocznego)

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.9 Usługa wymiany zestawu kołowego (napędnego)

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.10 Usługa naprawy urządzeń SHP i CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.11 Usługa reprofilacji zestawu kołowego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.12 Usługa badania na stanowisku sprzęgu czołowego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.13 Usługa badania na stanowisku sprzęgu międzywagonowego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.14 Usługa naprawy sprzęgu czołowego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.15 Usługa naprawy sprzęgu międzywagonowego

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.16 Usługa naprawy odbieraka prądu

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.II.17 Usługa wynajęcia Żurawia EDK-80

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE**B.III.1**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wysokość opłat za dostęp do Obiektu OIU Kruszewiec.

TABELA 1			
Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania	
		P1	P2
1	EN57 / 5B+6B+5B	1 815,96	17 841,57
2	EN57SPOT / 5B+6B+5B wg. TT/02/2019	1 815,96	17 841,57
3	EN57AL / EN57 wg. PT/03/2011	1 815,96	19 259,02
4	EN57Alc / EN57Alc (5B+6B+5B)	1 815,96	19 259,02
5	EN57Ald / EN57Ald (5B+6B+5B)	1 815,96	19 259,02
6	EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11	1 815,96	19 259,02
7	EN57AKM / EN57AKM wg. TT/01/2009	1 815,96	19 259,02
8	EN57FPS / EN57FPS (5B+6B+5B)	1 815,96	19 259,02
9	EN61 / 14WE	1 815,96	19 259,02
10	EN71 / 5B+6B+6B+5B	3 563,35	25 511,52
11	ED72 / 5B+6B+6B+5B	4 276,02	27 637,69
12	ED72Aa i Ab/ED72A wersja wykonania Aa, Ab	4 559,51	27 637,69
13	ED72Ac / ED72Ac (5Bs+6Bs+6Bs+5Bs)	4 559,51	27 637,69
14	SM42 / 6D	2 373,10	19 004,53
15	SU42 / 101D	2 373,10	19 004,53

TABELA 2			
Lp.	Opis usług	Miano usługi	Opłata
1	Przegląd SHP	1 pojazd	293,71
2	Przegląd CA	1 pojazd	293,71
3	Przegląd Radiostop	1 pojazd	293,71
4	Wymiana silnika trakcyjnego	1 silnik	11 024,24
5	Wymiana sprzężarki	1 sprzężarka	2 416,45
6	Pomiar nacisków zestawów kołowych	1 wagon	3177,42
7	Wymiana zestawu kołowego tocznego	1 zestaw	2 449,83
8	Wymiana zestawu kołowego napędowego	1 zestaw	12 249,16
9	Szczegółowa próba hamulca	1 pojazd	587,42
10	Uproszczona próba hamulca	1 pojazd	293,71
11	Oględziny taboru na przybyciu	1 wagon	97,91
12	Oględziny taboru na wydaniu	1 wagon	97,91
13	Naprawa SHP i CA (generatorów EDA1)	1 komplet	4 699,36*
14	Reprofilacja (toczenie) zestawów kołowych	1 zestaw	3 574,59
15	Badanie sprzęgów czołowych na stanowisku	1 sprzęg	587,42
16	Badanie sprzęgów międzywagonowych	1 sprzęg	587,42
17	Naprawa sprzęgu czołowego na stanowisku	1 sprzęg	5 900,08*
18	Naprawa sprzęgu międzywagonowego na stanowisku	1 sprzęg	5 900,08*
19	Naprawa odbieraka prądu (pantograf) AKP4E	1 pantograf	17 700,25*
20	Naprawa odbieraka prądu (pantograf) 5ZL	1 pantograf	17 700,25*
21	Naprawa odbieraka prądu (pantograf) EC160	1 pantograf	17 700,25*
22	Naprawa zaworów rozrządczych	1 zawór	3524,52*
23	Badanie amortyzatorów na stanowisku diagnostycznym	1 amortyzator	369,35
24	Wynajęcie Żurawia EDK-80	1 godzina pracy	595,77

* do opłaty za usługę zostaną doliczone koszty związane z wykorzystanymi materiałami koniecznymi do prawidłowego wykonania usługi.

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wytywu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: znt@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne.▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Zakładu Napraw Taboru w Kruszewcu na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):
_____;

_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.