

# **REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU PKA RZESZÓW STARONIWA „**

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2024 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu .....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
3.1. Tory postojowe.....	5
3.2. Punkt zaplecza technicznego .....	5
3.3. Stanowisko techniczne.....	6
3.4. Instalacja pomocnicza .....	7
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	7
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	8
4.2. Wniosek o dostęp.....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	9
4.6. Procedura koordynacyjna .....	9
4.7. Kryteria pierwszeństwa .....	10
4.8. Realne alternatywy.....	10
4.9. Odmowa dostępu .....	11
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>12</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	12
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....	12
5.2.1. Dostępność .....	13
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	13
5.3.1. Dostępność .....	13
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	14
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego .....	15
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	16
5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych .....	16
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	16
5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów .....	16
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	16
5.6.1. Dostępność.....	16
5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	16
<b>6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU .....</b>	<b>16</b>

<b>7. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>17</b>
<b>8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....</b>	<b>17</b>
<b>9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ .....</b>	<b>17</b>
<b>10. UMOWY RAMOWE.....</b>	<b>17</b>
<b>11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>17</b>

## **1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu**

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### **1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu**

1. Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### **1.3. Publikacja Regulaminu**

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### **1.4. Dane kontaktowe**

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
POLREGIO S.A. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie  
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów  
e-mail: sekretariat.rzeszow@polregio.pl  
Nr tel.: (17) 711 13 00

## **2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU**

### **2.1. Nazwa Obiektu**

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU PKA RZESZÓW STARONIWA” (dalej: „Obiekt”).

### **2.2. Lokalizacja Obiektu**

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. nazwą „Zaplecze Techniczne PKA” w stacji Rzeszów Staroniwa (dalej: „**Bocznicza**”).
2. Bocznicza odgałęzia się od toru nr 17 na rozjeździe nr 21 w km 0,80 na tor nr 201, 203, 205, 207, 209 od strony północnej, oraz od toru stacyjnego nr 3/101 na rozjeździe nr 55 w km 0,960 na tor nr 211, 213, 215, 217, 219 od strony południowej linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny - Jasło.
3. Bocznicza kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie. Dane kontaktowe:  
Sekretariat: adres ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów; tel. nr (17) 852 50 81  
Dyspozytura: tel. nr (17) 711 21 21  
Nastawnia Dysponująca w Stacji Rzeszów Główny: tel. nr (17) 711 13 14  
Nastawnia Dysponująca w Stacji Rzeszów Staroniwa: tel. nr (17) 711 23 23  
Posterunek dyżurnego ruchu peronowego w stacji Rzeszów Główny: tel. nr (17) 711 22 15
4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 106 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „**Operator**”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) tory postojowe;
  - b) punkt zaplecza technicznego;
  - c) stanowiska techniczne;
  - d) instalacje pomocnicze;
  - e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres

udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.

2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 201 (od rozjazdu Rz nr 203 do rozjazdu Rkpd nr 211), długość toru: rzecz. 371 m, użyt. 211 m;
  - b) Tor nr 203 (od rozjazdu Rz nr 203 do rozjazdu Rkpd nr 211), długość toru: rzecz. 476 m, użyt. 208 m;
  - c) Tor nr 205 (od rozjazdu Rz nr 204 do rozjazdu Rkpd nr 213), długość toru: rzecz. 339m, użyt. 238 m;
  - d) Tor nr 207 (od rozjazdu Rz nr 204 do rozjazdu Rkpd nr 214), długość toru: rzecz. 529 m, użyt. 233 m;
  - e) Tor nr 209 (od rozjazdu Rz nr 202 do rozjazdu Rz nr 212), długość toru: rzecz. 335 m, użyt. 248 m;
  - f) Tor nr 203a (od K.O. do rozjazdu Rkpd nr 201), długość toru: rzecz. 194 m, użyt. 122 m;
  - g) tor nr 211 (od rozjazdu Rz nr 217 do rozjazdu Rz nr 232), długość toru: rzecz. 634 m, użyt. 308 m;
  - h) Tor nr 213 (od rozjazdu Rkpd nr 215 do rozjazdu Rz nr 232), długość toru: rzecz. 496 m, użyt. 335 m;
  - i) Tor nr 215 (od rozjazdu Rkpd nr 216 do rozjazdu Rz nr 233), długość toru: rzecz. 540m, użyt. 347 m;
  - j) Tor nr 217 (od rozjazdu Rkpd nr 218 do rozjazdu Rz nr 231), długość toru: rzecz. 556 m, użyt. 257 m;
  - k) Tor nr 219 (od rozjazdu Rkpd nr 218 do rozjazdu Rz nr 231), długość toru: rzecz. 533 m, użyt. 526 m;
  - l) Tor nr 221 (od rozjazdu Rz nr 219 do K.O.), długość toru: rzecz. 132 m, użyt. 70 m;

### **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

#### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### **3.2. Punkt zaplecza technicznego**

1. Punkt zaplecza technicznego stanowi obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczonymi

w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.

