

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU TORUŃ”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017**

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	3
1.3. Publikacja Regulaminu	3
1.4. Dane kontaktowe	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	3
2.1. Nazwa Obiektu	3
2.2. Lokalizacja Obiektu	3
2.3. Operator Obiektu	3
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
2.5. Elementy składowe Obiektu	4
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
3.1. Tory postojowe	7
3.2. Punkt zaplecza technicznego	7
3.3. Stanowisko techniczne	8
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	8
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	9
4.2. Wniosek o dostęp	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	10
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	10
4.6. Procedura koordynacyjna	11
4.7. Kryteria pierwszeństwa	11
4.8. Realne alternatywy	11
4.9. Odmowa dostępu do Obiektu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	14
5.2.1. Dostępność	14
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z warunkami technicznymi	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	14
5.3.1. Dostępność	14
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	15
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	17
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	18
5.4.1. Tokarka podtorowa	18
5.4.2. Zapadnia	18
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
5.5.1. Dostępność	18
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	18
6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	18
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	19
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	19
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	19
10. UMOWY RAMOWE	19
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	20

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Krzysztof Rogalski

e-mail: krzysztof.rogalski@polregio.pl

nr tel: 510420874

nr faxu: 52 322 1122

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU TORUŃ” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się od układu torowego stacji Toruń Główny „TrB” za rozjazdem nr 295 w km 111,188 i za rozjazdem nr 321 w km 111,067 linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła. Początek bocznic stanowi początek rozjazdu nr 325 oraz koniec rozjazdu 321.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-417), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „**Operator**”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowisko techniczne;
- d) rewizja techniczna taboru.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).

2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

- a) Tor **257 E** dojazdowy(od rozjazdu kr 321 do rozjazdu pr 352); długość toru ogólna 374,3; długość toru użyteczna 339; pojemność 67 osi.
- b) Tor **258 E** dojazdowy(od rozjazdu kr 326 do rozjazdu pr 351) długość toru ogólna 173,4; długość toru użyteczna 155,5; pojemność 31 osi.
- c) Tor **259 E** odstawczy(od rozjazdu KRz 353 do k.o) długość toru ogólna 79,9; długość toru użyteczna 50; pojemność 10 osi.
- d) Tor **275 E** postojowy(od rozjazdu KRz 356 do rozjazdu KRz 411) długość toru ogólna 436,4; długość toru użyteczna 400,3; pojemność 80 osi.
- e) Tor **276 E** myjnia taboru mechaniczna(od rozjazdu PRz 351 do rozjazdu KRz 411) długość toru ogólna 543,2; długość toru użyteczna 416,4; pojemność 83 osi.
- f) Tor **277 E** postojowy(od rozjazdu KRz 351 do rozjazdu PRkpd 413) długość toru ogólna 543,2; długość toru użyteczna 416,4; pojemność 78 osi.
- g) Tor **278 E** zdawczo - odbiorczy(od rozjazdu KRz 354 do rozjazdu PRkpd 413) długość toru ogólna 434,5; długość toru użyteczna 401,9; pojemność 80 osi.
- h) Tor **280 E** dojazdowy(od rozjazdu KRz 325 do rozjazdu PRz 340) długość toru ogólna 405,4; długość toru użyteczna 248,5; pojemność 49 osi.
- i) Tor **282 E** odstawczy(od rozjazdu KRz 327 do k.o.) długość toru ogólna 357,2; długość toru użyteczna 292,1; pojemność 58 osie.
- j) Tor **282a E** dojazdowy(od rozjazdu KRz 338 do rozjazdu PRz 432) długość toru ogólna 551,4; długość toru użyteczna 530,6; pojemność 106 osi.
- k) Tor **291 E** postojowy(od rozjazdu KRz 340 do k.o.) długość toru ogólna 270,2; długość toru użyteczna 211,9; pojemność 42 osie.
- l) Tor **292 E** postojowy(od rozjazdu KRz 340 do k.o.) długość toru ogólna 352,1; długość toru użyteczna 284,9; pojemność 56 osi.
- m) Tor **293 E** postojowy(od rozjazdu KRz 341 do k.o.) długość toru ogólna 319; długość toru użyteczna 284,9; pojemność 56 osi.
- n) Tor **310 E** tor żeberkowy(od rozjazdu PRz 567 do k.o.) długość toru ogólna 92; długość toru użyteczna 56,6; pojemność 11 osi.