2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania					
		PU1/P1	PU2/P2			PU3/P3	
			PU2-1	PU2-2	PU2-3	PU3-1	PU3-2
1	SA103/214Ma	X	X	X	-	X	X
2	SA109/212M	X	X			X	
3	SA134/218Md	X	X	X	-	X	-
4	SA134/218Md-Mińsk2	X	X	X	-	X	-
5	SA135/214Mb-Mińsk1	X	X	X	-	X	-
6	SA135/214Mb	X	x			-	
7	SA140/222Ma	X	x	x	-	-	-
8	31WEbb	X	x			-	
9	36WEhb	x	x			-	
10	EN62A/21WEa	X	X			X	
11	EN63/36WE	X	X			X	
12	EN63A/36WEa	X	X			X	
13	EN63B/36WEdb	X	X			-	
14	EN64/40WE	X	X			X	
15	EN76A/22Wed	X	X			X	
16	EN98/37WE	X	X			X	
17	EN57/5B+6B+5B	X	X			X	
18	SM42/6D	X	X	X	X	X	
19	SU42/101D	X	X	X	X	X	

*Legenda:*

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 3100;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu 111501;
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:

- a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla posiadanych typów pojazdów.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.4. Instalacja pomocnicza**

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
  - a. instalacja do wodowania pojazdów,
  - b. instalacja do odfekalniania pojazdów,
  - c. instalacja do odładzania pojazdów,
  - d. instalacja do napiaszczania pojazdów.
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: SA103, SA109, SA135-Mińsk 1, SA135, SA134-Mińsk 2, SA134, SA140, EN57, EN71, EN62A, EN63, EN63A, EN63B, EN64, EN76A, EN98, 31WEbb, 36WEhb;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: SA103, SA109, SA135-Mińsk 1, SA135, SA134-Mińsk 2, SA134, SA140, EN57, EN71, EN62A, EN63, EN63A, EN63B, EN64, EN76A, EN98, 31WEbb, 36WEhb;
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów: SA103, SA109, SA135-Mińsk 1, SA135, SA134-Mińsk 2, SA134, SA140, EN57, EN71, EN62A, EN63, EN63A, EN63B, EN64, EN76A, EN98, 31WEbb, 36WEhb;
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów: SA103, SA109, SA135-Mińsk 1, SA135, SA134-Mińsk 2, SA134, SA140, EN57, EN71, EN62A, EN63, EN63A, EN63B, EN64, EN76A, EN98, 31WEbb, 36WEhb;

- e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów: SA103, SA109, SA135-Mińsk 1, SA135, SA134-Mińsk 2, SA134, SA140, EN57, EN71, EN62A, EN63, EN63A, EN63B, EN64, EN76A, EN98, 31WEbb, 36WEhb;
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

## **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
  - d. Dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt 6, ppkt 1.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu



dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów. Dodatkowo, skan wypełnionego wniosku należy przesłać na następujący adres e-mail: [sekretariat.rzeszow@polregio.pl](mailto:sekretariat.rzeszow@polregio.pl)

#### **4.3. Termin składania Wniosek o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosek o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów.**

#### **4.6. Procedura koordynacyjna**

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub

telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.

2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.7. Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wnioski o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.8. Realne alternatywy**

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów

infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
  - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
  5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
  6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
  7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

#### **4.9. Odmowa dostępu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.

8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Zaplecze Techniczne PKA w stacji Rzeszów Staroniwa (dalej: „**Regulamin pracy boczniczy kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.rzeszow@polregio.pl](mailto:sekretariat.rzeszow@polregio.pl) wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 196kN/oś.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie: Skrajnia taboru zgodna z kartą UIC 505-1.