- o) Tor **313 E** dojazdowy(od rozjazdu PRkpd 419 do rozjazdu KRz 564) długość toru ogólna 676,9; długość toru użyteczna 232,2; pojemność 46 osi.
- p) Tor **314 E** dojazdowy(od rozjazdu KRz 422 do rozjazdu KRz 561) długość toru ogólna 273,1; długość toru użyteczna 232,2; pojemność 46 osi.
- q) Tor **315** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 562 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 235,1; długość toru użyteczna 98,3; pojemność 19 osi
- r) Tor **315 C** hala C (od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- s) Tor **316** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 553 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 119; długość toru użyteczna 99,2; pojemność 19 osi.
- t) Tor **316 C** hala C9(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- u) Tor **317** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 554 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 162,8; długość toru użyteczna 141,2; pojemność 28 osi.
- v) Tor **317 B** hala B(od PRZESUWNICA nr I do PRZESUWNICA nr II) długość toru ogólna 63,4; długość toru użyteczna 63,4; pojemność 12 osi.
- w) Tor **317 C** hala C(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- x) Tor **318** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 563 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 264,4; długość toru użyteczna 205,8; pojemność 41 osi.
- y) Tor **318 B** hala B(od PRZESUWNICA II do PRZESUWNICA I) długość toru ogólna 63,5; długość toru użyteczna 63,5; pojemność 12 osi.
- z) Tor **318 C** hala C(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- aa) Tor **319** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 556 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 223,4; długość toru użyteczna 206,8; pojemność 41 osi.
- bb) Tor **319 B** hala B(od PRZESUWNICA nr I do PRZESUWNICA nr II) długość toru ogólna 63,5; długość toru użyteczna 63,5; pojemność 12 osi
- cc) Tor **319 C** hala C(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- dd) Tor **320** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 567 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 337,3; długość toru użyteczna 98,7; pojemność 19 osi.
- ee) Tor **320 B** hala B(od PRZESUWNICA nr I do PRZESUWNICA nr II) długość toru ogólna 63,5; długość toru użyteczna 63,5; pojemność 12 osi.
- ff) Tor **320 C** hala C(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 62,4; długość toru użyteczna 62,4; pojemność 12 osi.
- gg) Tor **321 E** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 534 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 124,4; długość toru użyteczna 100,0; pojemność 20 osi.
- hh) Tor **321 B** hala B(od PRZESUWNICA nr I do PRZESUWNICA nr II) długość toru ogólna 51,8; długość toru użyteczna 51,8; pojemność 10 osi.
- ii) Tor **321C E** hala C(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- jj) Tor **322 E** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 535 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 169; długość toru użyteczna 146,5; pojemność 29 osi
- kk) Tor **322C E** hala C(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- ll) Tor **323 E** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 533 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 186,3; długość toru użyteczna 121,3; pojemność 24 osi.

- mm) Tor **323 C** E hala C(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- nn) Tor **324 E** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 532 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 145,9; długość toru użyteczna 123,9; pojemność 24 osi.
- oo) Tor **324 C** E hala C(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- pp) Tor **325 E** dojazdowy (od hala C KRz 531 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 89,3; długość toru użyteczna 73,6; pojemność 14 osi.
- qq) Tor **325C** hala C(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- rr) Tor **326a** dojazdowy(od hala C KRz 537 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 58,4; długość toru użyteczna 37; pojemność 7 osi.
- ss) Tor **326 C** hala C(od BRAMA HALI do BRAMA HALI) długość toru ogólna 95,8; długość toru użyteczna 95,8; pojemność 19 osi.
- tt) Tor **327 E** dojazdowy(od rozjazdu KRz 437 do rozjazdu KRz 536) długość toru ogólna 393,4; długość toru użyteczna 209,3; pojemność 41 osi.
- uu) Tor **343** dojazdowy hala C(od rozjazdu PRkpd 424 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 78,7; długość toru użyteczna 60,3; pojemność 12 osi.
- vv) Tor **344** dojazdowy hala B(od rozjazdu PRkpd 423 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 75,1; długość toru użyteczna 56,1; pojemność 11 osi.
- ww) Tor **345 E** dojazdowy hala A (do rozjazdu KRz 420 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 82,2; długość toru użyteczna 64,9; pojemność 12 osi.
- xx) Tor **345 A** hala A(od PRZESUWNICA nr I do BRAMA HALI) długość toru ogólna 68,8; długość toru użyteczna 68,8; pojemność 13 osi.
- yy) Tor **346 E** dojazdowy hala A(od rozjazdu PRz 411 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 275,6; długość toru użyteczna 64,5; pojemność 12 osi.
- zz) Tor **346 A** hala(od PRZESUWNICA nr II do BRAMA HALI) długość toru ogólna 68,8; długość toru użyteczna 68,8; pojemność 13 osi.
- aaa) Tor **347 E** dojazdowy hala A(od rozjazdu PRz 413 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 275,3; długość toru użyteczna 54; pojemność 10 osi.
- bbb) Tor **347A** hala A(od PRZESUWNICA nr I do BRAMA HALI) długość toru ogólna 68,8; długość toru użyteczna 68,8; pojemność 13 osi.
- ccc) Tor **348 E** dojazdowy hala A(od rozjazdu KRz 433 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 116,7; długość toru użyteczna 99,3; pojemność 19 osi.
- ddd) Tor **348 AB** hala A i B(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 151,4; długość toru użyteczna 151,4; pojemność 30 osi.
- eee) Tor **349 E** dojazdowy hala A(od rozjazdu KRz 435 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 67,9; długość toru użyteczna 49,3; pojemność 9 osi.
- fff) Tor **349 AB** E hala A i B(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 151,4; długość toru użyteczna 151,4 ; pojemność 30 osi.
- ggg) Tor **350 E** dojazdowy hala A(od rozjazdu KRz 432 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 147,4; długość toru użyteczna 48,6; pojemność 9 osi.
- hhh) Tor **350 AB E** hala A i B(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 151,4; długość toru użyteczna 151,4; pojemność 30 osi.
- iii) Tor **351** dojazdowy hala B(od rozjazdu KRz 432 do BRAMA HALI) długość toru ogólna 236,2; długość toru użyteczna 48,5; pojemność 9 osi.
- jjj) Tor **351 B** hala B(od Począt. hali C do BRAMA HALI) długość toru ogólna 89,6; długość toru użyteczna 89,6; pojemność 17 osi.