### **5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych**

### 5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

### 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	203	476	208	tak	203	211	2,49 ‰ <sup>1)</sup>
2	205	339	238	tak	204	216	2,48 ‰ <sup>1)</sup>
3	207	529	233	tak	204	214	2,48 ‰ <sup>1)</sup>
4	209	335	248	tak	202	212	2,48 ‰ <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Spadek od strony północnej

### 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

#### 5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyta [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość w m]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość w m]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	213	215	232	Tor do podstawiania i odstawiania składów do mycia pudeł, odmrażania, odfekaliowania i wodowania	335	-	nie	nie	tak	Hala / częściowo	Automatyczna myjnia taboru kolejowego, instalacja do osuszania pojazdów, instalacja odładzania, instalacja zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego podwozi, instalacja uzupełniania wody oraz opróżniania WC i ich przemywania, stanowisko do domywania podwozi pojazdów.
2	215	216	233	Tor do podstawiania i odstawiania pojazdów w celu ważenia pojazdów, toczenia zestawów kołowych, zapadnia	347	84 x 1,20	nie	nie	nie	Hala / częściowo	Waga do badania nacisku kół zestawów kołowych TENSAN P2, 16 samojezdnych podnośników śrubowych, tokarka podtorowa TUP 650H, zapadnia do wywiązywania zestawów kołowych.
3	217	218	231	Tor przeglądowo naprawczy	257	131 x 1,20	tak	tak/100	nie	Hala / częściowo	Stacjonarne i przestawne pomosty przeglądowe (komplet 6 pomostów), tor zerowy
4	219	218	231	Tor przeglądowo naprawczy, pomiaru zestawów kołowych	526	123 x 1,20	tak	nie	tak	Hala / częściowo	Instalacja napiaszczania, laserowe stanowisko do pomiaru zarysu profili zestawów kołowych, stanowisko do zrzutu przepracowanego oleju silnikowego.

### 5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala techniczna z częścią biurową i myjnią	Przeglądy i naprawy taboru	6 133,60 m <sup>2</sup>	140,00 / 40,90	213, 215, 217, 219	Instalacja napiaszczania, laserowe stanowisko do pomiaru zarysu profilu zestawów kołowych (tor nr 219), stacjonarne i przestawne pomosty przeglądowe (tor nr 217), waga do badania nacisków kół zestawów kołowych, 16 szt. samojezdnych podnośników śrubowych, tokarka podtorowa TUP 650H, zapadnia do wywiązywania zestawów kołowych (tor nr 215), automatyczna myjnia taboru kolejowego, instalacja odlodzeniowa, instalacja zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego podwozi, instalacja uzupełniania wody oraz opróżniania zbiorników WC i ich przemywania (tor nr 213), stanowisko do przeglądów teletechnicznych i elektrycznych na pojeździe (przy torze 219), suwnica.

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

##### 5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Zespół 16 szt. samojezdných dźwigników śrubowych Kutruffa o udźwigu 15 ton każdy
  - b. Model: SCM 150F.16
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest na torze Nr 215.

#### 5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

##### 5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do uzupełniania wody, świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze 213.

#### 5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

##### 5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne %
					od	do	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

#### 6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00



złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank Polska S.A.: IBAN PL48 1090 1375 0000 0001 3347 8854.

2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

## **7. WYSOKOŚĆ OPŁAT**

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK**

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

## **9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ**

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## **10. UMOWY RAMOWE**

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

## **11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

<b>Nr załącznika</b>	<b>Nazwa</b>
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU PKA RZESZÓW STARONIWA”

2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
„OIU PKA RZESZÓW STARONIWA”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek</b> <b>POLREGIO S.A.</b> <b>Podkarpacki Zakład w Rzeszowie</b> <b>ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów</b>	<b>WNIOSEK</b> <b>O DOSTĘP DO OBIEKTU</b> <b>„OIU PKA RZESZÓW STARONIWA”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.6 Numer NIP:

A.7 REGON:

A.8 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO**

## B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

## B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.III STANOWISKO TECHNICZNE****B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.IV INSTALACJE POMOCNICZE****B.IV.1 Wodowanie pojazdów**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;

4. \_\_\_\_\_;

## **B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**

### B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

### B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			



B.V.4. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazywanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat za dostęp do Obiektu**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania					
		PU1/P1	PU2/P2			PU3/P3	
			PU2-1	PU2-2	PU2-3	PU3-1	PU3-2
1	SA103/214Ma	1 534,58 zł	10 757,64 zł			40 689,30 zł	
2	SA109/212M	1 444,04 zł	9 327,75 zł			37 513,26 zł	
3	SA134/218Md	2 447,96 zł	10 333,52 zł			43 779,46 zł	
4	SA134/218Md-Mińsk2	2 447,96 zł	10 333,52 zł			43 779,46 zł	
5	SA135/214Mb-Mińsk1	1 526,44 zł	7 054,53 zł			37 760,60 zł	
6	SA135/214Mb	1 526,44 zł	7 054,53 zł			-	
7	SA140/222MA	2 820,34 zł	9 693,70 zł			-	
8	31WEbb	3 954,46 zł	23 348,52 zł			-	
9	36WEhb	3 954,46 zł	23 348,52 zł			-	
10	EN62A/21WEa	3 038,93 zł	17 585,61 zł			38 168,52 zł	
11	EN63/36WE	1 901,85 zł	9 472,49 zł			32 204,22 zł	
12	EN63A/36WEa	1 986,10 zł	10 619,79 zł			26 029,66 zł	
13	EN63B/36WEdb	3 380,79 zł	22 717,21 zł			-	
14	EN64/40WE	3 038,93 zł	17 924,89 zł			38 506,68 zł	
15	EN76A/22WEd	3 954,46 zł	23 348,52 zł			49 723,80 zł	
16	EN98/37WE	2 201,00 zł	14 195,75 zł			29 479,315 zł	
17	EN57/5B+6B+5B	1 524,86 zł	10 632,12 zł			60 756,84 zł	
18	SM42/6D	995,17 zł	6 285,04 zł			33 736,74 zł	
19	SU42/101D	1 591,84 zł	7 228,37 zł			34 788,30 zł	
<b>Usługi dodatkowe</b>							
	<b>Opis usługi</b>	<b>Miano usługi</b>		<b>Opłata</b>			
1	Tory postojowe	Jeden tor – 1 h		109,11 zł			

<b>2</b>	Usługa sprawdzenia urządzeń SHP typu EDA 3100	Sprawdzenie na jednym pojeździe	135,93 zł
<b>3</b>	Usługa sprawdzenia urządzeń CA typu 111501	Sprawdzenie na jednym pojeździe	135,93 zł
<b>4</b>	Usługa sprawdzenie Radio stop	Sprawdzenie na jednym pojeździe	157,97 zł
<b>5</b>	Wymiana zestawów kołowych	Wymiana jednego zestawu	12 474,31 zł
<b>6</b>	Wykonanie szczegółowej próby hamulca	Jeden wagon/4 osie; jeden pojazd trakcyjny: jednoczłonowy/4 osie; dwuczłonowy/6 osi; trzczyłonowy/12 osi; czteroczłonowy/16 osi	107,42 zł
<b>7</b>	Wykonanie uproszczonej próby hamulca	Jeden wagon/4 osie; jeden pojazd trakcyjny: jednoczłonowy/4 osie; dwuczłonowy/6 osi; trzczyłonowy/12 osi; czteroczłonowy/16 osi	53,71 zł
<b>8</b>	Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	Jeden wagon/4 osie; jeden pojazd trakcyjny: jednoczłonowy/4 osie; dwuczłonowy/6 osi; trzczyłonowy/12 osi; czteroczłonowy/16 osi	53,71 zł
<b>9</b>	Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przyjęcie pociągu od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	Jeden wagon/4 osie; jeden pojazd trakcyjny: jednoczłonowy/4 osie; dwuczłonowy/6 osi; trzczyłonowy/12 osi; czteroczłonowy/16 osi	53,71 zł

## ZAŁĄCZNIK NR 4

### Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<p><b>Operator:</b>  <b>POLREGIO S.A.</b>  <b>Podkarpacki Zakład w Rzeszowie</b>  <b>35-201 Rzeszów, ul. Obszar Kolei 1</b></p> <p><b>Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku:</b>  <a href="mailto:sekretariat.rzeszow@polregio.pl">sekretariat.rzeszow@polregio.pl</a></p>	<p><b>WNIOSEK</b>  <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li> <li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li> <li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li> </ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	
A.7 Numer NIP:	

A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
<b>B. TREŚĆ WNIOSKU:</b>
<p>Działając w imieniu .....          niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania taboru trakcyjnego” w Rzeszowie na adres e-mail:          .....</p>
<b>C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU</b>
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
<p>Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):          _____;          _____.</p>
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
<p>1. ....;</p> <p>2. ....</p>

## **ZAŁĄCZNIK NR 5**

**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach  
zdolności przepustowej**