kkk) Tor **352** dojazdowy hala C(od rozjazdu KRz 436 do BRAMAHALI)
długość toru ogólna 155,7; długość toru użyteczna 57,6; pojemność 11 osi.

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym np. rozjazdy oraz sieć trakcyjna).

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

	Poziom utrzymania				
Seria/typ pojazdu	P1	P2	P3	P4	P5
EN57	X	X	X	----	---
EN71	X	X	X	----	---
EN57 SPOT	X	X	X	----	---
ED72 Ab	X	X	X	----	---
EN57 AKŁ	X	X	X	---	---
EN57 AL	X	X	X	---	---
EN76	X	X	---	----	---
EN96A	X	X	---	---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;
„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a) usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - b) usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - c) wymianę silnika trakcyjnego dla następujących pojazdów: EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - d) wymianę przetwornicy dla następujących pojazdów: EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - e) wymianę zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76, EN96A
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
 - b. stanowisko do wymiany zestawów kołowych i silników pojazdów szynowych (dalej: „**Zapadnia**”)
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	28 UIC – 135
2	28 UIC – 140
3	28 AC10 – 140
4	28 AC15 – 140
5	30 UIC – 135

3. Operator udostępnia Zapadnię do wymiany zestawów kołowych i silników w jakiej świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych i silników
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.

2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów : EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
 - c. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A; Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **„Wniosek o dostęp”**).
2. Każdy wnioskujący (dalej: **„Wnioskujący”**) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;

- b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznic z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz.**

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane

usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza proponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej. 13

3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny

4.9. Odmowa dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach. 14
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu (dalej: **„Regulamin pracy bocznic kolejowej”**) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.bydgoszcz@polregio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20 t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godz./dobę.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochyle nie podłużne ‰
					od	do	
1	282	357,20	292,10	tak	327	K.O.	0,1
2	257	374,30	339,00	tak	321	352	1,2
3	291	270,20	211,90	tak	340	K.O.	0,1
4	292	352,10	284,90	tak	340	K.O.	0,1
5	293	319,00	284,90	tak	341	K.O.	1,1
6	278	434,50	401,90	tak	354	413	1,3
7	277	543,20	416,40	tak	351	413	1,3
8	276	543,20	416,4	tak	351	411	1,3
9	275	436,40	400,30	tak	356	411	0,1
10	327	393,40	209,30	tak	437	536	1,4
11	314	273,10	232,20	tak	422	561	0,2
12	313	676,90	232,20	tak	419	564	0,2

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

1. Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godz./dobę we wszystkie dni tygodnia dla czynności poziomu utrzymania P1.
2. Pozostałe usługi dostępne są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	315C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40		nie		Nie	Hala	
2	316C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		
3	317C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		Podnośniki Kutroffa
4	318C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie		
5	319C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	tak		Nie		
6	320C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	tak		Nie		
7	321C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		
8	322C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		
9	323C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		
10	324C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak		Tor „zerowy”
11	325C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	nie	nie		nie		Tokarka podtorowa, wciągarka
12	326C	Brama	Brama	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	nie		nie		
13	317B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,60	nie	nie		nie		

14	318B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,5	nie	nie		nie		
15	319B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie		
16	320B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie		Podnośniki Kutroffa
17	321B	K. hali B	Kanał	Przeglądowo - naprawcze	51,80	tak	nie		nie		
18	348AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
19	349AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
20	350AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak		
21	351B	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	89,60	tak	nie		nie		
22	345A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie		Zapadnia
23	346A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	Tak	Nie		Nie		Zapadnia, suwnica
24	347A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie		Zapadnia, suwnica

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hale przeglądowo - naprawcze	Czynności przeglądowo - naprawcze	17381	Dł. 247,50 Szer. 51, 69, 87	315C, 316C, 317C, 318C, 319C, 320C, 321C, 322C, 323C, 324C, 325C, 326C, 317B, 318B, 319B, 320B, 321B, 348AB, 349AB, 350AB, 351B, 345A, 346A, 347A	Tokarka podtorowa, zapadnia, suwnice, wciągarki, podnośniki Kutroffa
2	Budynek warsztatowo – biurowy (akumulatorownia)	Warsztaty, biura	442,83	40,00 x 6,70		
3	Budynek rewidentów	socjalny	71,57	17,75 x 6,20		
4	Magazyn Zakładowy	magazyn	160,16	31,25 x 6,15		
5	Budynek kotłowni	kotłownia	65,17	11,10 x 7,50		

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UGE 150
 - b. Rok produkcji: 2007
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali C

5.4.2. Zapadnia

1. Usługi na zapadni świadczone są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze.
2. Zapadnia zlokalizowana jest w hali A.
3. Urządzenie objęte dozorem technicznym, obsługa tylko przez uprawnione osoby

5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.5.1 Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godz./dobę we wszystkie dni tygodnia

5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	291	270,20	211,90	Tak	340	K.O.	0,1
2	292	352,10	284,90	Tak	340	K.O.	0,1
3	293	319,00	284,90	Tak	341	K.O.	0,1
4	282	357,20	292,10	Tak	327	K.O.	0,1
5							
6							
7							

6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKU

- 6.1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na

następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank: 15 1090 1375 0000 0001 3347 8672. 21

- 6.2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU TORUŃ”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU TORUŃ”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt. 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana numeru KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	
5	22.11.2023 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.8.2023 z dnia 22.11.2023 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek : POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU TORUŃ”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):				
A.7 Numer NIP:				
A.8 REGON:				
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:				
B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI				
B.I. POSTÓJ POJAZDÓW				
Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (serial/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				
B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO				

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Tokarka podtorowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku 1. Poświadczona kopia ważnej licencji; 2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa; 3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa; 4.; 5.;
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)
E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

	Poziom utrzymania				
Seria /typ pojazdu	P1	P2	P3	P4	P5
EN57	1 878,95	14 649,03	128 256,10	.....	....
EN71	2 728,94	20 925,67	180 387,03	....	....
EN57 SPOT	1 878,95	14 649,03	128 256,10	....	....
ED72 AB	3 471,04	21 407,71	180 387,03	....	....
ENAKŁ	1 878,95	14 649,03	128 256,10	....	....
EN57 AL.	1 878,95	14 649,03	128 256,10	....	....
EN76	6 328,82	30 677,23	...	....	....
EN96 A	3 840,42	14 277,00	...	....	....

Pozostałe opłaty			
l.p	opis usługi	miano usługi	opłata
1.	Tory postojowe	jeden tor	354,10
2.	Sprawdzenie SHP dla EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	sprawdzenie na jednym pojeździe	451,61
3.	Sprawdzenie CA dla EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	sprawdzenie na jednym pojeździe	452,69
4.	Wymiana silnika trakcyjnego EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	wymiana jednego silnika	16 764,97
5.	Wymiana przetwornicy EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	wymiana jednej przetwornicy	14 710,56

6.	Wymiana zestawów kołowych zapadnia EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	wymiana jednego zestawu	6 903,78
7.	Tokarka podtorowa EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	Reprofilacja jednego zestawu	1 725,94
8.	Szczegółowa próba hamulca: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd trzy- członowy 12 osi	186,93
9.	Uproszczona próba hamulca: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd trzy- członowy 12 osi	134,67
10.	Oględziny taboru na wydaniu: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd trzy- członowy 12 osi	134,67
11.	Oględziny taboru na przybyciu: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd trzy- członowy 12 osi	134,67
12.	Szczegółowa próba hamulca: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	239,19
13.	Uproszczona próba hamulca: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	186,93
14.	Oględziny taboru na wydaniu: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	186,93
15.	Oględziny taboru na przybyciu: EN57,EN57AL,EN57AKŁ,EN57SPOT, EN71; ED72AB, EN76,EN96A	pojazd cztero- członowy 10-16 osi	186,93

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.bydgoszcz@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):
A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo) Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____; _____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowe