Tekst ujednolicony obowiązujący od dnia 21 sierpnia 2014 r.

”Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

TARYFA PRZEWOZOWA (TPR)

Obowiązuje od 1 sierpnia 2014 r.

Podstawa prawna: Uchwała Nr 205/2014 Zarządu ”Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z dnia 8 lipca 2014 r.

ZMIANY TARYFY PRZEWOZOWEJ (TPR)

Nr porządkowy zmiany	Podstawa wprowadzenia zmiany		Nr rozdziałów, paragrafów, tabel, na których wprowadzono zmianę	Zmiana obowiązuje od dnia	Podpis osoby wprowadzającej zmianę
	Nr	Data			
1.	PBH3e-814-9.1/2014	19.08.2014 r.	tab. 2, str. 10; §1; §23	21.08.2014 r.	
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

UWAGA: Przy wprowadzeniu zmiany w tekście należy wskazać jej numer porządkowy.

SPIS TREŚCI

Strona

ZMIANY TARYFY PRZEWOZOWEJ (TPR) ... 2
UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW W POCIĄGACH PR ... 8
DZIAŁ I POSTANOWIENIA TARYFOWE ... 11
ROZDZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE ... 11
§ 1 Słownik stosowanych terminów ... 11
§ 2 Zakres Taryfy przewozowej (TPR) ... 12
§ 3 Odległość taryfowa i droga przewozu ... 13
ROZDZIAŁ 2 ZASADY USTALANIA I STOSOWANIA OPŁAT PRZEWOZOWYCH ... 14
§ 4 Zasady ustalania opłat przewozowych ... 14
§ 5 Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane ... 14
§ 6 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym normalnym do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1 ... 14
§ 7 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym poza stację przeznaczenia ... 15
§ 8 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym drogą inną ... 15
§ 9 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1 ... 15
§ 10 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym poza stację przeznaczenia ... 16
§ 11 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym drogą inną ... 16
§ 12 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do pociągu o taryfie niższej i/lub do klasy 2 ... 17
§ 13 Zasady przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do/z pociągu innego przewoźnika ... 17
ROZDZIAŁ 3 PRZEJAZDY BEZPŁATNE ... 18
§ 14 Przejazdy posłów ... 18
ROZDZIAŁ 4 PRZEJAZDY ULGOWE ... 19
§ 15 Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania ... 19
§ 16 Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz rygory i roszczenia w razie nieuprawnionego korzystania z ulgi ... 19
§ 17 Przejazdy dzieci do 4 lat ... 20
§ 18 Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i Żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych ... 20
§ 19 Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową ... 21
§ 20 Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów ... 22
§ 21 Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników ... 23
§ 22 Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów ... 24
§ 23 Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych ... 25
§ 24 Przejazdy weteranów poszkodowanych ... 26
§ 25 Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników ... 26
§ 26 Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych ... 28
§ 27 Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków ... 29
§ 28 Przejazdy nauczycieli ... 29
§ 29 Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów ... 30
§ 30 Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka ... 31
§ 31 Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił ulgową usługę transportową ... 32
ROZDZIAŁ 5 PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH IMIENNYCH: ODCINKOWYCH I SIECIOWYCH ... 33
§ 32 Postanowienia wspólne dla biletów imiennych odcinkowych i sieciowych ... 33
§ 33 Postanowienia szczególne dla biletów odcinkowych imiennych ... 33
§ 34 Bilety odcinkowe imienne według taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% oraz według taryfy RAZEM normalne ... 33
§ 35 Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy podstawowej z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93% oraz według taryfy RAZEM z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93% ... 34
§ 36 Bilety sieciowe imienne według taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% oraz według taryfy RAZEM normalne ... 35
ROZDZIAŁ 6 OFERTY TARYFOWE ... 36
§ 37 Oferta – TY i raz, dwa, trzy ... 36
§ 38 Przejazdy z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty ... 36
§ 39 Grupowy przewóz osób ... 37
§ 40 Przejazdy na podstawie REGIOkarnetu oraz miniREGIOkarnetu ... 38
§ 41 Przejazdy na podstawie biletu turystycznego oraz mini biletu turystycznego ... 39
ROZDZIAŁ 7 PRZEJAZDY KREDYTOWANE ... 41
§ 42 Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej ... 41
ROZDZIAŁ 8 PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO, ROWERU I ZWIERZĄT POD NADZOREM PODRÓŻNEGO ... 42
§ 43 Przewóz bagażu ręcznego ... 42
§ 44 Przewóz rowerów ... 42
§ 45 Przewóz zwierząt ... 42
ROZDZIAŁ 9 INNE USŁUGI ... 42
§ 46 Przejazdy na indywidualne zamówienie w oddzielnych wagonach albo pociągach ... 42

DZIAŁ II – WZORY DOKUMENTÓW 43

Wzór nr 1 Legitymacje poselska 43
Wzór nr 2 Legitymacja służbowa funkcjonariusza straży granicznej ..... 44 - 45
Wzór nr 3 Wzory zaświadczeń poświadczających uprawnienie do korzystania z ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego 46
Wzór nr 4 Legitymacja służbowa funkcjonariusza celnego 47
Wzór nr 5 Legitymacja służbowa policjanta 48
Wzór nr 6 Legitymacja żołnierza zawodowego żandarmerii wojskowej 49
Wzór nr 7 Legitymacja żołnierza niezawodowego żandarmerii wojskowej..... 50
Wzór nr 8 Odznaka identyfikacyjna żołnierza zawodowego 51
Wzór nr 9 Odznaka identyfikacyjna żołnierza niezawodowego 51
Wzór nr 10 Legitymacje służbowe żołnierzy zawodowych ..... 52 - 55
Wzór nr 11 Legitymacje służbowe żołnierzy zawodowych ..... 56 - 59
Wzór nr 12 Książeczka wojskowa 60
Wzór nr 13 Książeczka wojskowa 61
Wzór nr 14 Książeczka wojskowa (MON-Mu/89) ..... 62 - 65
Wzór nr 15 Legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego..... 66
Wzór nr 16 Legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego 66
Wzór nr 17 Zaświadczenie o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego 67
Wzór nr 18 Legitymacja szkolna ucznia niepełnosprawnego 68
Wzór nr 19 Legitymacja szkolna ucznia niepełnosprawnego 68
Wzór nr 20 Legitymacja szkolna uczniów i słuchaczy wszystkich typów szkół, z wyjątkiem uczniów niepełnosprawnych 69
Wzór nr 21 Legitymacja szkolna uczniów i słuchaczy wszystkich typów szkół, z wyjątkiem uczniów niepełnosprawnych 69
Wzór nr 22 Legitymacja studencka 70
Wzór nr 23 Elektroniczna legitymacja studencka ..... 71 - 73
Wzór nr 24 Legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia 74
Wzór nr 25 Legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia 74
Wzór nr 26 Zaświadczenie dla jednego z rodziców lub opiekuna dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych 75
Wzór nr 27 Legitymacja osoby niepełnosprawnej 76
Wzór nr 28 Legitymacja osoby niepełnosprawnej 76
Wzór nr 29 Legitymacja osoby niepełnosprawnej 77
Wzór nr 30 Legitymacja osoby niepełnosprawnej 77
Wzór nr 31 Legitymacja osoby niepełnosprawnej 78
Wzór nr 32 Książka inwalidy wojennego – wojskowego 79
Wzór nr 33 Wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia 80
Wzór nr 34 Wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej podległej szefowi Agencji Bezpieczeństwa lub szefowi Agencji Wywiadu 81
Wzór nr 35 Wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS 82
Wzór nr 36 Zaświadczenie ZUS stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I Grupy inwalidów 82
Wzór nr 37 Wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy – komisji lekarskiej KRUS..... 83
Wzór nr 38 Legitymacja emeryta/rencisty policyjnego (zwolnionego ze służby więziennej) 84
Wzór nr 39 Legitymacja emeryta/rencisty policyjnego 85
Wzór nr 39a Legitymacja emeryta/rencisty policyjnego 85
Wzór nr 40 Legitymacja emeryta – rencisty policyjnego..... 86
Wzór nr 41 Legitymacja emeryta – rencisty wojskowego 87
Wzór nr 42 Legitymacja osoby represjonowanej 88
Wzór nr 43 Zaświadczenie o uprawnieniach wystawione przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych 89
Wzór nr 44 Legitymacja wdowy/wdowca po kombatancie 90
Wzór nr 45 Zaświadczenie o uprawnieniach kombatantów i osób represjonowanych 91
Wzór nr 46 Zaświadczenie o uprawnieniach kombatanckich 92
Wzór nr 47 Zaświadczenie o uprawnieniach wdowy/wdowca po kombatancie 93
Wzór nr 48 Zaświadczenie o uprawnieniach wdowy/wdowca po kombatancie i osobie uprawnionej 94
Wzór nr 49 Legitymacja kombatanta 95
Wzór nr 50 Legitymacja kombatanta 95
Wzór nr 51 Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych ..... 96 - 97
Wzór nr 52 Zaświadczenie dla emerytów i rencistów 98
Wzór nr 53 Legitymacja służbowa nauczyciela 99
Wzór nr 54 Legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego 100
Wzór nr 55 Legitymacja słuchacza kolegium 100
Wzór nr 56 Legitymacja doktoranta 101
Wzór nr 57 Legitymacja doktoranta ..... 102 - 104
Wzór nr 58 Legitymacja ISIC – przykładowe wzory 105
Wzór nr 59 Karta Polaka 106
Wzór nr 60 REGIOkarta 107

Wzór nr 61 REGIOkarta SENIOR 107
Wzór nr 62 Legitymacja weterana poszkodowanego 108
Wzór nr 63 Legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza 109
Wzór nr 64 Legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego 110

DZIAŁ III – OPŁATY PRZEWOZOWE

Legenda:
R – pociąg REGIO
IR – pociąg interREGIO
RE – pociąg REGIOekspres
2 – klasa 2
2 i 1 – klasa 2 i klasa 1
ulga ust. – ulga ustawowa

ROZDZIAŁ 1 TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE, TARYFA PODSTAWOWA 111

Tabela nr 1 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 R, taryfa podstawowa 111
Tabela nr 2 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 112
Tabela nr 3 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 112
Tabele nr 4a, 4b, 4c Dopłaty do biletów jednorazowych normalnych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, taryfa podstawowa 113-115
Tabela nr 5 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 R, taryfa podstawowa 116
Tabela nr 6 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 IR, taryfa podstawowa 117
Tabela nr 7 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 RE, taryfa podstawowa 117
Tabela nr 8 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 33%, taryfa podstawowa 118
Tabela nr 9 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 R, taryfa podstawowa 119
Tabela nr 10 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 120
Tabela nr 11 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 120
Tabele nr 12a, 12b, 12c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, ulga ust. 37%, taryfa podstawowa 121-123
Tabela nr 13 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 R, taryfa podstawowa 124
Tabela nr 14 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 IR, taryfa podstawowa 125
Tabela nr 15 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 RE, taryfa podstawowa 125
Tabela nr 16 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 49%, taryfa podstawowa 126
Tabela nr 17 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 R, taryfa podstawowa 127
Tabela nr 18 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 128
Tabela nr 19 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 128
Tabele nr 20a, 20b, 20c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, ulga ust. 51%, taryfa podstawowa 129-131
Tabela nr 21 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 78%, 2 R, taryfa podstawowa 132
Tabela nr 22 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 78%, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 133
Tabela nr 23 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 78%, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 133
Tabele nr 24a, 24b, 24c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, ulga ust. 78%, taryfa podstawowa 134-136
Tabela nr 25 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 R, taryfa podstawowa 137
Tabela nr 26 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 IR, taryfa podstawowa 138
Tabela nr 27 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 RE, taryfa podstawowa 138
Tabela nr 28 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 93%, taryfa podstawowa 139
Tabela nr 29 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 R, taryfa podstawowa 140
Tabela nr 30 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 141
Tabela nr 31 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 141
Tabele nr 32a, 32b, 32c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, ulga ust. 95%, taryfa podstawowa 142-144
Tabela nr 33 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga 50%, 2 R, taryfa podstawowa 145
Tabela nr 34 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga 50%, 2 i 1 IR, taryfa podstawowa 146
Tabela nr 35 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga 50%, 2 i 1 RE, taryfa podstawowa 146
Tabele nr 36a, 36b, 36c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu, ulga 50%, taryfa podstawowa 147-149

ROZDZIAŁ 2 TABELE OPŁAT ZA BILETY OKRESOWE, TARYFA PODSTAWOWA 150

Tabela nr 37 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne normalne, 2 R, taryfa podstawowa 150
Tabela nr 38 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne, ulga 50%, 2 R, taryfa podstawowa 150
Tabela nr 39 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, 2 R, taryfa podstawowa 151
Tabela nr 40 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 33%, 2 R, taryfa podstawowa 151
Tabela nr 41 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 37%, 2 R, taryfa podstawowa 152

Tabela nr 42 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 49%, 2 R, taryfa podstawowa……152
Tabela nr 43 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 51%, 2 R, taryfa podstawowa …… 153
Tabela nr 44 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 78%, 2 R, taryfa podstawowa …… 153
Tabela nr 45 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 93%, 2 R, taryfa podstawowa …… 154
Tabela nr 46 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga 50%, 2 R, taryfa podstawowa …... …… 154
Tabela nr 47 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne normalne, 2 R, taryfa podstawowa ……..…… 155
Tabela nr 48 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne, ulga 50%, 2 R, taryfa podstawowa ……..…… 155
Tabela nr 49 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, 2 i 1 IR i RE, taryfa podstawowa …..... 156
Tabela nr 50 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 33%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa ……..... 156
Tabela nr 51 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 37%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa ..…..... 156
Tabela nr 52 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 49%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa 157
Tabela nr 53 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 51%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa 157
Tabela nr 54 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 78%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa 157
Tabela nr 55 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 93%, 2 IR i RE, taryfa podstawowa 158
Tabela nr 56 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga 50%, 2 i 1 IR i RE, taryfa podstawowa ……..... 158
Tabela nr 57 Opłaty za bilety sieciowe imienne normalne, klasa dowolna R, IR i RE, taryfa podstawowa 159
Tabela nr 58 Opłaty za bilety sieciowe imienne, ulga 50%, klasa dowolna R, IR i RE, taryfa podstawowa 159

ROZDZIAŁ 3 TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE, TARYFA RAZEM ……..... 160

Tabela nr 59 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 160
Tabela nr 60 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 i 1 IR, taryfa RAZEM ……..... 161
Tabela nr 61 Opłaty za bilety jednorazowe normalne, 2 i 1 RE, taryfa RAZEM ……..... 161
Tabele nr 62a, 62b, 62c Dopłaty do biletów jednorazowych normalnych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu taryfa RAZEM ……..... 162-164
Tabela nr 63 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 165
Tabela nr 64 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 IR, taryfa RAZEM ……..... 165
Tabela nr 65 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 33%, 2 RE, taryfa RAZEM ……..... 165
Tabela nr 66 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 33%, taryfa RAZEM …….... 166
Tabela nr 67 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 167
Tabela nr 68 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 i 1 IR, taryfa RAZEM ……..... 168
Tabela nr 69 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 37%, 2 i 1 RE, taryfa RAZEM ……..... 168
Tabele nr 70a, 70b, 70c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu ulga ust. 37%, taryfa RAZEM ……..... 169-171
Tabela nr 71 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 172
Tabela nr 72 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 IR, taryfa RAZEM……..... 172
Tabela nr 73 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 49%, 2 RE, taryfa RAZEM ……..... 172
Tabela nr 74 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 49%, taryfa RAZEM 173
Tabela nr 75 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 174
Tabela nr 76 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 i 1 IR, taryfa RAZEM ……..... 175
Tabela nr 77 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 51%, 2 i 1 RE, taryfa RAZEM ……..... 175
Tabele nr 78a, 78b, 78c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu ulga ust. 37%, taryfa RAZEM ……..... 176-178
Tabela nr 79 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 78%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 179
Tabela nr 80 Opłaty za bilety jednorazowe ulga ust. 78%, 2 i 1 IR, taryfa RAZEM ……..... 180
Tabela nr 81 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 78%, 2 i 1 RE, taryfa RAZEM ……..... 180
Tabele nr 82a, 82b, 82c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu ulga ust. 78%, taryfa RAZEM ……..... 181-183
Tabela nr 83 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 184
Tabela nr 84 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 IR, taryfa RAZEM ……..... 184
Tabela nr 85 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 93%, 2 RE, taryfa RAZEM ……..... 184
Tabela nr 86 Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany rodzaju pociągu, ulga ust. 93%, taryfa RAZEM ……..... 185
Tabela nr 87 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 186
Tabela nr 88 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 i 1 IR, taryfa RAZEM ……..... 187
Tabela nr 89 Opłaty za bilety jednorazowe, ulga ust. 95%, 2 i 1 RE, taryfa RAZEM ……..... 187
Tabele nr 90a, 90b, 90c Dopłaty do biletów jednorazowych w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu ulga ust. 95%, taryfa RAZEM ……..... 188-190

ROZDZIAŁ 4 TABELE OPŁAT ZA BILETY OKRESOWE, TARYFA RAZEM ……..... 191

Tabela nr 91 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne normalne, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 191
Tabela nr 92 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 191
Tabela nr 93 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 33%, 2 R, taryfa RAZEM ..…..... 192
Tabela nr 94 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 37%, 2 R, taryfa RAZEM ..…..... 192
Tabela nr 95 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 49%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 193
Tabela nr 96 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 51%, 2 R, taryfa RAZEM ……..... 193

Tabela nr 97 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 78%, 2 R, taryfa RAZEM 194
Tabela nr 98 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 93%, 2 R, taryfa RAZEM 194
Tabela nr 99 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne normalne, 2 R, taryfa RAZEM 195
Tabela nr 100 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, 2 i 1 IR i RE, taryfa RAZEM..... 196
Tabela nr 101 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 33%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 196
Tabela nr 102 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 37%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 196
Tabela nr 103 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 49%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 197
Tabela nr 104 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 51%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 197
Tabela nr 105 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 78%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 198
Tabela nr 106 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne, ulga ust. 93%, 2 IR i RE, taryfa RAZEM 198
Tabela nr 107 Opłaty za bilety sieciowe imienne normalne, klasa dowolna pociągów R, IR i RE, taryfa RAZEM 198

ROZDZIAŁ 5 TABELE INNYCH OPŁAT 199

– **OPŁATY ZRYCZAŁTOWANE**..... 199
Tabela nr 108 Opłaty za bilety z ceną zryczałtowaną 199
Tabela nr 109 Opłaty za REGIOkartę i REGIOkartę SENIOR 199
Tabela nr 110 Opłaty pobierane w pociągu 200
Tabela nr 111 Opłaty za inne usługi 200

– **OPŁATY DOTYCZACE INDYWIDUALNYCH ZAMÓWIEŃ**..... 201
Tabela nr 112 Opłaty dotyczące usług przewozu osób na indywidualne zamówienie 201
Tabela nr 113 Opłaty za okresowe wynajęcie wagonu do celów innych niż przewóz osób..... 201

– OPŁATY WYNIKAJĄCE Z ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 20 stycznia 2005 r...... 202
Tabela nr 114 Opłaty dodatkowe 202
Tabela nr 115 Opłata manipulacyjna 202

UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW W POCIĄGACH PR

TABELA Nr 1

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi w % przy przejazdach w klasie 2 na podstawie biletu		Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów wskazane są w:
		jednorazowego	miesięcznego imiennego	
		w pociągach: REGIO, interREGIO i REGIOekspres		
1.	Dzieci w wieku do 4 lat	100	-	§ 17
2.	Funkcjonariusze Straży Granicznej: 1) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz kontrolą ruchu granicznego, 2) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym	100	-	§ 18
3.	Funkcjonariusze celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz.U. z 2009, Nr 168, poz. 1323)	100	-	§ 18
4.	Umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych	100	-	§ 18
5.	Żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych, wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego	100	-	§ 18
6.	Opiekun [1)] towarzyszący w podróży osobom wymienionym w poz. 12	95	-	§ 22
7.	Przewodnik [2)] towarzyszący w podróży osobom wymienionym w poz. 13 – 16	95		§§ 25 i 26
8.	Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia – wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub z miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem	78	78	§ 20
9.	Jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych – wyłącznie przy przejazdach w relacjach określonych w poz. 8	78	-	§ 20
10.	Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową [3)], z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych	78	-	§ 19
11.	Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – 2 przejazdy w roku	37	-	§ 27
12.	Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji [4)]	49	-	§ 22
13.	Osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji [4)]	93	93	§ 25
14.	Osoby niewidome uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy [5)]	37	37	§ 25
15.	Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji [4)]	78	-	§ 26
16.	Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę całkowicie niezdolną do pracy [5)]	37	37	§ 26
17.	Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego	37	-	§ 29

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi w % przy przejazdach w klasie 2 na podstawie biletu		Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów wskazane są w:
		jednorazowego	miesięcznego imiennego	
		w pociągach: REGIO, interREGIO i REGIOekspres		
18.	Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku	37	49	§ 29
19.	1) studenci do ukończenia 26 roku życia, 2) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych, do ukończenia 26 roku życia 3) doktoranci, do ukończenia 35 roku życia	51	51	§ 29
20.	Studenci – obywatele polscy studiujący za granicą, do ukończenia 26 roku życia	51	51	§ 29
21.	Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadpodstawowych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych	33	33	§ 28
22.	Nauczyciele akademiccy	33	33	§ 28
23.	Posiadacze Karty Polaka	37	-	§ 30

[1] opiekunem może być osoba pełnoletnia,
[2] przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies – przewodnik,
[3] tj. żołnierze odbywający:
- a) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w Oddziałach Prewencji Policji, Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu,
- b) służbę zastępczą,
- c) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, tj. pobierających naukę w:
  - wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
  - szkole chorążych wojskowych (kadeci),
  - podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
  - orkiestrze,
- d) zajęcia wojskowe (dot. studentów szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
- e) ćwiczenia wojskowe,

[4] za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy),
[5] za osobę całkowicie niezdolną do pracy należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu umiarkowanym i inwalidę II grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy) z powodu stanu narządu wzroku,

Uwaga:

1) osoba uprawniona do ulgowego przejazdu w klasie 2 na podstawie biletów jednorazowych korzystająca z przejazdów w klasie 1 zobowiązana jest do uiszczenia dopłaty w wysokości stanowiącej różnicę między należnością za pełnopłatny przejazd w klasie 1, a należnością za pełnopłatny przejazd w klasie 2,
2) uprawnienie do korzystania z ulg, wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który podczas kontroli w pociągu należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu w pociągu zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociągu na zasadach określonych w RPR.

TABELA Nr 2

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi w % przy przejazdach w klasie dowolnej na podstawie biletów jednorazowych w pociągach: REGIO, interREGIO i REGIOekspres	Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów wskazane są w:
1.	Inwalidzi wojenni i wojskowi: zaliczeni do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)	78	§ 21
2.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi: zaliczonymi do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)	78	§ 23
3.	Opiekun [1)] lub przewodnik [2)] towarzyszący w podróży osobie wymienionej w poz. 1 lub 2	95	§§ 21 i 23
4.	Inwalidzi wojenni i wojskowi: zaliczeni do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy	37	§ 21
5.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi: zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów lub uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy	51	§ 23
6.	Kombatanci oraz inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne; wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych	51	§ 23
7.	Weterani poszkodowani	37	§ 24

1

[1)] opiekunem może być osoba pełnoletnia,
[2)] przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies – przewodnik.

UPRAWNIENIA DO BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW W POCIAGACH PR

TABELA Nr 3

Lp.	Uprawnieni	Przejazdy w klasie dowolnej w pociągach: REGIO, interREGIO i REGIOekspres	Dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnych przejazdów jest wskazany w:
1.	Posłowie	bezpłatnie	§ 14

DZIAŁ I
POSTANOWIENIA TARYFOWE

ROZDZIAŁ 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Słownik stosowanych terminów

Użyte w **Taryfie przewozowej (TPR)** skróty i wyrażenia oznaczają:

1) **PR** – ”Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000031521, NIP 526-25-57-278,
2) **centrala PR** – siedziba PR przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa,
3) **oddział PR** – jednostka wykonawcza PR, dane kontaktowe oddziałów PR wskazane są na stronie internetowej PR,
4) **bilet** – bilet na przejazd albo bilet na przewóz bagażu ręcznego, roweru albo psa, stanowiący dowód zawarcia umowy przewozu oraz jej treści,
5) **dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu** – odpowiedni dokument (np. legitymacja, zaświadczenie), o których mowa w postanowieniach TPR dotyczących przejazdów ulgowych,
6) **kontrola pociągu** – osoby upoważnione przez PR m.in. do kontroli dokumentów przewozu i dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz sprzedaży i legalizacji biletów, zamieszczania poświadczeń i adnotacji na biletach, a także czuwania nad przestrzeganiem bezpieczeństwa i porządku w pociągu,
7) **obsługa pociągu** – pracownicy drużyny konduktorskiej (kierownik pociągu, konduktor) m.in. upoważnieni do kontroli dokumentów przewozu i dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz sprzedaży i legalizacji biletów, zamieszczania poświadczeń i adnotacji na biletach, a także czuwania nad przestrzeganiem bezpieczeństwa i porządku w pociągu,
8) **oferta pozataryfowa** – oferta specjalna, w ramach której obowiązują odrębne warunki taryfowe i opłaty za przejazd - zamieszczone na stronie internetowej PR,
9) **oferta taryfowa** – oferta, której warunki taryfowe i opłaty zawarte są w TPR,
10) **opłata dodatkowa** – opłata wynikająca z rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r., pobierana w razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu, ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt albo za spowodowanie zatrzymania środka transportowego lub zmiany trasy bez uzasadnionej przyczyny,
11) **opłata manipulacyjna** – opłata wynikająca z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.01.2005 r., uwzględniająca koszty poniesione przez PR za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu albo ważnego biletu imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po odbytym przejeździe,
12) **opłata za wydanie biletu w pociągu** – opłata za wydanie biletu, pobierana w pociągu na zasadach określonych w RPR od stacji, na których czynny jest punkt odprawy prowadzący sprzedaż biletów danego rodzaju, 1
13) **osoba upoważniona do kontroli** – obsługa/kontrola pociągu, albo inna osoba upoważniona przez PR do kontroli dokumentów przewozu na podstawie ważnego identyfikatora (wzory nr 19 – 21 RPR),
14) **poświadczenie/adnotacja** – stosowny zapis dokonywany przez osobę upoważnioną przez PR dotyczący m.in. zmiany zakresu uprawnień określonych na bilecie lub stanowiący podstawę do zwrotu należności, potwierdzony odpowiednio:
    a) w punkcie odprawy – datownikiem lub stemplem i podpisem pracownika, wraz z zamieszczeniem daty i godziny jego dokonania,
    b) w pociągu – podpisem pracownika obsługi/kontroli pociągu, odciskiem pieczątki identyfikacyjnej i znakownika lub wydany z terminala mobilnego w formie wydruku elektronicznego, który jest integralną częścią biletu przedłożonego do zwrotu,
15) **przedsprzedaż** – sprzedaż biletów przed terminem rozpoczęcia ich ważności,
16) **PTU** – kwota podatku, którą ustala się (w złotych, z dokładnością do 1 grosza) w następujący sposób:

$$\frac{\text{cena brutto x stawka podatku (8 lub 23)}}{\text{100 + stawka podatku (8 lub 23),}}$$

    należność netto równa się różnicy ceny brutto i ustalonego PTU,
17) **punkt odprawy** – kasa biletowa lub inne stacjonarne miejsce odprawy podróżnych na przejazd pociągami PR, w którym dokonuje się m.in. sprzedaży biletów, legalizacji dokumentów przewozu, poświadczeń biletów oraz udziela się informacji na żądanie podróżnych,

18) **REGIOkarta i REGIOkarta SENIOR** – dokument imienny wydawany odpłatnie w formie plastikowej karty, uprawniający właściciela do korzystania z przejazdów na podstawie biletów wydanych według taryfy RAZEM (dalej: REGIOkarta),
19) **RPR** – Regulamin przewozu (RPR), (dalej RPR),
20) **stacja** – miejsce zatrzymania pociągów, w którym rozkład jazdy przewiduje wsiadanie lub wysiadanie podróżnych (w tym przystanek osobowy),
21) **strona internetowa PR** – www.przewozyregionalne.pl,
22) **taryfa RAZEM** – tabele opłat stosowane w wybranych ofertach PR, zawarte w TPR,
23) **wymiana biletu** – jednoczesny zwrot ważnego i zakup nowego biletu na przejazd/przewóz pociągami, uruchamianymi przez PR, na zakupionym bilecie zamieszcza się adnotację lub stempel o treści „WYMIANA",
24) **zlecenie-bilet** – dokument przewozu na kredytowany przejazd koleją wydawany przez gminne lub miejskie ośrodki pomocy społecznej/pomocy rodzinie na przejazdy osób korzystających z pomocy społecznej na podstawie ustawy z dnia 12 marca 2004 r. *o pomocy społecznej* (patrz: § 2 ust. 6, pkt 10).

§ 2 Zakres Taryfy przewozowej (TPR)

1. Taryfa przewozowa (TPR), (dalej TPR), ma zastosowanie do przewozów krajowych w pociągach osobowych, rodzaju:
   1) REGIO (w wagonach z miejscami do siedzenia kl. 2),
   2) interREGIO (w wagonach z miejscami do siedzenia kl. 1 i kl. 2),
   3) REGIOekspres (w wagonach z miejscami do siedzenia kl. 1 i kl. 2),

   uruchamianych przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o., (dalej PR).
2. TPR zawiera:
   1) zasady ustalania opłat za przewóz osób oraz przewóz bagażu ręcznego, rowerów i zwierząt pod nadzorem podróżnych,
   2) warunki zmiany umowy przewozu,
   3) warunki taryfowe przejazdów:
      a) bezpłatnych i ulgowych,
      b) na podstawie biletów okresowych,
      c) w ramach ofert taryfowych,
      d) na podstawie zleceń-biletów,
   4) zasady pobierania innych opłat związanych z przewozem,
   5) tabele opłat za bilety normalne i ulgowe według:
      a) taryfy podstawowej,
      b) taryfy RAZEM,

      wskazane w Dziale III, Rozdział 1 – 4;
   6) tabele innych opłat:
      a) opłaty zryczałtowane,
      b) opłaty dotyczące indywidualnych zamówień,
      c) opłaty wynikające z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.,

      wskazane w Dziale III, Rozdział 5;
   7) wzory dokumentów poświadczających uprawnienie do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, w tym REGIOkarty.
3. W ramach ofert specjalnych PR stosuje inne opłaty; postanowienia TPR mają zastosowanie do ofert specjalnych wyłącznie w zakresie wskazanym w warunkach taryfowych danej oferty specjalnej – zamieszczonej na stronie internetowej PR.
4. Jednolity tekst TPR zamieszcza się na stronie internetowej PR. Bezpłatny wgląd do TPR możliwy jest w siedzibie centrali PR oraz siedzibach oddziałów PR – w dniach i godzinach ich urzędowania.
5. Informacji i wyjaśnień z zakresu TPR na żądanie zainteresowanych osób udziela się w punktach odprawy, prowadzących sprzedaż biletów na przejazd pociągami PR, w siedzibie centrali PR i siedzibach oddziałów PR.
6. Postanowienia TPR są zgodne w szczególności z:
   1) Rozporządzeniem (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.Urz. UE L Nr 315, str. 14 z późn. zm.): art. 4, art. 5, art. 7, art. 8 ust .1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29; przy czym art. 7 i art. 25 nie dotyczą regionalnych kolejowych usług pasażerskich,
   2) ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012, poz. 1173 j.t.) wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. *w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej* (Dz.U. z 2005, Nr 14, poz. 117), (dalej rozporządzenie MI z dnia 20 stycznia 2005 r.),
   3) ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U. z 2012, poz.1138 z późn. zm.), (dalej ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r.

o uprawnieniach do ulgowych przejazdów), wraz z rozporządzeniami:
   a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U. z 2002, Nr 179, poz. 1495 z późn. zm.),
   b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U. z 2008, Nr 56, poz. 340 z późn. zm.),
4) ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych* (Dz.U. z 2006, Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. *w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych* (Dz.U. z 2007, Nr 24, poz. 153),
5) ustawą z dnia 29 maja 1974 r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (Dz.U. z 2010, Nr 101, poz. 648 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. *sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U. z 2003, Nr 134, poz. 1258),
6) ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. *o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (Dz.U. z 2012, poz. 400, z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz.U. z 2003, Nr 134, poz. 1259),
7) ustawą z dnia 9 maja 1996 r. *o wykonywaniu mandatu posła i senatora* (Dz.U. z 2011, Nr 7, poz. 29), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. *w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju* (Dz.U. z 2002, Nr 1, poz. 13 z późn. zm.),
8) ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o weteranach działań poza granicami państwa* (Dz.U. z 2011, Nr 205, poz. 1203) wraz z rozporządzeniami:
   a) Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. *w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu* (Dz.U. z 2012, poz. 229),
   b) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. *w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza* (Dz.U. z 2012, poz. 378),
   c) Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012 r. *w sprawie wzoru legitymacji weterana-funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego-funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego* (Dz.U. z 2012, poz. 1060),
9) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1404 j.t.),
10) ustawą z dnia 12 marca 2004r. *o pomocy społecznej* (Dz.U. z 2013 r., poz. 182 j.t.),
11) ustawą z dnia 7 września 1991 r. *o systemie oświaty* (Dz.U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, z późn. zm.) wraz z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 12 sierpnia 1997 r. *w sprawie zakładów kształcenia nauczycieli* (Dz.U. Nr 104, poz. 664, z późn. zm.).

7. TPR stosuje się łącznie z RPR.

§ 3 Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia według drogi przewozu zgodnej z rozkładem jazdy pociągów, obowiązującym na dzień wyjazdu (nie mniej niż za 5 km). Odległość taryfowa wskazana jest na bilecie w pełnych kilometrach.
2. Jeżeli w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów faktyczny przejazd jednorazowy będzie odbywał się drogą dłuższą w stosunku do zawartej umowy przewozu – od podróżnego nie pobiera się różnicy należności. W przypadku czasowej zmiany drogi przewozu na krótszą – podróżnemu przysługuje zwrot ewentualnej różnicy należności zgodnie z rzeczywistą drogą przewozu.
3. Źródłem odległości taryfowych jest moduł Opisu Sieci Krajowej aplikacji KURS – 2008 wprowadzony 12 lipca 2010 r. przez Spółkę PKP Informatyka, który stanowi elektroniczny wykaz odległości taryfowych stosowany w Ogólno-sieciowym Systemie Sprzedaży Biletów i Rezerwacji Miejsc w Pociągach, użytkowany w odprawie biletowej przez pasażerskich przewoźników kolejowych.
4. Droga przewozu jest wskazana na dokumencie przewozu. Jeżeli droga przewozu nie jest wskazana, przejazd powinien zostać zrealizowany drogą najkrótszą z zastrzeżeniem §§ 36, 40 i 41.

ROZDZIAŁ 2

ZASADY USTALANIA I STOSOWANIA OPŁAT PRZEWOZOWYCH

§ 4 Zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłaty za przewóz osób uzależniona jest od:
   1) odległości taryfowej (nie dotyczy opłat zryczałtowanych),
   2) rodzaju pociągu,
   3) klasy wagonu,
   4) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu,
   5) zastosowanej oferty.
2. Opłatę za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową drogi, na której odbywa się przewóz z zastrzeżeniem ust. 3 i 4.
3. Opłata za przejazd na podstawie biletów sieciowych imiennych, REGIOkarnetów, biletów turystycznych oraz za przewóz bagażu ręcznego, zwierząt i rowerów są zryczałtowane i niezależne od odległości taryfowej.
4. Nie stosuje się opłaty za łączną odległość taryfową, jeżeli:
   1) droga przewozu jest dłuższa niż 800 km,
   2) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze przewozu z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przejazd dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia,
   3) choćby na części drogi przewozu podróżny zamierza skorzystać z:
      a) przejazdu w pociągu innego przewoźnika,
      b) przejazdu według oferty taryfowej (§§ 37 – 41) albo oferty specjalnej,
   4) przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach,
   5) przejazd odbywa się „tam i z powrotem”.
5. Opłata za przejazd „tam i z powrotem” stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność w kierunku „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd w kierunku „z powrotem”, chyba że podróżny uzyskał poświadczenie o niewykorzystaniu przejazdu w kierunku „tam”.
6. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg – od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w tej miejscowości.
7. Jeżeli droga przewozu jest dłuższa niż 800 km, opłatę za przewóz oblicza się oddzielnie za 800 km i oddzielnie za odległość taryfową przekraczającą 800 km.

§ 5 Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane

1. Przejazd kombinowany oznacza jednorazowy przejazd:
   1) w tym samym rodzaju pociągu, ale częściowo w klasie 2, a częściowo w klasie 1,
   2) w różnych rodzajach pociągów, w tej samej klasie wagonu,
   3) w różnych rodzajach pociągów, częściowo w klasie 2, a częściowo w klasie 1,

   pod warunkiem, że na całej drodze przewozu podróżny nie korzysta z uprawnień do ulgi albo przysługuje mu ulga, o tym samym wymiarze.
2. Należność za przejazd kombinowany stanowi sumę opłat za przejazd w pociągu i/lub klasie, w którym obowiązuje niższa taryfa, za łączną odległość taryfową i różnicy cen właściwych biletów za odległość, jaką podróżny ma przebyć w pociągu i/lub klasie, w którym obowiązuje taryfa wyższa.
3. W przypadku korzystania przez podróżnego z klasy 2 pociągu o taryfie niższej i z klasy 2 i/lub klasy 1 pociągu o taryfie wyższej lub odwrotnie na kilku niełączących się ze sobą odcinkach drogi przewozu, należność za przejazd stanowi:
   1) cena biletu przypadająca za całą odległość przejazdu w klasie 2 pociągu o taryfie niższej oraz
   2) suma dopłat za poszczególne odcinki, na których przejazd będzie odbywał się w klasie 2 i/lub klasie 1 pociągu o taryfie wyższej.

§ 6 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym normalnym do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1

1. Podróżny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przewozu – przejść do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1 – powinien:
   1) w punkcie odprawy:
      a) przed rozpoczęciem podróży – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPR,
      b) na stacji pośredniej – dopłacić różnicę należności między ceną biletu za przejazd w pociągu o taryfie wyższej i/lub w wagonie klasy 1 a ceną okazanego biletu za dany odcinek, obliczoną z zastosowaniem opłat normalnych,

2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1 lit. b.

2. Podróżny, który posiada bilet kombinowany na przejazd w klasie 2 częściowo pociągiem o taryfie niższej, a częściowo pociągiem o taryfie wyższej (lub odwrotnie) i zamierza na drodze przewozu pociągiem o taryfie wyższej przejść do klasy 1, powinien:
   1) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem podróży lub na stacji pośredniej – dopłacić różnicę należności między ceną właściwych biletów za odległość przejazdu, jaką podróżny ma przebyć w klasie 1 pociągiem o taryfie wyższej, z zastosowaniem opłat normalnych,
   2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1.
3. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas na bilecie zamieszcza się odpowiednie poświadczenie o ważności biletu na dany przejazd, uprawniające do ewentualnego zwrotu różnicy należności na warunkach określonych w RPR, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejścia do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1 nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 7 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien:
   1) w punkcie odprawy – dopłacić różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4, 6 i 7; zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
   2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1.
2. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem w tej samej klasie), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu poza stację przeznaczenia nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
3. Zgłoszenie przez podróżnego w pociągu na stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie zamiaru dalszego przejazdu skutkuje zawarciem nowej umowy przewozu – podróżnemu wydaje się wówczas nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd, pobiera się opłatę za wydanie biletu w pociągu na zasadach określonych w RPR.

§ 8 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
   1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu,
   2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w punkcie odprawy lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu) uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
   3) inną (krótszą) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien:
      a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPR,
      b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPR.
2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 9 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1

1. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument uprawniają podróżnego do korzystania z przejazdów w pociągu o taryfie wyższej i/lub w klasie 1 z ulgą o tym samym wymiarze – podróżny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przewozu przejść do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1 – powinien:

1) w punkcie odprawy:
   a) przed rozpoczęciem podróży – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPR,
   b) na stacji pośredniej – dopłacić różnicę należności między ceną biletu za przejazd w pociągu o taryfie wyższej i/lub w wagonie klasy 1 a ceną okazanego biletu za dany odcinek, obliczoną z zastosowaniem opłat ulgowych,
2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1 lit. b.

2. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w klasie 1, za przejście do klasy 1 od podróżnego, który posiada bilet ulgowy pobiera się dopłatę na zasadach określonych w § 15 ust. 10.
   Zasady, o których mowa wyżej stosuje się zarówno w punkcie odprawy, jak i w pociągu – pod warunkiem, że podróżny uprzedził obsługę pociągu o zamiarze zmiany umowy przewozu, na zasadach określonych w RPR.
3. Podróżny, który posiada bilet ulgowy kombinowany na przejazd w klasie 2 częściowo pociągiem o taryfie niższej, a częściowo pociągiem o taryfie wyższej (lub odwrotnie) i zamierza na całej drodze przewozu w pociągu o taryfie wyższej przejść do klasy 1, powinien dopłacić różnicę należności pomiędzy cenami właściwych biletów za odległość przejazdu, jaką ma przebyć w klasie 1 pociągiem o taryfie wyższej, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień.
4. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas na bilecie zamieszcza się odpowiednie poświadczenie o ważności biletu na dany przejazd, uprawniające do ewentualnego zwrotu różnicy należności na warunkach określonych w RPR, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejścia do pociągu o taryfie wyższej i/lub do klasy 1, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 10 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien:
   1) w punkcie odprawy – dopłacić różnicę należności między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4, 6 i 7; zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
   2) zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1.
2. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100%, powinien:
   1) w punkcie odprawy – dokonać wymiany posiadanego biletu na nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia,
   2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR w celu uzyskania nowego biletu na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, bez opłaty za wydanie biletu w pociągu; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.
3. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się w punkcie odprawy lub w pociągu (na zasadach określonych w RPR) nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień.
4. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem w tej samej klasie), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu poza stację przeznaczenia nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r., z zastrzeżeniem przejazdów dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów, o których mowa w § 20.
5. Zgłoszenie przez podróżnego w pociągu na stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie zamiaru dalszego przejazdu skutkuje zawarciem nowej umowy przewozu – podróżnemu wydaje się wówczas nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd, pobiera się opłatę za wydanie biletu w pociągu na zasadach określonych w RPR.

§ 11 Zmiana umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą inną (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), tj.:

1) dłuższą niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi a ceną okazanego biletu,
2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w punkcie odprawy lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
3) krótszą niż wskazana na bilecie przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
   a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPR,
   b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPR.

2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza odbyć przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości albo krótszą) niż wskazana na tym bilecie powinien:
   1) w punkcie odprawy – posiadany bilet wymienić na nowy na faktyczną drogę przewozu,
   2) w pociągu – uzyskać nowy bilet, na faktyczną drogę przewozu, na warunkach określonych w RPR; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.
3. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 12 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do pociągu o taryfie niższej i/lub do klasy 2

1. Podróżny z biletem normalnym na przejazd w pociągu o taryfie wyższej i/lub w klasie 1, który zamierza przejść do klasy 2 i/lub do pociągu o taryfie niższej, powinien:
   1) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPR,
   2) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 2 i/lub pociągu o taryfie niższej – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPR.
2. Jeżeli podróżny z biletem ulgowym na przejazd w pociągu o taryfie wyższej i/lub w klasie 1 zamierza przejść do klasy 2 i/lub pociągu o taryfie niższej, przy czym postanowienia szczególne i posiadany dokument uprawniają do korzystania z ulgi o tym samym wymiarze, wówczas postanowienia ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 13 Zasady przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do/z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem PR, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika na zasadach przez niego określonych.
   Odpowiednio poświadczony bilet jednorazowy na przejazd pociągiem PR podlega zwrotowi na zasadach określonych w RPR.
2. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu PR, powinien nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu PR na zasadach określonych w RPR.
   Odpowiednio poświadczony bilet jednorazowy na przejazd pociągiem innego przewoźnika podlega zwrotowi na warunkach przez niego określonych.
3. Zasad określonych w ust. 1 i 2 nie stosuje się w przypadku, gdy PR zawarła z innym przewoźnikiem umowę o wzajemnym honorowaniu biletów. Informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej PR.

ROZDZIAŁ 3

PRZEJAZDY BEZPŁATNE

§ 14 Przejazdy posłów

1. Uprawnieni

Posłowie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 maja 1996 r. *o wykonywaniu mandatu posła i senatora* oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. *w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju*.

2. Zakres ważności

Posłowie uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Bezpłatny przejazd posła odbywa się na podstawie legitymacji poselskiej (wzór nr 1); legitymacja jest ważna od daty wystawienia przez cały okres piastowania mandatu; przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego przez Kancelarię Sejmu.

ROZDZIAŁ 4

PRZEJAZDY ULGOWE

§ 15 Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania

1. PR stosuje ulgi:
   1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 2 ust. 6 pkt. 3 – 6 i 8 – 9,
   2) 50% – w ramach własnej strategii handlowej.
2. Ulgi, o których mowa w ust. 1 dotyczą wyłącznie opłat taryfowych za bilety.
3. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi.
4. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę.
5. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu tj. przy zakupie biletu. PR nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, z zastrzeżeniem postanowień § 14 ust. 6 pkt 2 i § 17 ust. 15 RPR.
6. Jeżeli ulga, w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przewozu.
7. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi.
8. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 7 czerwca 2014 r. – w przypadku studenta urodzonego dnia 8 czerwca 1988 r.).
9. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgę stosuje się na przejazdy w dowolnych relacjach w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.
10. Osoba uprawniona do ulgowego przejazdu wyłącznie w klasie 2 na podstawie biletu jednorazowego, która zamierza odbyć przejazd w klasie 1, powinna za ten przejazd uiścić dopłatę w wysokości stanowiącej różnicę pomiędzy należnością:
    1) za pełnopłatny przejazd w klasie 1 a należnością za pełnopłatny przejazd w klasie 2 – w przypadku korzystania z indywidualnych uprawnień do ulgi ustawowej,
    2) za przejazd w klasie 1 wg taryfy podstawowej a należnością za przejazd w klasie 2 z przysługującą ulgą – w przypadku korzystania z indywidualnych uprawnień do ulgi handlowej.

§ 16 Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz rygory i roszczenia w razie nieuprawnionego korzystania z ulgi

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazywać i wręczać osobom upoważnionym do kontroli, bez dodatkowego wezwania. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2.
   Obowiązek wręczania legitymacji służbowej nie dotyczy żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać, w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny okaże w pociągu bilet ulgowy i oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas stosuje się postanowienia § 17 ust. 15 RPR.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odciśnięta na fotografii, a część na dokumencie (nie dotyczy dokumentów wykonanych z tworzywa sztucznego – np. Karta Polaka, legitymacja służbowa nauczyciela, elektroniczna legitymacja studencka, itp.). W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny chyba, że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości.
4. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd. W przypadku, gdy uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.
5. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami

wymiany fotografii, nienależące do okaziciela, wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy – w szczególności podarte i sklejone, zafoliowane (dotyczy dokumentów wydanych przez PR) itp. – uważa się za nieważne.

6. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego dokumentu przewozu.
7. W razie uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli, zatrzymuje dokument za pokwitowaniem (wzór nr 13 RPR). Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy.
8. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystają-cym z takiego dokumentu – do wyrównania PR szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 17 Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.* Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w klasie 2 pociągów uruchamianych przez PR przewidzianych w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem przejazdów, o których mowa w § 20.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka).

4. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 18 Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i Żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

1) funkcjonariusze Straży Granicznej,
2) funkcjonariusze celni,
3) umundurowani funkcjonariusze Policji,
4) żołnierze:
   a) Żandarmerii Wojskowej,
   b) wojskowych organów porządkowych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
   a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
   b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym;

2) funkcjonariusze celni, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o Służbie Celnej* (patrz § 2 ust. 6 pkt 9),
3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust. 1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
4) żołnierze, o których mowa w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i dokumentów określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (patrz § 2 ust. 6 pkt 3, lit. b), tj.:
   a) w pkt 1 – legitymacji służbowej (wzór nr 2) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej lub komendanta placówki Straży Granicznej,
   b) w pkt 2 – legitymacji służbowej (wzór nr 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, Szefa Służby Celnej, właściwego dyrektora izby celnej lub właściwego naczelnika urzędu celnego,
   c) w pkt 3 – legitymacji służbowej (wzór nr 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
   d) w pkt 4:
      – lit. a – legitymacji służbowej (wzory nr 6 i 7) i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzory nr 8 i 9), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
      – lit. b – legitymacji służbowej żołnierza zawodowego (wzory nr 10 i 11) lub książeczki wojskowej (wzory nr 12 – 14); z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej,
2) zaświadczenia, o których mowa w pkt 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2; (np. wzór nr 3).

4. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w §13.

§ 19 Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:
1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu,
2) służbę zastępczą,
3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
   a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
   b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
   c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
   d) orkiestrze;
4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
5) ćwiczenia wojskowe,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy,
2) ulga 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
   a) wezwanych do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
   b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzory nr 12 – 14), z aktualnym wpisem o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 20 Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

2) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia,
3) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo – wychowawczej, placówki oświatowo – wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno – wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno – pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:
   a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
      – legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzory nr 15 i 16),
      – legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzory nr 18 i 19),
      – legitymacja szkolna (wzory nr 20 i 21) lub studencka (wzory nr 22 i 23) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b,
   b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
      – legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia (wzory nr 24 i 25), wystawiona przez uprawniony organ,
      – legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 27 – 31), wystawiona przez uprawniony organ,

- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów (wzór nr 33),
- orzeczenie lekarza orzecznika ZUS, albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność
  do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 35),

2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:
   a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
   b) zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo – wychowawczą (wzór nr 26), albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu,
3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
   a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
   b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3, a za bilety odcinkowe miesięczne imienne – w Dziale III Rozdział 2 i Rozdział 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w przepisach § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 21 Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników

1. Uprawnieni

1) inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
   a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji,
   b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
   c) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy,
2) przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 lit. a i b, na podstawie art. 16 i 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin*.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:
1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a i b,
2) 37% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c,
3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego – wojskowego (wzór nr 32), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem:
   a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a i b,
   b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c;
2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych; uprawnienie do korzystania z ulgi osób, o których mowa w ust. 1 pkt 2, poświadcza książka inwalidy wojennego – wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt 1 lit. a i b.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 22 Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych;
   za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy),
2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1;
   opiekunem może być osoba pełnoletnia,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 49%,
2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2, uprawnione są do ulgi 95%,

przy przejazdach w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów:
   a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 33),
   b) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 34), stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
   c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 35),
   d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
   e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji (wzór nr 36),
   f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 37),
   g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
   h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 38, 39 i 39a) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości,

z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 41) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 40) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 27 – 31), stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ,

2) dokumenty, o których mowa w pkt 1 lit. a – i, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
3) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych; uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów określonych w pkt 1.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 23 Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji,
2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy,
3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne,
4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych,

na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. *o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (patrz § 2 ust. 6 pkt 6),

5) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1,

na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (patrz § 2 ust. 6 pkt 5).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:
1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
2) 51% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 – 4,
3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5,

przysługują przy przejazdach w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

1

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
   a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 42), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem o:
      – całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
      – całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust 1 pkt 2,
   b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 3 i 4 zaświadczenie, z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi.

Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
- Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 43, 45, 48),
- Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej (wzory nr 46 i 47),
- Urząd do Spraw Kombatantów (wzór nr 49),
- Związek Bojowników o Wolność i Demokrację (wzory nr 44 i 50) lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych,

zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w klasie i pociągach wskazanych w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu,

c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 – legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 24 Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o weteranach działań poza granicami państwa* (patrz § 2 ust. 6 pkt 8).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
2) dokumentem poświadczającym uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
   a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 62),
   b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór nr 63),
   c) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór 64),

   wraz legitymacją emeryta – rencisty i dowodem tożsamości.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 25 Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

1) osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
   za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,

2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy) z powodu stanu narządu wzroku,
3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 i 2;
przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1:
   a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 93%,
   b) pkt 2 – uprawnione są do ulgi 37%,
2) przewodnicy, o których mowa w ust. 1 pkt 3 uprawnieni są do ulgi 95%,

przy przejazdach w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych.
   Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
   a) jeden z dokumentów wymienionych w § 22 ust. 3 pkt 1, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku; albo
   b) orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych;
   uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku:
   a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów (wzór nr 33),
   b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa (wzór nr 34),
   c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy (wzór nr 35),
   d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
   e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy (wzór nr 36),
   f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy (wzór nr 37),
   g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
   h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 38, 39 i 39a) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
   i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 41) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
   j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 40) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
   k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 27 – 31), stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
3) dokumenty, o których mowa w pkt 2 lit. a – j, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
4) przejazdy przewodników, o których mowa w ust. 1 pkt 3 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów, o których mowa w pkt. 1 i 2.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3, a za bilety odcinkowe miesięczne imienne – w Dziale III Rozdział 2 i Rozdział 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 26 Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
   a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
      za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy,
   b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;
2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1;
   przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych* (patrz § 2 ust. 6 pkt 4).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:
1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a,
2) 37% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. b,
3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:
1) w pkt. 1:
   a) w lit. a – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,
   b) w lit. b – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych, wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 51), z odpowiednim wpisem (o nie-zdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy,
2) w pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych; uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w ust. 1 pkt 1.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3, a za bilety odcinkowe miesięczne imienne – w Dziale III Rozdział 2 i Rozdział 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 27 Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37% w ciągu roku kalendarzowego, w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 52), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym przez:
   a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
   b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność",
   c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy",
   d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80",
   e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
   f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy",
   g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,
   h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
   i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
   j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
   k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność" im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
   l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
   m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
   n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej,
   dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji,
2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt. 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
   a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
   b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania,
4) punkt odprawy przy sprzedaży lub po okazaniu biletu/biletów zamieszcza na odwrotnej stronie zaświadczenia numer(-y) wydanego (-ych) lub okazanego(-ych) biletu (-ów) i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu …..."; przy odprawie w pociągu, obsługa/kontrola pociągu wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem,
5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 28 Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,

2) nauczyciele akademiccy,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych,
2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów, są:
   a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 53),
   b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 54).

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3, a za bilety odcinkowe miesięczne imienne – w Dziale III Rozdział 2 i Rozdział 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie , przejazd inna drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w przepisach § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 29 Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów

1. Uprawnieni

1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przy przejazdach innych niż określone w § 20,
3) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
4) dzieci i młodzież od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia 24 roku życia, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przy przejazdach innych niż określone w § 20,
5) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
6) studenci – obywatele polscy studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia,
7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
8) studenci do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawnością, uczęszczający do szkoły wyższej, przy przejazdach innych niż określone w § 20,
9) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 i 2 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%,
2) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 3 i 4 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:
   a) jednorazowych z ulgą 37%,
   b) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49%,

3) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 5 – 9 są uprawnione do przejazdów w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych i odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 51%.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1:
   a) w pkt. 1 i 2 – odbywają się odpowiednio z:
      - dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka),
      - zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
      - legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzory nr 15 i 16);
   b) w pkt. 3 i 4 – odbywają się odpowiednio z:
      - zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 17), wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
      - legitymacją szkolną (wzory nr 18 – 21);
   c) w pkt. 5 i 7 – 9 – odbywają się odpowiednio z:
      - legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr 22 i 23),
      - legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 55),
      - legitymacją doktoranta wydana przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową (wzory nr 56 i 57),
   d) w pkt 6 – odbywają się odpowiednio z:
      - legitymacją studencką (wzory nr 22 i 23) wydaną przez polską szkołę wyższą lub
      - międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC – wzór nr 58), okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej;
2) legitymacje, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego stwierdzenie.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3, a za bilety odcinkowe miesięczne imienne – w Dziale III Rozdział 2 i Rozdział 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 30 Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37% w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 59).

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej albo taryfy RAZEM, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1 i Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do klasy 1 lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 – 12,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 31 Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił ulgową usługę transportową

1. Uprawnieni

Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z pasażerskimi przewoźnikami kolejowymi wykupił usługę transportową w pociągach PR z ulgą 50%.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do nabywania biletów z ulgą 50%:
1) jednorazowych,
2) odcinkowych imiennych,
3) sieciowych imiennych,

ważnych w klasie 1 lub 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną) oraz wg niektórych ofert pozataryfowych (specjalnych).

3. Warunki stosowania

Uprawnienia do ulgowych przejazdów poświadcza legitymacja wskazana w umowie (po prawidłowym jej wypełnieniu i ostemplowaniu przez nabywcę oraz podpisaniu przez posiadacza), ważna w dniu przejazdu.

4. Opłaty

Bilety dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są wg taryfy podstawowej, opłaty za bilety jednorazowe podane są w Dziale III Rozdział 1, a za bilety odcinkowe imienne i sieciowe imienne – w Dziale III Rozdział 2.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 9 –12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 34,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

ROZDZIAŁ 5

PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH IMIENNYCH: ODCINKOWYCH I SIECIOWYCH

§ 32 Postanowienia wspólne dla biletów okresowych imiennych odcinkowych i sieciowych

1. Bilet okresowy wydawany jest elektronicznie.
2. Bilet jest ważny od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.
3. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem ze zdjęciem, stwierdzającym tożsamość podróżnego, którego numer został na nim wpisany. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu lub niezwłocznie po otrzymaniu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest, zgodnie ze wskazaniami, wpisać czytelnie w sposób trwały swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzającego jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim wpisane. Bez wpisania powyższych danych oraz bez okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość, bilet jest nieważny.
4. Podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać w pociągu dokument, poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu.
5. Podróżny, który zgłasza się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR z biletem ulgowym i oświadcza, że posiada uprawnienie do danej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego normalnego a ceną biletu jednorazowego ulgowego w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa przejazd, z zastrzeżeniem § 33 ust. 5 (na wydawanym bilecie zamieszcza się stosowną adnotację dotyczącą oświadczenia podróżnego o posiadaniu uprawnienia do danej ulgi); w przypadku nie zgłoszenia się do obsługi pociągu stosuje się odpowiednie postanowienia ust. 6.
   Uiszczona opłata zostanie zwrócona po potrąceniu opłaty manipulacyjnej, pod warunkiem złożenia przez podróżnego reklamacji w terminie 7 dni od dnia przewozu, na zasadach określonych w § 24 RPR.
   W punkcie odprawy powyższą zasadę stosuje się odpowiednio.
6. W razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, oraz jeżeli podróżny:
   a) oświadczy, że posiada bilet okresowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
   b) okaże bilet okresowy, ale nie okaże dokumentu stwierdzającego tożsamość,
   c) okaże bilet ulgowy, oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgi, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,

   wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednie postanowienia §§ 15 i 16 RPR.
7. Przejście z biletem okresowym, wydanym na przejazd pociągami PR, do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 13 ust. 3.

§ 33 Postanowienia szczególne dla biletów odcinkowych imiennych

1. Bilet odcinkowy imienny wydaje się na odległość do 200 km.
2. Bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany.
3. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.
   W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu;
4. Bilet wydany na przejazdy pociągami interREGIO i REGIOekspres, uprawnia do przejazdu we wskazanej na nim klasie i relacji, pociągami REGIO; w przypadku korzystania z przejazdu pociągami REGIO, nie zwraca się różnicy należności.
5. Podróżny, który zgłasza się do obsługi pociągu, na zasadach określonych w § 10 ust. 5, RPR z biletem z ulgą 49% i oświadcza, że posiada uprawnienie do ulgi o takim wymiarze, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest nabyć bilet jednorazowy normalny, w relacji i pociągu, którym odbywa przejazd; postanowienia § 32 ust. 5 stosuje się odpowiednio.

§ 34 Bilety odcinkowe imienne według taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% oraz według taryfy RAZEM normalne

1. Uprawnieni

1) bilet normalny według taryfy podstawowej może nabyć każda osoba,

2) bilet z ulgą 50% według taryfy podstawowej może nabyć osoba, dla której pracodawca wykupił usługę transportową z ulgą 50% (patrz § 31),
3) bilet normalny według taryfy RAZEM może nabyć osoba, która nabyła REGIOkartę.

2. Zakres ważności

1) bilety wydaje się na przejazdy:
   a) w klasie 2 pociągów REGIO,
   b) w klasie 1 lub 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres,
   uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
2) wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych na przejazdy pociągami:
   a) REGIO:
      – tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni,
      – miesięczne – na okres jednego miesiąca,
      – kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy,
   b) interREGIO i REGIOekspres:
      – miesięczne – na okres jednego miesiąca,
3) termin ważności biletu odcinkowego imiennego kwartalnego z ulgą 50% oraz wg taryfy RAZEM, nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do korzystania z przejazdów odpowiednio ulgowych i wg taryfy RAZEM.

3. Opłaty

Bilety wydawane są:
   a) wg taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 2,
   b) według taryfy RAZEM normalne – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 4.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd drogą inną oraz przejście do pociągu PR o taryfie wyższej może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w klasie i relacji wskazanej na posiadanym bilecie (normalnego lub ulgowego), zgodnie z postanowieniami §§ 6 – 11.

§ 35 Bilety odcinkowe miesięczne imienne według taryfy podstawowej z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93% oraz według taryfy RAZEM z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

1. Uprawnieni

1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (patrz § 20),
2) osoby niewidome (patrz § 25):
   a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
   b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (patrz § 26),
4) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademiccy (patrz § 28),
5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (patrz § 29),
6) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 29),
7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia (patrz § 29),
8) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (patrz § 29),
9) studenci – obywatele polscy studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 29),

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.
Wyżej wymienione osoby, które posiadają ważną REGIOkartę mają prawo do nabywania ulgowych biletów wg taryfy RAZEM, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami.

2. Zakres ważności

1) bilety wydaje się na przejazdy w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy,
2) osoby wymienione w ust. 1 w:
   a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 20 ust. 2,
   b) pkt 2 lit. a – uprawnione są do ulgi 93%,
   c) pkt 2 lit. b oraz w pkt 3 – uprawnione są do ulgi 37%,
   d) pkt 4 – uprawnione są do ulgi 33%,
   e) pkt 5 – uprawnione są do ulgi 49%,
   f) pkt. 6 – 9 – uprawnione są do ulgi 51%;
3) bilety wydaje się na okres jednego miesiąca.

3. Opłaty

Bilety wydawane są:
1) według taryfy podstawowej z ulgą: 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93% – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 2,
2) według taryfy RAZEM z zastosowaniem ulgi: 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93% – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 4.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd drogą dłuższą niż wskazana na bilecie oraz przejście do pociągu PR o taryfie wyższej może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej wg należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu i/lub w pociągu o taryfie wyższej.
Jeśli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia; jeśli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w RPR – opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się.

§ 36 Bilety sieciowe imienne według taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% oraz według taryfy RAZEM normalne

1. Uprawnieni

1) bilet normalny według taryfy podstawowej może nabyć każda osoba,
2) bilet z ulgą 50% według taryfy podstawowej może nabyć osoba, dla której pracodawca wykupił usługę transportową w pociągach PR z ulgą 50% (patrz § 31),
3) bilet normalny według taryfy RAZEM może nabyć osoba, która nabyła REGIOkartę.

2. Zakres ważności

1) bilety wydaje się na przejazdy w klasie dowolnej pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy,
2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
   a) tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni,
   b) miesięczne – na okres jednego miesiąca,
   c) półroczne – na okres sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy,
   d) roczne – na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy,
   i ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
3) bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów w terminie ważności na nim wskazanym,
4) termin ważności biletu sieciowego imiennego półrocznego i rocznego z ulgą 50%, nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do korzystania z przejazdów.

3. Opłaty

Bilety wydawane są:
   a) wg taryfy podstawowej: normalne i z ulgą 50% – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 2,
   b) według taryfy RAZEM – opłaty za te bilety podane są w Dziale III Rozdział 4.

ROZDZIAŁ 6

OFERTY TARYFOWE

§ 37 Oferta – TY i raz, dwa, trzy

1. Uprawnieni

Od dwóch do czterech osób odbywających podróż w tej samej relacji, klasie wagonu i rodzaju pociągu.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się przy przejazdach na podstawie biletów jednorazowych, w klasie 1 i 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną).

3. Warunki stosowania

1) odprawy osób, o których mowa w ust. 1 dokonuje się na podstawie biletu jednorazowego pobierając odpowiednio opłaty wskazane w ust. 4,
2) pierwsza z osób, o których mowa w ust. 1 może skorzystać z indywidualnego uprawnienia do ulgi ustawowej przy czym odbywając przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązana jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu,
3) podróżny, który posiada bilet ulgowy i oświadcza, że posiada uprawnienie do danej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy podstawowej a okazanego w relacji i pociągu, w którym odbywa przejazd – na zasadach określonych § 17 ust. 15 RPR,
4) oferty nie łączy się z innymi ulgami i ofertami stosowanymi przez PR.

4. Opłaty

Za przejazd:
1) pierwszej osoby – pobiera się opłatę normalną lub z ulgą ustawową (33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 100%) według taryfy podstawowej, wskazaną w Dziale III Rozdział 1,
2) drugiej, trzeciej i czwartej osoby – pobiera się opłatę normalną według taryfy RAZEM, wskazaną w Dziale III Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą przewozu może nastąpić na warunkach określonych w §§ 6 – 12; zmiana umowy przewozu musi dotyczyć wszystkich uczestników przejazdu w tym samym zakresie.
2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 38 Przejazdy z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty

1. Uprawnieni

1) właściciele REGIOkarty (wzór nr 60),
2) osoby, które ukończyły 60 lat – właściciele REGIOkarty SENIOR (wzór nr 61).

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do korzystania z taryfy RAZEM przy przejazdach na podstawie biletów:
   a) jednorazowych,
   b) odcinkowych imiennych (patrz §§ 34 i 35),
   c) sieciowych imiennych (patrz § 36),
   ważnych w klasie 1 lub 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.
2) REGIOkarta wydawana jest odpowiednio na okres:
   a) sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy – REGIOkarta półroczna,
   b) dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy – REGIOkarta roczna,
3) REGIOkarta SENIOR jest wydawana na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy,
4) Zakup REGIOkarty odbywa się na zasadach określonych w RPR,
5) osoby wymienione w ust.1 mają prawo do nabycia dla siebie drugiej i każdej kolejnej karty (bez względu na rodzaj) na warunkach, określonych w RPR wg niższej opłaty, niż przy pierwszym zakupie.

3. Warunki stosowania

1) REGIOkarta jest imienna, przy czym REGIOkarta SENIOR jest ważna łącznie z dokumentem tożsamości umożliwiającym stwierdzenie wieku podróżnego,
2) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów wskazanych w ust. 2 pkt 1, wraz z ważną REGIOkartą,
3) osoba, która nabyła REGIOkartę i nie posiada uprawnienia do ulgi ustawowej korzysta z biletów normalnych według taryfy RAZEM,
4) osoba, która nabyła REGIOkartę i posiada uprawnienie do ulgi ustawowej 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95% korzysta z biletów ulgowych według taryfy RAZEM, przy czym odbywając przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązana jest posiadać w pociągu (oprócz ważnej REGIOkarty) odpowiedni dokument, poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu,
5) jeżeli podróżny zgłasza się do obsługi pociągu na zasadach określonych w RPR i okaże bilet jednorazowy wg taryfy RAZEM:
   a) normalny bez REGIOkarty, zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy podstawowej a ceną okazanego biletu normalnego wg taryfy RAZEM,
   b) z ulgą ustawową:
      - z REGIOkartą i nie może okazać dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi ustawowej ale oświadcza, że takie uprawnienie posiada, zobowiązany jest dopłacić różnicę należności między ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy RAZEM a ceną okazanego biletu ulgowego,
      - bez REGIOkarty i nie może okazać dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi ustawowej ale oświadcza, że takie uprawnienie posiada, zobowiązany jest dopłacić różnicę należności między ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy podstawowej a ceną okazanego biletu ulgowego

   na zasadach określonych w § 17 ust. 15 RPR;
      - z REGIOkartą i nie może okazać dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi ustawowej, zobowiązany jest nabyć bilet normalny wg taryfy RAZEM; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu; zwrotu należności dokonuje się bez potrącania odstępnego,
      - bez REGIOkarty ale okaże dokument poświadczający uprawnienie do ulgi ustawowej, zobowiązany jest nabyć bilet zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami wg taryfy podstawowej; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu; zwrotu należności dokonuje się, bez potrącania odstępnego,
      - bez REGIOkarty i nie może okazać dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi ustawowej, zobowiązany jest nabyć bilet jednorazowy normalny wg taryfy podstawowej; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu; zwrotu należności dokonuje się bez potrącania odstępnego,

   w przypadku nie zgłoszenia się do obsługi pociągu na warunkach określonych w RPR podróżny jest traktowany jak osoba bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się postanowienia §§ 15 i 16 RPR.
   W punkcie odprawy powyższe zasady stosuje się odpowiednio.

4. Opłaty

1) opłaty za REGIOkartę określone są jest w Dziale III Rozdział 5
2) opłaty za bilety wg taryfy RAZEM (normalne i ulgowe), wymienione w ust. 2 pkt 1 wskazane są w Dziale III Rozdział 3 i 4.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do innej klasy lub do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 6 – 12,
2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego imiennego można dokonać na warunkach określonych odpowiednio w § 34 lub § 35,
3) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w § 13.

§ 39 Grupowy przewóz osób

1. Uprawnieni

Z oferty mogą skorzystać**:**
1) dzieci, młodzież i osoby dorosłe,
2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1,

w grupach zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze itp., złożonych co najmniej z 10 osób, nie wliczając przewodników.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w klasie 2 pociągów, uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną).

3. Warunki stosowania

1) opłata za przejazd grupy stanowi sumę opłat za przejazd rzeczywistej liczby uczestników grupowego przewozu osób – nie mniej niż za 10 osób; przewodnicy korzystają z bezpłatnego przejazdu pod warunkiem, że ich liczba nie przekracza jednego przewodnika na każde 10 płacących za przejazd osób,
2) osoba, odbywająca przejazd w pociągu na podstawie ulgowego biletu musi posiadać odpowiedni dokument, poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu;
3) podróżny, który posiada bilet ulgowy i oświadcza, że posiada uprawnienie do danej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest dopłacić różnicę należności między ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy RAZEM a okazanego w relacji i pociągu, w którym odbywa przejazd – na zasadach określonych § 17 ust. 15 RPR.
4) organizator przejazdu jest zobowiązany zamówić grupowy przewóz osób na zasadach określonych w RPR.

4. Opłaty

1) w ramach oferty grupowego przewozu osób wydaje się bilety jednorazowe wg taryfy RAZEM:
   a) normalne,
   b) z ulgą ustawową (33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95%),
2. opłaty za bilety wskazane są w Dziale III Rozdział 3.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie jest dozwolony – w relacji nie dłuższej niż relacja pociągu, którym grupa odbywa przejazd - pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu (ów), obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia wg taryfy RAZEM (z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami podróżnych) a ceną okazanego biletu (ów) na przejazd grupy,
2) przejście do klasy 1 dozwolone jest – w relacji nie dłuższej niż relacja pociągu, którym grupa odbywa przejazd - pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu (ów), obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia wg taryfy podstawowej (z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami podróżnych) a ceną okazanego biletu (ów) na przejazd grupy,
3) przejście do innego rodzaju pociągu PR oraz przejazd inną drogą są niedozwolone,
4) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w §13.

§ 40 Przejazdy na podstawie REGIOkarnetu oraz miniREGIOkarnetu

1. Uprawnieni

REGIOkarnet oraz miniREGIOkarnet może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

1) REGIOkarnet wydawany jest elektronicznie na przejazdy:
   a) w klasie 2 pociągów REGIO lub
   b) w klasie dowolnej wszystkich pociągów,
   uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną). REGIOkarnet uprawnia do przejazdów pociągami innych przewoźników, z którymi PR zawarła umowę o wzajemnym honorowaniu biletów; informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej PR,
2) miniREGIOkarnet wydawany jest elektronicznie na przejazdy:
   a) w klasie 2 pociągów REGIO lub
   b) w klasie dowolnej wszystkich pociągów,
   uruchamianych wyłącznie przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną),
3) bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów w trzech dowolnie wybranych dniach, w ciągu dwóch kolejno następujących po sobie miesięcy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę.

3. Warunki stosowania

1) REGIOkarnet oraz miniREGIOkarnet jest biletem imiennym; przy sprzedaży na załączonym karnecie wpisuje się numer wydanego biletu; przed pierwszą legalizacją karnetu lub niezwłocznie po otrzymaniu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać czytelnie w sposób trwały swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzającego jego tożsamość; bilet jest ważny łącznie z karnetem i dokumentem, którego numer został na nim wpisany; bilet bez karnetu i/lub bez wpisania powyższych danych jest nieważny,
2) do przejazdów na podstawie REGIOkarnetu albo miniREGIOkarnetu uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone; w razie stwierdzenia, że z REGIOkarnetu albo miniREGIOkarnetu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
3) podróżny jest zobowiązany przed rozpoczęciem przejazdów w danym dniu dokonać legalizacji karnetu, na zasadach określonych w RPR,
4) wskazany na karnecie dzień datowania (wybrany przez podróżnego) liczy się od godziny 0:00 do 24:00,
5) właścicielowi REGIOkarnetu oraz miniREGIOkarnetu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia przewidzianego w rozkładzie jazdy,
6) jeżeli podczas kontroli biletów i dokumentów przejazdowych w pociągu podróżny:
   a) oświadczy, że posiada zalegalizowany REGIOkarnet albo miniREGIOkarnet, ale nie okaże go w pociągu,
   b) okaże REGIOkarnet albo miniREGIOkarnet, ale nie może okazać dokumentu stwierdzającego tożsamość,
   wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w RPR. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Dziale III Rozdział 6 (Wykaz opłat zryczałtowanych),
7) foliowanie biletu i/lub karnetu do niego wydanego, wymiana na inny rodzaj biletu ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone,
8) za bilety i karnety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania,
9) zwrotu należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany REGIOkarnet albo miniREGIOkarnet dokonuje się na zasadach określonych w RPR.

4. Opłaty

1) opłaty za REGIOkarnet oraz miniREGIOkarnet są zryczałtowane i od opłat tych nie stosuje się żadnych ulg,
2) opłaty wskazane są w Dziale III Rozdział 5.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście do pociągu interREGIO i REGIOekspres z REGIOkarnetem albo miniREGIOkarnetem ważnym na przejazdy w klasie 2 pociągami REGIO jest dozwolone, na warunkach określonych w RPR, po uiszczeniu dopłaty w wysokości stanowiącej różnicę odpowiednio ceny REGIOkarnetu lub miniREGIOkarnetu ważnego na przejazdy w klasie dowolnej wszystkimi rodzajami pociągów uruchamianych przez PR a ceną posiadanego REGIOkarnetu lub miniREGIOkarnetu,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika na podstawie:
   a) REGIOkarnetu – możliwe jest wyłącznie do pociągów tych przewoźników, z którymi PR zawarła umowę o wzajemnym honorowaniu biletów; informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej PR,
   b) miniREGIOkarnetu – nie jest dozwolone.

§ 41 Przejazdy na podstawie biletu turystycznego oraz mini biletu turystycznego

1. Uprawnieni

Bilet turystyczny oraz mini bilet turystyczny może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

1) bilet turystyczny wydaje się elektronicznie, na przejazdy:
   a) w klasie 2 pociągów REGIO lub
   b) w klasie dowolnej wszystkich pociągów,
   uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną); bilet turystyczny uprawnia do przejazdów pociągami innych przewoźników, z którymi PR zawarła umowę o wzajemnym honorowaniu biletów; informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej PR,
2) mini bilet turystyczny wydaje się elektronicznie na przejazdy:
   a) w klasie 2 pociągów REGIO lub

b) w klasie dowolnej wszystkich pociągów,
uruchamianych wyłącznie przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym, objętych taryfą specjalną),

3) bilet turystyczny oraz mini bilet turystyczny uprawnia do wielokrotnych przejazdów od godz. 18:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy, do godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po tym dniu lub po tych dniach. Podróż musi być zakończona najpóźniej o godz. 6:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu lub dniach wolnych od pracy. Każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy.

3. Warunki stosowania

1) bilet turystyczny oraz mini bilet turystyczny jest biletem imiennym; przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu lub niezwłocznie po otrzymaniu biletu w pociągu, właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać czytelnie w sposób trwały swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzającego jego tożsamość; bilet jest ważny łącznie z dokumentem, którego numer został na nim wpisany; bilet bez wpisania powyższych danych jest nieważny;
2) do przejazdów na podstawie biletu turystycznego oraz mini biletu turystycznego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone; w razie stwierdzenia, że z biletu turystycznego albo mini biletu turystycznego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
3) termin ważności biletu turystycznego oraz mini biletu turystycznego rozpoczyna się:
   a) od godz. 18:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny od pracy lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy – w przypadku biletów wydanych w tym dniu przed godziną 18:00 i nabytych w przedsprzedaży,
   b) od godziny sprzedaży – w przypadku biletów wydanych w dniu wolnym od pracy i po godzinie 18:00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio dzień wolny lub kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy;
4) właścicielowi biletu turystycznego oraz mini biletu turystycznego nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia przewidzianego w rozkładzie jazdy;
5) jeżeli podczas kontroli biletów i dokumentów przejazdowych w pociągu podróżny:
   a) oświadczy, że posiada bilet turystyczny albo mini bilet turystyczny, ale nie okaże go w pociągu,
   b) okaże bilet turystyczny albo mini bilet turystyczny, ale nie może okazać dokumentu stwierdzającego tożsamość,

   wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w RPR. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Dziale III Rozdział 6 (Wykaz opłat zryczałtowanych);
6) foliowanie biletu, wymiana na inny rodzaj biletu ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
7) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
8) zwrotu należności za całkowicie niewykorzystany bilet turystyczny albo mini bilet turystyczny dokonuje się na zasadach określonych w RPR.

4. Opłaty

1) opłaty za bilet turystyczny oraz mini bilet turystyczny są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej przewozu i od opłat tych nie stosuje się żadnych ulg,
2) opłaty wskazane są w Dziale III Rozdział 5.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście do pociągu interREGIO i REGIOekspres z biletem turystycznym albo mini biletem turystycznym ważnym na przejazdy w klasie 2 pociągami REGIO jest dozwolone, na warunkach określonych w RPR, po uiszczeniu dopłaty w wysokości stanowiącej różnicę odpowiednio ceny biletu turystycznego lub mini biletu turystycznego ważnego na przejazdy w klasie dowolnej wszystkimi rodzajami pociągów uruchamianych przez PR a ceną posiadanego biletu turystycznego lub mini biletu turystycznego,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika na podstawie:
   a) biletu turystycznego – możliwe jest wyłącznie do pociągów tych przewoźników, z którymi PR zawarła umowę o wzajemnym honorowaniu biletów; informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej PR,
   b) mini biletu turystycznego – nie jest dozwolone.

ROZDZIAŁ 7

PRZEJAZDY KREDYTOWANE

§ 42 Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej

1. Uprawnieni

Osoby korzystające z pomocy społecznej na podstawie ustawy z dnia 12 marca 2004r. *o pomocy społecznej* (patrz § 2 ust. 6 pkt 10).

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów na podstawie zleceń-biletów (wzór nr 14 RPR), wystawianych przez gminne lub miejskie ośrodki pomocy społecznej/ pomocy rodzinie na podstawie umów zawartych z PR, wyłącznie w klasie 2 pociągów uruchamianych przez PR, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) zlecenie-bilet uprawnia osobę (lub grupę osób), na którą zostało wystawione, do jednorazowego przejazdu w relacji i terminie ważności, wskazanych w zleceniu, przy czym:
   a) nie wskazanie drogi przewozu oznacza, że przejazd ma się odbyć droga najkrótszą,
   b) w razie nie wskazania terminu ważności, zlecenie ważne jest najdłużej 1 miesiąc od daty wystawienia; wyjazd powinien nastąpić w dniu oznaczonym datownikiem na zleceniu-bilecie, a w przypadku przedsprzedaży – w dniu wskazanym stemplem o treści „Wyjazd w dniu....”,
2) przed rozpoczęciem przejazdu zlecenie-bilet należy zalegalizować w punkcie odprawy lub w pociągu, na zasadach określonych w RPR,
3) zlecenie-bilet ważne jest wraz z dokumentem tożsamości osoby, dla której zostało wystawione,
3) zlecenie-bilet nienależycie wypełnione lub, na którym poprawki nie są poświadczone podpisem i okrągłą pieczęcią wystawcy, jest nieważne,
4) w przypadku wykorzystania zlecenia-biletu przez mniejszą liczbę osób, PR na życzenie podróżnego dokonuje odpowiedniego poświadczenia na zasadach określonych w RPR.

4. Opłaty

Przy przejazdach osób wymienionych w ust. 1 stosuje się opłaty normalne lub ulgowe w zależności od indywidualnych uprawnień – według taryfy podstawowej, wskazane w Dziale III Rozdział 1.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście do klasy 1, przejście do innego rodzaju pociągu PR, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejazd inną drogą może nastąpić na warunkach określonych w §§ 6 – 12; zmiana umowy przewozu musi dotyczyć wszystkich uczestników przejazdu w tym samym zakresie,
2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

ROZDZIAŁ 8

PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO, ROWERU I ZWIERZĄT POD NADZOREM PODRÓŻNEGO

§ 43 Przewóz bagażu ręcznego

1. Przewóz bagażu ręcznego w pociągach uruchamianych przez PR odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPR,
2. Na odpłatny przewóz bagażu ręcznego łącznie lub do okazanego biletu na przejazd – wydaje się bilet na przewóz z opłatą zryczałtowaną, wskazaną w Dziale III Rozdział 5. Bilet na przewóz jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.

§ 44 Przewóz rowerów

1. Przewóz roweru w pociągach uruchamianych przez PR odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPR.
2. Na odpłatny przewóz roweru wydaje się:
   1) bilet z ceną zryczałtowaną – łącznie lub do okazanego biletu na przejazd; bilet na przewóz jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany,
   2) bilet sieciowy miesięczny, ważny w kl. 2 wszystkich pociągów uruchamianych przez PR – wystawiany imiennie dla osoby, która zamierza przewieźć rower,

   na zasadach określonych w RPR.
3. Opłaty za przewóz roweru są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej przewozu i wskazane w Dziale III Rozdział 5.

§ 45 Przewóz zwierząt

1. Przewóz zwierząt w pociągach uruchamianych przez PR odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPR.
2. Na odpłatny przewóz psa (z wyjątkiem psa-przewodnika – patrz §§ 25 i 26) łącznie lub do okazanego biletu na przejazd – wydaje się bilet na przewóz z opłatą zryczałtowaną, wskazaną w Dziale III Rozdział 5; bilet na przewóz jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.

ROZDZIAŁ 9

INNE USŁUGI

§ 46 Przejazdy na indywidualne zamówienie w oddzielnych wagonach albo pociągach

1. Zasady uruchomienia pociągu dla potrzeb zamawiającego albo przydzielenia oddzielnego wagonu do wyłącznej dyspozycji zamawiającego są określone w RPR.
2. Koszty uruchomienia pociągu oraz przydzielenia wagonu na indywidualne zamówienie są ustalane z zamawiającym na podstawie odrębnej umowy.
3. Opłaty za przydzielenie oddzielnych wagonów oraz pociągów na indywidualne zamówienie podane są w Dziale III Rozdział 5.
4. Opłaty za okresowe wynajęcie wagonu podane są w Dziale III Rozdział 5.

DZIAŁ II
WZORY DRUKÓW

Wzór nr 1
do § nr 14

LEGITYMACJA POSELSKA

awers



rewers



Legitymacja poselska ma postać karty identyfikacyjnej o wymiarach 85,6 x 53,98 x 0,82 mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej elementy zabezpieczające dokument.

Na **awersie** legitymacji poselskiej znajdują się:
1) napis "LEGITYMACJA POSELSKA";
2) napis "Sejm Rzeczypospolitej Polskiej VII kadencja";
3) godło Rzeczypospolitej Polskiej;
4) kolorowe zdjęcie posła;
5) imię (imiona) i nazwisko posła;
6) data wydania i numer legitymacji;
7) logo Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.

Na **rewersie** legitymacji poselskiej znajdują się:
1) imię (imiona) i nazwisko posła;
2) napis "jest posłem na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej";
3) podpis Marszałka Sejmu;
4) podpis posła.

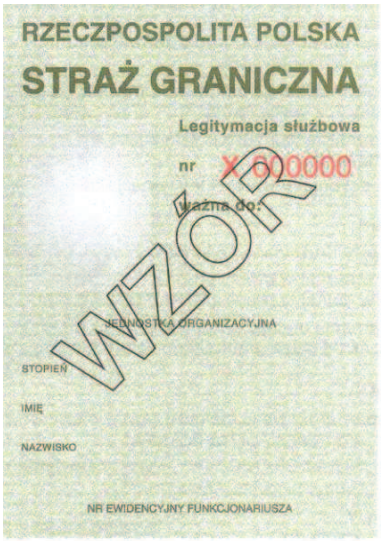
Wzór opublikowany w M.P. z 2011 r., Nr 73, poz. 733.

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ





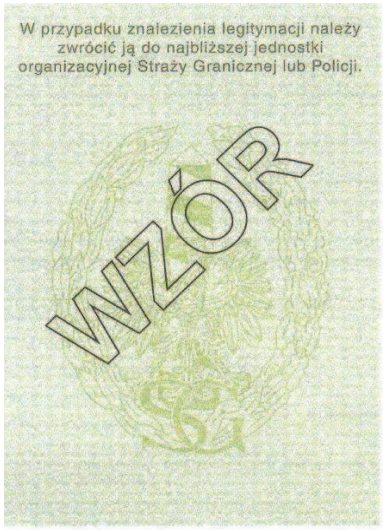
str. 1



str. 2



str. 3



str. 4

Okładka legitymacji wykonana jest z tworzywa sztucznego w kolorze ciemnozielonym ze srebrnymi tłoczeniami:
1) „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
2) wizerunek orła ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, umieszczony na tle słupa granicznego;
3) „STRAŻ GRANICZNA”.

Legitymacja o wymiarach 74 mm x 208 mm, drukowana na papierze zabezpieczonym chemicznie, z bieżącym znakiem wodnym oraz włóknami widocznymi w świetle dziennym i włóknami widocznymi w świetle UV, rozmieszczonymi nieregularnie. Tło giloszowe, z irysem w kolorze jasnozielonym i oliwkowym. Na stronie 3. i 4. elementem gilosza jest położony centralnie znak graficzny Straży Granicznej, według wzoru określonego w odrębnych przepisach.

Legitymacja zaginana wzdłuż krawędzi poziomej. Strona 1. i 4. łączą się górnymi krawędziami, krawędź dolna strony 2. z górną strony 3. Numeracja legitymacji, składająca się z jednej litery serii i sześciu cyfr, wykonana farbą koloru czerwonego aktywną w UV. Po dokonaniu wpisu legitymacja dwustronnie pokrywana folią, w tym strony 2. i 4. folią holograficzną.

Strona 1:

1) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze zielonym o różnych odcieniach:
   a) w górnej części – „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
   b) w dolnej części – „STRAŻ GRANICZNA”;
2) centralnie umiejscowiony wizerunek orła białego, ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, umieszczony na tle słupa granicznego koloru biało-czerwonego.

Strona 2:

1) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze zielonym o różnych odcieniach:
   a) „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
   b) „STRAŻ GRANICZNA” – wykonany farbą optycznie zmienną w kolorze zielono-niebieskim,
   c) „Legitymacja służbowa”,
   d) „nr”,
   e) „ważna do:,
   f) „JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA”,
   g) „STOPIEŃ”,
   h) „IMIĘ”,
   i) „NAZWISKO”,
   j) „NR EWIDENCYJNY FUNKCJONARIUSZA”*;
2) pod napisem „STRAŻ GRANICZNA”, z lewej strony, owalne białe pole z elementami giloszu na obrzeżu przeznaczone na zeskanowaną fotografię.

Strona 3:

1) napisy drukowana różną czcionką w kolorze ciemnozielonym:
   a) „Funkcjonariusz, wykonując zadanie służbowe, ma prawo żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych, organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego oraz jednostek gospodarczych prowadzących działalność w zakresie użyteczności publicznej; wymienione instytucje, organy i jednostki obowiązane są, w zakresie swojego działania, do udzielenia pomocy, w zakresie obowiązujących przepisów prawa.”,
   b) „Art. 11 ust. 1 pkt 11 ustawy z dn. 12.10.1990 r. o Straży Granicznej (Dz.U. z 2002 r. Nr 171, poz. 1399 z późn. zm.).”,
   c) „Organ wydający legitymację:”,
   d) „KOMENDANT GŁÓWNY STRAŻY GRANICZNEJ”,
   e) „mp.”,
   f) zaznaczone mikrodrukiem miejsce na podpis wystawiającego,
   g) „podpis wystawiającego”;
2) białe pole w kształcie prostokąta, ograniczone mikrodrukiem w kolorze zielonym, przeznaczone na wpisanie kodu legitymacji funkcjonariusza.

Strona 4:

Napis drukowany w kolorze ciemnozielonym: „W przypadku znalezienia legitymacji należy zwrócić ją do najbliższej jednostki organizacyjnej Straży Granicznej lub Policji.”.

*) Nr ewidencyjny funkcjonariusza składa się z 5 cyfr i 2 liter.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 268, poz. 2664.

Wzór nr 3
do § nr 18

WZORY ZAŚWIADCZEŃ poświadczających uprawnienie do korzystania z ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego

Miejscowość i data .....

KOMENDANT .....[*)]

ZAŚWIADCZENIE NR...../..../OSK

Funkcjonariusz Straży Granicznej okazujący niniejsze zaświadczenie wykonuje czynności służbowe **związane z ochroną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej szlaków komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym przed przestępczością, której zwalczanie należy do właściwości Straży Granicznej** - art. 2 ust. 1 pkt 2a i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.).

Niniejsze zaświadczenie wraz z legitymacją służbową uprawnia jego okaziciela do korzystania z ulgi na podstawie biletu jednorazowego:
- 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego,
- 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego.

Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od dnia wystawienia.

.....
(podpis i pieczęć)

*) nazwa organu Straży Granicznej wystawiającego zaświadczenie

Miejscowość i data .....

KOMENDANT .....[*)]

ZAŚWIADCZENIE NR...../..../OGP

Funkcjonariusz Straży Granicznej okazujący niniejsze zaświadczenie wykonuje czynności służbowe **związane z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz z kontrolą ruchu granicznego** - art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.).

Niniejsze zaświadczenie wraz z legitymacją służbową uprawnia jego okaziciela do korzystania z ulgi na podstawie biletu jednorazowego:
- 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego,
- 78 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego.

Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od dnia wystawienia.

.....
(podpis i pieczęć)

*) nazwa organu Straży Granicznej wystawiającego zaświadczenie

1. Awers zaświadczenia:
   1) zaświadczenie koloru białego,
   2) napisy w kolorze czarnym,
   3) miejscowość i data wystawienia zaświadczenia,
   4) orzeł z godła Rzeczpospolitej Polskiej,
   5) wskazanie organu wystawiającego zaświadczenie,
   6) numer zaświadczenia,
   7) podpis i pieczęć wystawiającego zaświadczenie.
2. Wymiary zaświadczenia:
   1) wysokość zaświadczenia - 110 mm,
   2) szerokość zaświadczenia - 75 mm.
3. Rodzaj papieru i zabezpieczeń:
   1) papier matowy,
   2) zafoliowane po wystawieniu.

Wzory opublikowane w Dz. Urz. Komendy Głównej Straży Granicznej z 2011 r., Nr 1, poz. 6.

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA FUNKCJONARIUSZA CELNEGO



Objaśnienia:

Awers:

- legitymacja pokryta giloszem koloru szarozielonego,
- wizerunek orła białego na czerwonym tle, ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej,
- napisy w kolorze czarnym.

Rewers:

- gilosz jak na awersie,
- znak graficzny Służby Celnej,
- napisy w kolorze czarnym.

Uwaga:

Legitymacja jest dwustronnie laminowana folią plastikową.

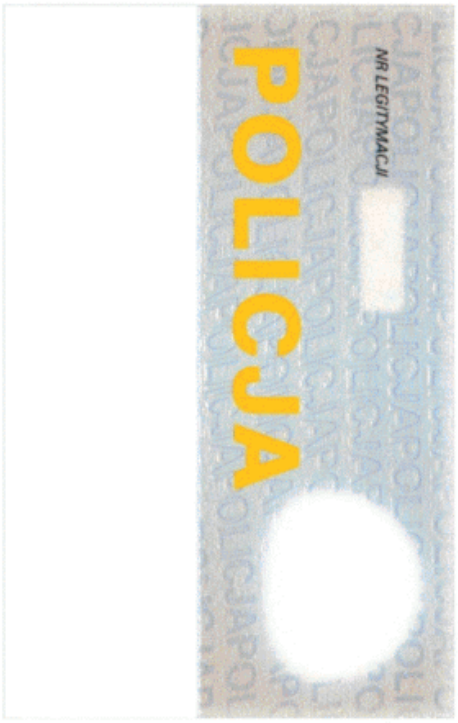
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2009 r., Nr 210, poz. 1616.

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA POLICJANTA

awers



rewers



Legitymacja służbowa ma formę karty wykonanej z wielowarstwowego poliwęglanu w formacie ID-1 o wymiarach 85,6 x 53,98 x 0,76 mm (format: wg standardu ISO/IEC 7810).

awers

1) legitymacja służbowa pokryta tłem w kolorze beżowo-niebieskim, z widocznymi napisami POLICJA;
2) nad wizerunkiem twarzy policjanta oraz znakiem graficznym w kształcie godła państwowego napisy w kolorze czarnym: WOJEWÓDZTWO - nazwa województwa, KOMENDA GŁÓWNA POLICJI, KOMENDA STOŁECZNA POLICJI, WYŻSZA SZKOŁA POLICJI W SZCZYTNIE, CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE, SZKOŁA POLICJI W KATOWICACH, SZKOŁA POLICJI W PILE, SZKOŁA POLICJI W SŁUPSKU, CENTRALNE LABORATORIUM KRYMINALISTYCZNE POLICJI - odpowiednio do miejsca pełnienia służby;
3) z prawej górnej strony znaki graficzne w kształcie godła państwowego oraz poniżej gwiazdy policyjnej w kolorze niebieskim z widocznym napisem POLICJA;
4) z prawej strony pod gwiazdą policyjną napis w kolorze czarnym: WAŻNA DO oraz poniżej: 31.12.2014;
5) w środkowej części legitymacji, na wysokości gwiazdy policyjnej, znak holograficzny (owalny, transparentny hologram zawierający obraz stylizowanego orła oraz poziomy napis POLICJA), nachodzący na dolny prawy róg pola z wizerunkiem twarzy policjanta;
6) z lewej górnej strony wizerunek twarzy policjanta;
7) pod wizerunkiem napisy w kolorze czarnym: NR IDENTYFIKACYJNY, IMIĘ, NAZWISKO, STOPIEŃ wraz z odpowiednimi danymi;
8) w dolnej części, na całą szerokość legitymacji służbowej, napis POLICJA.

rewers

1) z prawej strony tło w kolorze beżowo-niebieskim, z widocznymi napisami: POLICJA;
2) w prawej górnej części tła napis w kolorze czarnym: NR LEGITYMACJI z trzyliterowym oznaczeniem serii oraz sześciocyfrową numeracją blankietu;
3) w lewej części tła pionowy napis POLICJA w kolorze złotym;
4) w prawej dolnej części tła wizerunek twarzy policjanta;
5) z lewej strony na białym tle obszar MRZ (Machine Readable Zone), zawierający odpowiednie wpisy w kolorze czarnym z zakodowanymi informacjami o policjancie i dokumencie.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2011 r., Nr 261, poz. 1565.

LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ





Część zewnętrzna legitymacji żołnierza zawodowego:

– okładka wykonana ze sztucznego tworzywa w kolorze amarantowym ze srebrnymi tłoczeniami:
„RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
ORZEŁ W KORONIE,
„ŻANDARMERIA WOJSKOWA”

Część wewnętrzna legitymacji

Legitymacja składana wzdłuż krótszego boku na dwie równe części.

Górna część legitymacji zawiera:

1) napis „RZECZPOSPOLITA POLSKA” koloru czarnego,
2) orzeł biały w koronie na tle czerwonym,
3) w ramce zdjęcie i pieczęć wyciskowa Ø 20,
4) poniższe napisy wykonane na tle wzoru odznaki Żandarmerii Wojskowej,
5) napisy „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”, „WAŻNA NA LATA”, „STOPIEŃ”, „IMIĘ”, „NAZWISKO” koloru czarnego,
6) napis „Podpis wydającego” koloru czarnego.

Dolna część legitymacji zawiera:

1) napis „NR LEGITYMACJI” koloru czarnego,
2) napisy: „NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ”, „STANOWISKO”, „NR ODZNAKI IDENTYFIKACYJNEJ”, „GRUPA KRWI”, „ŻANDARMERIA WOJSKOWA” koloru czarnego,
3) papier – specjalny offsetowy z włóknami aktywnymi w UV widzialnymi w świetle dziennym oraz zabezpieczeniem chemicznym,
4) zabezpieczenie – tło giloszowe, mikrodruk elementy widziane tylko w świetle UV, czerwone godło aktywne w UV, numeracja wykonana farbą czarną świecącą w UV na zielono.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2001 r., Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

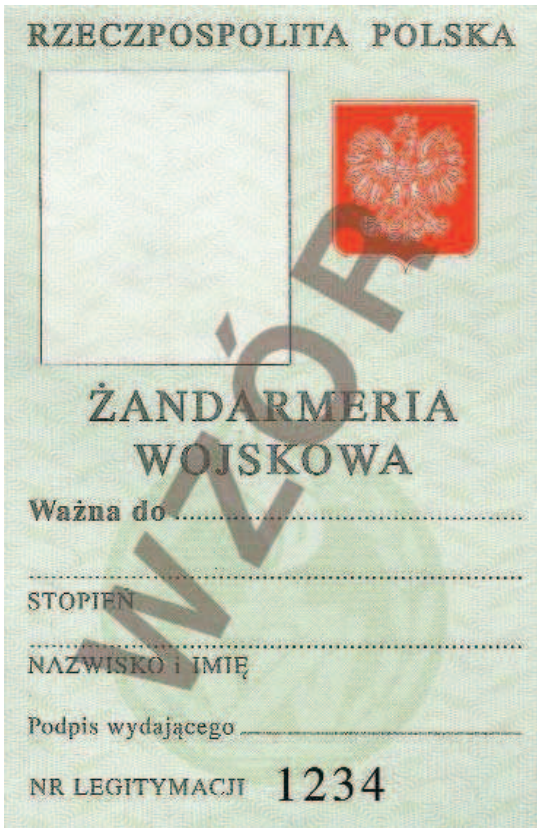
Wzór nr 7
do § nr 18

LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA NIEZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ

strona 1



strona 2



Strona 1

1) napisy „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, „ŻANDARMERIA WOJSKOWA” koloru czarnego,
2) orzeł w koronie,
3) napis – ODDZIAŁ,
4) napis: Nr odznaki identyfikacyjnej.

Strona 2

1) napis: „RZECZPOSPOLITA POLSKA koloru czarnego,
2) orzeł biały w koronie na tle czerwonym,
3) w ramce zdjęcie i pieczęć wyciskowa Ø 20,
4) poniższe napisy wykonane na tle wzoru odznaki Żandarmerii Wojskowej,
5) napisy: „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”, „WAŻNA DO”, „STOPIEŃ”, „IMIĘ I NAZWISKO” koloru czarnego,
6) napis „Podpis wydającego” koloru czarnego,
7) napis „NR LEGITYMACJI” koloru czarnego,
8) papier – „Plecionka Sewastopolska” z bieżącym znakiem wodnym oraz włóknami aktywnymi w UV,
9) zabezpieczenie – tło giloszowe, numeracja wykonana farbą czarną świecącą w UV na zielono, na rewersie czerwone godło aktywne w UV.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2001 r., Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

Wzór nr 8
do § nr 18

ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO



Uwagi:

Odznaka ma kształt owalny o wymiarach 70 x 50 mm. Jest koloru srebra oksydowanego.

Odznaka zawiera:

1) w otoku w górnej części napis „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”,
2) w dolnej części stylizowany wieniec laurowy,
3) w środkowej części lauru wkomponowane jest koło, na którym widoczny jest hologram zawierający litery ŻW i WP widoczne w zależności od kąta patrzenia,
4) w centralnej części umieszczony jest znak Żandarmerii Wojskowej z wypełnieniami w kolorze amarantowym (tło) i żółtym (płomień),
5) poniżej znajduje się numer identyfikacyjny, którego cyfry wypełnione są emalią koloru amarantowego

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2001 r., Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

Wzór nr 9
do § nr 18

ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA NIEZAWODOWEGO



Uwagi:

Odznaka ma kształt owalny o wymiarach 70 x 50 mm. Jest koloru srebra oksydowanego.

Odznaka zawiera:

1) w otoku w górnej części napis „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”,
2) w dolnej części stylizowany wieniec laurowy,
3) w środkowej części lauru wkomponowane jest koło, na którym widoczny jest hologram zawierający litery ŻW i WP widoczne w zależności od kąta patrzenia,
4) w centralnej części umieszczony jest znak Żandarmerii Wojskowej,
5) poniżej znajduje się numer identyfikacyjny.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2001 r., Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH

Legitymacja służbowa żołnierza zawodowego posiada format 102 x 70 mm. Składa się ze sztywnych okładek z tektury i 10 stron wykonanych z papieru specjalnego ze znakami wodnymi w kolorze jasnozielonym (seledyn).

Okładka legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała):

- elastyczna tektura oprawiona w czarną skórę,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,
- wężyk generalski koloru złotego



Okładka legitymacji służbowej oficera:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,



Okładka legitymacji służbowej podoficera zawodowego:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego.



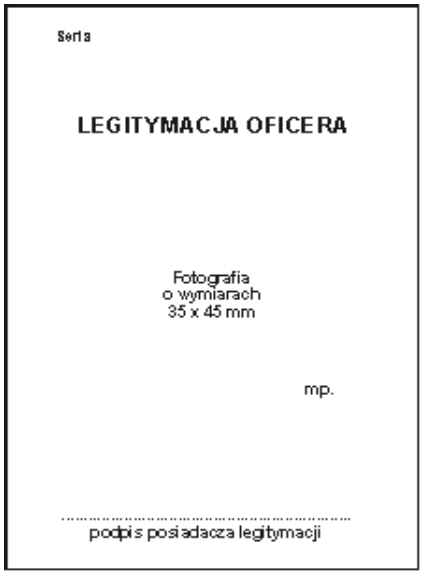
Okładka legitymacji służbowej szeregowego zawodowego:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,



Pierwsza strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała) oraz oficera:

- druk koloru czarnego



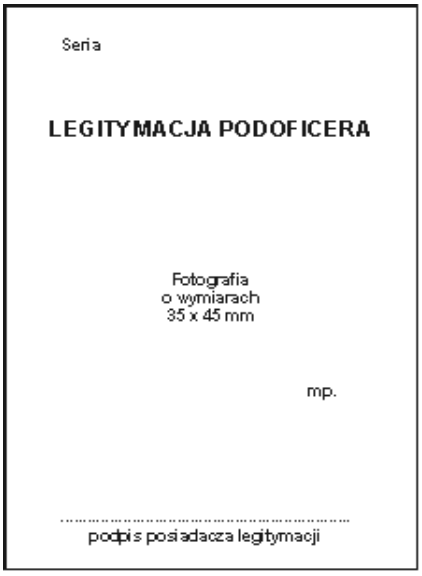
Druga strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała):

- druk koloru czarnego



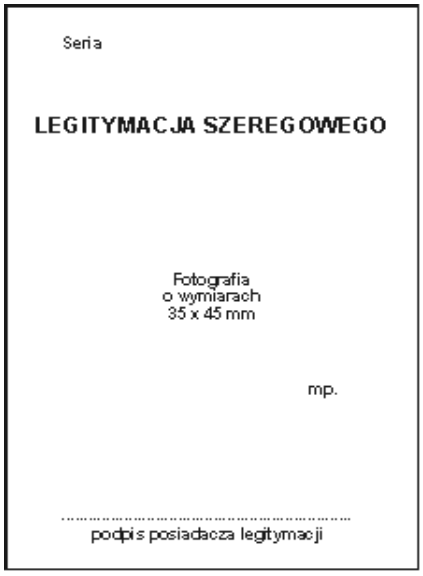
Pierwsza strona legitymacji służbowej podoficera:

- druk koloru czarnego



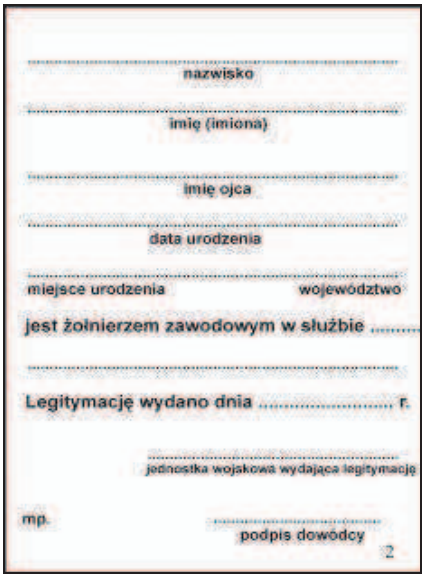
Pierwsza strona legitymacji służbowej szeregowego:

- druk koloru czarnego



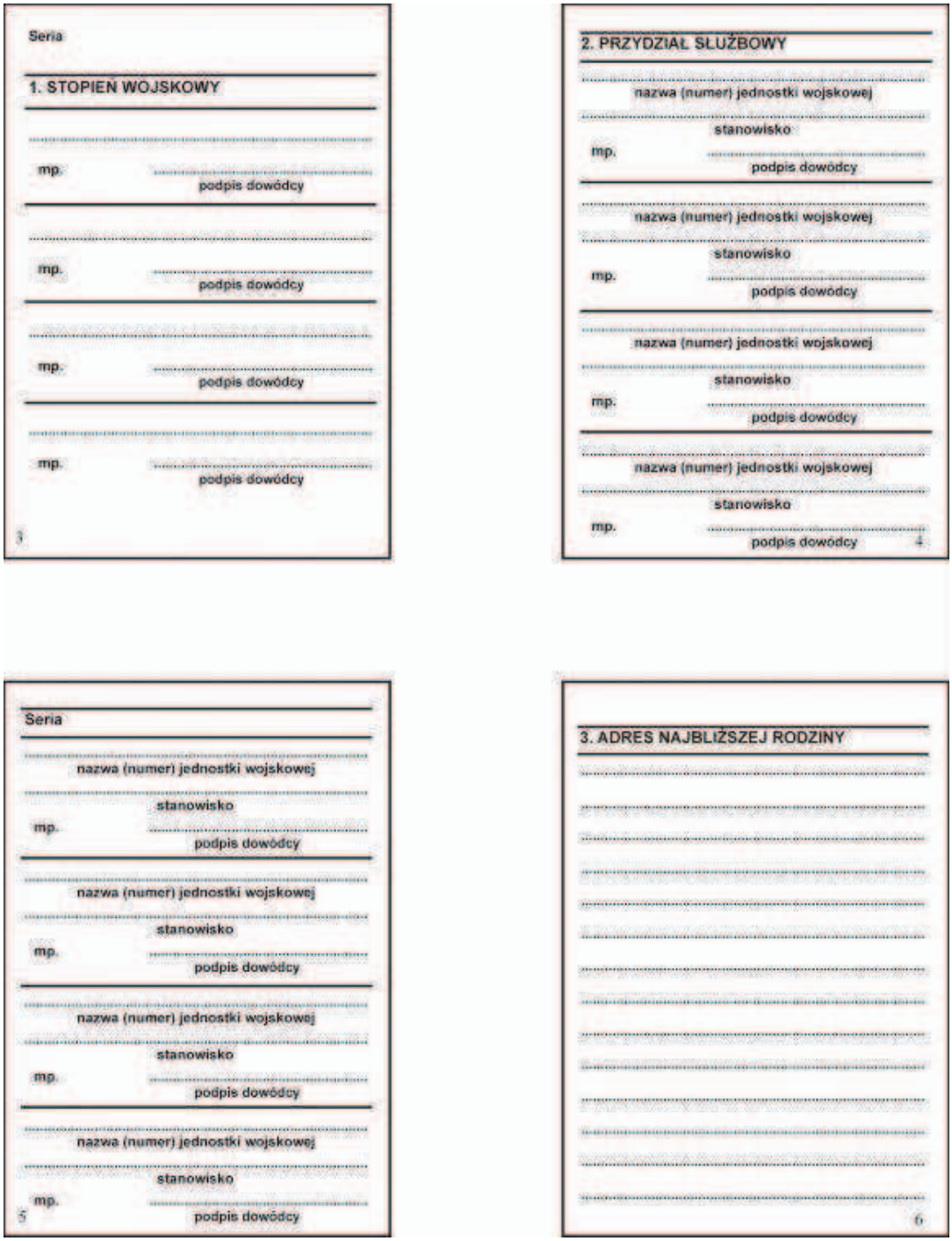
Druga strona legitymacji służbowej oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego:

- druk koloru czarnego



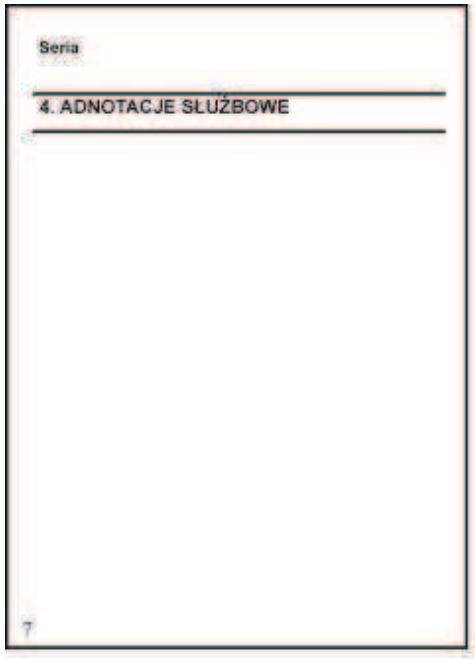
Trzecia, czwarta, piąta i szósta strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała), oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego:

− druk koloru czarnego



Siódma, ósma, dziewiąta i dziesiąta strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała), oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego:

− druk koloru czarnego


Seria

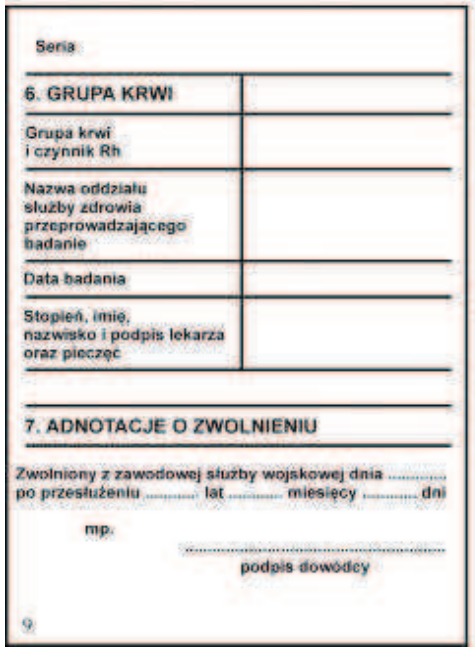
4. ADNOTACJE SŁUŻBOWE

7


5. LEGITYMACJA WAŻNA DO:

..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy

8


Seria

6. GRUPA KRWI	
Grupa krwi i czynnik Rh	
Nazwa oddziału służby zdrowia przeprowadzającego badanie	
Data badania	
Stopień, imię, nazwisko i podpis lekarza oraz pieczęć	

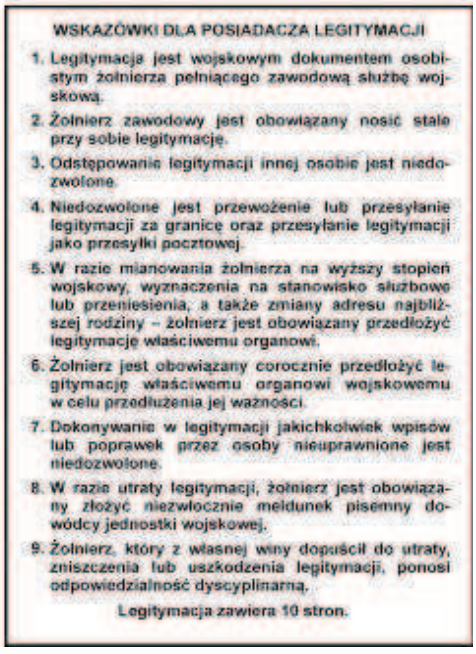
7. ADNOTACJE O ZWOLNIENIU

Zwolniony z zawodowej służby wojskowej dnia .....
po przesłużeniu ..... lat ..... miesięcy ..... dni

mp.

.....
podpis dowódcy

9


WSKAZÓWKI DLA POSIADACZA LEGITYMACJI

1. Legitymacja jest wojskowym dokumentem osobistym żołnierza pełniącego zawodową służbę wojskową.
2. Żołnierz zawodowy jest obowiązany nosić stale przy sobie legitymację.
3. Odstępowanie legitymacji innej osobie jest niedozwolone.
4. Niedozwolone jest przewożenie lub przesyłanie legitymacji za granicę oraz przesyłanie legitymacji jako przesyłki pocztowej.
5. W razie mianowania żołnierza na wyższy stopień wojskowy, wyznaczenia na stanowisko służbowe lub przeniesienia, a także zmiany adresu najbliższej rodziny – żołnierz jest obowiązany przedłożyć legitymację właściwemu organowi.
6. Żołnierz jest obowiązany corocznie przedłożyć legitymację właściwemu organowi wojskowemu w celu przedłużenia jej ważności.
7. Dokonywanie w legitymacji jakichkolwiek wpisów lub poprawek przez osoby nieuprawnione jest niedozwolone.
8. W razie utraty legitymacji, żołnierz jest obowiązany złożyć niezwłocznie meldunek pisemny dowódcy jednostki wojskowej.
9. Żołnierz, który z własnej winy dopuścił do utraty, zniszczenia lub uszkodzenia legitymacji, ponosi odpowiedzialność dyscyplinarną.

Legitymacja zawiera 10 stron.

Wzory opublikowane w Dz.U. z 2004 r., Nr 66, poz. 610.

Wzór nr 11
do § nr 18

LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH

Legitymacja służbowa żołnierza zawodowego ma wymiary 102 x 70 mm i składa się z 14 stron wykonanych ze specjalnego papieru ze znakami wodnymi w kolorze jasnozielonym (seledyn) umieszczonych w sztywnych okładkach z tektury.

Okładka legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała):

- elastyczna tektura oprawiona w czarną skórę,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,
- wężyk generalski koloru złotego



Okładka legitymacji służbowej oficera:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,



Okładka legitymacji służbowej podoficera zawodowego:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,



Okładka legitymacji służbowej szeregowego zawodowego:

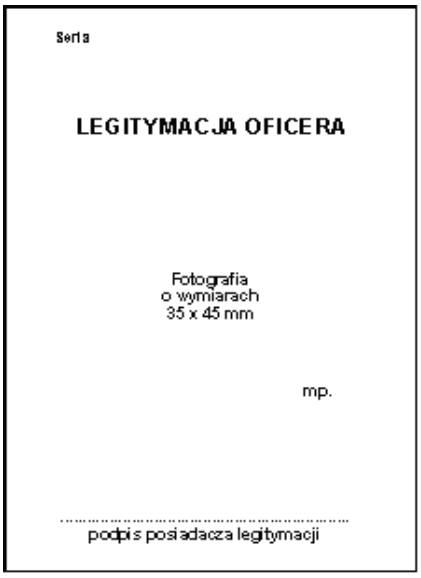
- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego.



str. 1 z 4

Pierwsza strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała) oraz oficera:

- druk koloru czarnego



Druga strona legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała):

- druk koloru czarnego



Pierwsza strona legitymacji służbowej podoficera:

- druk koloru czarnego



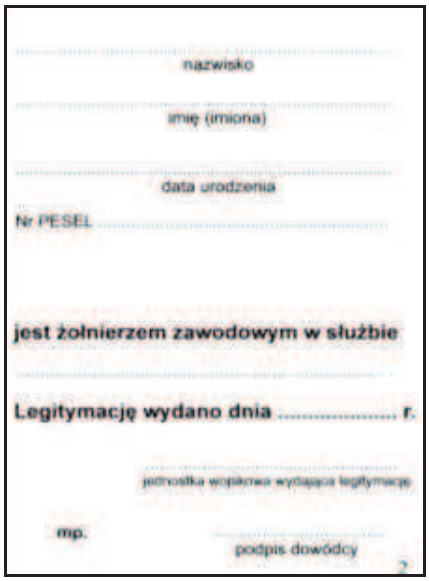
Pierwsza strona legitymacji służbowej szeregowego:

- druk koloru czarnego

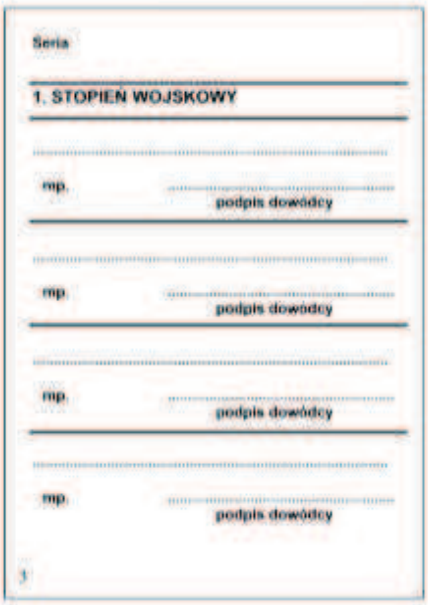


Druga strona legitymacji służbowej oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego:

- druk koloru czarnego



Strony od trzeciej do ósmej legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała), oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego, druk koloru czarnego


Seria

1. STOPIEŃ WOJSKOWY

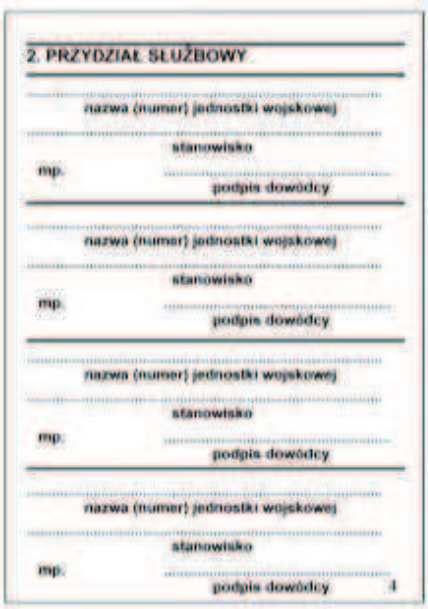
mp. podpis dowódcy

mp. podpis dowódcy

mp. podpis dowódcy

mp. podpis dowódcy

3


2. PRZYDZIAŁ SŁUŻBOWY

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

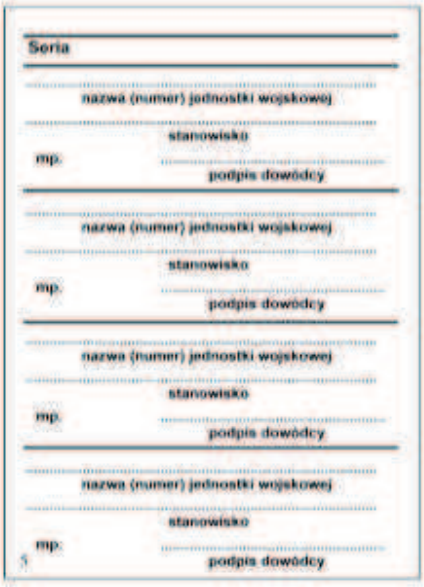
mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

4


Seria

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

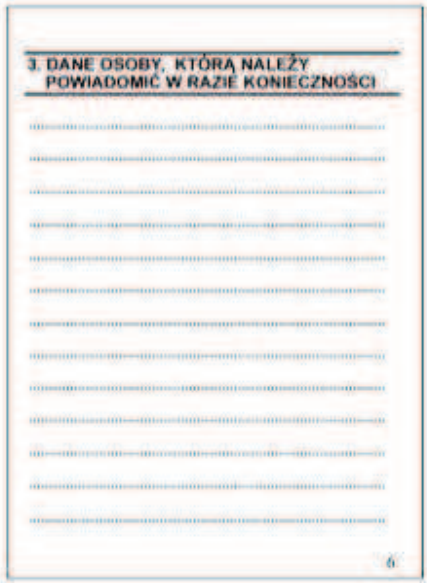
mp. podpis dowódcy

nazwa (numer) jednostki wojskowej

stanowisko

mp. podpis dowódcy

5


3. DANE OSOBY, KTÓRĄ NALEŻY POWIADOMIĆ W RAZIE KONIECZNOŚCI

6


Seria

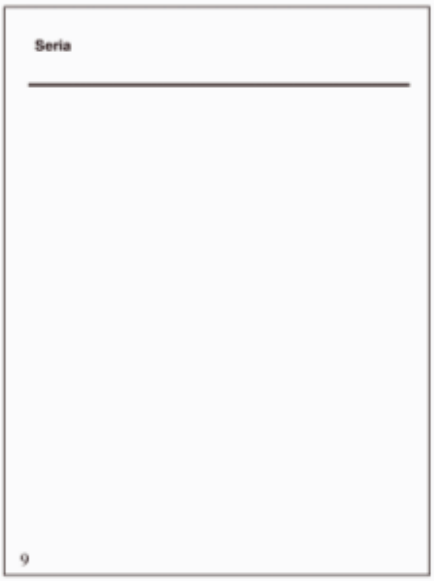
4. ADNOTACJE SŁUŻBOWE

7


Seria

8

Strony od dziewiątej do czternastej legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirała), oficera, podoficera zawodowego i szeregowego zawodowego, druk koloru czarnego


Seria

9


Seria

10

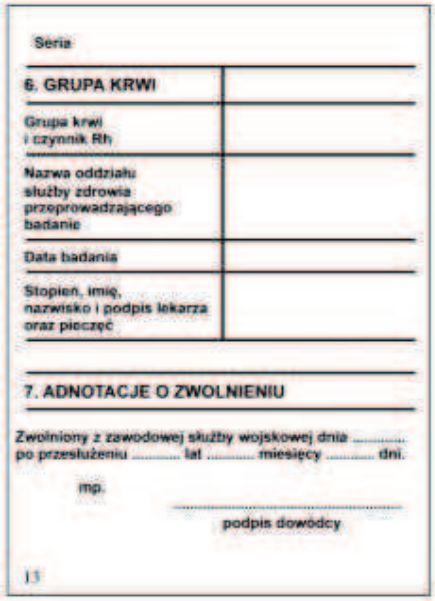

Seria

11


5. LEGITYMACJA WAŻNA DO:

..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy
..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy	..... r. mp. podpis dowódcy

12


Seria

6. GRUPA KRWI	
Grupa krwi i czynnik Rh	
Nazwa oddziału służby zdrowia przeprowadzającego badanie	
Data badania	
Stopień, imię, nazwisko i podpis lekarza oraz pieczęć	

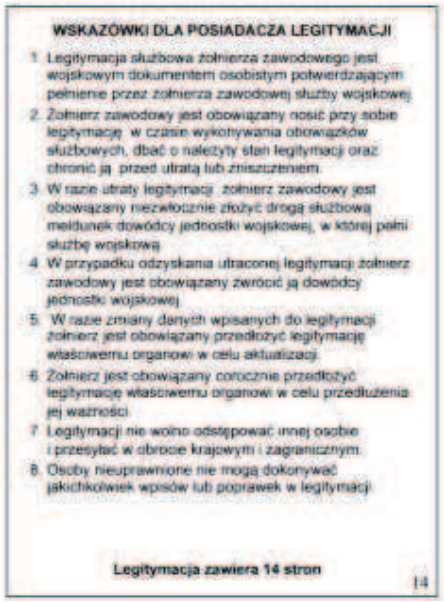
7. ADNOTACJE O ZWOLNIENIU

Zwolniony z zawodowej służby wojskowej dnia .....
po przesłużeniu ..... lat ..... miesięcy ..... dni.

mp.

.....
podpis dowódcy

13


WSKAZÓWKI DLA POSIADACZA LEGITYMACJI

1. Legitymacja służbowa żołnierza zawodowego jest wojskowym dokumentem osobistym potwierdzającym pełnienie przez żołnierza zawodowej służby wojskowej.
2. Żołnierz zawodowy jest obowiązany nosić przy sobie legitymację w czasie wykonywania obowiązków służbowych, dbać o należyty stan legitymacji oraz chronić ją przed utratą lub zniszczeniem.
3. W razie utraty legitymacji żołnierz zawodowy jest obowiązany niezwłocznie złożyć drogą służbową meldunek dowódcy jednostki wojskowej, w której pełni służbę wojskową.
4. W przypadku odzyskania utraconej legitymacji żołnierz zawodowy jest obowiązany zwrócić ją dowódcy jednostki wojskowej.
5. W razie zmiany danych wpisanych do legitymacji żołnierz jest obowiązany przedłożyć legitymację właściwemu organowi w celu aktualizacji.
6. Żołnierz jest obowiązany corocznie przedłożyć legitymację właściwemu organowi w celu przedłużenia jej ważności.
7. Legitymacji nie wolno odstępować innej osobie i przesyłać w obrocie krajowym i zagranicznym.
8. Osoby nieuprawnione nie mogą dokonywać jakichkolwiek wpisów lub poprawek w legitymacji.

Legitymacja zawiera 14 stron

14

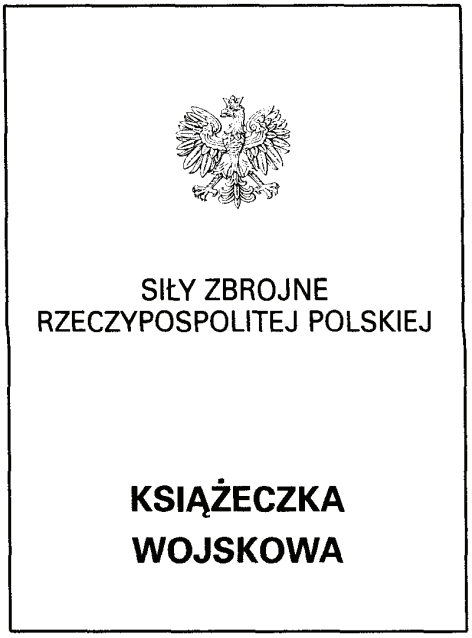
Wzory opublikowane w Dz.U. z 2010 r., Nr 56, poz. 343.

KSIĄŻECZKA WOJSKOWA

Książeczka wojskowa posiada format 95 x 65 mm. Składa się z okładki z kartonu i 19 stron wykonanych z papieru specjalnego ze znakami wodnymi w kolorze jasnozielonym (seledyn). Seria i numer książeczki wojskowej występują na stronach nieparzystych

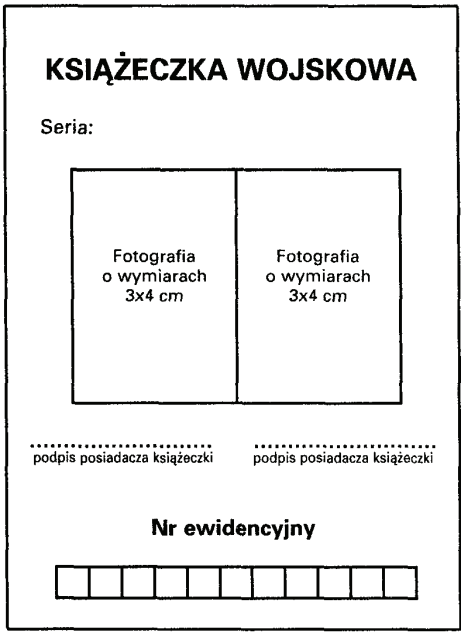
Okładka książeczki wojskowej:
- karton kaszerowany płótnem w kolorze zielonym, szyty,
- napisy tłoczone koloru srebrnego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru srebrnego.

Pierwsza, druga i szósta strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego



SIŁY ZBROJNE
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KSIĄŻECZKA WOJSKOWA



KSIĄŻECZKA WOJSKOWA

Seria:

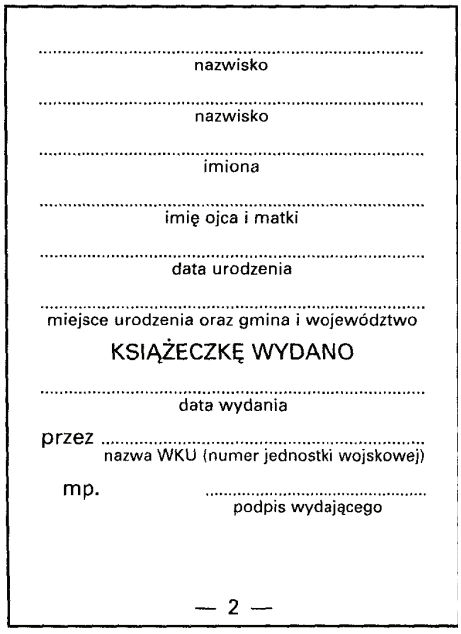
Fotografia o wymiarach 3x4 cm

Fotografia o wymiarach 3x4 cm

podpis posiadacza książeczki

podpis posiadacza książeczki

Nr ewidencyjny



.....
nazwisko

.....
nazwisko

.....
imiona

.....
imię ojca i matki

.....
data urodzenia

.....
miejsce urodzenia oraz gmina i województwo

KSIĄŻECZKĘ WYDANO

.....
data wydania

przez .....
nazwa WKU (numer jednostki wojskowej)

mp. .....
podpis wydającego

— 2 —



3. Czynna służba wojskowa oraz jej formy zastępcze

Dnia ..... rozpoczął odbywanie ..... rodzaj służby służby wojskowej ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... mp. ..... podpis	Zwolniony dnia ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... Udaje się do .... nazwa miejsca zamieszkania mp. ..... podpis
Dnia ..... rozpoczął odbywanie ..... rodzaj służby służby wojskowej ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... mp. ..... podpis	Zwolniony dnia ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... Udaje się do .... nazwa miejsca zamieszkania mp. ..... podpis
Dnia ..... rozpoczął odbywanie ..... rodzaj służby służby wojskowej ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... mp. ..... podpis	Zwolniony dnia ..... Rozk. ..... nr ..... z dnia ..... Udaje się do .... nazwa miejsca zamieszkania mp. ..... podpis

— 6 —

UWAGA: książeczka wydawana do 31 grudnia 2005 r., nie podlega wymianie.

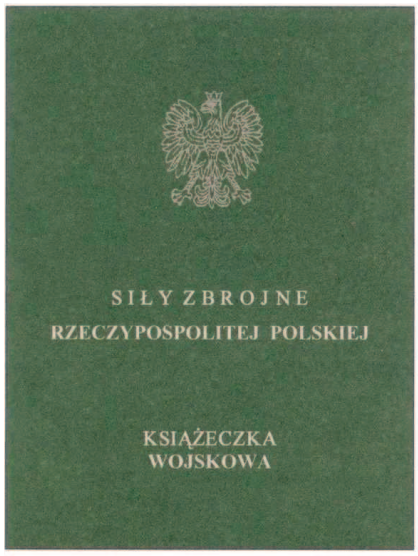
Wzór opublikowany w M.P. z 1995 r., Nr 32, poz. 374.

KSIĄŻECZKA WOJSKOWA

Książeczka wojskowa składa się z dwudziestu stron wraz z okładką o wymiarach 65 mm x 95 mm. Zewnętrzna strona okładki oklejona płótnem koloru zielonego. Na pierwszej stronie okładki (zewnętrznej) tłoczone folią srebrną godło państwa oraz napisy „SIŁY ZBROJNE RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ" i „KSIĄŻECZKA WOJSKOWA". Wewnętrzne strony książeczki wykonane są na papierze ze znakiem wodnym oraz z nadrukiem gilosza w kolorze zielonym. Druk napisów w książeczce wojskowej wykonany w kolorze czarnym, seria i numer książeczki wojskowej w kolorze czerwonym.

1. Okładka książeczki wojskowej – str. 1 zewnętrzna:
   1) płótno w kolorze zielonym, szycie nićmi,
   2) napisy tłoczone koloru srebrnego,
   3) wizerunek orła ustalony dla godła państwowego, koloru srebrnego
2. Okładka książeczki wojskowej – str. 2 wewnętrzna:
   1) druk koloru czarnego,
   2) seria i numer koloru czerwonego,
   3) pierwszą fotografię zamieszcza się (z lewej strony) przy wydawaniu książeczki wojskowej,
   4) drugą fotografię zamieszcza się po osiągnięciu wieku:
      a) 35 lat – w przypadku podoficera lub szeregowego rezerwy,
      b) 40 lat – w przypadku oficera rezerwy – i ile jest to uzasadnione zmianą wyglądu zewnętrznego tego posiadacza.
3. Trzecia i ósma strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.

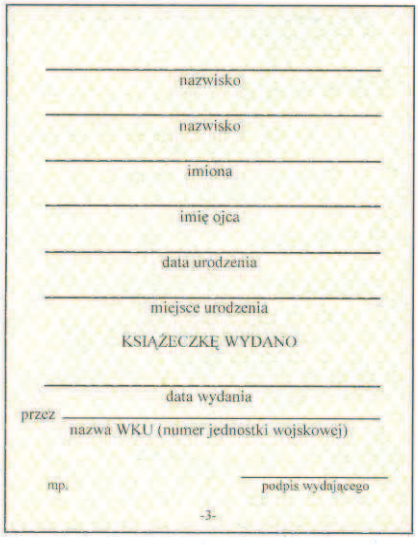
strona 1



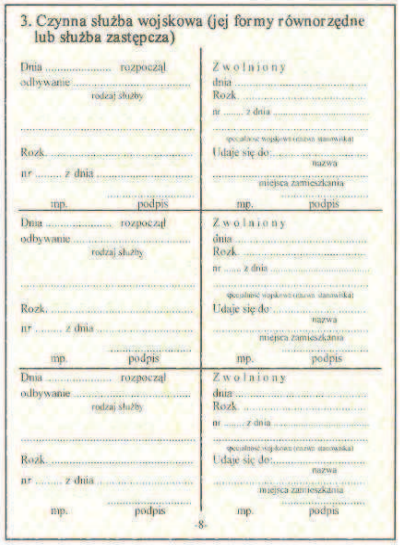
strona 2



strona 3



strona 8



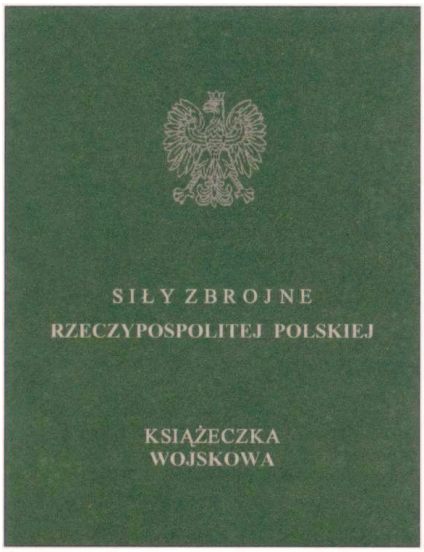
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 212, poz. 2154.

KSIĄŻECZKA WOJSKOWA (MON-Mu/89)

Książeczka wojskowa składa się z dwudziestu stron wraz z okładkami o wymiarach 65 mm x 95 mm. Okładki wykonane z kartonu. Zewnętrzne strony okładek oklejone płótnem koloru zielonego. Na pierwszej stronie okładki (zewnętrznej) tłoczone folią srebrną godło państwa oraz napisy „SIŁY ZBROJNE RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ" i „KSIĄŻECZKA WOJSKOWA". Wewnętrzne strony książeczki wykonane są na papierze z nadrukiem gilosza w kolorze zielonym. Napisy w książeczce wojskowej wykonane w kolorze czarnym, seria i numer książeczki wojskowej w kolorze czerwonym.

1. Okładka książeczki wojskowej – str. 1 zewnętrzna:
   1) karton kaszerowany płótnem w kolorze zielonym, szyty,
   2) napisy tłoczone koloru srebrnego,
   3) wizerunek orła ustalony dla godła państwowego, koloru srebrnego
2. Okładka książeczki wojskowej – str. 2 wewnętrzna:
   1) druk koloru czarnego,
   2) seria i numer koloru czerwonego,
   3) pierwszą fotografię zamieszcza się (z lewej strony) przy wydawaniu książeczki wojskowej,
   4) drugą fotografię zamieszcza się po osiągnięciu wieku:
      a) 35 lat – w przypadku podoficera lub szeregowego rezerwy,
      b) 40 lat – w przypadku oficera rezerwy
      – o i ile jest to uzasadnione zmianą wyglądu zewnętrznego tego posiadacza.
3. Strony od trzeciej do dziewiętnastej książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.

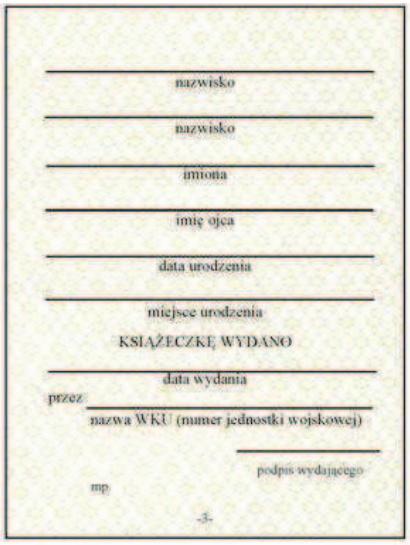
strona 1



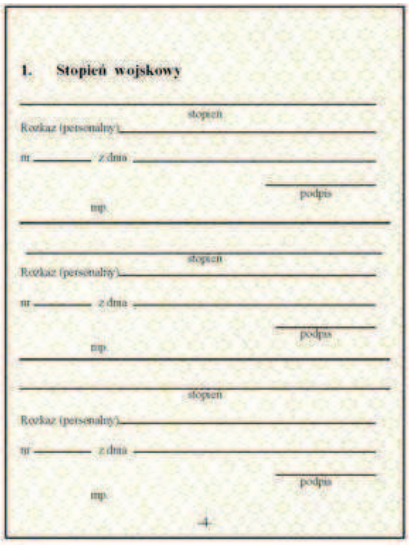
strona 2



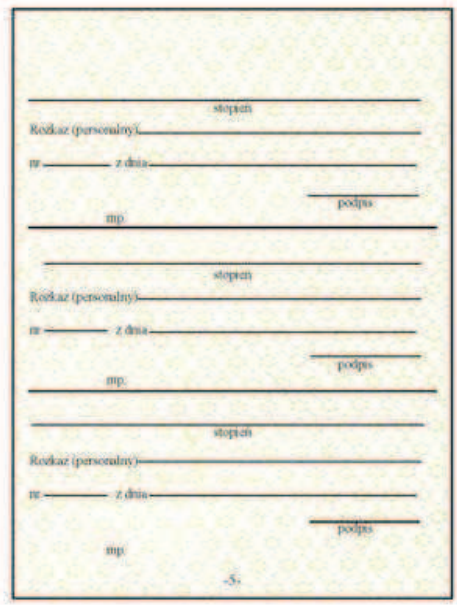
strona 3



strona 4



strona 5



strona 6



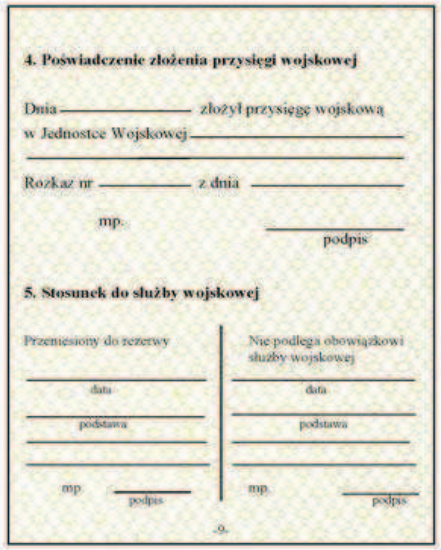
strona 7



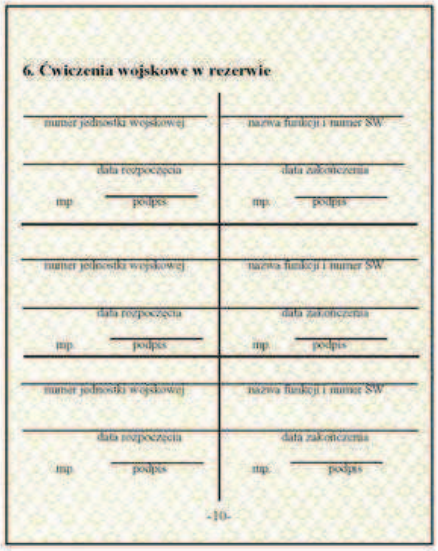
strona 8



strona 9



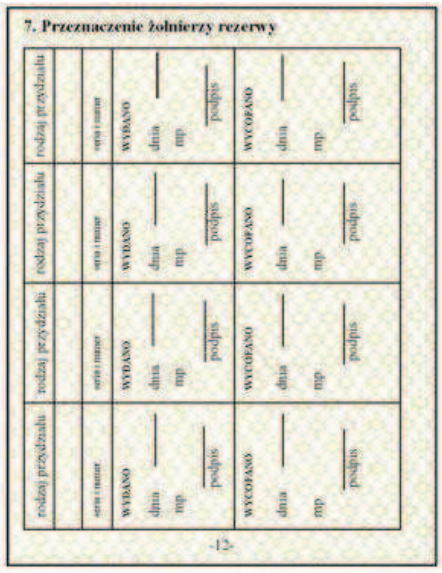
strona 10



strona 11



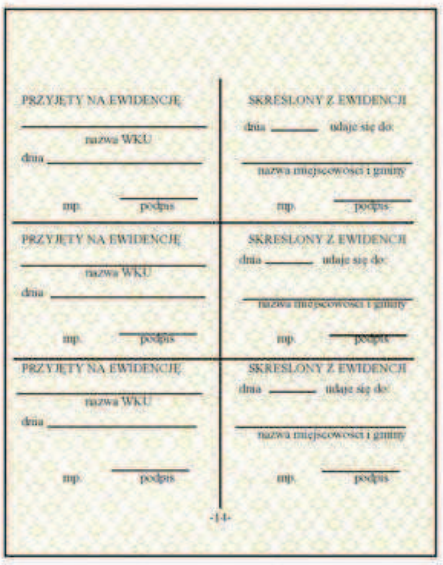
strona 12



strona 13



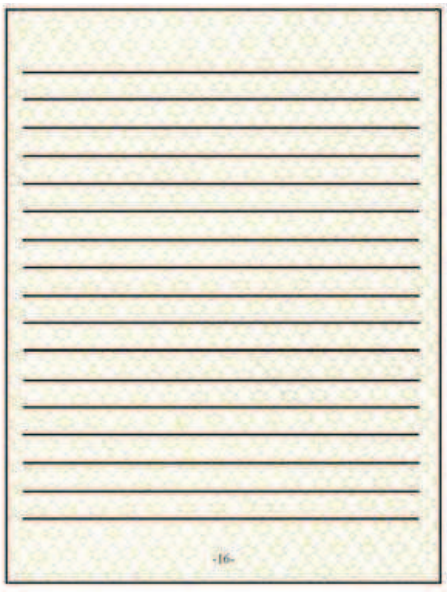
strona 14



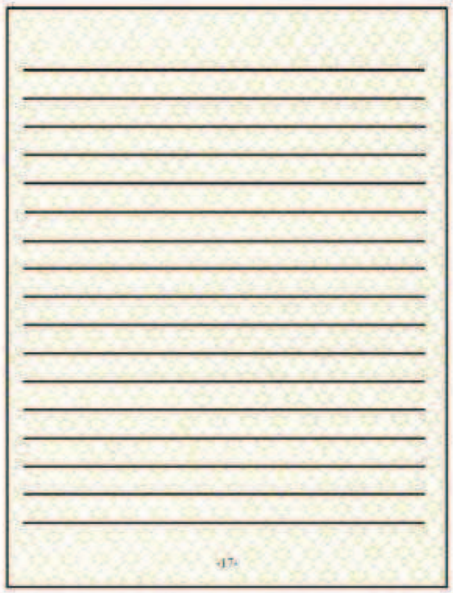
strona 15



strona 16



strona 17



strona 18



strona 19



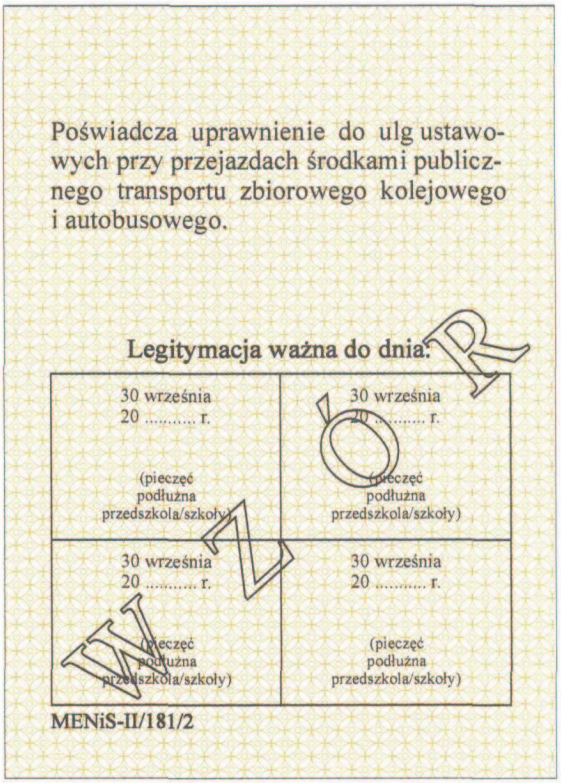
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2009 r., Nr 82, poz. 691.

Wzór nr 15
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA PRZEDSZKOLNA DZIECKA NIEPEŁNOSPRAWNEGO

Legitymacje przedszkolne dla dzieci niepełnosprawnych wydane na drukach MENiS-II/181/2 mogły być wydawane do roku szkolnego 2010/2011; zachowują ważność do czasu ukończenia przez dziecko niepełnosprawne wychowania przedszkolnego. Karton. Tło żółte – pantone nr 123 C. Wymiary 72 x 103 mm.



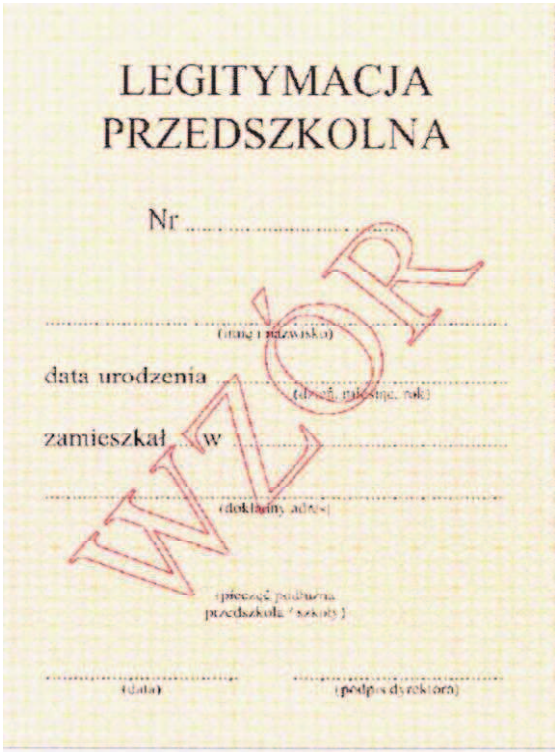


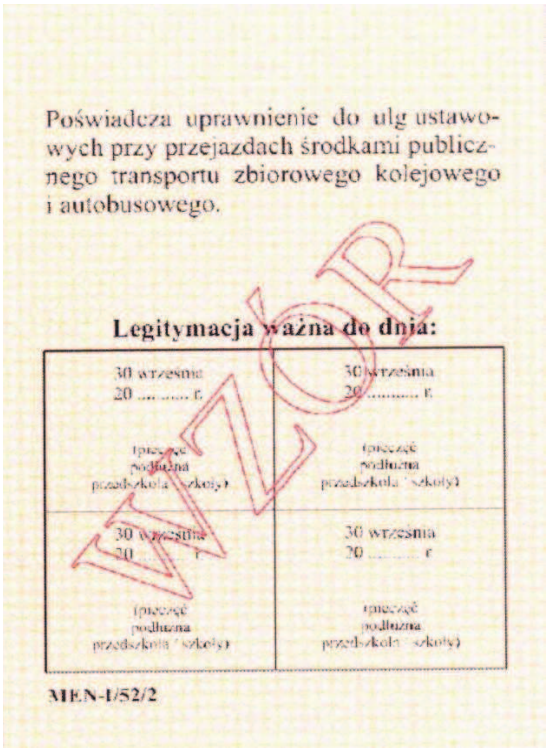
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2005 r., Nr 58, poz. 504.

Wzór nr 16
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA PRZEDSZKOLNA DZIECKA NIEPEŁNOSPRAWNEGO

Karton. Wymiary 72 x 103 mm.





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r., Nr 97, poz. 624.

Wzór nr 17
do § nr 29

ZAŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU OBOWIĄZKU ROCZNEGO PRZYGOTOWANIA PRZEDSZKOLNEGO

.....

(pieczęć przedszkola / szkoły podstawowej)

ZAŚWIADCZENIE
o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego

Stwierdza się, że
.....
(imię i nazwisko dziecka)

ur. ..... w ... …….....
(dzień, miesiąc, rok)

w roku szkolnym ..... /..... spełnia obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego w .....

.....
(nazwa przedszkola / szkoły podstawowej)

w ..... gmina .....

.....
(miejscowość, data) .....

(pieczęć i podpis dyrektora)

MEN-I/53/2

Karton. Format A5

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r., Nr 97, poz. 624.

Wzór nr 18
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA SZKOLNA UCZNIA NIEPEŁNOSPRAWNEGO

Legitymacje szkolne dla dzieci niepełnosprawnych wydane na drukach MENiS-II/182/2 mogły być wydawane do roku szkolnego 2010/2011; zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole. Karton. Tło żółte – pantone nr 123 C. Wymiary 72 x 103 mm





<u>Uwaga:</u> legitymacje szklone dla uczniów niepełnosprawnych we wszystkich typach szkół artystycznych, oznaczone są symbolem „ART.-II/293/3" (Dz.U. 2005.60.523).

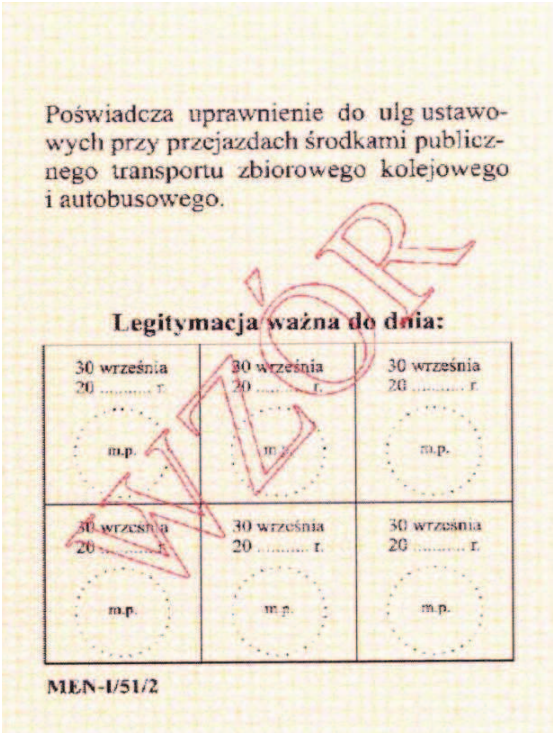
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2005 r., Nr 58, poz. 504.

Wzór nr 19
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA SZKOLNA UCZNIA NIEPEŁNOSPRAWNEGO

Karton. Wymiary 72 x 103 mm.





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r., Nr 97, poz. 624.

Wzór nr 20
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA SZKOLNA UCZNIÓW I SŁUCHACZY WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Legitymacje szkolne wydane na drukach MENiS-II/180/2 mogły być wydawane do roku szkolnego 2010/2011; zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole. Karton. Tło różowe – pantone nr 182 U. Wymiary 72 x 103 mm



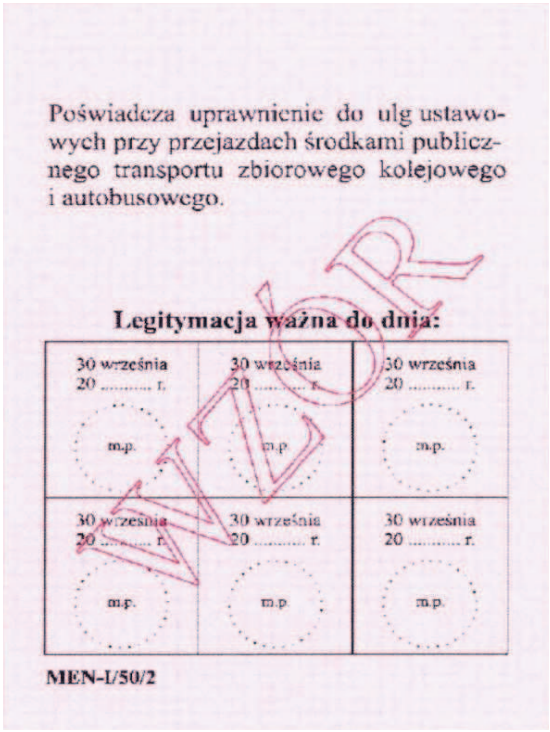


Wzór opublikowany w Dz.U. z 2005 r., Nr 58, poz. 504.

Wzór nr 21
do §§ nr 20, 29

LEGITYMACJA SZKOLNA UCZNIÓW I SŁUCHACZY WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r., Nr 97, poz. 624.

LEGITYMACJA STUDENCKA

1. format po złożeniu A7 (74 mm x 105 mm);
2. strony wewnętrzne legitymacji wykonane na papierze offsetowym, o gramaturze 80 g/m^2;
3. strony wewnętrzne legitymacji pokryte giloszem według wzoru; gilosz stanowi siatka w kolorze różowym – nr Pantone 182 U, którą tworzą współśrodkowe kółka o średnicach 3,5 mm i 1 mm oraz grubość linii 0,398 pkt;
4. na stronie wewnętrznej prawej – pionowy pasek o szerokości 20 mm, w kolorze niebieskim – nr Pantone 278 U;
5. druk tekstu strony wewnętrznej jednostronny, w kolorze czarnym;
   a) „LEGITYMACJA STUDENCKA" – czcionka Arial CE, 15,759 pkt,
   b) „Ważna do dnia" – czcionka Times New Roman CE, 10 pkt,
   c) „Poświadcza uprawnienia do 50% ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnia do korzystania – do ukończenia 26. roku życia – z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów." – czcionka Times New Roman CE, 9 pkt,
   d) „zamieszkał….. w" – czcionka Times New Roman CE, 10 pkt,
   e) „31 marca, 31 października" – czcionka Times New Roman CE, 7 pkt,
   f) „pieczęć urzędowa" – czcionka Arial CE, 6 pkt,
   g) „fotografia 35 x 45 mm, (nr albumu), (podpis studenta), (imię i nazwisko), (data urodzenia), (dokładny adres), (podłużna pieczęć uczelni), (data), (podpis wystawcy)" – czcionka Times New Roman CE, 6 pkt;
6. oprawa – tektura o gramaturze 630 g/m^2, materiał pokrywający – introkal lub vanolnigeria.



Wzór opublikowany w Dz.U. z 2006 r., Nr 224, poz. 1634, z późn. zm.

ELEKTRONICZNA LEGITYMACJA STUDENCKA



1. Legitymacja studencka jest elektroniczną kartą procesorową z interfejsem stykowym określonym w normach ISO/IEC 7816-2 i ISO/IEC 7816-3. Legitymacja studencka może zawierać również inne interfejsy, w tym interfejs bezstykowy.
2. Blankiet legitymacji studenckiej wykonany jest z materiału laminowanego o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnie z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normie ISO/IEC 7810, a jego właściwości i odporność muszą być potwierdzone badaniami przeprowadzonymi zgodnie z wieloczęściową normą ISO/IEC 10373.
3. Poddruk blankietu legitymacji studenckiej wykonany w technice offsetowej w standardzie 5 + 4 (CMYK i Pantone 5555 na awersie oraz CMYK na rewersie) chroniony jest zewnętrzną folią laminowaną. W procesie zadrukowania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:
   1) tło z elementami grafiki rastrowej w kolorze CMYK;
   2) zabezpieczające elementy wykonane techniką giloszową w formie stylizowanego, powtarzalnego ornamentu geometrycznego wydrukowanego linią o grubości 0,075 pkt w kolorze Pantone 5555 umieszczone na pasie o szerokości 22,7 mm przebiegającym wzdłuż prawego boku legitymacji w odległości 3,8 mm od krawędzi, na całej jej wysokości włącznie z polem przeznaczonym pod druk zdjęcia;
   3) napis „LEGITYMACJA STUDENCKA” wykonany w technice mikrodruku, na białym pasku o szerokości 1 mm przebiegającym poziomo w odległości 1,7 mm od dolnej krawędzi legitymacji, w kolorze czarnym;
   4) godło państwowe o wysokości 8,5 mm i napis „RZECZPOSPOLITA POLSKA” wykonany krojem Palm Springs Bold o wysokości 5 pkt, w kolorze czarnym;
   5) napisy:
      a) „LEGITYMACJA STUDENCKA” wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 12,5 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
      b) „STUDENT CARD” wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 9,7 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
      c) „Wydana:”, „Nr albumu:”, „PESEL”, „Adres:”, „Legitymacja ważna do:” wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym,
      d) „Poświadcza uprawnienia do 50% ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania – do ukończenia 26. roku życia – z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów.”, wykonany krojem Arial Narrow Bold o wielkości 6pkt, w kolorze czarnym;
   6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza legitymacji studenckiej o wymiarach 20 x 25 mm, w odległości 5 mm w poziomie i 23,5 mm w pionie;
   7) 12 pól o wymiarach 8 x 9 mm, oznaczonych kolejno cyframi od 1 do 12 wykonanymi krojem Arial o wielkości 5 pkt, w kolorze czarnym;
   8) obszar biały o wymiarach 30 x 21 mm przeznaczony na naniesienie kodu kreskowego.
4. W procesie personalizacji legitymacji studenckiej nanoszone są za pomocą drukarki termosublimacyjnej następujące, chronione warstwą zabezpieczającą, dane:
   1) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25 mm w rozdzielczości 300 dpi;
   2) nazwa uczelni wykonana krojem Arial Narrow Bold o wielkości 7 pkt, w dwóch lub trzech wierszach, do 30 znaków w wierszu, justując do prawej strony; notacja: „**Pierwsze Litery Duże**”; pozycjonowanie: 27,2 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi bloku tekstu, 6,2 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
   3) imię do 24 znaków oraz nazwisko w dwóch wierszach, do 28 znaków każdy, wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 8 pkt, justując centralnie; notacja: „**Pierwsze Litery Duże**”; pozycjonowanie: oś pionowa tekstu 43,6 mm w poziomie i 24 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
   4) adres, wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w dwóch wierszach, do 40 znaków każdy, justując do lewej, w kolorze czarnym; notacja adresu: „**Pierwsze Litery Duże**”; pozycjonowanie: 70 mm w poziomie, licząc od lewej krawędzi bloku tekstu, 36,5 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu;
   5) data wydania, wykonana krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
   6) nr albumu, wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
   7) numer PESEL (dla obcokrajowców data urodzenia w formacie rrmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL) wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarny,
   8) kod kreskowy (opcjonalnie) w kolorze czarnym.
5. Wszystkie parametry pozycjonowania liczone są do prawego górnego rogu karty.

6. Podczas etapy personalizacji graficznej zapisywane są dane w układzie scalonym karty.
7. Struktura danych zawartych w układzie scalonym legitymacji studenckiej jest zgodna z normą ISO/IEC 7816-4.
8. Polecenia i odpowiedzi przesyłane podczas komunikacji karty z infrastrukturą informatyczną powinny mieć strukturę zgodną z APDU określoną w normie ISO/IEC 7816-4.
9. Legitymacja studencka zawiera w pamięci obowiązkowo plik DF.SELS oraz dwa pliki potomne: EF.CERT i EF.ELS. Plik DF.SELS jest dostępny za pomocą polecenia SELECT FILE bezpośrednio po resecie karty.
10. Dane związane z legitymacją studencką powinny być zlokalizowane w pliku dedykowanym DF.SELS, którego nazwa jest zarejestrowanym w Polskim Komitecie Normalizacyjnym identyfikatorem aplikacji określonym zgodnie z normą ISO/IEC 7816-5+A1. Własne rozszerzenie identyfikatora apilkacji (PIX) dla elektronicznej legitymacji studenckiej jest równe „01 01" (zapis w systemie szesnastkowym).
11. Plik DF.SELS musi być dostępny bezpośrednio po resecie karty elektronicznej za pomocą polecenia wyboru, którego parametrem jest pełna nazwa tego pliku (AID wraz z rozszerzeniem).
12. Oblgatoryjnymi potomnymi plikami elementarnymi dla pliku DF.SELS są dwa pliki o przeznaczonej strukturze binarnej:
    1) plik EF.CERT o dwubajtowym identyfikatorze „00 01" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający kwalifikowany certyfikat w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z 2002r. Nr 153, poz. 1271, z 2003r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004r. Nr 96, poz. 959, z 2005r. Nr 64, poz. 565 oraz z 2006r. Nr 145, poz. 1050), w którym:
        a) w polu „właściciel certyfikatu" w atrybucie „nazwa powszechna" zawarto sformułowanie: „osoba upoważniona do wystawiania legitymacji studenckiej" oraz w polu tym znajdują się również następujące atrybuty: „nazwa organizacji, „nazwa województwa", „nazwa miejscowości" i „adres", które dotyczą uczelni,
        b) znajduje się krytyczne rozszerzenie „deklaracja wydawcy certyfikatu kwalifikowanego" (ang. qcStatements) wskazujące, że właściciel certyfikatu składając podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą tego certyfikatu, działa jako przedstawiciel osoby prawnej – uczelni;
    2) plik EF.ELS o dwubajtowym identyfikatorze „00 02" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający wiadomość w formacie zgodnym ze specyfikacją techniczną ETSI TS 101 733, o którym mowa w § 49 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2002r. w sprawie określenia warunków technicznych i organizacyjnych dla kwalifikowanych podmiotów świadczących usługi certyfikacyjne, polityk certyfikacji dla kwalifikowanych certyfikatów wydawanych przez te podmioty oraz warunków technicznych dla bezpiecznych urządzeń służących do składania i weryfikacji podpisu elektronicznego (Dz. U. Nr 128, poz. 1094), podpisaną bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001r. o podpisie elektronicznym, weryfikowanym certyfikatem, o którym mowa w pkt 1, przy czym:
        a) format podpisanej wiadomości to „podstawowy podpis elektroniczny" (ang. Basic Electronic Signature), w którym eContentType wewnątrz struktury SignetData zawiera id-SELSInfo o następującym identyfikatorze obiektu: id-SELSInfo OBJECT IDENTIFIER ::={ iso(1) member-body(2) pl(616) organization(1) gov(101) moneas(4) pki(1) sels(1)},
        b) podpisywane dane (SELSInfo) są umieszczone w eContent wewnętrz struktury SignedData i mają następującą składnicę:

```
SELSInfo ::=SEQUENCE {
        wersja                  INTEGRER {v1(1)}
        numerSeryjnyUkladu      PrintableString (SIZE (8..16)),
        nazwaUczelni            UTF8String (SIZE (1..128)),
        nazwiskoStudenta        SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..28)),
        imionaStudenta          SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..24)),
        numerAlbumu             PrintableString (SIZE (1..16)),
        numerEdycji             PrintableString (SIZE (1)),
        numerPesel              PrintableString (SIZE (11)),
        data Waznosci           GeneralizedTime
        },
```

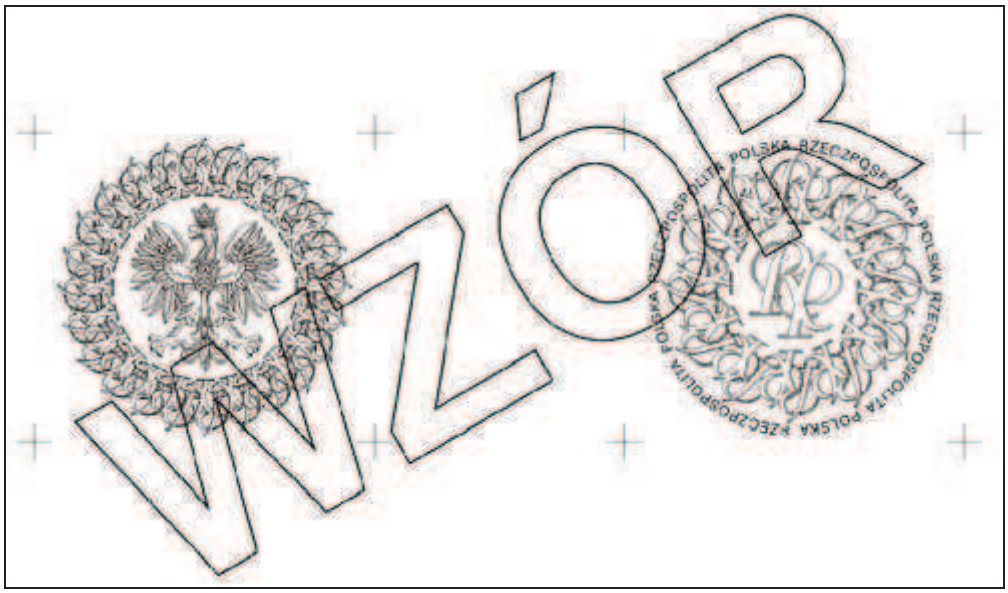
określoną za pomocą notacji ASN.1, opisanej w normie ISO/IEC 8824;
poszczególne pola należy interpretować następująco:

- wersja zawiera numer wersji struktury podpisywanych danych; pole to umożliwi łatwe rozpoznawanie ewentualnych nowych wersji struktur danych zawartych w elektronicznej legitymacji studenckiej,
- numerSeryjnyUkladu to unikatowy numer nadawany przez producenta układu scalonego zapisany w formacie heksadecymalnym; w momencie tworzenia podpisu aplikacja podpisująca dokonuje jego odczytu z układu elektronicznego karty,
- nazwaUczelni to oficjalnie zarejestrowana nazwa uczelni,
- nazwiskoStudenta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta,
- imionaStudenta to dane zgodne z informacja wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta,
- numerAlbumu, o którym mowa w § 5 ust. 2 rozporządzenia,
- numerEdycji jest literowym oznaczeniem egzemplarza legitymacji o tym samym numerze albumu; pierwszy egzemplarz jest oznaczony literą A, kolejne B, C, D…,
- numerPesel to numer z Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności studenta,
- dataWaznosci to data, po upływie której dana legitymacja studencka traci ważność, jest modyfikowana co semestr,

        c) w formacie podpisywanej wiadomości zostaną umieszczone, jako podpisane atrybuty:
            - atrybuty obligatoryjne wg specyfikacji technicznej ETSI TS 101 733 oraz

– atrybuty dodatkowe: „deklarowany czas złożenia podpisu” (ang. signing-time), zawierający czas złożenia podpisu kodowany zgodnie z typem GeneralizedTime; czas ten nie może być wcześniejszy niż 9 miesięcy od daty zawartej w polu dataWaznosci, o którym mowa w lit. b, oraz „rodzaj zobowiązania” zawierający identyfikator obiektu: commitmentType OBJECT IDENTIFIER ::= { iso(1) member-body(2) us(840) rsadsi(113549) pkcs(1) 9 16 6 5 }, wskazujący, że podpisujący zaaprobował podpisywane dane.

WZÓR HOLOGRAMU



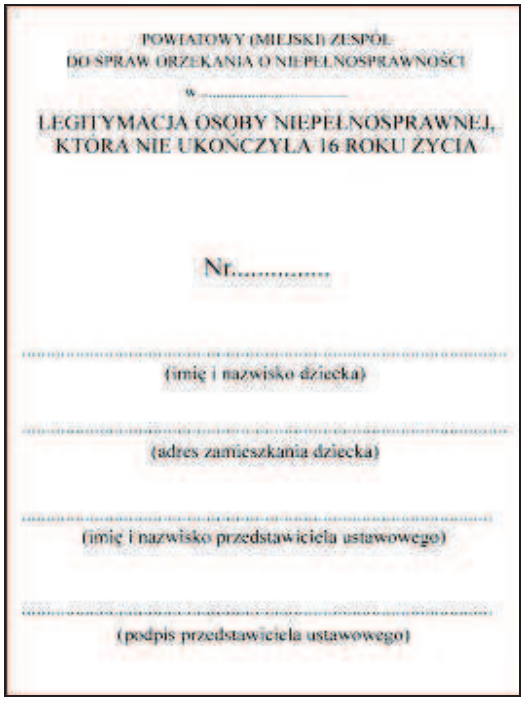
1. Hologram o wymiarach 10 x 9 mm i grubości 10 µm lub innej, na tyle małej, że przy próbie odklejenia hologram ulega samodestrukcji, wykonany w technice 2D/3D.
2. Na hologram, w sposób trwały i nieusuwalny, nanosi się datę ważności (w formacie dd-mm-rr).

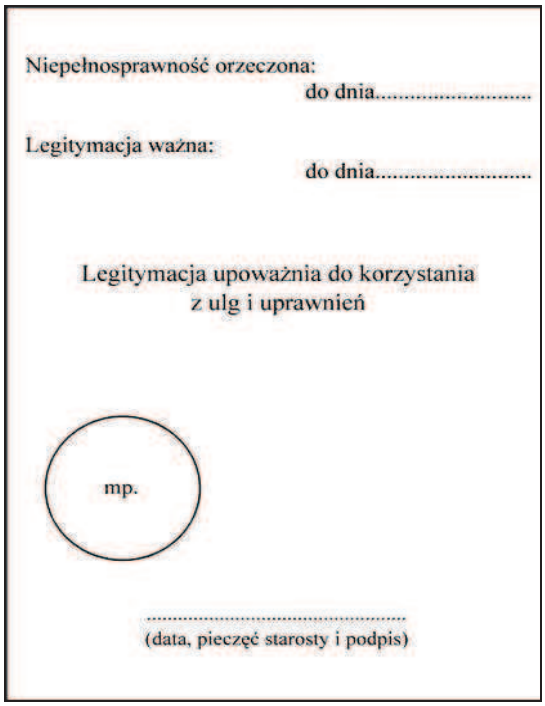
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2006 r., Nr 224, poz. 1634, z późn. zm.

Wzór nr 24
do § nr 20

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ, która nie ukończyła 16 roku życia

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
3. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.


POWIATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ
DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI
w .....
LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ,
KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 ROKU ŻYCIA
Nr.....
.....
(imię i nazwisko dziecka)
.....
(adres zamieszkania dziecka)
.....
(imię i nazwisko przedstawiciela ustawowego)
.....
(podpis przedstawiciela ustawowego)

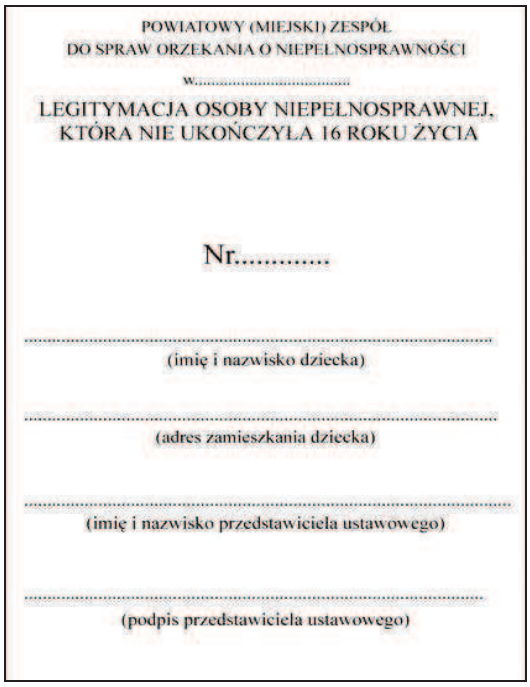

Niepełnosprawność orzeczona:
do dnia.....
Legitymacja ważna:
do dnia.....
Legitymacja upoważnia do korzystania
z ulg i uprawnień
mp.
.....
(data, pieczęć starosty i podpis)

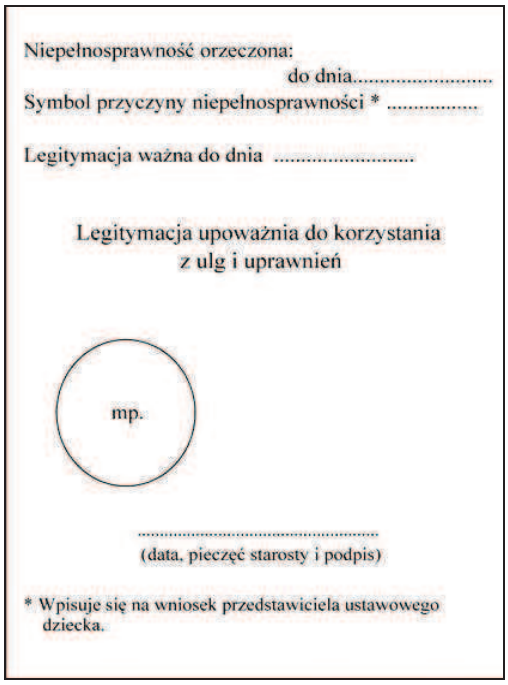
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2002 r., Nr 66, poz. 604.
Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór nr 25
do § nr 20

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ, która nie ukończyła 16 roku życia

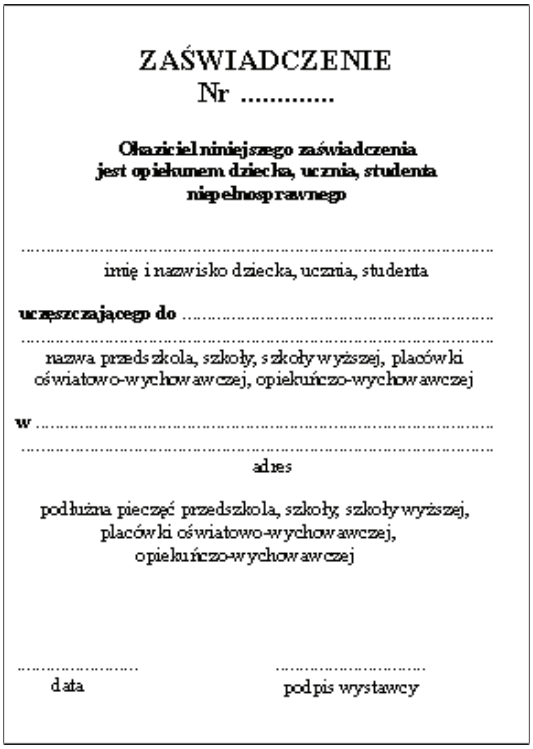
1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
3. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.


POWIATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ
DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI
w.....
LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ,
KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 ROKU ŻYCIA
Nr.....
.....
(imię i nazwisko dziecka)
.....
(adres zamieszkania dziecka)
.....
(imię i nazwisko przedstawiciela ustawowego)
.....
(podpis przedstawiciela ustawowego)


Niepełnosprawność orzeczona:
do dnia.....
Symbol przyczyny niepełnosprawności * .....
Legitymacja ważna do dnia .....
Legitymacja upoważnia do korzystania
z ulg i uprawnień
mp.
.....
(data, pieczęć starosty i podpis)
* Wpisuje się na wniosek przedstawiciela ustawowego dziecka.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2003 r., Nr 139, poz. 1328.
Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

ZAŚWIADCZENIE DLA JEDNEGO Z RODZICÓW LUB OPIEKUNA DZIECI I MŁODZIEŻY DOTKNIĘTYCH INWALIDZTWEM LUB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



ZAŚWIADCZENIE
Nr .....

Okaziciel niniejszego zaświadczenia jest opiekunem dziecka, ucznia, studenta niepełnosprawnego

.....
imię i nazwisko dziecka, ucznia, studenta

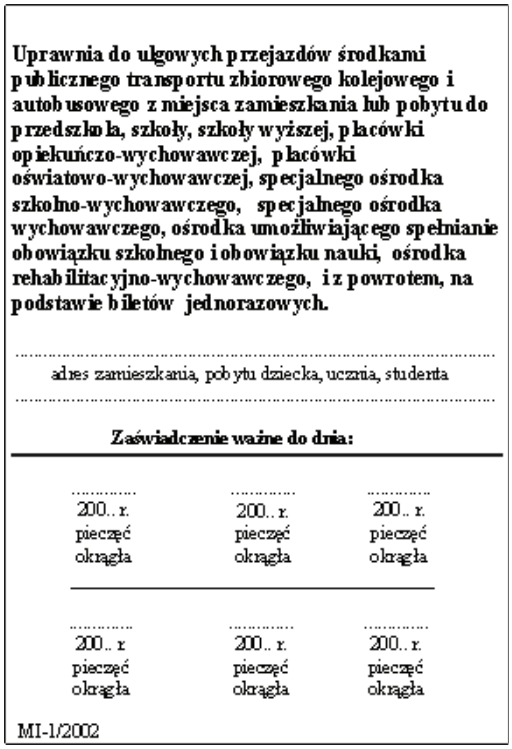
uczęszczającego do .....
.....
nazwa przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki oświatowo-wychowawczej, opiekuńczo-wychowawczej

w .....
.....
adres

podłużna pieczęć przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki oświatowo-wychowawczej, opiekuńczo-wychowawczej

.....
data

.....
podpis wystawcy



Uprawnia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, i z powrotem, na podstawie biletów jednorazowych.

.....
adres zamieszkania, pobytu dziecka, ucznia, studenta
.....

Zaświadczenie ważne do dnia:

..... 200.. r. pieczęć okrągła	..... 200.. r. pieczęć okrągła	..... 200.. r. pieczęć okrągła
..... 200.. r. pieczęć okrągła	..... 200.. r. pieczęć okrągła	..... 200.. r. pieczęć okrągła

MI-1/2002

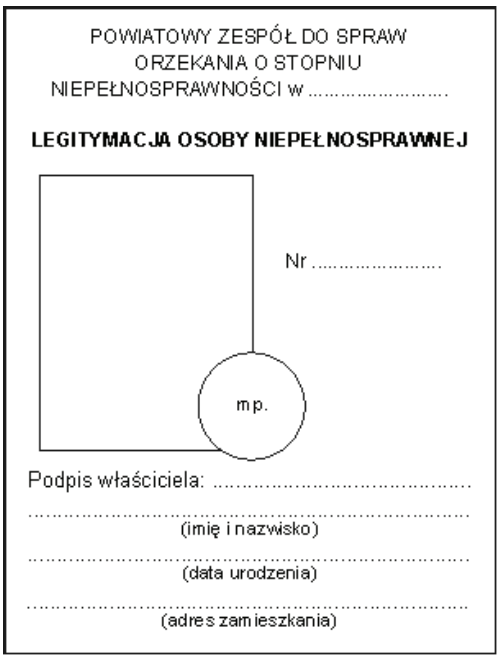
Wymiary: 72 mm x 103 mm
Karton. Tło różowe, Pantone nr 182 U.

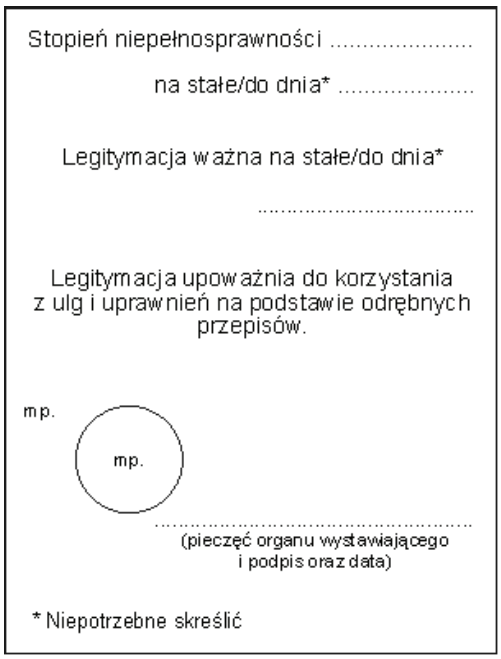
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2002 r., Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.

Wzór nr 27
do §§ nr 20, 22, 25

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor:
   - dla osób o wszystkich stopniach niepełnosprawności z powodu narządu wzroku; legitymacja koloru zielonego, napisy w kolorze czarnym,
   - dla osób o pozostałych przyczynach niepełnosprawności wszystkich stopni; legitymacja w kolorze białym, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.





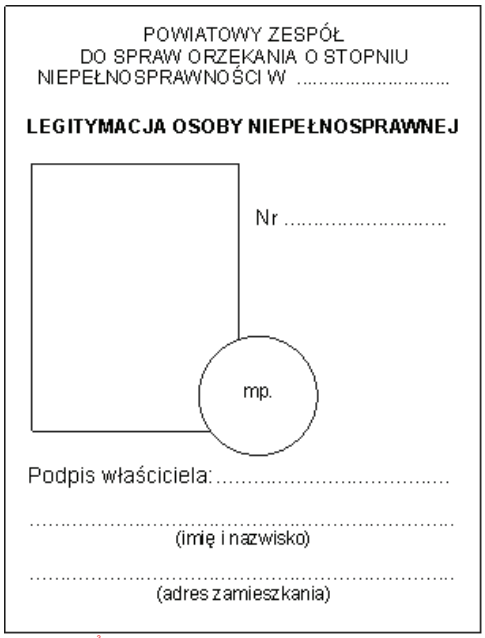
Wzór opublikowany w Dz.U. z 1999 r., Nr 9, poz. 82.

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór nr 28
do §§ nr 20, 22, 25

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.



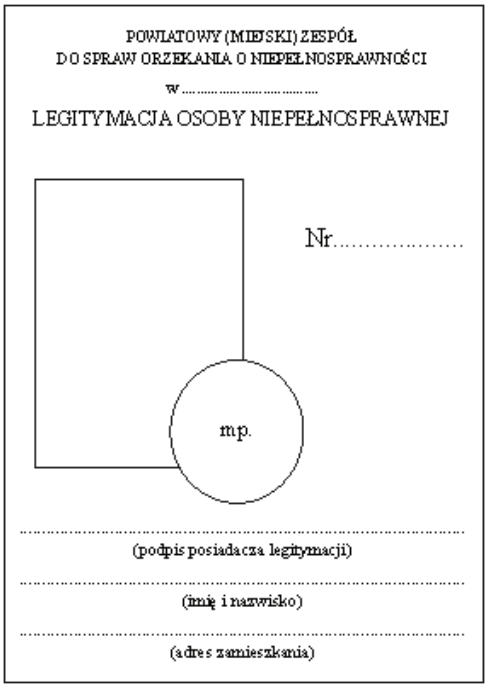


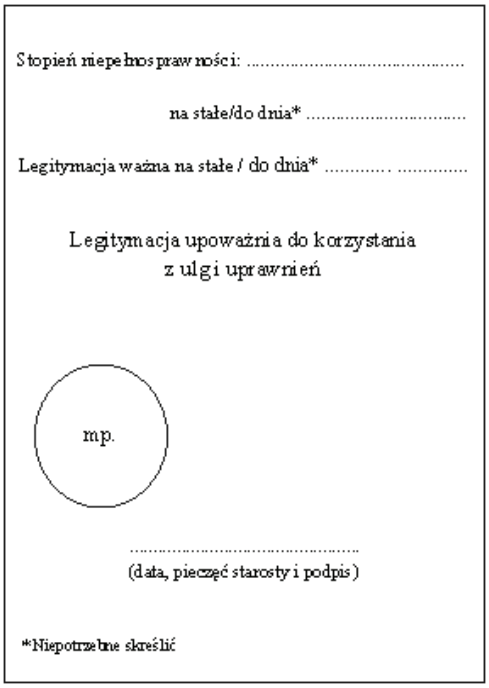
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2001 r., Nr 7, poz. 60.

Wzór nr 29
do §§ nr 20, 22, 25

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy (Miejski) Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.





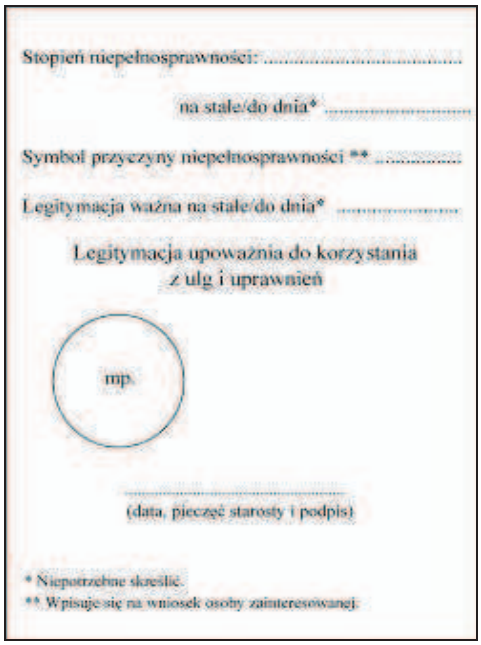
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2002 r., Nr 66, poz. 604.
Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór nr 30
do §§ nr 20, 22, 25

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy (Miejski) Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2003 r., Nr 139, poz. 1328.

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ



Wojewódzki Zespół do Spraw Orzekania
o Stopniu Niepełnosprawności

w .....

Fotografia
właściciela
Legitymacji

LEGITYMACJA
OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ
Nr .....

..... /imię i nazwisko/

..... /podpis/

Na podstawie art. 2a ustawy z dnia 9 maja 1991 r. o zatrudnianiu i rehabilitacji zawodowej osób niepełnosprawnych (Dz. U. Nr 46 poz. 201 z późn. zm.), Wojewódzki Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności w ..... na posiedzeniu w dniu ..... wydał orzeczenie o stopniu niepełnosprawności i na podstawie wydanego orzeczenia zaliczył Pana /ią/ ..... urodzonego /ą/ w dniu ..... w ..... legitymującego /ą/ się dokumentem stwierdzającym tożsamość .....
..... /nazwa dokumentu – numer – seria/
do osób z ..... stopniem niepełnosprawności na stałe*/ okresowo*/ tj. do dnia .....
Legitymacja traci ważność po okresie, na który wydano orzeczenie o niepełnosprawności.

....., dnia .....

*/ niepotrzebne skreślić

.....
podpis
przewodniczącego zespołu

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

KSIĄŻKA INWALIDY WOJENNEGO – WOJSKOWEGO

KSIĄŻKA INWALIDY
WOJENNEGO-WOJSKOWEGO

Okładka zewnętrzna koloru zielonego, oprawa twarda, materiał płótnopodobny z wytłoczonym napisem koloru zielonego. Wysokość książki 125 mm, szerokość 85 mm.

Fotografia

mp.

.....
(podpis posiadacza książki)

Książka ważna jest do .....

20 .... r.	20 .... r.	20 .... r.	20 .... r.
20 .... r.	20 .... r.	20 .... r.	20 .... r.

Strona 2 okładki (wewnętrzna)
Strona na wpisy urzędowe

.....
(pieczęć podłużna ZUS)

Książka nr .....

Renta nr .....

INWALIDA WOJENNY-WOJSKOWY

Nazwisko .....

Imię .....

Data urodzenia .....

.....
(data wystawienia)

mp.

.....
(podpis i pieczątka wystawiającego)

ZUS Rw-51

Strona personalizacyjna

– 2 –

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych

Całkowicie-częściowo* niezdolny do pracy w związku z działaniami wojennymi* – w związku-bez związku* ze służbą wojskową
trwale-okresowo do ..... *
oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji*
trwale-okresowo do ..... *
mp.
....
(data) (podpis)

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych

Całkowicie-częściowo* niezdolny do pracy w związku z działaniami wojennymi* – w związku-bez związku* ze służbą wojskową
trwale-okresowo do ..... *
oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji*
trwale-okresowo do ..... *
mp.
....
(data) (podpis)

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych

Całkowicie-częściowo* niezdolny do pracy w związku z działaniami wojennymi* – w związku-bez związku* ze służbą wojskową
trwale-okresowo do ..... *
oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji*
trwale-okresowo do ..... *
mp.
....
(data) (podpis)

* niepotrzebne skreślić

Strona 2

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 158, poz. 1653.

WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ DS. INWALIDZTWA I ZATRUDNIENIA

(strona czołowa)

Obwodowa / Wojewódzka **KOMISJA LEKARSKA DO SPRAW INWALIDZTWA I ZATRUDNIENIA NR ..... w .....**

Nr akt .....

Wypis z treści orzeczenia z dnia ..... r.

W wyniku rozpatrzenia sprawy Pana(i) ..... ur. dnia .....

zam. .....

Komisja w oparciu o obowiązujące przepisy postanawia:

A. Uznać, że brak jest podstaw do zaliczenia Pana(i) do jednej z grup inwalidów.*

B. 1. Uznać, że brak jest podstaw do ustalenia uprawnień do świadczenia rehabilitacyjnego.*

2. Uznać, że Pan(i) spełnia warunki niezbędne do uzyskania świadczenia rehabilitacyjnego* na ..... miesięcy, licząc od daty wyczerpania zasiłków chorobowych.

3. Uznać, że świadczenie rehabilitacyjne pozostaje w związku z wypadkiem przy pracy-wypadkiem w drodze do pracy lub z pracy-chorobą zawodową*

C. 1. Zaliczyć Pana(ią) do ..... grupy inwalidów z ogólnego stanu zdrowia.

2. Zaliczyć Pana(ią) do ..... grupy inwalidów w związku z .....

.....

3. Zaliczyć Pana(ią) do ..... grupy inwalidów w związku z .....

.....

4. Uznać, że inwalidztwo ..... grupy jest spowodowane stanem narządu .....

5. Uznać, że inwalidztwo istnieje od ..... i w czasie zatrudnienia uległo-nie uległo* poprawie-istotnemu pogorszeniu*.

ZUS N-8 — Wypis z treści orzeczenia KIZ

(strona odwrotna)

6. Inwalidztwo jest trwałe-czasowe*. Termin badania kontrolnego .....

7. Ustalić: a) wskazania do zatrudnienia .....

.....

b) przeciwwskazania do zatrudnienia .....

.....

UZASADNIENIE ORZECZENIA

.....

.....

.....

POUCZENIE

* Od orzeczenia obwodowej komisji lekarskiej przysługuje Panu(i) prawo wniesienia odwołania do wojewódzkiej komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia w ..... w terminie 14 dni od daty otrzymania. Odwołanie można wnieść ustnie lub pisemnie za pośrednictwem Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Oddział w .....

Prawo podniesienia zarzutu wadliwości niniejszego orzeczenia obwodowej komisji lekarskiej przysługuje w terminie 14 dni od daty wydania orzeczenia lekarzowi-wojewódzkiemu inspektorowi orzecznictwa inwalidzkiego.

O fakcie podniesienia zarzutu wadliwości orzeczenia Pan(i) zostanie powiadomiony(a) osobnym pismem.

Jeżeli w przepisanym terminie Pan(i) nie wniesie odwołania, a lekarz-wojewódzki inspektor nie podniesie zarzutu wadliwości, orzeczenie obwodowej komisji lekarskiej staje się prawomocne.

*** Od orzeczenia wojewódzkiej komisji lekarskiej odwołanie nie przysługuje.**

* niepotrzebne skreślić

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

.....

(pieczęć i podpis)

ZUS N-8

WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ PODLEGŁEJ SZEFOWI AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LUB SZEFOWI AGENCJI WYWIADU

..... (pieczęć nagłówkowa komisji lekarskiej)

..... (miejscowość i data)

WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA NR ..... / .....
..... KOMISJI LEKARSKIEJ Nr[1] .... AGENCJI .....
w .....

W sprawie Pana(i): ..... data urodzenia: .....

adres zamieszkania: .....

orzeczeniem ..... Komisji Lekarskiej nr[1]... AGENCJI .....

w ..... stwierdzono, co następuje:

1. Stopień zdolności do służby: .....
Badany jest zdolny* — częściowo niezdolny* — całkowicie niezdolny* do pracy.

2. Związek schorzeń (niezdolności do służby) ze służbą: istnieje*— nie istnieje*.

3. Nie stwierdzono podstaw do zaliczenia badanego do jednej z grup inwalidztwa* — zalicza się badanego do ..... grupy inwalidztwa*.

4. Inwalidztwo pozostaje* — nie pozostaje* w związku ze służbą.

5. Inwalidztwo pozostaje* — nie pozostaje* w związku z chorobą* — wypadkiem* pozostającą(ym)* w związku ze szczególnymi właściwościami lub warunkami służby.

6. Zalicza się badanego do ..... grupy inwalidztwa z tytułu schorzeń narządów ruchu* — wzroku* — słuchu*.

7. Badany wymaga* — nie wymaga* opieki innej osoby.

8. Inwalidztwo istnieje od: .....

9. Inwalidztwo jest trwałe* — okresowe*; termin badania kontrolnego*: .....

* Niepotrzebne skreślić.

mp.

Przewodniczący komisji lekarskiej:

.....
(imienna pieczątka i podpis)

[1] Nr wpisuje właściwa regionalna komisja lekarska.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 87, poz. 817.

Wzór nr 35
do §§ nr 20, 22, 25

WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA LEKARZA ORZECZNIKA ZUS

Pieczęć ZUS

Nr akt .....

Wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS

Zaświadcza się, że Pan(i) ..... ur. .....

zam. .....

orzeczeniem lekarza orzecznika ZUS z dnia ..... został(a) uznany(a) za:
– całkowicie* – częściowo niezdolnego(ą) do pracy*,
– niezdolnego(ą) do samodzielnej egzystencji*,
trwale* – okresowo* do .....

Niezdolność do samodzielnej egzystencji* – całkowita* – częściowa niezdolność do pracy* została spowodowana stanem narządu .....

..... (data sporządzenia)

..... (podpis i pieczęć lekarza orzecznika)

* niepotrzebne skreślić

N-22 Wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS

Wzór nr 36
do §§ nr 22, 25

ZAŚWIADCZENIE ZUS STWIERDZAJĄCE ZALICZENIE WYROKIEM SĄDU DO I GRUPY INWALIDÓW

....., dnia ..... 199..... r.

..... (pieczątka Oddziału ZUS)

Zaświadczenie

Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w ..... stwierdza, że

Pan(i) ..... (imię i nazwisko) został(a) wyrokiem Sądu .....

..... z dnia ..... sygn. akt .....

zaliczony(a) do I grupy inwalidów na czas określony, tj. do przeprowadzenia kontrolnego badania

lekarskiego w ..... (miesiąc, rok)

..... (pieczątka służbowa i podpis upoważnionego pracownika)

WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA LEKARZA RZECZOZNAWCY – KOMISJI LEKARSKIEJ KRUS

(strona czołowa)

KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO

Wypis orzeczenia

Nr akt .....

Lekarza Rzeczoznawcy – Komisji Lekarskiej

z dnia .....

dot. Pana(i) ..... ur. dnia .....

zam. .....

I. W oparciu o obowiązujące przepisy postanawia się:

1. Uznać* – nie uznać* Pana(ią) za stale* – długotrwale* niezdolnego(ą) do pracy w gospodarstwie rolnym.
2. Stwierdza się* – nie stwierdza się* niezdolność badanego do samodzielnej egzystencji od .....
3. Stała* – długotrwała* niezdolność Pana(i) do pracy w gospodarstwie rolnym – pozostaje* – nie pozostaje* w związku przyczynowym z wypadkiem przy pracy rolniczej, zaistniałym w dniu .....*, z chorobą zawodową*.
4. Stała* – długotrwała* niezdolność do pracy w gospodarstwie rolnym – istnieje od .....
5. Badany wymaga: leczenia* – rehabilitacji leczniczej* – rehabilitacji zawodowej*.
6. Termin badania kontrolnego: .....
   Przed badaniem kontrolnym należy: .....
   .....

* niepotrzebne skreślić

KRUS SR-52

(strona odwrotna)

II. Uzasadnienie orzeczenia

POUCZENIE

Od orzeczenia lekarza rzeczoznawcy przysługuje Pana(i) prawo wniesienia odwołania do Komisji Lekarskiej Kasy w terminie 14 dni od daty jego otrzymania. Odwołanie można wnieść ustnie lub pisemnie do OR KRUS w .....
Lekarzowi-inspektorowi przysługuje prawo podniesienia zarzutu wadliwości powyższego orzeczenia lekarza rzeczoznawcy w terminie 14 dni od daty wydania tego orzeczenia.
O fakcie podniesienia zarzutu wadliwości Pan(i) zostanie powiadomiony(a) osobnym pismem.
Jeśli w podanym terminie Pan(i) nie wniesie odwołania, a lekarz-inspektor nie podniesie zarzutu wadliwości – orzeczenie LRZ staje się prawomocne.
Od orzeczenia komisji lekarskiej Kasy odwołanie nie przysługuje.

.....
(pieczęć i podpis)

KRUS SR-52 – Wypis orzeczenia LRZ, KLK. Warszawa, zam. nr 457/96

Wzór nr 38
do §§ nr 22, 25

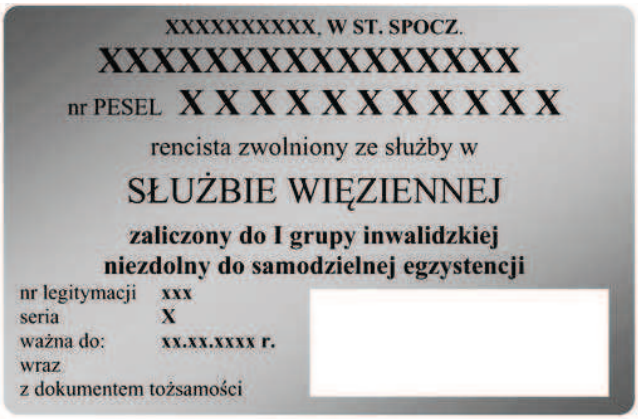
LEGITYMACJA EMERYTA/RENCISTY POLICYJNEGO
(zwolnionego ze Służby Więziennej)

Legitymacja o wymiarach 55 mm na 85 mm, o krawędziach zaokrąglonych, pokryta giloszem koloru niebieskiego, dwustronnie foliowana (pozioma),

strona 1



strona 2



strona 1 - czarne napisy wykonane różną czcionką:

a) w górnej części: „RZECZPOSPOLITA POLSKA",
b) poniżej: czarny orzeł,
c) w dolnej części: „MINISTERSTWO SPRAWIEDLIWOŚCI
BIURO EMERYTALNE SŁUŻBY WIĘZIENNEJ",
d) poniżej: „LEGITYMACJA EMERYTA/RENCISTY POLICYJNEGO".

strona 2 - czarne napisy wykonane różną czcionką:

a) w górnej części miejsce na dokonanie wpisu stopnia służbowego "W ST. SPOCZ.",
b) poniżej: imię i nazwisko,
c) poniżej: „nr PESEL" oraz miejsce na dokonanie wpisu,
d) poniżej: „emeryt/rencista zwolniony ze służby w SŁUŻBIE WIĘZIENNEJ",
e) poniżej: „zaliczony do … grupy inwalidzkiej"
f) poniżej: miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji,
g) w dolnej części z lewej strony „nr legitymacji", „seria", „ważna do" oraz miejsce na dokonanie wpisu,
h) poniżej „wraz z dokumentem tożsamości", obok miejsce na podpis wystawcy i pieczęć.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 27, poz. 241.

Wzór nr 39
do §§ nr 22, 25

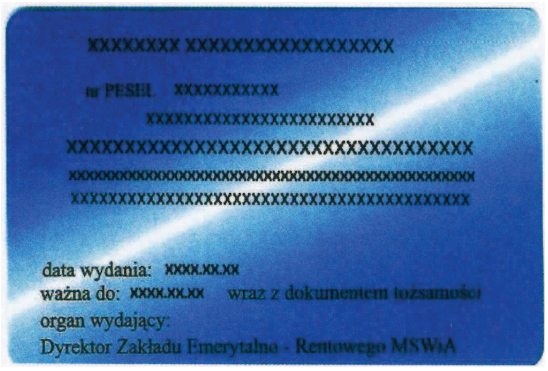
LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO

Legitymacja pozioma, o wymiarach 55 mm na 85 mm, o krawędziach zaokrąglonych, koloru niebieskiego cieniowanego, dwustronnie foliowana,

strona 1



strona 2



Strona 1

1. Czarne napisy wykonane różną czcionką: w górnej części: „RZECZPOSPOLITA POLSKA", w dolnej części: „ZAKŁAD EMERYTALNO - RENTOWY MINISTERSTWA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI, a poniżej „LEGITYMACJA EMERYTA - RENCISTY POLICYJNEGO", a także „seria" i „nr legitymacji" oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru.
2. Wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Po prawej stronie wizerunku orła, pod wyrazem „POLSKA", hologram posiadający logo Zakładu Emerytalno - Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Strona 2

Czarne napisy wykonane różną czcionką: w górnej części miejsce na dokonanie wpisu imienia i nazwiska, poniżej „nr PESEL" oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL, poniżej: miejsce na dokonanie wpisu „(„emeryt", albo „rencista") zwolniony ze służby w (nazwa służby) zaliczony do (określenie grupy) grupy inwalidzkiej", poniżej: miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji, w dolnej części z lewej strony „data wydania:" oraz miejsce na dokonanie wpisu, poniżej „ważna do:" oraz miejsce na dokonanie wpisu, obok „wraz z dokumentem tożsamości",

– poniżej „organ wydający", poniżej „Dyrektor Zakładu Emerytalno - Rentowego MSWiA".

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 239, poz. 2404, z późn. zm.

Wzór nr 39a
do §§ nr 22, 25

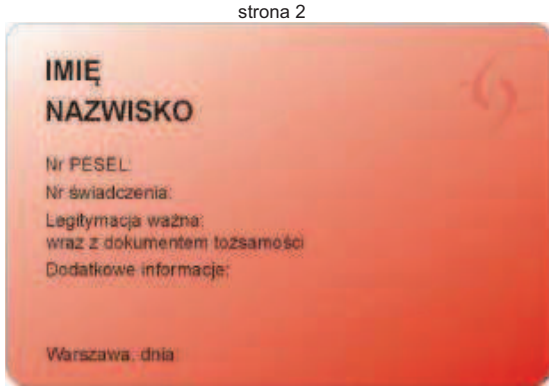
LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO

Legitymacja w postaci karty wykonanej z PVC, o krawędziach zaokrąglonych, w formacie według standardu ISO 7810 ID-1: 53,98 x 85,6 x 0,76 mm.

strona 1



strona 2



Strona 1

tło w kolorze czerwonym cieniowanym, w lewym górnym rogu logo Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i napis "ZER", w prawym górnym rogu hologram, poniżej napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką: od lewej strony: w dwóch wierszach "LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY", poniżej "Legitymacja wydana przez", poniżej w dwóch wierszach "Dyrektora Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych", poniżej po prawej stronie "seria:" i "nr legitymacji:" oraz miejsca na dokonanie wpisu serii i numeru legitymacji.

Strona 2

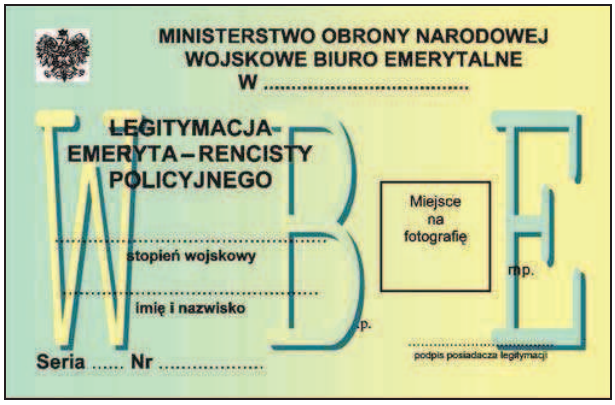
tło w kolorze czerwonym cieniowanym, w prawym górnym rogu znak wodny logo Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, od lewej strony napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
w górnej części "IMIĘ", w miejsce którego będzie wpisane imię emeryta lub rencisty, poniżej "NAZWISKO", w miejsce którego będzie wpisane nazwisko emeryta lub rencisty, poniżej w trzech wierszach: "Nr PESEL:", "Nr świadczenia:", "Legitymacja ważna:" oraz miejsca na dokonanie wpisów poszczególnych danych, poniżej "wraz z dokumentem tożsamości", poniżej "Dodatkowe informacje:" oraz poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji i innych dodatkowych informacji, poniżej "Warszawa, dnia:" oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2013 r., poz. 1527.

LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO

Legitymacja o wymiarach 55 mm x 85 mm, oprawa twarda, materiał – karton, kolor żółtozielony z napisem w tle WBE, dwustronnie foliowana.

strona 1



strona 2



Strona 1

Czarne napisy wykonane różną czcionką:

- w lewym górnym rogu wizerunek orła w kolorze srebrnym,
- w górnej części „MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ WOJSKOWE BIURO EMERYTALNE W …..”,
- poniżej „LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO”,
- poniżej „stopień wojskowy”,
- poniżej „imię i nazwisko” oraz miejsce na pieczęć „mp.”,
- poniżej „Seria”, „Nr”, „podpis posiadacza legitymacji” oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru oraz złożenia podpisu posiadacza legitymacji.

Strona 2

Czarne napisy wykonane różną czcionką:

- w górnej części „Orzeczeniem Wojskowej Komisji Lekarskiej Nr” oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru,
- poniżej „z dnia”, „zaliczony do”, „grupy inwalidzkiej” oraz miejsce na dokonanie wpisu daty i grupy inwalidzkiej,
- poniżej „Adnotacje”,
- poniżej „Niezdolny do samodzielnej egzystencji” oraz miejsce na pieczęć „mp”,
- poniżej „trwale do dnia” oraz miejsce na dokonanie wpisu,
- poniżej „Legitymacja ważna*: „do dnia – bezterminowo” i miejsce na dokonanie wpisu oraz miejsce na pieczęć „mp.”.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2006 r., Nr 173, poz. 1240 z późn. zm.

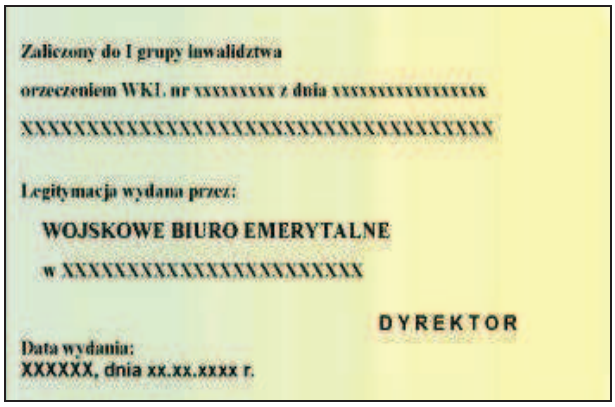
LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY WOJSKOWEGO

Legitymacja pozioma, o wymiarach 55 mm x 85 mm, koloru zielono-żółtego cieniowanego, materiał karton, dwustronnie foliowana.

strona 1



strona 2



Strona 1

1. Tło legitymacji w kolorze zielono-żółtym.
2. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, w kolorze srebrnym.
3. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
   - po prawej stronie wizerunku orła: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, poniżej „MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ”,
   - pośrodku „LEGITYMACJA EMERYTA–RENCISTY WOJSKOWEGO”,
   - poniżej „seria” i „nr” legitymacji oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru,
   - w dolnej części po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu imienia i nazwiska,
   - poniżej „Nr PESEL” oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL,
   - poniżej „Nr świadczenia” oraz miejsce na dokonanie wpisu numer świadczenia,
   - poniżej „Ważna do” oraz miejsce na dokonanie wpisu, obok „wraz z dowodem tożsamości”.

Strona 2

1. Tło legitymacji w kolorze zielono-żółtym.
2. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
   - w górnej części „Zaliczony do I grupy inwalidztwa”,
   - poniżej „orzeczeniem WKL nr” i „z dnia” oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru orzeczenia i daty wydania orzeczenia,
   - poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji,
   - w środkowej części z lewej strony „Legitymacja wydana przez:”,
   - poniżej „WOJSKOWE BIURO EMERYTALNE”,
   - poniżej „w oraz miejsce na dokonanie wpisu nazwy miejscowości,
   - poniżej po prawej stronie „DYREKTOR”,
   - poniżej po lewej stronie „Data wydania:”,
   - poniżej miejsce na dokonanie wpisu nazwy miejscowości, „dnia” oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2012 r., poz. 194.

LEGITYMACJA OSOBY REPRESJONOWANEJ

Okładka zewnętrzna — koloru brązowego, oprawa twarda, materiał płótnopodobny z wytłoczonym napisem koloru brązowego.
Wysokość legitymacji 125 mm, szerokość 85 mm.
Legitymacja zawiera łącznie 12 stron.

LEGITYMACJA
OSOBY REPRESJONOWANEJ

Okładka zewnętrzna

Fotografia

M.P.

.....
(podpis posiadacza legitymacji)

Legitymacja ważna jest do .....

20 . . . . r.	20 . . . . r.	20 . . . . r.	20 . . . . r.
20 . . . . r.	20 . . . . r.	20 . . . . r.	20 . . . . r.

strona 2 okładki (wewnętrzna)

.....
(pieczęć podmiotu ZUS)

Legitymacja nr .....

Renta nr .....

OSOBA REPRESJONOWANA

Nazwisko .....

Imię .....

Data urodzenia .....

.....
(data wystawienia)

M.P.

.....
(podpis i pieczątka wystawiającego)

ZUS Rw-52

strona personalizacyjna

– 2 –

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych
Całkowicie-częściowo* niezdolny do pracy w związku z .... trwale-okresowo do .....* oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji* trwale-okresowo do .....* M.P. ..... (data) ..... (podpis)
Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych
Całkowicie-częściowo* niezdolny do pracy w związku z .... trwale-okresowo do .....* oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji* trwale-okresowo do .....* M.P. ..... (data) ..... (podpis) * Niepotrzebne skreślić.

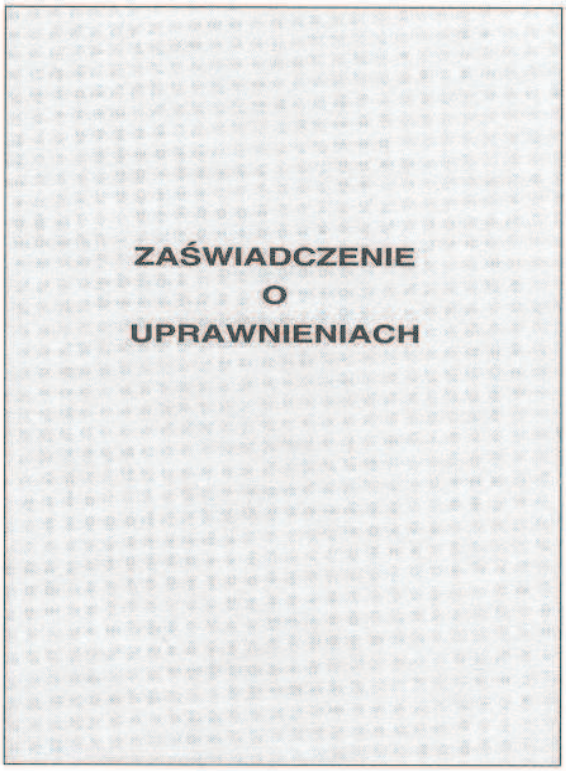
strona 2

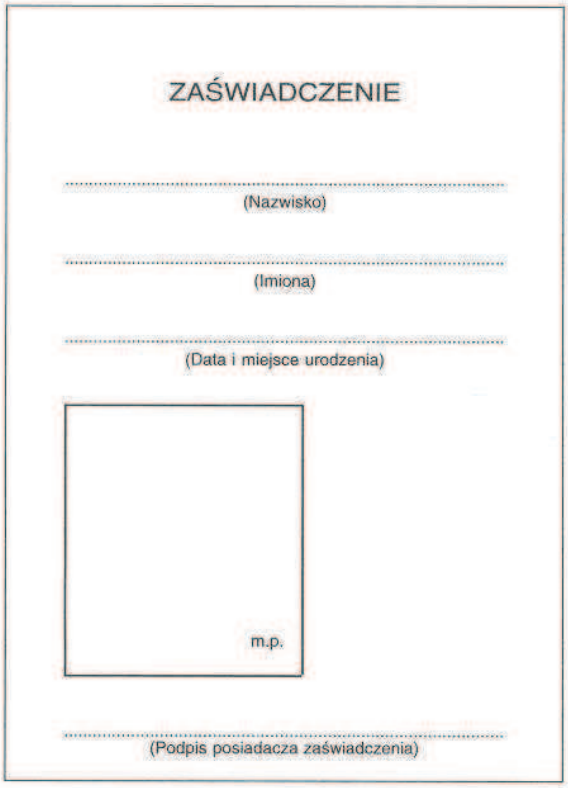
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2003 r., Nr 61, poz. 539 z późn. zm.

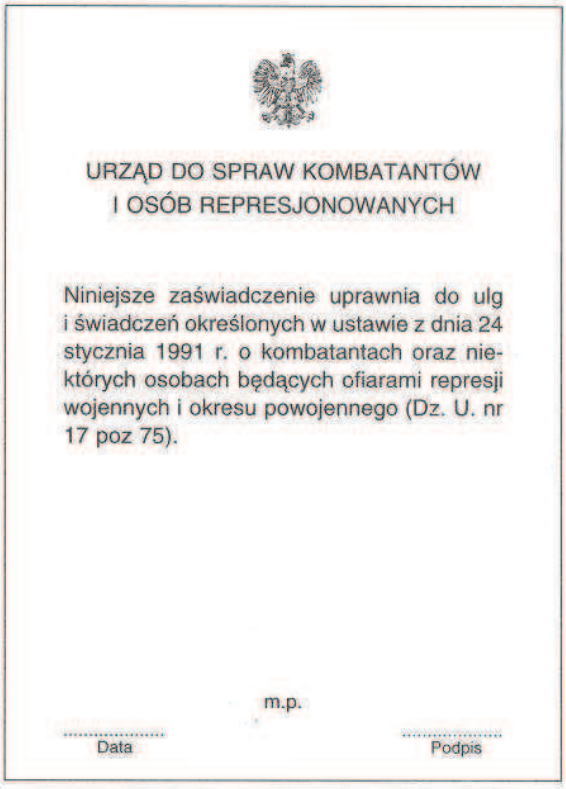
ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH
wystawione przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych

Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru niebieskiego z nadrukiem w kolorze żółtym.
Strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego.









LEGITYMACJA WDOWY/WDOWCA PO KOMBATANCIE
wystawiona przez Związek Bojowników o Wolność i Demokrację

ADNOTACJE URZĘDOWE

ZWIĄZEK BOJOWNIKÓW
o WOLNOŚĆ i DEMOKRACJĘ

LEGITYMACJA

ZARZĄD WOJEWÓDZKI ZBoWID

w .....

LEGITYMACJA Nr .....

Nr akt .....

zdjęcie
3 x 4 cm

.....
(własnoręczny podpis)

.....
nazwisko

.....
imiona

.....
imiona rodziców

.....
data i miejsce urodzenia

.....
adres zamieszkania

jest
— wdową (wdowcem) po kombatancie, uprawnioną(y) do niektórych świadczeń określonych w ustawie z dnia 26 maja 1982 r. Dz. U. Nr 16, poz. 122 i z 1987 r. Dz. U. Nr 14, poz. 84.
— członkiem podopiecznym Związku Bojowników o Wolność i Demokrację.

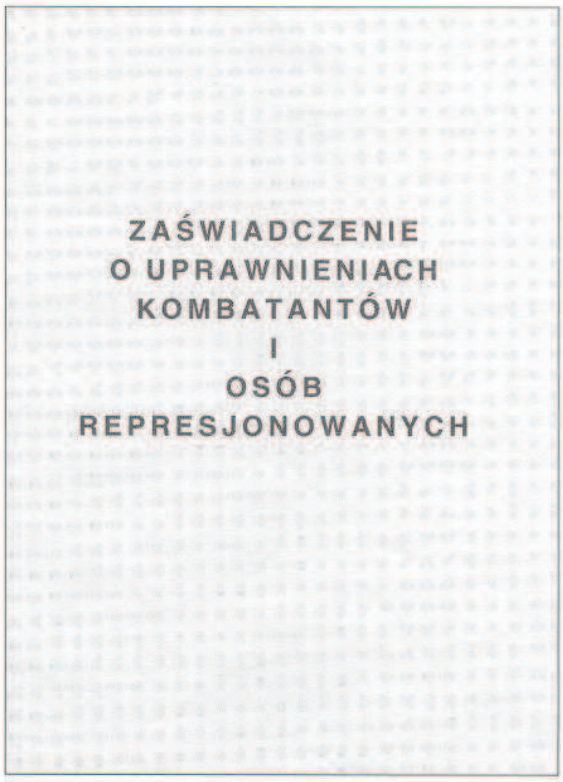
m.p.

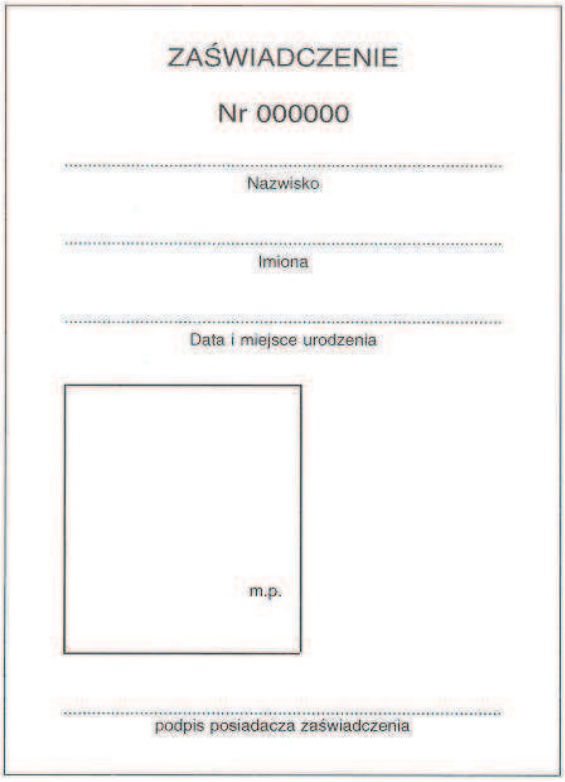
....
data wystawienia podpis

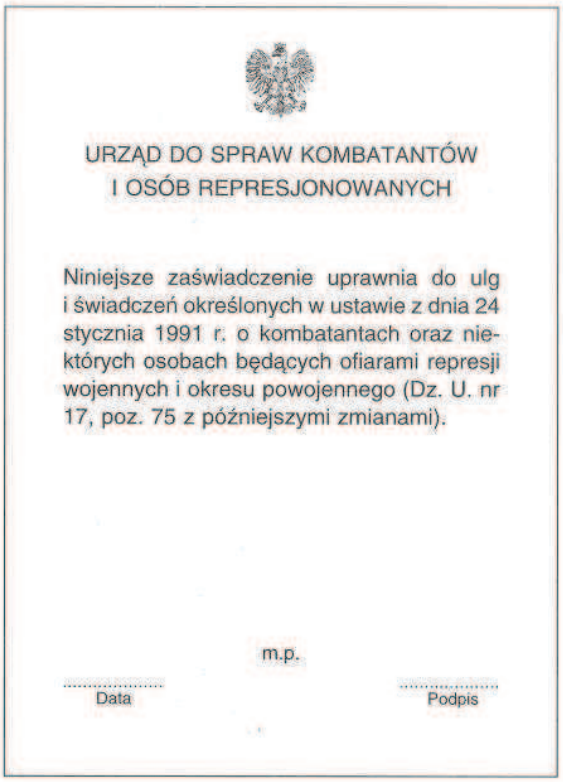
**ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANTÓW
I OSÓB REPRESJONOWANYCH
wystawione przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych**

Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru ciemnoniebieskiego z nadrukiem w kolorze żółtym.
Strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego.







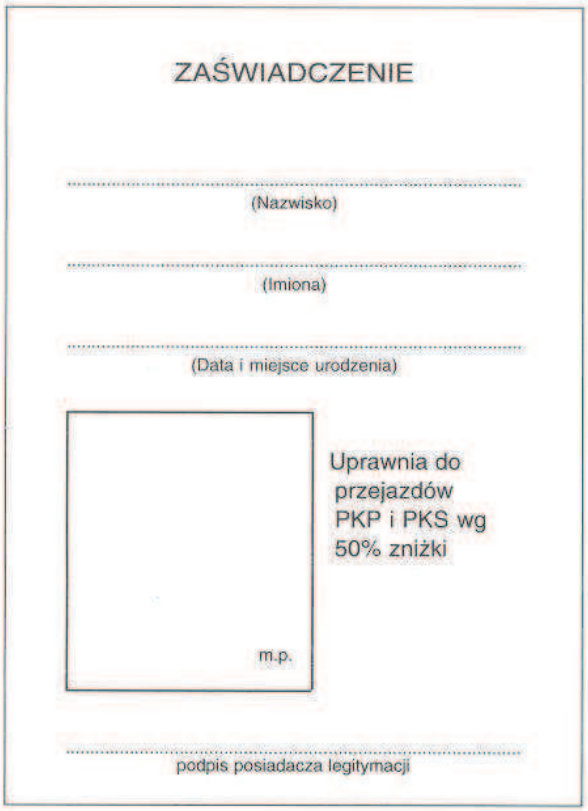


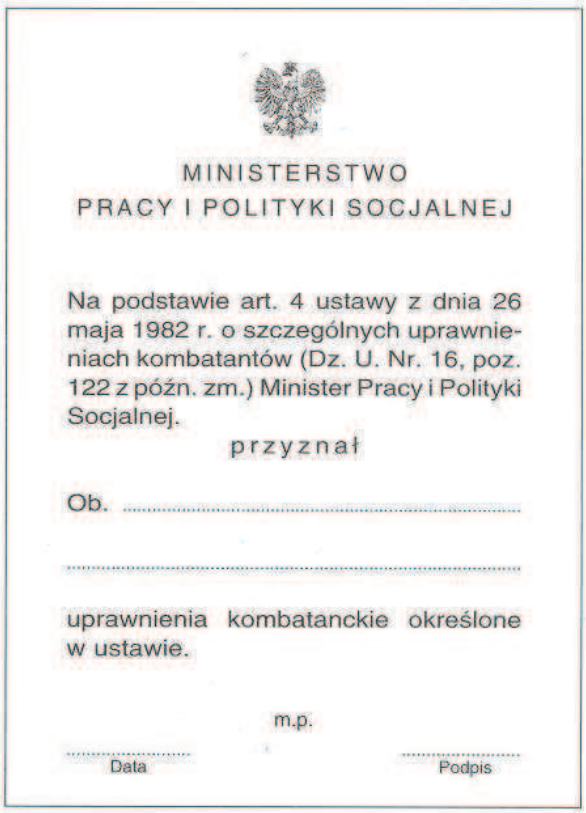
ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANCKICH
wystawione przez Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej

Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru granatowego z nadrukiem w kolorze żółtym.
Strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego.



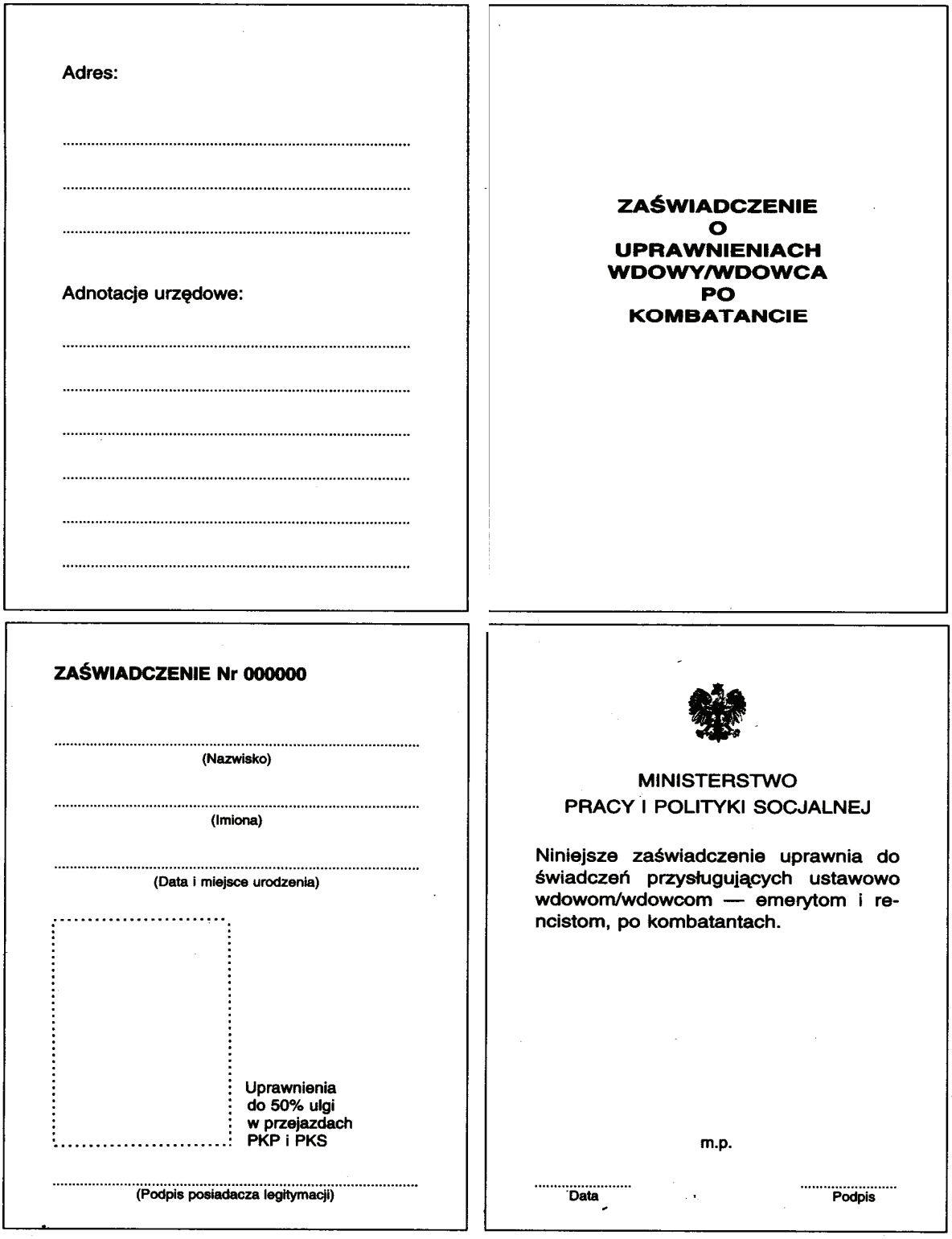






ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH WDOWY/WDOWCA PO KOMBATANCIE
wystawione przez Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej

Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru jasnoseledynowego z nadrukiem w kolorze czarnym. Strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego.



Adres:

.....

.....

.....

Adnotacje urzędowe:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZAŚWIADCZENIE
O
UPRAWNIENIACH
WDOWY/WDOWCA
PO
KOMBATANCIE

ZAŚWIADCZENIE Nr 000000

.....
(Nazwisko)

.....
(Imiona)

.....
(Data i miejsce urodzenia)

Uprawnienia
do 50% ulgi
w przejazdach
PKP i PKS

.....
(Podpis posiadacza legitymacji)

MINISTERSTWO
PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ

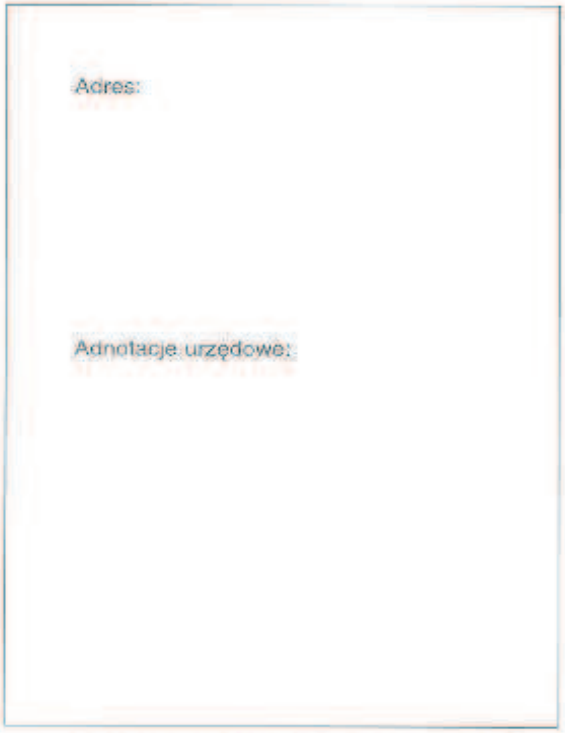
Niniejsze zaświadczenie uprawnia do świadczeń przysługujących ustawowo wdowom/wdowcom — emerytom i rencistom, po kombatantach.

m.p.

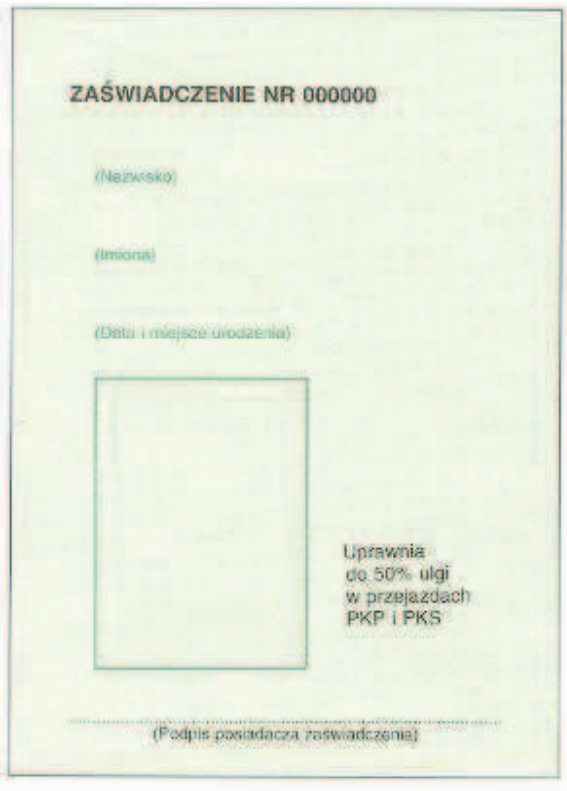
....
Data Podpis

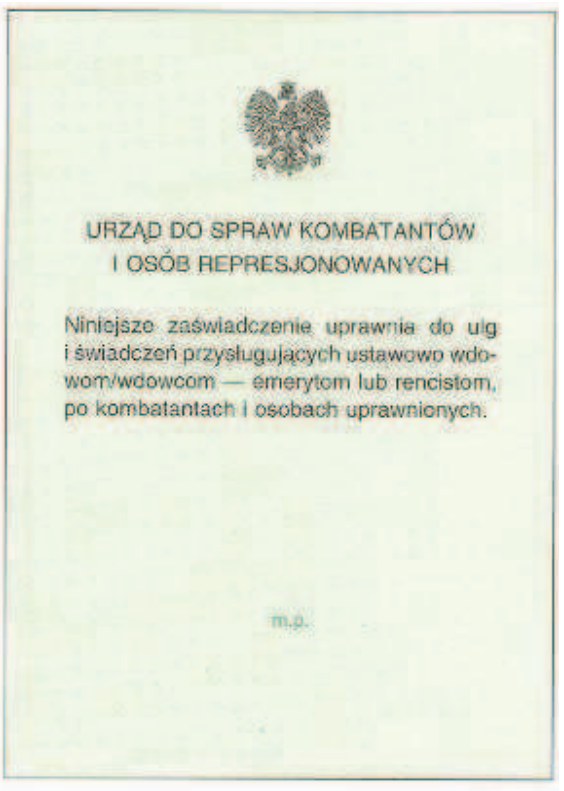
**ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH WDOWY/WDOWCA
PO KOMBATANCIE I OSOBIE UPRAWNIONEJ
wystawione przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych**

Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru jasnoseledynowego z nadrukiem w kolorze czarnym.
Strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego.





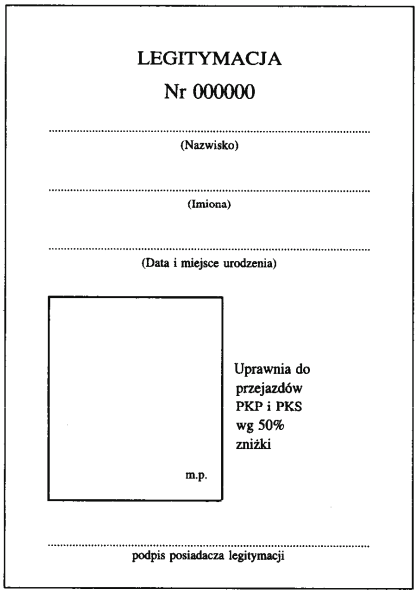




Wzór nr 49
do § nr 23

LEGITYMACJA KOMBATANTA
wystawiona przez Urząd do Spraw Kombatantów

strony wewnętrzne legitymacji



LEGITYMACJA

Nr 000000

.....
(Nazwisko)

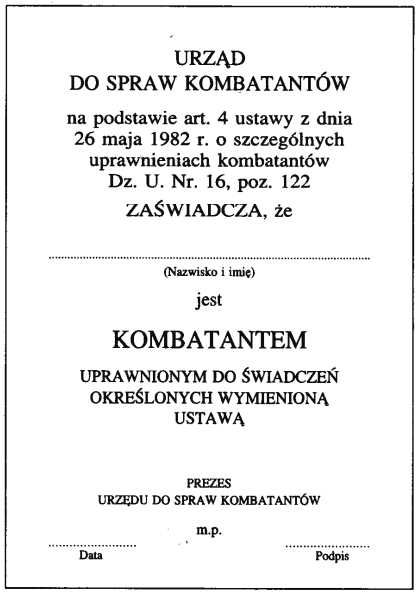
.....
(Imiona)

.....
(Data i miejsce urodzenia)

Uprawnia do przejazdów PKP i PKS wg 50% zniżki

m.p.

.....
podpis posiadacza legitymacji



URZĄD
DO SPRAW KOMBATANTÓW

na podstawie art. 4 ustawy z dnia 26 maja 1982 r. o szczególnych uprawnieniach kombatantów Dz. U. Nr. 16, poz. 122

ZAŚWIADCZA, że

.....
(Nazwisko i imię)

jest

KOMBATANTEM

UPRAWNIONYM DO ŚWIADCZEŃ OKREŚLONYCH WYMIENIONĄ USTAWĄ

PREZES
URZĘDU DO SPRAW KOMBATANTÓW

m.p.

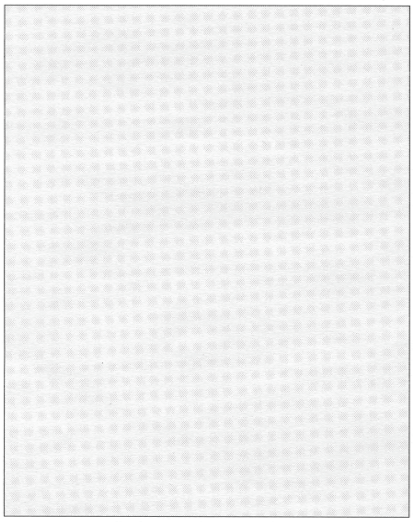
..... Data

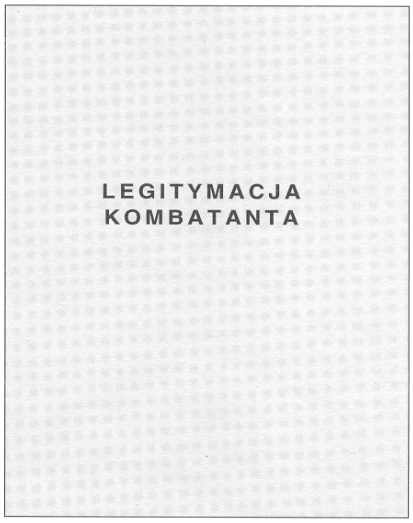
..... Podpis

Wzór nr 50
do § nr 23

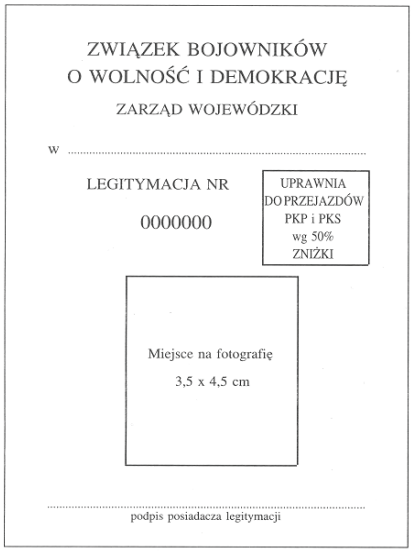
LEGITYMACJA KOMBATANTA
wystawiona przez Związek Bojowników o Wolność i Demokrację

Legitymacja w okładkach koloru granatowego z wytłoczonym srebrnym nadrukiem





LEGITYMACJA
KOMBATANTA



ZWIĄZEK BOJOWNIKÓW
O WOLNOŚĆ I DEMOKRACJĘ

ZARZĄD WOJEWÓDZKI

w .....

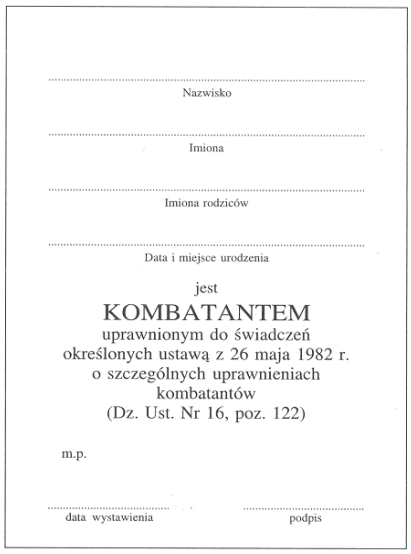
LEGITYMACJA NR

0000000

UPRAWNIA DO PRZEJAZDÓW PKP i PKS wg 50% ZNIŻKI

Miejsce na fotografię
3,5 x 4,5 cm

.....
podpis posiadacza legitymacji



.....
Nazwisko

.....
Imiona

.....
Imiona rodziców

.....
Data i miejsce urodzenia

jest

KOMBATANTEM
uprawnionym do świadczeń
określonych ustawą z 26 maja 1982 r.
o szczególnych uprawnieniach
kombatantów
(Dz. Ust. Nr 16, poz. 122)

m.p.

..... data wystawienia

..... podpis

LEGITYMACJA CYWILNEJ NIEWIDOMEJ OFIARY DZIAŁAŃ WOJENNYCH

Okładka zewnętrzna — koloru brązowego, oprawa twarda, materiał płótnopodobny z napisem koloru granatowego.
Wysokość legitymacji 103 mm, szerokość 68 mm.

LEGITYMACJA CYWILNEJ NIEWIDOMEJ OFIARY DZIAŁAŃ WOJENNYCH

fotografia

mp.

.....
(podpis posiadacza legitymacji)

Legitymacja ważna jest do .....

20 . . . .r.	20 . . . .r.	20 . . . .r.	20 . . . .r.
20 . . . .r.	20 . . . .r.	20 . . . .r.	20 . . . .r.

.....
(pieczęć podmiotu organizatorskiego)

Legitymacja nr .....

Decyzja nr .....

CYWILNA NIEWIDOMA OFIARA DZIAŁAŃ WOJENNYCH

Nazwisko .....

Imię .....

Data urodzenia .....

.....
(data wystawienia)

mp.

.....
(podpis i pieczątka wystawiającego)

- 2 -

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub komisji lekarskiej

Całkowicie niezdolny do pracy

trwale/okresowo do ..... *

Niezdolny do samodzielnej egzystencji*

trwale/okresowo do ..... *

mp.

....

(data) (podpis)

* Niepotrzebne skreślić.

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub komisji lekarskiej

Całkowicie niezdolny do pracy

trwale/okresowo do ..... *

Niezdolny do samodzielnej egzystencji*

trwale/okresowo do ..... *

mp.

....

(data)

* Niepotrzebne skreślić.

- 3 -

Adres zamieszkania (dokładny adres)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- 4 -

Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych poświadcza uprawnienia tej osoby do:

1) ulgi 100% przy przejazdach publicznymi środkami komunikacji miejskiej, bez względu na miejsce zamieszkania;
2) pierwszeństwa w umieszczeniu, na jej wniosek, w domu pomocy społecznej;
3) bezpłatnych leków oraz przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych, na podstawie art. 45 ust. 1 i art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. Nr 210, poz. 2135, z późn. zm.);
4) ambulatoryjnych świadczeń specjalistycznych finansowanych ze środków publicznych bez wymaganego skierowania lekarza ubezpieczenia zdrowotnego, na podstawie art. 57 ust. 2 pkt 10a ustawy, o której mowa w pkt 3;
5) skierowania na pobyt w sanatorium co najmniej raz na trzy lata, na zasadach, o których mowa w art. 33 ustawy, o której mowa w pkt 3;
6) ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, na podstawie art. 2 ust. 7 oraz art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.);
7) zwolnienia z opłat abonamentowych za używanie odbiorników radiowych i telewizyjnych, na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 kwietnia 2005 r. o opłatach abonamentowych (Dz. U. Nr 85, poz. 728, z późn. zm.).

POUCZENIE

1) Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych jest dokumentem potwierdzającym prawo do korzystania z uprawnień przewidzianych w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824).

2) Wpisy, zmiany i poprawki w legitymacji mogą być dokonywane tylko przez uprawnione do tego organy.

3) W przypadku ustania prawa do korzystania z uprawnień przewidzianych w ustawie wymienionej w pkt 1 legitymację należy przekazać do ZUS celem dokonania wpisu o jej anulowaniu.

4) W razie zniszczenia, uszkodzenia, utraty legitymacji, a także zmiany danych w niej zawartych osoba uprawniona otrzymuje nową legitymację po złożeniu oświadczenia o jej zniszczeniu, uszkodzeniu, utracie lub zmianie danych w niej zawartych.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2007 r., Nr 24, poz. 153.

ZAŚWIADCZENIE DLA EMERYTÓW I RENCISTÓW

Karton koloru białego z czarnym nadrukiem.
Wymiary po złożeniu: wysokość 90 mm, szerokość 58 mm.

strona 4

Na podstawie niniejszego zaświadczenia dopuszcza się możliwość zakupu więcej niż jednego biletu na przejazd w jedną stronę, jeżeli przewóz wykonywany jest przez kilku przewoźników kolejowych, a relacja całego przejazdu świadczy o nieprzerwanym charakterze podróży odbywanej przez osobę uprawnioną.

Adnotacje:

strona 1

Pieczęć wystawcy

ZAŚWIADCZENIE Nr

z dnia .....

.....
imię i nazwisko uprawnionego

Nr emerytury / renty .....

Uprawnia do nabycia w ciągu roku kalendarzowego biletów na dwa przejazdy koleją, z ulgą 37 % w klasie 2 pociągu osobowego, pospiesznego lub ekspresowego.

Ważne wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość uprawnionego.

MI-1/2004

strona 2

nr biletu (-ów)	datownik kasy
nr biletu (-ów)	datownik kasy
nr biletu (-ów)	datownik kasy

strona 3

nr biletu (-ów)	datownik kasy
nr biletu (-ów)	datownik kasy
nr biletu (-ów)	datownik kasy

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2004 r., Nr 277, poz. 2752.

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA

strona 1 strona 2



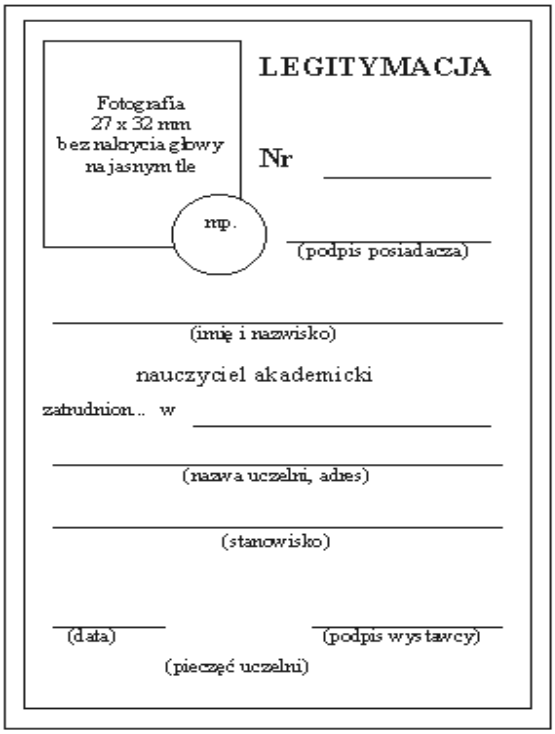
1. Blankiet legitymacji wykonany jest z wielowarstwowej karty laminowanej o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonych w normie ISO/IEC 7810.
2. Poddruk blankietu legitymacji wykonany w technice offsetowej w standardzie 5 + 4 (CMYK i Pantone 286 na stronie 1 karty oraz CMYK na stronie 2). W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:
   1) tło z elementami grafiki w kolorach CMYK;
   2) elementy zabezpieczające wykonane techniką giloszową, z liniami pozytywowymi w kolorze Pantone 286 i negatywowymi białymi, o grubości 0,25 pkt;
   3) napis: „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA” wykonany w technice mikrodruku, na całej długości karty, na białym pasku o szerokości 0,4 mm przebiegającym poziomo w odległości 4,5 mm od dolnej krawędzi legitymacji, krojem ArialCE o wielkości 0,8 pkt, w kolorze Pantone 286;
   4) godło państwowe o wysokości 8,2 mm i napis „Rzeczpospolita Polska” w dwóch wierszach, wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 4,5 pkt, w kolorze czarnym;
   5) napisy na stronie:
      a) 1:
      – „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA” wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 8 pkt, w kolorze białym (z czarnym cieniem przesuniętym względem napisu o 0,18 mm w prawo i w dół),
      – „TEACHER IDENTITY CARD” wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 6 pkt, w kolorze białym (z czarnym cieniem przesuniętym względem napisu o 0,18 mm w prawo i w dół),
      – „NAZWISKO/SURNAME”, „IMIONA/NAMES”, „PODPIS POSIADACZA/HOLDER SIGNATURE”, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 3 pkt, w kolorze czarnym,
      b) 2, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 3 pkt, w kolorze czarnym:
      – „NAZWA PRACODAWCY/EMPLOYER NAME”,
      – „LEGITYMACJA WAŻNA DO/EXPIRY DATE”;
   6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza legitymacji, o wymiarach 20 x 25 mm w odległości 3 mm od prawego brzegu karty i 9 mm od dolnego brzegu karty.
3. W procesie personalizacji legitymacji nanoszone sa następujące dane:
   1) na stronie 1:
      a) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25 mm w rozdzielczości nie mniejszej niż 300 dpi,
      b) nazwisko w dwóch wierszach do 14 znaków każdy oraz imię w dwóch wierszach do 14 znaków każdy, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 8 pkt, w kolorze czarnym, notacja „LITERY DUŻE”,
      c) podpis posiadacza;
   2) na stronie 2, krojem ArialCEBold o wielkości 8 pkt, w kolorze czarnym:
      a) nazwa pracodawcy, w czterech wierszach do 30 znaków każdy, notacja „LITERY DUŻE”,
      b) data ważności legitymacji w formacie ddmmrrrr.

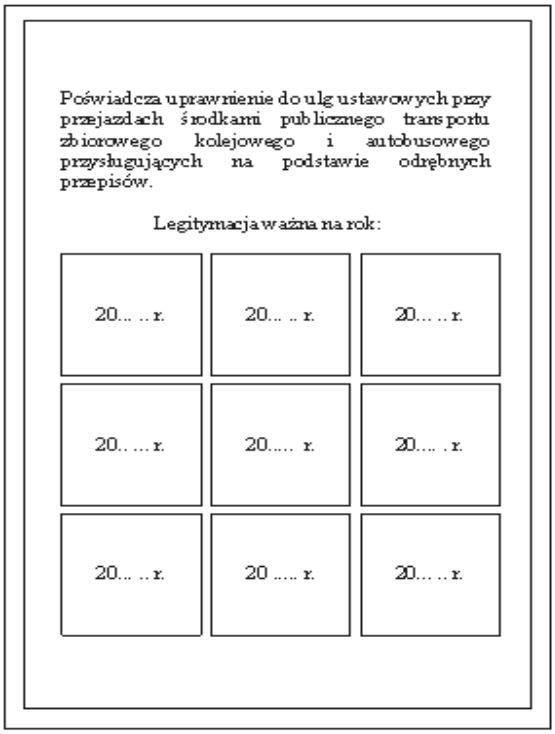
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2006 r., Nr 189, poz. 1393.

Wzór nr 54
do § nr 28

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA AKADEMICKIEGO

Wymiary: A7 - 74 mm x 105 mm.
Druk na kartonie offsetowym o gramaturze 180-200 g/m^2.
Tekst koloru czarnego.
Tło koloru PANTON 369 drukowane na spad.
Tło stanowią rastrowane (40 %) okręgi o promieniu R wewnętrznym = 0,5 mm i grubości 1 pkt.
Środki tych okręgów ułożone są na przecięciu umownej linii siatki kwadratowej o boku = 2 razy Rwew. + 2 razy grubość okręgu.
Linie umownej siatki skierowane są pod kątem 45 stopni względem linii pionowej dokumentu.



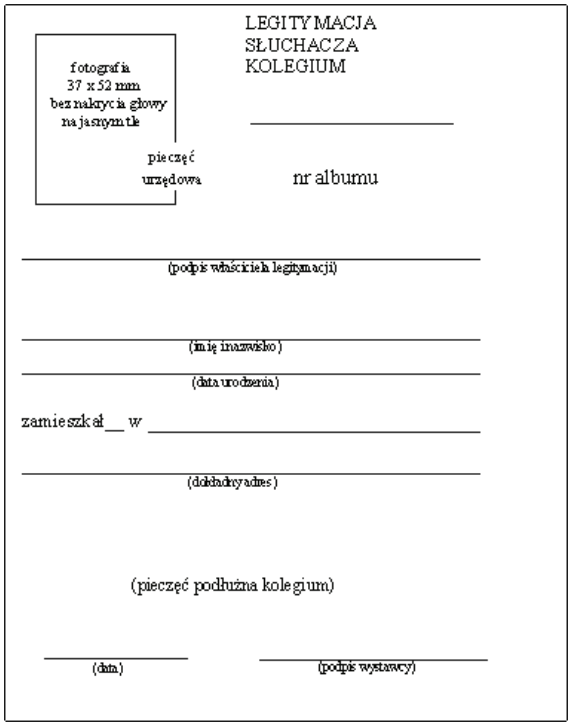


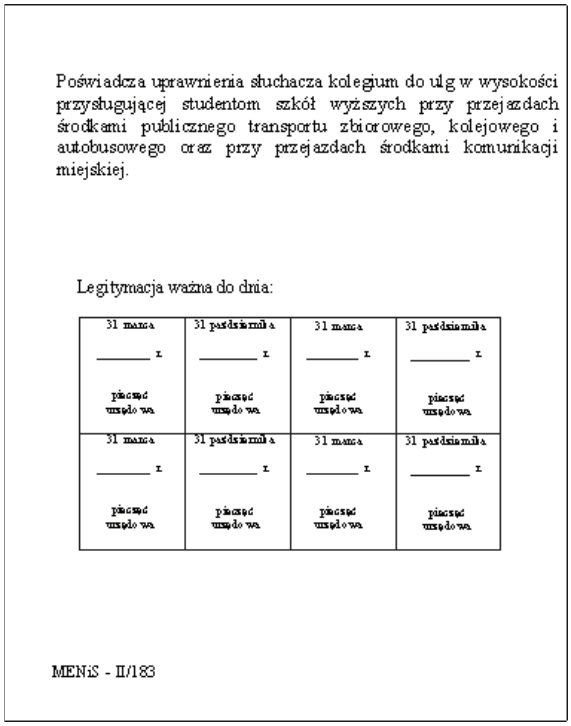
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2006 r., Nr 139, poz. 990.

Wzór nr 55
do § nr 29

LEGITYMACJA SŁUCHACZA KOLEGIUM

Format A-6 (105 x 148 mm), wykonanie na papierze białym z siatką koloru jasnoróżowego, z niebieskim paskiem szerokości 20 mm, umieszczonym na środku drugiej strony, oprawa twarda, imitacja skóry w kolorze czarnym.





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2002 r., Nr 100, poz. 910.

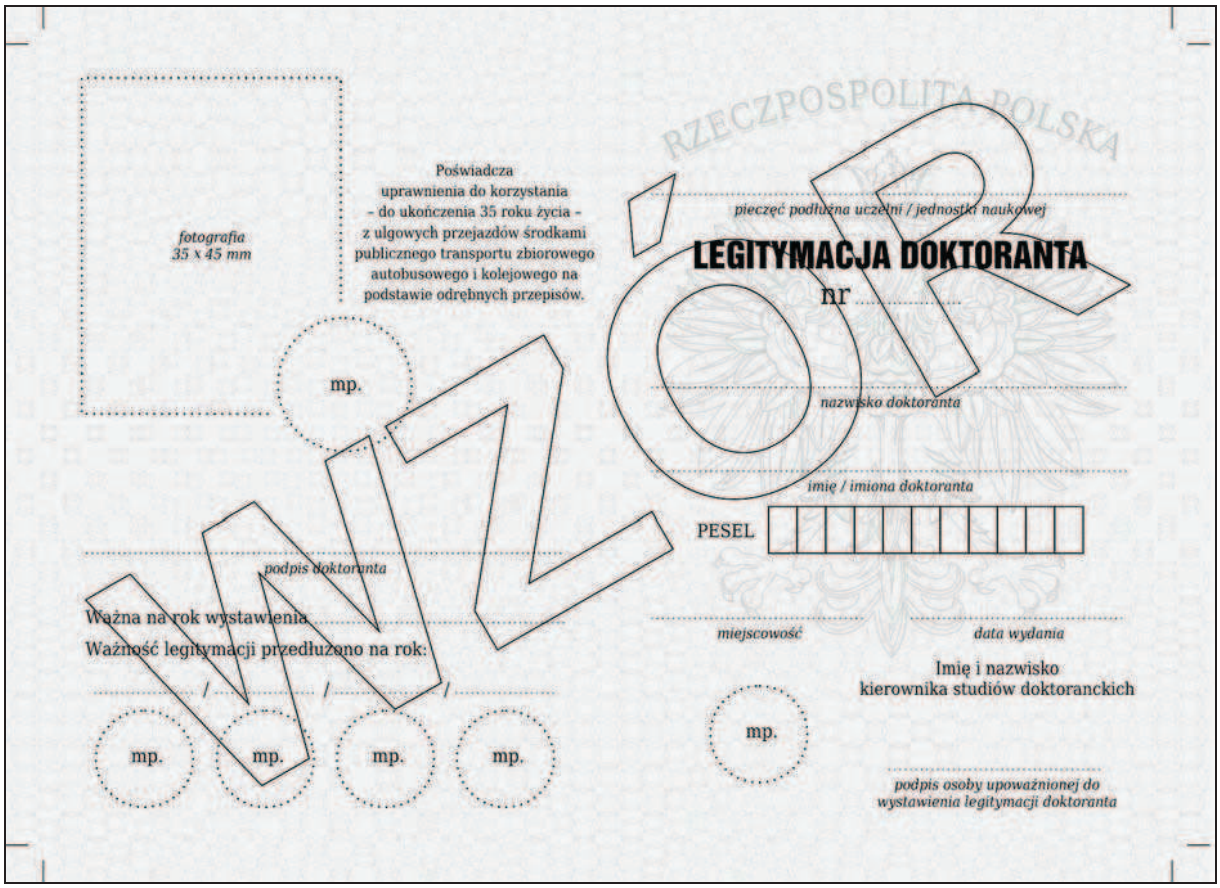
LEGITYMACJA DOKTORANTA

Ważność legitymacji doktoranta potwierdza się co rok przez umieszczenie daty ważności i okrągłej pieczęci z godłem państwa.

Opis:

1) format po złożeniu A7 (74 mm x 105 mm);
2) strony wewnętrzne legitymacji wykonane na papierze offsetowym, o gramaturze 80 g/m^2;
3) strony wewnętrzne legitymacji pokryte giloszem według wzoru; gilosz stanowi siatka w kolorze zielonym - Pantone 5665, którą tworzą gwiaździste ornamenty o grubości linii 0,075 pkt;
4) na stronie wewnętrznej prawej - godło państwowe wydrukowane dwiema grubościami linii (0,075 pkt i 0,5 pkt) i napis "Rzeczpospolita Polska" w dwóch odcieniach zieleni - Pantone 5517 i 5665;
5) druk tekstu stron wewnętrznych jednostronny w kolorze czarnym:
   a) "LEGITYMACJA DOKTORANTA" - krój Switzerlandlnserat, 13 pkt, pozycjonowanie: środek prawej strony, 29 mm od góry blankietu, "Nr" - krój DejaVu Serif Condensed, 13 pkt, pozycjonowanie: środek prawej strony, 34 mm od góry blankietu,
   b) "Poświadcza uprawnienia do korzystania - do ukończenia 35 roku życia - z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów." - krój DejaVu Serif Condensed, 5,5 pkt, pozycjonowanie: lewa strona, 36 mm od góry blankietu i 41 mm od lewej krawędzi blankietu,
   c) "Ważna na rok wystawienia" - krój DejaVu Serif Condensed, 6,8 pkt, pozycjonowanie: lewa strona, 75 mm od góry blankietu i 7,5 mm od lewej krawędzi blankietu,
   d) "Ważność legitymacji przedłużono na rok:" - krój DejaVu Serif Condensed, 6,8 pkt, pozycjonowanie: lewa strona, 80 mm od góry blankietu i 7,5 mm od lewej krawędzi blankietu,
   e) "PESEL" - krój DejaVu Serif Condensed, 6,8 pkt, pozycjonowanie: prawa strona, 64 mm od góry blankietu i 86 mm od lewej krawędzi blankietu,
   f) 11 prostokątnych pól do wpisywania cyfr numeru PESEL (dla osób, którym nie nadano numeru PESEL, data urodzenia w formacie rrmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL, ostatnie 0 w numerze może być zastąpione wyliczaną cyfrą kontrolną) o wielkości 3,75 mm x 6 mm, pozycjonowanie: prawa strona, 66,5 mm od góry blankietu i 95 mm od lewej krawędzi blankietu,
   g) "Imię i nazwisko kierownika studiów doktoranckich" - krój DejaVu Serif Condensed, 6,8 pkt, pozycjonowanie: prawa strona, 85 mm od góry blankietu i 107 mm od lewej krawędzi blankietu,
   h) "fotografia 35 x 45 mm", "podpis doktoranta", "pieczęć podłużna uczelni/jednostki naukowej", "nazwisko doktoranta", "imię/imiona doktoranta", "miejscowość", "data wydania", "podpis osoby upoważnionej do wystawienia legitymacji doktoranta" - krój DejaVu Serif Condensed Italic, 5,5 pkt,
   i) "mp." - krój DejaVu Serif Condensed, 7 pkt;
6) oprawa - tektura o gramaturze 630 g/m^2, materiał pokrywający - introkal lub vanolnigeria.

Legitymacje według tego wzoru zachowują ważność do dnia 30 września 2015 r.



Wzór opublikowany w Dz.U. z 2011 r., Nr 225, poz. 1351, z późn. zm.

LEGITYMACJA DOKTORANTA

Ważność elektronicznej legitymacji doktoranta potwierdza się co rok przez aktualizację danych w układzie elektronicznym oraz umieszczenie w kolejno oznaczonych polach hologramu.



Opis:

1. Legitymacja doktoranta jest elektroniczną kartą procesorową z interfejsem stykowym określonym w normach ISO/IEC 7816-2 i ISO/IEC 7816-3. Legitymacja doktoranta może zawierać również inne interfejsy, w tym interfejs bezstykowy.
2. Blankiet legitymacji doktoranta wykonany jest z materiału laminowanego o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normie ISO/IEC 7810, a jego właściwości i odporność muszą być potwierdzone badaniami przeprowadzonymi zgodnie z wieloczęściową normą ISO/IEC 10373.
3. Poddruk blankietu legitymacji doktoranta, wykonany w technice offsetowej w standardzie 5+4 (CMYK i Pantone 5483 na awersie oraz CMYK na rewersie) w kolorach błękitu i niebieskiego, jest chroniony zewnętrzną folią laminacyjną. W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:
   1) tło z elementami grafiki rastrowej w kolorach CMYK;
   2) na awersie zabezpieczające elementy wykonane techniką giloszową w formie stylizowanego, powtarzalnego ornamentu gwiaździstego wydrukowanego linią o grubości 0,075 pkt w kolorze Pantone 5483, o przezroczystości 70%, umieszczone na pasie o szerokości 27 mm przebiegającym wzdłuż prawego boku legitymacji w odległości 1,5 mm od krawędzi, na całej jej wysokości, włącznie z polem przeznaczonym pod druk zdjęcia;
   3) na awersie napis "LEGITYMACJA DOKTORANTA" wykonany w technice mikrodruku, na białym pasku o szerokości 1 mm przebiegającym poziomo w odległości 1,7 mm od dolnej krawędzi legitymacji, w kolorze czarnym;
   4) na awersie godło państwowe o wysokości 8,1 mm i napis "RZECZPOSPOLITA POLSKA" wykonany krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 4,5 pkt, w kolorze czarnym, w lewym górnym rogu karty;
   5) napisy:
      a) "LEGITYMACJA DOKTORANTA" wykonany krojem Switzerlandlnserat o wielkości 11,28 pkt, w kolorze czarnym, pozycjonowanie: na awersie, 59 mm od lewej krawędzi karty i 10,7 mm od górnej krawędzi karty,
      b) "DOCTORAL CANDIDATE CARD" wykonany krojem Switzerlandlnserat o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym, pozycjonowanie: na awersie, 59 mm od lewej krawędzi karty i 14 mm od górnej krawędzi karty,
      c) "Imię:", "Nazwisko:", "Wydana:", "Nr legitymacji:", "PESEL:" wykonane krojem Switzerland Condensed o wielkości 7 pkt w kolorze czarnym, justowane do prawej strony, pozycjonowanie: na awersie, linia justowania - 20 mm od lewej krawędzi karty, podstawa bloku tekstu: 48 mm od górnej krawędzi karty,
      d) "Poświadcza uprawnienia do korzystania - do ukończenia 35. roku życia - z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów." wykonany krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym, pozycjonowanie: na rewersie tekst centrowany, oś justowania 24 mm od lewej krawędzi karty, podstawa bloku tekstu 47 mm od górnej krawędzi karty,
      e) numer PESEL (dla osób, którym nie nadano numeru PESEL, data urodzenia w formacie rrmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL, ostatnie 0 w numerze może być zastąpione wyliczaną cyfrą kontrolną);
   6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza legitymacji doktoranta o wymiarach 20 x 25 mm, w odległości 5 mm w poziomie i 23,5 mm w pionie;
   7) 5 pól o wymiarach 8 x 9 mm oznaczonych białymi liniami, oznaczonych kolejno liczbami od 1 do 5 wykonanymi krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 5 pkt, w kolorze białym;
   8) biały obszar o wymiarach 30 x 21 mm przeznaczony na naniesienie kodu kreskowego.
4. W procesie personalizacji legitymacji doktoranta nanoszone są w sposób zapewniający trwałe i bezpieczne użytkowanie następujące dane:
   1) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25 mm w rozdzielczości co najmniej 300 dpi;
   2) nazwa uczelni lub jednostki naukowej wykonana krojem Arial Narrow Bold o wielkości 7 pkt, w maksymalnie trzech wierszach, do 30 znaków w wierszu, justowanie prawe; notacja: "**Pierwsze Litery Wielkie**"; pozycjonowanie: 27,2 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi bloku tekstu, 6,2 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;

3) imię (do 30 znaków), nazwisko (do 40 znaków), wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, justowanie lewe; notacja: "**Pierwsze Litery Wielkie**", w kolorze czarnym; data wydania, numer legitymacji, numer PESEL (dla osób, którym nie nadano numeru PESEL, data urodzenia w formacie rrmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL, ostatnie 0 w numerze może być zastąpione wyliczaną cyfrą kontrolną) wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym; justowanie lewe, pozycjonowanie: 2 mm w prawo od napisów: "Imię:", "Nazwisko:", "Wydana:", "Nr legitymacji:", "PESEL:";
4) kod kreskowy (opcjonalnie) w kolorze czarnym.

5. W układzie scalonym karty zapisywane są dane, których struktura jest zgodna z normą ISO/IEC 7816-4.
6. Polecenia i odpowiedzi przesyłane podczas komunikacji karty z infrastrukturą informatyczną powinny mieć strukturę zgodną z APDU określoną w normie ISO/IEC 7816-4.
7. Legitymacja doktoranta zawiera w pamięci obowiązkowo plik DF.SELD oraz dwa pliki potomne: EF.CERT i EF.ELD. Plik DF.SELD jest dostępny za pomocą polecenia SELECT FILE bezpośrednio po resecie karty.
8. Dane związane z legitymacją doktoranta powinny być zlokalizowane w pliku dedykowanym DF.SELD. Identyfikator dostawcy aplikacji (RID) zgodny jest z identyfikatorem zarejestrowanym w Polskim Komitecie Normalizacyjnym, zgodnie z normą ISO/IEC 7816-5+A1. Własne rozszerzenie identyfikatora aplikacji (PIX) dla elektronicznej legitymacji doktoranta jest równe "01 02" (zapis w systemie szesnastkowym).
9. Plik DF.SELD musi być dostępny bezpośrednio po resecie karty elektronicznej za pomocą polecenia wyboru, którego parametrem jest pełna nazwa tego pliku (AID wraz z rozszerzeniem).
10. Obligatoryjnymi potomnymi plikami elementarnymi dla pliku DF.SELD są dwa pliki o przezroczystej strukturze binarnej:
    1) plik EF.CERT o dwubajtowym identyfikatorze "00 01" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający kwalifikowany certyfikat w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2006 r. Nr 145, poz. 1050, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622), w którym:
        a) w polu "właściciel certyfikatu" w atrybucie "nazwa powszechna" zawarto sformułowanie: "osoba upoważniona do wystawiania legitymacji doktoranta"; w polu tym znajdują się również następujące atrybuty: "nazwa organizacji", "nazwa województwa", "nazwa miejscowości" i "adres", które dotyczą uczelni lub jednostki naukowej,
        b) znajduje się krytyczne rozszerzenie "deklaracja wydawcy certyfikatu kwalifikowanego" (ang. qcStatements) wskazujące, że właściciel certyfikatu, składając podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą tego certyfikatu, działa jako przedstawiciel osoby prawnej - uczelni lub jednostki naukowej;
    2) plik EF.ELD o dwubajtowym identyfikatorze "00 02" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający wiadomość w formacie zgodnym ze specyfikacją techniczną ETSI TS 101 733, o której mowa w § 49 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2002 r. w sprawie określenia warunków technicznych i organizacyjnych dla kwalifikowanych podmiotów świadczących usługi certyfikacyjne, polityk certyfikacji dla kwalifikowanych certyfikatów wydawanych przez te podmioty oraz warunków technicznych dla bezpiecznych urządzeń służących do składania i weryfikacji podpisu elektronicznego (Dz. U. Nr 128, poz. 1094), podpisaną bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, weryfikowanym certyfikatem, o którym mowa w ppkt 1, przy czym:
        a) format podpisanej wiadomości to "podstawowy podpis elektroniczny" (ang. Basic Electronic Signature), w którym eContentType wewnątrz struktury SignedData zawiera id-SELDInfo o następującym identyfikatorze obiektu: id-SELDInfo OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) pl(616) organization(1) gov(101) moneas(4) pki(1) seld(2) 1,
        b) podpisywane dane (SELDInfo) są umieszczone w eContent wewnątrz struktury SignedData i mają następującą składnię:

SELDInfo ::= SEQUENCE

wersja	**INTEGER v1(1)**
numer Seryjny Ukladu	**Printable String (SIZE (8..16)),**
nazwa Uczelni lub Jednostki naukowej	**UTF8String (SIZE (1..128)),**
nazwisko Doktoranta	**SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..28)),**
imiona Doktoranta	**SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..24)),**
numer Legitymacji	**PrintableString (SIZE (1..16)),**
numer Edycji	**PrintableString (SIZE (1)),**
numer Pesel	**PrintableString (SIZE (11)),**
data Ważności	**Generalized Time**

określoną za pomocą notacji ASN.1 opisanej w normie ISO/IEC 8824; poszczególne pola należy interpretować następująco:

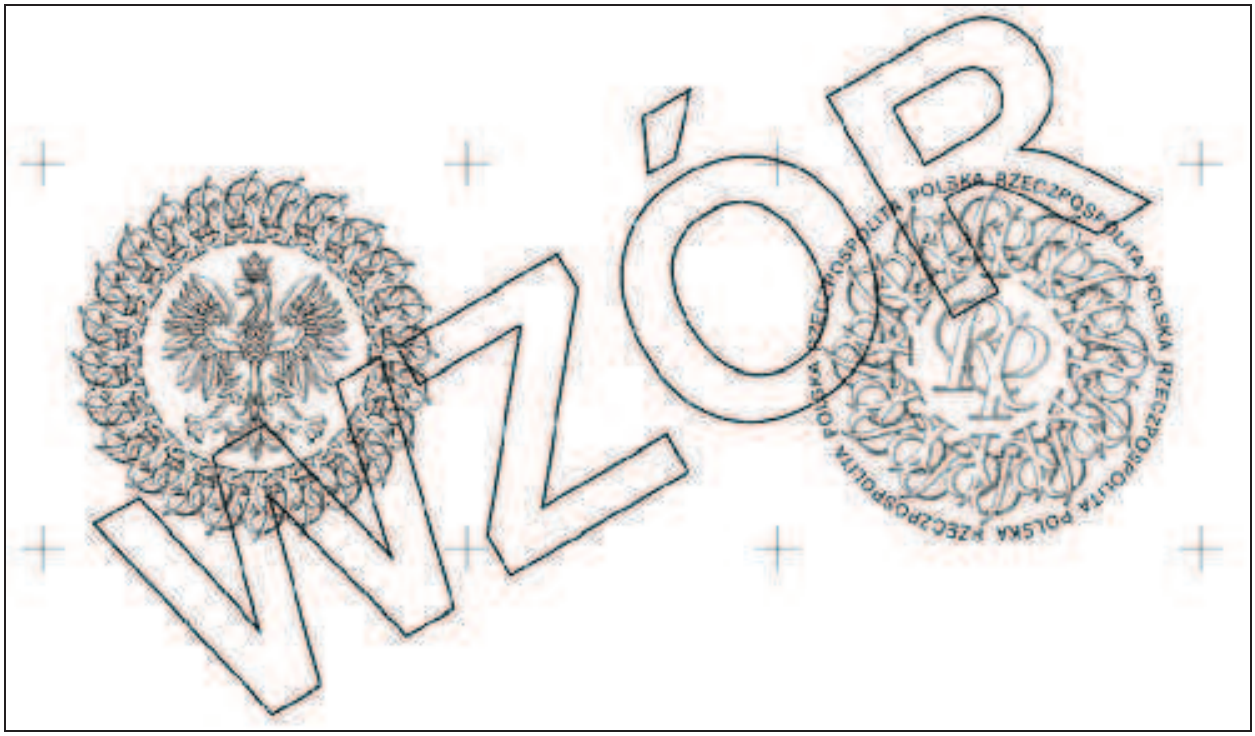
- wersja zawiera numer wersji struktury podpisywanych danych; pole to umożliwi łatwe rozpoznawanie ewentualnych nowych wersji struktur danych zawartych w elektronicznej legitymacji doktoranta,
- numer Seryjny Ukladu to unikatowy numer nadawany przez producenta układu scalonego zapisany w formacie heksadecymalnym; w momencie tworzenia podpisu aplikacja podpisująca dokonuje jego odczytu z układu elektronicznego karty,
- nazwa Uczelni lub Jednostki naukowej to oficjalnie zarejestrowana nazwa uczelni lub jednostki naukowej,
- nazwisko Doktoranta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu doktoranta,
- imiona Doktoranta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu doktoranta,
- numer Legitymacji,
- numer Edycji to literowe oznaczenie egzemplarza legitymacji o tym samym numerze legitymacji; pierwszy egzemplarz jest oznaczony literą A, kolejne literami B, C, D...,

- numer Pesel to numer z Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności doktoranta,
- data Ważności to data, po upływie której dana legitymacja doktoranta traci ważność, jest modyfikowana co rok,

c) w formacie podpisywanej wiadomości zostaną umieszczone, jako podpisane atrybuty:
- atrybuty obligatoryjne według specyfikacji technicznej ETSI TS 101 733 oraz
- atrybuty dodatkowe: "deklarowany czas złożenia podpisu" (ang. signing-time), zawierający czas złożenia podpisu kodowany zgodnie z typem GeneralizedTime; czas ten nie może być wcześniejszy niż 15 miesięcy od daty zawartej w polu dataWaznosci, o którym mowa w lit. b, oraz "rodzaj zobowiązania" zawierający identyfikator obiektu:
  commitmentType OBJECT IDENTIFIER ::=iso(1) member-body(2) us(840)
  rsadsi(113549) pkcs(1) 9 16 6 5,
  wskazujący, że podpisujący zaaprobował podpisywane dane.

WZÓR HOLOGRAMU

1. Hologram o wymiarach 10 x 9 mm i grubości 10 µm lub innej, na tyle małej, że przy próbie odklejenia hologram ulega samodestrukcji, wykonany w technice 2D/3D.
2. Na hologram, w sposób trwały i nieusuwalny, nanosi się datę ważności (w formacie dd-mm-rr).



Wzór opublikowany w Dz.U. z 2011 r., Nr 225, poz. 1351 z późn. zm.

Przykładowe wzory LEGITYMACJI ISIC
INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD

Legitymacje ISIC wydawane przez różne instytucje w Polsce i za granicą, mogą różnić się od poniższych wzorów. Należy honorować wszystkie legitymacje z napisem ISIC International Student Identity Card nawet, jeżeli zawierają dodatkowe symbole i oznaczenia.





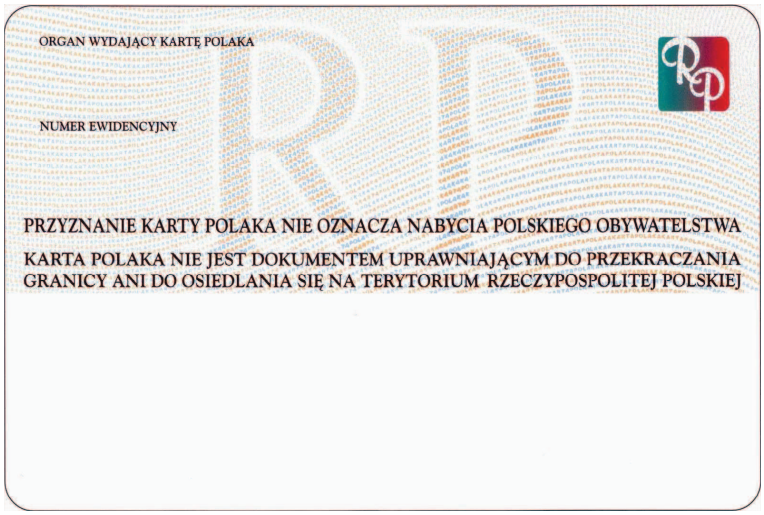




KARTA POLAKA

Karta Polaka jest spersonalizowaną przy użyciu wielkich liter kartą identyfikacyjną o wymiarach 54 x 85 mm, wykonaną z tworzywa sztucznego, posiadającą elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfałszowaniem, zawierającą na awersie dane osobowe, zdjęcie i podpis posiadacza, termin ważności oraz sześciocyfrowy numer, a na rewersie oznaczenie organu wydającego dokument oraz numer ewidencyjny.





Wzór opublikowany w Dz.U. z 2008 r., Nr 48, poz. 282.

Wzór nr 60
do § nr 38

REGIOkarta



WZÓR HOLOGRAMU



Hologram o wymiarach 19 x 19 mm, zamieszczony na stronie z napisem REGIOkarta, który przy próbie odklejenia ulega samodestrukcji

Wzór REGIOkarty może zawierać dodatkowe symbole lub oznaczenia, co nie ma wpływu na ważność karty.

Wzór nr 61
do § nr 38

REGIOkarta SENIOR



WZÓR HOLOGRAMU



Hologram o wymiarach 19 x 19 mm, zamieszczony na stronie z napisem REGIOkarta, który przy próbie odklejenia ulega samodestrukcji

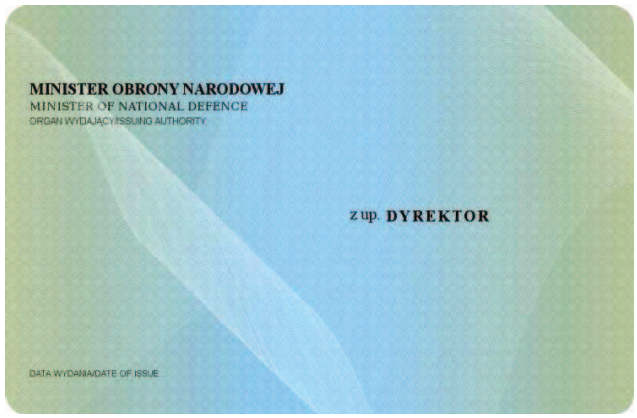
Wzór REGIOkarty SENIOR może zawierać dodatkowe symbole lub oznaczenia, co nie ma wpływu na ważność karty.

LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO

strona 1



strona 2



Legitymacja pozioma, o wymiarach 54 mm x 86 mm, o krawędziach zaokrąglonych, koloru jasnoniebieskiego cieniowanego z naniesionymi liniami gilosza, wykonana z PVC.

Strona 1

1. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W prawym dolnym rogu hologram z nadrukiem „MON”.
3. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
   1) po prawej stronie wizerunku orła napisy: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, poniżej „THE REPUBLIC OF POLAND”, poniżej „MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ”, poniżej „MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE”;
   2) pośrodku napisy: „LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO”, poniżej „SUFFERED VETERAN’S IDENTITY CARD”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru legitymacji, poniżej „SERIA I NUMER/SERIAL AND NUMBER”;
   3) po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu nazwiska, poniżej napis „NAZWISKO/SURNAME”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu imienia, poniżej napis „IMIĘ/FIRST NAME”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL, poniżej napis „NR EWIDENCYJNY PESEL/PERSONAL NUMBER (PESEL)”;
   4) pośrodku w dolnej części napis „WAŻNA WRAZ Z DOWODEM TOŻSAMOŚCI/EXPIRATION TOGETHER WITH AN ID CARD”.

Strona 2

Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
1. w lewym górnym rogu napis „MINISTER OBRONY NARODOWEJ”, poniżej „MINISTER OF NATIONAL DEFENCE”, poniżej „ORGAN WYDAJĄCY/ISSUING AUTHORITY”;
2. poniżej po prawej stronie napis „z up. DYREKTOR”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu;poniżej po lewej stronie napis „DATA WYDANIA/DATE OF ISSUE”.

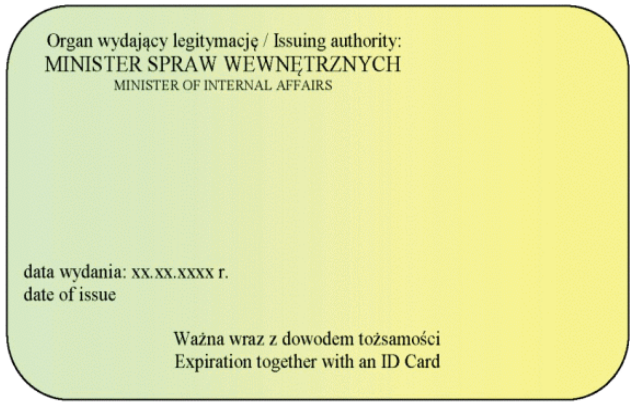
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2012 r., poz. 229.

LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO – FUNKCJONARIUSZA

strona 1



strona 2



Opis:
Legitymacja w postaci karty wykonanej z PVC, w formacie według standardu ISO 7810 ID-1: 53,98 x 85,6 x 0,76 mm.

Strona 1

1. Tło w kolorze zielono-żółtym cieniowanym.
2. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, w kolorze srebrnym.
3. Napisy w kolorze czarnym:
   1) po prawej stronie wizerunku orła: "RZECZPOSPOLITA POLSKA", poniżej "THE REPUBLIC OF POLAND", poniżej "MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH", poniżej "MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS",
   2) centralnie "LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO-FUNKCJONARIUSZA", poniżej "SUFFERED OFFICER VETERAN'S IDENTITY CARD",
   3) poniżej po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu nazwiska, a po prawej stronie "SERIA" i "NR" legitymacji oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru, poniżej po lewej stronie "NAZWISKO/SURNAME", po prawej stronie "SERIAL AND NIJMBER", poniżej po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu imienia, poniżej "IMIĘ / FIRST NAME",
   4) poniżej "NR PESEL" oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL, poniżej "PERSONAL NUMBER".

Strona 2

1. Tło w kolorze zielono-żółtym cieniowanym.
2. Napisy w kolorze czarnym:
   1) w górnej części z lewej strony: "Organ wydający legitymację / Issuing authority:", poniżej "MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH", poniżej "MINISTER OF INTERNAL AFFAIRS",
   2) poniżej po lewej stronie "data wydania:", miejsce na dokonanie wpisu daty wydania oraz "r.", poniżej "date of issue",
   3) poniżej centralnie "Ważna wraz z dowodem tożsamości", poniżej "Expiration together with an ID Card".

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2012 r., poz. 378 z późn. zm.

Wzór nr 64
do § nr 24

LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO – FUNKCJONARIUSZA AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO

Legitymacja pozioma, w postaci karty o wymiarach 54 mm x 86 mm, wykonana na papierze syntetycznym, obustronnie laminowana folią.

strona 1



strona 2



Strona 1

1. Tło giloszowe z elementami mikrotekstu w kolorach granatowym, pomarańczowym i zielonym.
2. W prawym dolnym rogu legitymacji znajduje się znak graficzny wydrukowany farbą zmienną optycznie.
3. W lewym górnym rogu legitymacji znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Elementy graficzne aktywne w świetle UV.
5. Czarne napisy drukowane różnym krojem czcionki:
   1) RZECZPOSPOLITA POLSKA / THE REPUBLIC OF POLAND
   2) AGENCJA BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO / INTERNAL SECURITY AGENCY
   3) LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO / SUFFERED VETERAN'S IDENTITY CARD
   4) SERIA I NUMER / SERIAL AND NUMBER
   5) IMIĘ / FIRST NAME
   6) NAZWISKO / SURNAME
   7) NR PESEL / PERSONAL NUMBER (PESEL)
   8) WAŻNA WRAZ Z DOWODEM TOŻSAMOŚCI / EXPIRATION TOGETHER WITH AN ID CARD

Strona 2

1. Tło pokryte giloszem w kolorze pomarańczowo-zielonym.
2. Czarne napisy drukowane różnym krojem czcionki:
   1) SZEF AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO / HEAD OF THE INTERNAL SECURITY AGENCY
   2) ORGAN WYDAJĄCY / ISSUING AUTHORITY
   3) PODPIS / SIGNATURE
   4) DATA WYDANIA / DATE OF ISSUE

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2012 r., poz. 1060.

DZIAŁ III
OPŁATY PRZEWOZOWE

ROZDZIAŁ 1
TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 1

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**4,00**	0,30
6 - 10	**4,40**	0,33
11 - 15	**5,30**	0,39
16 - 20	**6,50**	0,48
21 - 25	**7,60**	0,56
26 - 30	**8,20**	0,61
31 - 35	**9,80**	0,73
36 - 40	**10,60**	0,79
41 - 47	**11,70**	0,87
48 - 53	**13,50**	1,00
54 - 59	**14,60**	1,08
60 - 67	**15,60**	1,16
68 - 73	**16,10**	1,19
74 - 80	**17,10**	1,27
81 - 90	**18,60**	1,38
91 - 100	**19,80**	1,47
101 - 120	**22,00**	1,63
121 - 140	**23,60**	1,75
141 - 160	**25,50**	1,89
161 - 180	**27,10**	2,01
181 - 200	**29,10**	2,16
201 - 240	**31,20**	2,31
241 - 280	**33,30**	2,47
281 - 320	**35,40**	2,62
321 - 360	**37,10**	2,75
361 - 400	**39,00**	2,89
401 - 500	**41,00**	3,04
501 - 600	**43,00**	3,19
601 - 700	**45,00**	3,33
701 - 800	**47,00**	3,48

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE

TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 2

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**11,00**	0,81	**12,00**	0,89
41 - 59	**14,90**	1,10	**16,90**	1,25
60 - 80	**18,90**	1,40	**20,90**	1,55
81 - 100	**22,90**	1,70	**24,90**	1,84
101 - 120	**27,90**	2,07	**31,90**	2,36
121 - 140	**31,90**	2,36	**36,90**	2,73
141 - 160	**33,90**	2,51	**40,90**	3,03
161 - 180	**36,90**	2,73	**43,90**	3,25
181 - 200	**38,90**	2,88	**46,90**	3,47
201 - 220	**43,90**	3,25	**49,90**	3,70
221 - 240	**46,90**	3,47	**51,90**	3,84
241 - 260	**47,90**	3,55	**53,90**	3,99
261 - 280	**49,90**	3,70	**55,90**	4,14
281 - 320	**53,90**	3,99	**59,90**	4,44
321 - 360	**56,90**	4,21	**62,90**	4,66
361 - 400	**59,90**	4,44	**64,90**	4,81
401 - 500	**61,90**	4,59	**66,90**	4,96
501 - 600	**65,90**	4,88	**70,90**	5,25
601 - 700	**69,90**	5,18	**75,90**	5,62
701 - 800	**73,90**	5,47	**79,90**	5,92

Tabela nr 3

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**12,00**	0,89	**17,00**	1,26
41 - 59	**16,90**	1,25	**24,90**	1,84
60 - 80	**20,90**	1,55	**29,90**	2,21
81 - 100	**24,90**	1,84	**35,90**	2,66
101 - 120	**31,90**	2,36	**46,90**	3,47
121 - 140	**36,90**	2,73	**53,90**	3,99
141 - 160	**40,90**	3,03	**58,90**	4,36
161 - 180	**43,90**	3,25	**63,90**	4,73
181 - 200	**46,90**	3,47	**67,90**	5,03
201 - 220	**49,90**	3,70	**70,90**	5,25
221 - 240	**51,90**	3,84	**73,90**	5,47
241 - 260	**53,90**	3,99	**77,90**	5,77
261 - 280	**55,90**	4,14	**80,90**	5,99
281 - 320	**59,90**	4,44	**88,90**	6,59
321 - 360	**62,90**	4,66	**91,90**	6,81
361 - 400	**64,90**	4,81	**94,90**	7,03
401 - 500	**66,90**	4,96	**97,90**	7,25
501 - 600	**70,90**	5,25	**99,90**	7,40
601 - 700	**75,90**	5,62	**106,90**	7,92
701 - 800	**79,90**	5,92	**112,90**	8,36

Tabela nr 4a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**7,00**	0,52	**8,00**	0,59	**1,00**	0,07
6 - 10	**6,60**	0,49	**7,60**	0,56	**1,00**	0,07
11 - 15	**5,70**	0,42	**6,70**	0,50	**1,00**	0,07
16 - 20	**4,50**	0,33	**5,50**	0,41	**1,00**	0,07
21 - 25	**3,40**	0,25	**4,40**	0,33	**1,00**	0,07
26 - 30	**2,80**	0,21	**3,80**	0,28	**1,00**	0,07
31 - 35	**1,20**	0,09	**2,20**	0,16	**1,00**	0,07
36 - 40	**0,40**	0,03	**1,40**	0,10	**1,00**	0,07
41 - 47	**3,20**	0,24	**5,20**	0,39	**2,00**	0,15
48 - 53	**1,40**	0,10	**3,40**	0,25	**2,00**	0,15
54 - 59	**0,30**	0,02	**2,30**	0,17	**2,00**	0,15
60 - 67	**3,30**	0,24	**5,30**	0,39	**2,00**	0,15
68 - 73	**2,80**	0,21	**4,80**	0,36	**2,00**	0,15
74 - 80	**1,80**	0,13	**3,80**	0,28	**2,00**	0,15
81 - 90	**4,30**	0,32	**6,30**	0,47	**2,00**	0,15
91 - 100	**3,10**	0,23	**5,10**	0,38	**2,00**	0,15
101 - 120	**5,90**	0,44	**9,90**	0,73	**4,00**	0,30
121 - 140	**8,30**	0,61	**13,30**	0,99	**5,00**	0,37
141 - 160	**8,40**	0,62	**15,40**	1,14	**7,00**	0,52
161 - 180	**9,80**	0,73	**16,80**	1,24	**7,00**	0,52
181 - 200	**9,80**	0,73	**17,80**	1,32	**8,00**	0,59
201 - 220	**12,70**	0,94	**18,70**	1,39	**6,00**	0,44
221 - 240	**15,70**	1,16	**20,70**	1,53	**5,00**	0,37
241 - 260	**14,60**	1,08	**20,60**	1,53	**6,00**	0,44
261 - 280	**16,60**	1,23	**22,60**	1,67	**6,00**	0,44
281 - 320	**18,50**	1,37	**24,50**	1,81	**6,00**	0,44
321 - 360	**19,80**	1,47	**25,80**	1,91	**6,00**	0,44
361 - 400	**20,90**	1,55	**25,90**	1,92	**5,00**	0,37
401 - 500	**20,90**	1,55	**25,90**	1,92	**5,00**	0,37
501 - 600	**22,90**	1,70	**27,90**	2,07	**5,00**	0,37
601 - 700	**24,90**	1,84	**30,90**	2,29	**6,00**	0,44
701 - 800	**26,90**	1,99	**32,90**	2,44	**6,00**	0,44

Tabela nr 4b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**8,00**	0,59	**13,00**	0,96	**5,00**	0,37
6 - 10	**7,60**	0,56	**12,60**	0,93	**5,00**	0,37
11 - 15	**6,70**	0,50	**11,70**	0,87	**5,00**	0,37
16 - 20	**5,50**	0,41	**10,50**	0,78	**5,00**	0,37
21 - 25	**4,40**	0,33	**9,40**	0,70	**5,00**	0,37
26 - 30	**3,80**	0,28	**8,80**	0,65	**5,00**	0,37
31 - 35	**2,20**	0,16	**7,20**	0,53	**5,00**	0,37
36 - 40	**1,40**	0,10	**6,40**	0,47	**5,00**	0,37
41 - 47	**5,20**	0,39	**13,20**	0,98	**8,00**	0,59
48 - 53	**3,40**	0,25	**11,40**	0,84	**8,00**	0,59
54 - 59	**2,30**	0,17	**10,30**	0,76	**8,00**	0,59
60 - 67	**5,30**	0,39	**14,30**	1,06	**9,00**	0,67
68 - 73	**5,30**	0,39	**13,80**	1,02	**9,00**	0,67
74 - 80	**5,30**	0,39	**12,80**	0,95	**9,00**	0,67
81 - 90	**6,30**	0,47	**17,30**	1,28	**11,00**	0,81
91 - 100	**5,10**	0,38	**16,10**	1,19	**11,00**	0,81
101 - 120	**9,90**	0,73	**24,90**	1,84	**15,00**	1,11
121 - 140	**13,30**	0,99	**30,30**	2,24	**17,00**	1,26
141 - 160	**15,40**	1,14	**33,40**	2,47	**18,00**	1,33
161 - 180	**16,80**	1,24	**36,80**	2,73	**20,00**	1,48
181 - 200	**17,80**	1,32	**38,80**	2,87	**21,00**	1,56
201 - 220	**18,70**	1,39	**39,70**	2,94	**21,00**	1,56
221 - 240	**20,70**	1,53	**42,70**	3,16	**22,00**	1,63
241 - 260	**20,60**	1,53	**44,60**	3,30	**24,00**	1,78
261 - 280	**22,60**	1,67	**47,60**	3,53	**25,00**	1,85
281 - 320	**24,50**	1,81	**53,50**	3,96	**29,00**	2,15
321 - 360	**25,80**	1,91	**54,80**	4,06	**29,00**	2,15
361 - 400	**25,90**	1,92	**55,90**	4,14	**30,00**	2,22
401 - 500	**25,90**	1,92	**56,90**	4,21	**31,00**	2,30
501 - 600	**27,90**	2,07	**56,90**	4,21	**29,00**	2,15
601 - 700	**30,90**	2,29	**61,90**	4,59	**31,00**	2,30
701 - 800	**32,90**	2,44	**65,90**	4,88	**33,00**	2,44

Tabela nr 4c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
6 - 10	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
11 - 15	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
16 - 20	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
21 - 25	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
26 - 30	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
31 - 35	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
36 - 40	**1,00**	0,07	**6,00**	0,44	**5,00**	0,37
41 - 47	**2,00**	0,15	**10,00**	0,74	**8,00**	0,59
48 - 53	**2,00**	0,15	**10,00**	0,74	**8,00**	0,59
54 - 59	**2,00**	0,15	**10,00**	0,74	**8,00**	0,59
60 - 67	**2,00**	0,15	**11,00**	0,81	**9,00**	0,67
68 - 73	**2,00**	0,15	**11,00**	0,81	**9,00**	0,67
74 - 80	**2,00**	0,15	**11,00**	0,81	**9,00**	0,67
81 - 90	**2,00**	0,15	**13,00**	0,96	**11,00**	0,81
91 - 100	**2,00**	0,15	**13,00**	0,96	**11,00**	0,81
101 - 120	**4,00**	0,30	**19,00**	1,41	**15,00**	1,11
121 - 140	**5,00**	0,37	**22,00**	1,63	**17,00**	1,26
141 - 160	**7,00**	0,52	**25,00**	1,85	**18,00**	1,33
161 - 180	**7,00**	0,52	**27,00**	2,00	**20,00**	1,48
181 - 200	**8,00**	0,59	**29,00**	2,15	**21,00**	1,56
201 - 220	**6,00**	0,44	**27,00**	2,00	**21,00**	1,56
221 - 240	**5,00**	0,37	**27,00**	2,00	**22,00**	1,63
241 - 260	**6,00**	0,44	**30,00**	2,22	**24,00**	1,78
261 - 280	**6,00**	0,44	**31,00**	2,30	**25,00**	1,85
281 - 320	**6,00**	0,44	**35,00**	2,59	**29,00**	2,15
321 - 360	**6,00**	0,44	**35,00**	2,59	**29,00**	2,15
361 - 400	**5,00**	0,37	**35,00**	2,59	**30,00**	2,22
401 - 500	**5,00**	0,37	**36,00**	2,67	**31,00**	2,30
501 - 600	**5,00**	0,37	**34,00**	2,52	**29,00**	2,15
601 - 700	**6,00**	0,44	**37,00**	2,74	**31,00**	2,30
701 - 800	**6,00**	0,44	**39,00**	2,89	**33,00**	2,44

Tabela nr 5

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**2,68**	0,20
6 - 10	**2,95**	0,22
11 - 15	**3,55**	0,26
16 - 20	**4,35**	0,32
21 - 25	**5,09**	0,38
26 - 30	**5,49**	0,41
31 - 35	**6,57**	0,49
36 - 40	**7,10**	0,53
41 - 47	**7,84**	0,58
48 - 53	**9,04**	0,67
54 - 59	**9,78**	0,72
60 - 67	**10,45**	0,77
68 - 73	**10,79**	0,80
74 - 80	**11,46**	0,85
81 - 90	**12,46**	0,92
91 - 100	**13,27**	0,98
101 - 120	**14,74**	1,09
121 - 140	**15,81**	1,17
141 - 160	**17,08**	1,27
161 - 180	**18,16**	1,35
181 - 200	**19,50**	1,44
201 - 240	**20,90**	1,55
241 - 280	**22,31**	1,65
281 - 320	**23,72**	1,76
321 - 360	**24,86**	1,84
361 - 400	**26,13**	1,94
401 - 500	**27,47**	2,03
501 - 600	**28,81**	2,13
601 - 700	**30,15**	2,23
701 - 800	**31,49**	2,33

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 6

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
	klasa 2	
km	w złotych	
do 40	**7,37**	0,55
41 - 59	**9,98**	0,74
60 - 80	**12,66**	0,94
81 - 100	**15,34**	1,14
101 - 120	**18,69**	1,38
121 - 140	**21,37**	1,58
141 - 160	**22,71**	1,68
161 - 180	**24,72**	1,83
181 - 200	**26,06**	1,93
201 - 220	**29,41**	2,18
221 - 240	**31,42**	2,33
241 - 260	**32,09**	2,38
261 - 280	**33,43**	2,48
281 - 320	**36,11**	2,67
321 - 360	**38,12**	2,82
361 - 400	**40,13**	2,97
401 - 500	**41,47**	3,07
501 - 600	**44,15**	3,27
601 - 700	**46,83**	3,47
701 - 800	**49,51**	3,67

Tabela nr 7

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
	klasa 2	
km	w złotych	
do 40	**8,04**	0,60
41 - 59	**11,32**	0,84
60 - 80	**14,00**	1,04
81 - 100	**16,68**	1,24
101 - 120	**21,37**	1,58
121 - 140	**24,72**	1,83
141 - 160	**27,40**	2,03
161 - 180	**29,41**	2,18
181 - 200	**31,42**	2,33
201 - 220	**33,43**	2,48
221 - 240	**34,77**	2,58
241 - 260	**36,11**	2,67
261 - 280	**37,45**	2,77
281 - 320	**40,13**	2,97
321 - 360	**42,14**	3,12
361 - 400	**43,48**	3,22
401 - 500	**44,82**	3,32
501 - 600	**47,50**	3,52
601 - 700	**50,85**	3,77
701 - 800	**53,53**	3,97

Tabela nr 8

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**4,69**	0,35	**5,36**	0,40	**0,67**	0,05
6 - 10	**4,42**	0,33	**5,09**	0,38	**0,67**	0,05
11 - 15	**3,82**	0,28	**4,49**	0,33	**0,67**	0,05
16 - 20	**3,02**	0,22	**3,69**	0,27	**0,67**	0,05
21 - 25	**2,28**	0,17	**2,95**	0,22	**0,67**	0,05
26 - 30	**1,88**	0,14	**2,55**	0,19	**0,67**	0,05
31 - 35	**0,80**	0,06	**1,47**	0,11	**0,67**	0,05
36 - 40	**0,27**	0,02	**0,94**	0,07	**0,67**	0,05
41 - 47	**2,14**	0,16	**3,48**	0,26	**1,34**	0,10
48 - 53	**0,94**	0,07	**2,28**	0,17	**1,34**	0,10
54 - 59	**0,20**	0,01	**1,54**	0,11	**1,34**	0,10
60 - 67	**2,21**	0,16	**3,55**	0,26	**1,34**	0,10
68 - 73	**1,87**	0,14	**3,21**	0,24	**1,34**	0,10
74 - 80	**1,20**	0,09	**2,54**	0,19	**1,34**	0,10
81 - 90	**2,88**	0,21	**4,22**	0,31	**1,34**	0,10
91 - 100	**2,07**	0,15	**3,41**	0,25	**1,34**	0,10
101 - 120	**3,95**	0,29	**6,63**	0,49	**2,68**	0,20
121 - 140	**5,56**	0,41	**8,91**	0,66	**3,35**	0,25
141 - 160	**5,63**	0,42	**10,32**	0,76	**4,69**	0,35
161 - 180	**6,56**	0,49	**11,25**	0,83	**4,69**	0,35
181 - 200	**6,56**	0,49	**11,92**	0,88	**5,36**	0,40
201 - 220	**8,51**	0,63	**12,53**	0,93	**4,02**	0,30
221 - 240	**10,52**	0,78	**13,87**	1,03	**3,35**	0,25
241 - 260	**9,78**	0,72	**13,80**	1,02	**4,02**	0,30
261 - 280	**11,12**	0,82	**15,14**	1,12	**4,02**	0,30
281 - 320	**12,39**	0,92	**16,41**	1,22	**4,02**	0,30
321 - 360	**13,26**	0,98	**17,28**	1,28	**4,02**	0,30
361 - 400	**14,00**	1,04	**17,35**	1,29	**3,35**	0,25
401 - 500	**14,00**	1,04	**17,35**	1,29	**3,35**	0,25
501 - 600	**15,34**	1,14	**18,69**	1,38	**3,35**	0,25
601 - 700	**16,68**	1,24	**20,70**	1,53	**4,02**	0,30
701 - 800	**18,02**	1,33	**22,04**	1,63	**4,02**	0,30

Tabela nr 9

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**2,52**	0,19
6 - 10	**2,77**	0,21
11 - 15	**3,34**	0,25
16 - 20	**4,09**	0,30
21 - 25	**4,79**	0,35
26 - 30	**5,17**	0,38
31 - 35	**6,17**	0,46
36 - 40	**6,68**	0,49
41 - 47	**7,37**	0,55
48 - 53	**8,50**	0,63
54 - 59	**9,20**	0,68
60 - 67	**9,83**	0,73
68 - 73	**10,14**	0,75
74 - 80	**10,77**	0,80
81 - 90	**11,72**	0,87
91 - 100	**12,47**	0,92
101 - 120	**13,86**	1,03
121 - 140	**14,87**	1,10
141 - 160	**16,06**	1,19
161 - 180	**17,07**	1,26
181 - 200	**18,33**	1,36
201 - 240	**19,66**	1,46
241 - 280	**20,98**	1,55
281 - 320	**22,30**	1,65
321 - 360	**23,37**	1,73
361 - 400	**24,57**	1,82
401 - 500	**25,83**	1,91
501 - 600	**27,09**	2,01
601 - 700	**28,35**	2,10
701 - 800	**29,61**	2,19

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 10

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**6,93**	0,51	**7,56**	0,56
41 - 59	**9,39**	0,70	**10,65**	0,79
60 - 80	**11,91**	0,88	**13,17**	0,98
81 - 100	**14,43**	1,07	**15,69**	1,16
101 - 120	**17,58**	1,30	**20,10**	1,49
121 - 140	**20,10**	1,49	**23,25**	1,72
141 - 160	**21,36**	1,58	**25,77**	1,91
161 - 180	**23,25**	1,72	**27,66**	2,05
181 - 200	**24,51**	1,82	**29,55**	2,19
201 - 220	**27,66**	2,05	**31,44**	2,33
221 - 240	**29,55**	2,19	**32,70**	2,42
241 - 260	**30,18**	2,24	**33,96**	2,52
261 - 280	**31,44**	2,33	**35,22**	2,61
281 - 320	**33,96**	2,52	**37,74**	2,80
321 - 360	**35,85**	2,66	**39,63**	2,94
361 - 400	**37,74**	2,80	**40,89**	3,03
401 - 500	**39,00**	2,89	**42,15**	3,12
501 - 600	**41,52**	3,08	**44,67**	3,31
601 - 700	**44,04**	3,26	**47,82**	3,54
701 - 800	**46,56**	3,45	**50,34**	3,73

Tabela nr 11

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**7,56**	0,56	**10,71**	0,79
41 - 59	**10,65**	0,79	**15,69**	1,16
60 - 80	**13,17**	0,98	**18,84**	1,40
81 - 100	**15,69**	1,16	**22,62**	1,68
101 - 120	**20,10**	1,49	**29,55**	2,19
121 - 140	**23,25**	1,72	**33,96**	2,52
141 - 160	**25,77**	1,91	**37,11**	2,75
161 - 180	**27,66**	2,05	**40,26**	2,98
181 - 200	**29,55**	2,19	**42,78**	3,17
201 - 220	**31,44**	2,33	**44,67**	3,31
221 - 240	**32,70**	2,42	**46,56**	3,45
241 - 260	**33,96**	2,52	**49,08**	3,64
261 - 280	**35,22**	2,61	**50,97**	3,78
281 - 320	**37,74**	2,80	**56,01**	4,15
321 - 360	**39,63**	2,94	**57,90**	4,29
361 - 400	**40,89**	3,03	**59,79**	4,43
401 - 500	**42,15**	3,12	**61,68**	4,57
501 - 600	**44,67**	3,31	**62,94**	4,66
601 - 700	**47,82**	3,54	**67,35**	4,99
701 - 800	**50,34**	3,73	**71,13**	5,27

Tabela nr 12a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**4,41**	0,33	**5,04**	0,37	**0,63**	0,05
6 - 10	**4,16**	0,31	**4,79**	0,35	**0,63**	0,05
11 - 15	**3,59**	0,27	**4,22**	0,31	**0,63**	0,05
16 - 20	**2,84**	0,21	**3,47**	0,26	**0,63**	0,05
21 - 25	**2,14**	0,16	**2,77**	0,21	**0,63**	0,05
26 - 30	**1,76**	0,13	**2,39**	0,18	**0,63**	0,05
31 - 35	**0,76**	0,06	**1,39**	0,10	**0,63**	0,05
36 - 40	**0,25**	0,02	**0,88**	0,07	**0,63**	0,05
41 - 47	**2,02**	0,15	**3,28**	0,24	**1,26**	0,09
48 - 53	**0,89**	0,07	**2,15**	0,16	**1,26**	0,09
54 - 59	**0,19**	0,01	**1,45**	0,11	**1,26**	0,09
60 - 67	**2,08**	0,15	**3,34**	0,25	**1,26**	0,09
68 - 73	**1,77**	0,13	**3,03**	0,22	**1,26**	0,09
74 - 80	**1,14**	0,08	**2,40**	0,18	**1,26**	0,09
81 - 90	**2,71**	0,20	**3,97**	0,29	**1,26**	0,09
91 - 100	**1,96**	0,15	**3,22**	0,24	**1,26**	0,09
101 - 120	**3,72**	0,28	**6,24**	0,46	**2,52**	0,19
121 - 140	**5,23**	0,39	**8,38**	0,62	**3,15**	0,23
141 - 160	**5,30**	0,39	**9,71**	0,72	**4,41**	0,33
161 - 180	**6,18**	0,46	**10,59**	0,78	**4,41**	0,33
181 - 200	**6,18**	0,46	**11,22**	0,83	**5,04**	0,37
201 - 220	**8,00**	0,59	**11,78**	0,87	**3,78**	0,28
221 - 240	**9,89**	0,73	**13,04**	0,97	**3,15**	0,23
241 - 260	**9,20**	0,68	**12,98**	0,96	**3,78**	0,28
261 - 280	**10,46**	0,77	**14,24**	1,05	**3,78**	0,28
281 - 320	**11,66**	0,86	**15,44**	1,14	**3,78**	0,28
321 - 360	**12,48**	0,92	**16,26**	1,20	**3,78**	0,28
361 - 400	**13,17**	0,98	**16,32**	1,21	**3,15**	0,23
401 - 500	**13,17**	0,98	**16,32**	1,21	**3,15**	0,23
501 - 600	**14,43**	1,07	**17,58**	1,30	**3,15**	0,23
601 - 700	**15,69**	1,16	**19,47**	1,44	**3,78**	0,28
701 - 800	**16,95**	1,26	**20,73**	1,54	**3,78**	0,28

37

Tabela nr 12b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**5,04**	0,37	**8,19**	0,61	**3,15**	0,23
6 - 10	**4,79**	0,35	**7,94**	0,59	**3,15**	0,23
11 - 15	**4,22**	0,31	**7,37**	0,55	**3,15**	0,23
16 - 20	**3,47**	0,26	**6,62**	0,49	**3,15**	0,23
21 - 25	**2,77**	0,21	**5,92**	0,44	**3,15**	0,23
26 - 30	**2,39**	0,18	**5,54**	0,41	**3,15**	0,23
31 - 35	**1,39**	0,10	**4,54**	0,34	**3,15**	0,23
36 - 40	**0,88**	0,07	**4,03**	0,30	**3,15**	0,23
41 - 47	**3,28**	0,24	**8,32**	0,62	**5,04**	0,37
48 - 53	**2,15**	0,16	**7,19**	0,53	**5,04**	0,37
54 - 59	**1,45**	0,11	**6,49**	0,48	**5,04**	0,37
60 - 67	**3,34**	0,25	**9,01**	0,67	**5,67**	0,42
68 - 73	**3,03**	0,22	**8,70**	0,64	**5,67**	0,42
74 - 80	**2,40**	0,18	**8,07**	0,60	**5,67**	0,42
81 - 90	**3,97**	0,29	**10,90**	0,81	**6,93**	0,51
91 - 100	**3,22**	0,24	**10,15**	0,75	**6,93**	0,51
101 - 120	**6,24**	0,46	**15,69**	1,16	**9,45**	0,70
121 - 140	**8,38**	0,62	**19,09**	1,41	**10,71**	0,79
141 - 160	**9,71**	0,72	**21,05**	1,56	**11,34**	0,84
161 - 180	**10,59**	0,78	**23,19**	1,72	**12,60**	0,93
181 - 200	**11,22**	0,83	**24,45**	1,81	**13,23**	0,98
201 - 220	**11,78**	0,87	**25,01**	1,85	**13,23**	0,98
221 - 240	**13,04**	0,97	**26,90**	1,99	**13,86**	1,03
241 - 260	**12,98**	0,96	**28,10**	2,08	**15,12**	1,12
261 - 280	**14,24**	1,05	**29,99**	2,22	**15,75**	1,17
281 - 320	**15,44**	1,14	**33,71**	2,50	**18,27**	1,35
321 - 360	**16,26**	1,20	**34,53**	2,56	**18,27**	1,35
361 - 400	**16,32**	1,21	**35,22**	2,61	**18,90**	1,40
401 - 500	**16,32**	1,21	**35,85**	2,66	**19,53**	1,45
501 - 600	**17,58**	1,30	**35,85**	2,66	**18,27**	1,35
601 - 700	**19,47**	1,44	**39,00**	2,89	**19,53**	1,45
701 - 800	**20,73**	1,54	**41,52**	3,08	**20,79**	1,54

37

Tabela nr 12c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
6 - 10	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
11 - 15	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
16 - 20	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
21 - 25	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
26 - 30	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
31 - 35	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
36 - 40	**0,63**	0,05	**3,78**	0,28	**3,15**	0,23
41 - 47	**1,26**	0,09	**6,30**	0,47	**5,04**	0,37
48 - 53	**1,26**	0,09	**6,30**	0,47	**5,04**	0,37
54 - 59	**1,26**	0,09	**6,30**	0,47	**5,04**	0,37
60 - 67	**1,26**	0,09	**6,93**	0,51	**5,67**	0,42
68 - 73	**1,26**	0,09	**6,93**	0,51	**5,67**	0,42
74 - 80	**1,26**	0,09	**6,93**	0,51	**5,67**	0,42
81 - 90	**1,26**	0,09	**8,19**	0,61	**6,93**	0,51
91 - 100	**1,26**	0,09	**8,19**	0,61	**6,93**	0,51
101 - 120	**2,52**	0,19	**11,97**	0,89	**9,45**	0,70
121 - 140	**3,15**	0,23	**13,86**	1,03	**10,71**	0,79
141 - 160	**4,41**	0,33	**15,75**	1,17	**11,34**	0,84
161 - 180	**4,41**	0,33	**17,01**	1,26	**12,60**	0,93
181 - 200	**5,04**	0,37	**18,27**	1,35	**13,23**	0,98
201 - 220	**3,78**	0,28	**17,01**	1,26	**13,23**	0,98
221 - 240	**3,15**	0,23	**17,01**	1,26	**13,86**	1,03
241 - 260	**3,78**	0,28	**18,90**	1,40	**15,12**	1,12
261 - 280	**3,78**	0,28	**19,53**	1,45	**15,75**	1,17
281 - 320	**3,78**	0,28	**22,05**	1,63	**18,27**	1,35
321 - 360	**3,78**	0,28	**22,05**	1,63	**18,27**	1,35
361 - 400	**3,15**	0,23	**22,05**	1,63	**18,90**	1,40
401 - 500	**3,15**	0,23	**22,68**	1,68	**19,53**	1,45
501 - 600	**3,15**	0,23	**21,42**	1,59	**18,27**	1,35
601 - 700	**3,78**	0,28	**23,31**	1,73	**19,53**	1,45
701 - 800	**3,78**	0,28	**24,57**	1,82	**20,79**	1,54

Tabela nr 13

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**2,04**	0,15
6 - 10	**2,24**	0,17
11 - 15	**2,70**	0,20
16 - 20	**3,31**	0,25
21 - 25	**3,88**	0,29
26 - 30	**4,18**	0,31
31 - 35	**5,00**	0,37
36 - 40	**5,41**	0,40
41 - 47	**5,97**	0,44
48 - 53	**6,88**	0,51
54 - 59	**7,45**	0,55
60 - 67	**7,96**	0,59
68 - 73	**8,21**	0,61
74 - 80	**8,72**	0,65
81 - 90	**9,49**	0,70
91 - 100	**10,10**	0,75
101 - 120	**11,22**	0,83
121 - 140	**12,04**	0,89
141 - 160	**13,00**	0,96
161 - 180	**13,82**	1,02
181 - 200	**14,84**	1,10
201 - 240	**15,91**	1,18
241 - 280	**16,98**	1,26
281 - 320	**18,05**	1,34
321 - 360	**18,92**	1,40
361 - 400	**19,89**	1,47
401 - 500	**20,91**	1,55
501 - 600	**21,93**	1,62
601 - 700	**22,95**	1,70
701 - 800	**23,97**	1,78

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 14

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**5,61**	0,42
41 - 59	**7,60**	0,56
60 - 80	**9,64**	0,71
81 - 100	**11,68**	0,87
101 - 120	**14,23**	1,05
121 - 140	**16,27**	1,21
141 - 160	**17,29**	1,28
161 - 180	**18,82**	1,39
181 - 200	**19,84**	1,47
201 - 220	**22,39**	1,66
221 - 240	**23,92**	1,77
241 - 260	**24,43**	1,81
261 - 280	**25,45**	1,89
281 - 320	**27,49**	2,04
321 - 360	**29,02**	2,15
361 - 400	**30,55**	2,26
401 - 500	**31,57**	2,34
501 - 600	**33,61**	2,49
601 - 700	**35,65**	2,64
701 - 800	**37,69**	2,79

Tabela nr 15

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**6,12**	0,45
41 - 59	**8,62**	0,64
60 - 80	**10,66**	0,79
81 - 100	**12,70**	0,94
101 - 120	**16,27**	1,21
121 - 140	**18,82**	1,39
141 - 160	**20,86**	1,55
161 - 180	**22,39**	1,66
181 - 200	**23,92**	1,77
201 - 220	**25,45**	1,89
221 - 240	**26,47**	1,96
241 - 260	**27,49**	2,04
261 - 280	**28,51**	2,11
281 - 320	**30,55**	2,26
321 - 360	**32,08**	2,38
361 - 400	**33,10**	2,45
401 - 500	**34,12**	2,53
501 - 600	**36,16**	2,68
601 - 700	**38,71**	2,87
701 - 800	**40,75**	3,02

Tabela nr 16

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,57**	0,26	**4,08**	0,30	**0,51**	0,04
6 - 10	**3,37**	0,25	**3,88**	0,29	**0,51**	0,04
11 - 15	**2,91**	0,22	**3,42**	0,25	**0,51**	0,04
16 - 20	**2,30**	0,17	**2,81**	0,21	**0,51**	0,04
21 - 25	**1,73**	0,13	**2,24**	0,17	**0,51**	0,04
26 - 30	**1,43**	0,11	**1,94**	0,14	**0,51**	0,04
31 - 35	**0,61**	0,05	**1,12**	0,08	**0,51**	0,04
36 - 40	**0,20**	0,01	**0,71**	0,05	**0,51**	0,04
41 - 47	**1,63**	0,12	**2,65**	0,20	**1,02**	0,08
48 - 53	**0,72**	0,05	**1,74**	0,13	**1,02**	0,08
54 - 59	**0,15**	0,01	**1,17**	0,09	**1,02**	0,08
60 - 67	**1,68**	0,12	**2,70**	0,20	**1,02**	0,08
68 - 73	**1,43**	0,11	**2,45**	0,18	**1,02**	0,08
74 - 80	**0,92**	0,07	**1,94**	0,14	**1,02**	0,08
81 - 90	**2,19**	0,16	**3,21**	0,24	**1,02**	0,08
91 - 100	**1,58**	0,12	**2,60**	0,19	**1,02**	0,08
101 - 120	**3,01**	0,22	**5,05**	0,37	**2,04**	0,15
121 - 140	**4,23**	0,31	**6,78**	0,50	**2,55**	0,19
141 - 160	**4,29**	0,32	**7,86**	0,58	**3,57**	0,26
161 - 180	**5,00**	0,37	**8,57**	0,63	**3,57**	0,26
181 - 200	**5,00**	0,37	**9,08**	0,67	**4,08**	0,30
201 - 220	**6,48**	0,48	**9,54**	0,71	**3,06**	0,23
221 - 240	**8,01**	0,59	**10,56**	0,78	**2,55**	0,19
241 - 260	**7,45**	0,55	**10,51**	0,78	**3,06**	0,23
261 - 280	**8,47**	0,63	**11,53**	0,85	**3,06**	0,23
281 - 320	**9,44**	0,70	**12,50**	0,93	**3,06**	0,23
321 - 360	**10,10**	0,75	**13,16**	0,97	**3,06**	0,23
361 - 400	**10,66**	0,79	**13,21**	0,98	**2,55**	0,19
401 - 500	**10,66**	0,79	**13,21**	0,98	**2,55**	0,19
501 - 600	**11,68**	0,87	**14,23**	1,05	**2,55**	0,19
601 - 700	**12,70**	0,94	**15,76**	1,17	**3,06**	0,23
701 - 800	**13,72**	1,02	**16,78**	1,24	**3,06**	0,23

Tabela nr 17

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**1,96**	0,15
6 - 10	**2,16**	0,16
11 - 15	**2,60**	0,19
16 - 20	**3,18**	0,24
21 - 25	**3,72**	0,28
26 - 30	**4,02**	0,30
31 - 35	**4,80**	0,36
36 - 40	**5,19**	0,38
41 - 47	**5,73**	0,42
48 - 53	**6,61**	0,49
54 - 59	**7,15**	0,53
60 - 67	**7,64**	0,57
68 - 73	**7,89**	0,58
74 - 80	**8,38**	0,62
81 - 90	**9,11**	0,67
91 - 100	**9,70**	0,72
101 - 120	**10,78**	0,80
121 - 140	**11,56**	0,86
141 - 160	**12,49**	0,93
161 - 180	**13,28**	0,98
181 - 200	**14,26**	1,06
201 - 240	**15,29**	1,13
241 - 280	**16,32**	1,21
281 - 320	**17,35**	1,29
321 - 360	**18,18**	1,35
361 - 400	**19,11**	1,42
401 - 500	**20,09**	1,49
501 - 600	**21,07**	1,56
601 - 700	**22,05**	1,63
701 - 800	**23,03**	1,71

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 18

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**5,39**	0,40	**5,88**	0,44
41 - 59	**7,30**	0,54	**8,28**	0,61
60 - 80	**9,26**	0,69	**10,24**	0,76
81 - 100	**11,22**	0,83	**12,20**	0,90
101 - 120	**13,67**	1,01	**15,63**	1,16
121 - 140	**15,63**	1,16	**18,08**	1,34
141 - 160	**16,61**	1,23	**20,04**	1,48
161 - 180	**18,08**	1,34	**21,51**	1,59
181 - 200	**19,06**	1,41	**22,98**	1,70
201 - 220	**21,51**	1,59	**24,45**	1,81
221 - 240	**22,98**	1,70	**25,43**	1,88
241 - 260	**23,47**	1,74	**26,41**	1,96
261 - 280	**24,45**	1,81	**27,39**	2,03
281 - 320	**26,41**	1,96	**29,35**	2,17
321 - 360	**27,88**	2,07	**30,82**	2,28
361 - 400	**29,35**	2,17	**31,80**	2,36
401 - 500	**30,33**	2,25	**32,78**	2,43
501 - 600	**32,29**	2,39	**34,74**	2,57
601 - 700	**34,25**	2,54	**37,19**	2,75
701 - 800	**36,21**	2,68	**39,15**	2,90

Tabela nr 19

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**5,88**	0,44	**8,33**	0,62
41 - 59	**8,28**	0,61	**12,2**	0,90
60 - 80	**10,24**	0,76	**14,65**	1,09
81 - 100	**12,20**	0,90	**17,59**	1,30
101 - 120	**15,63**	1,16	**22,98**	1,70
121 - 140	**18,08**	1,34	**26,41**	1,96
141 - 160	**20,04**	1,48	**28,86**	2,14
161 - 180	**21,51**	1,59	**31,31**	2,32
181 - 200	**22,98**	1,70	**33,27**	2,46
201 - 220	**24,45**	1,81	**34,74**	2,57
221 - 240	**25,43**	1,88	**36,21**	2,68
241 - 260	**26,41**	1,96	**38,17**	2,83
261 - 280	**27,39**	2,03	**39,64**	2,94
281 - 320	**29,35**	2,17	**43,56**	3,23
321 - 360	**30,82**	2,28	**45,03**	3,34
361 - 400	**31,80**	2,36	**46,5**	3,44
401 - 500	**32,78**	2,43	**47,97**	3,55
501 - 600	**34,74**	2,57	**48,95**	3,63
601 - 700	**37,19**	2,75	**52,38**	3,88
701 - 800	**39,15**	2,90	**55,32**	4,10

Tabela nr 20a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,43**	0,25	**3,92**	0,29	**0,49**	0,04
6 - 10	**3,23**	0,24	**3,72**	0,28	**0,49**	0,04
11 - 15	**2,79**	0,21	**3,28**	0,24	**0,49**	0,04
16 - 20	**2,21**	0,16	**2,70**	0,20	**0,49**	0,04
21 - 25	**1,67**	0,12	**2,16**	0,16	**0,49**	0,04
26 - 30	**1,37**	0,10	**1,86**	0,14	**0,49**	0,04
31 - 35	**0,59**	0,04	**1,08**	0,08	**0,49**	0,04
36 - 40	**0,20**	0,01	**0,69**	0,05	**0,49**	0,04
41 - 47	**1,57**	0,12	**2,55**	0,19	**0,98**	0,07
48 - 53	**0,69**	0,05	**1,67**	0,12	**0,98**	0,07
54 - 59	**0,15**	0,01	**1,13**	0,08	**0,98**	0,07
60 - 67	**1,62**	0,12	**2,60**	0,19	**0,98**	0,07
68 - 73	**1,37**	0,10	**2,35**	0,17	**0,98**	0,07
74 - 80	**0,88**	0,07	**1,86**	0,14	**0,98**	0,07
81 - 90	**2,11**	0,16	**3,09**	0,23	**0,98**	0,07
91 - 100	**1,52**	0,11	**2,50**	0,19	**0,98**	0,07
101 - 120	**2,89**	0,21	**4,85**	0,36	**1,96**	0,15
121 - 140	**4,07**	0,30	**6,52**	0,48	**2,45**	0,18
141 - 160	**4,12**	0,31	**7,55**	0,56	**3,43**	0,25
161 - 180	**4,80**	0,36	**8,23**	0,61	**3,43**	0,25
181 - 200	**4,80**	0,36	**8,72**	0,65	**3,92**	0,29
201 - 220	**6,22**	0,46	**9,16**	0,68	**2,94**	0,22
221 - 240	**7,69**	0,57	**10,14**	0,75	**2,45**	0,18
241 - 260	**7,15**	0,53	**10,09**	0,75	**2,94**	0,22
261 - 280	**8,13**	0,60	**11,07**	0,82	**2,94**	0,22
281 - 320	**9,06**	0,67	**12,00**	0,89	**2,94**	0,22
321 - 360	**9,70**	0,72	**12,64**	0,94	**2,94**	0,22
361 - 400	**10,24**	0,76	**12,69**	0,94	**2,45**	0,18
401 - 500	**10,24**	0,76	**12,69**	0,94	**2,45**	0,18
501 - 600	**11,22**	0,83	**13,67**	1,01	**2,45**	0,18
601 - 700	**12,20**	0,90	**15,14**	1,12	**2,94**	0,22
701 - 800	**13,18**	0,98	**16,12**	1,19	**2,94**	0,22

Tabela nr 20b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,92**	0,29	**6,37**	0,47	**2,45**	0,18
6 - 10	**3,72**	0,28	**6,17**	0,46	**2,45**	0,18
11 - 15	**3,28**	0,24	**5,73**	0,42	**2,45**	0,18
16 - 20	**2,70**	0,20	**5,15**	0,38	**2,45**	0,18
21 - 25	**2,16**	0,16	**4,61**	0,34	**2,45**	0,18
26 - 30	**1,86**	0,14	**4,31**	0,32	**2,45**	0,18
31 - 35	**1,08**	0,08	**3,53**	0,26	**2,45**	0,18
36 - 40	**0,69**	0,05	**3,14**	0,23	**2,45**	0,18
41 - 47	**2,55**	0,19	**6,47**	0,48	**3,92**	0,29
48 - 53	**1,67**	0,12	**5,59**	0,41	**3,92**	0,29
54 - 59	**1,13**	0,08	**5,05**	0,37	**3,92**	0,29
60 - 67	**2,60**	0,19	**7,01**	0,52	**4,41**	0,33
68 - 73	**2,35**	0,17	**6,76**	0,50	**4,41**	0,33
74 - 80	**1,86**	0,14	**6,27**	0,46	**4,41**	0,33
81 - 90	**3,09**	0,23	**8,48**	0,63	**5,39**	0,40
91 - 100	**2,50**	0,19	**7,89**	0,58	**5,39**	0,40
101 - 120	**4,85**	0,36	**12,20**	0,90	**7,35**	0,54
121 - 140	**6,52**	0,48	**14,85**	1,10	**8,33**	0,62
141 - 160	**7,55**	0,56	**16,37**	1,21	**8,82**	0,65
161 - 180	**8,23**	0,61	**18,03**	1,34	**9,80**	0,73
181 - 200	**8,72**	0,65	**19,01**	1,41	**10,29**	0,76
201 - 220	**9,16**	0,68	**19,45**	1,44	**10,29**	0,76
221 - 240	**10,14**	0,75	**20,92**	1,55	**10,78**	0,80
241 - 260	**10,09**	0,75	**21,85**	1,62	**11,76**	0,87
261 - 280	**11,07**	0,82	**23,32**	1,73	**12,25**	0,91
281 - 320	**12,00**	0,89	**26,21**	1,94	**14,21**	1,05
321 - 360	**12,64**	0,94	**26,85**	1,99	**14,21**	1,05
361 - 400	**12,69**	0,94	**27,39**	2,03	**14,70**	1,09
401 - 500	**12,69**	0,94	**27,88**	2,07	**15,19**	1,13
501 - 600	**13,67**	1,01	**27,88**	2,07	**14,21**	1,05
601 - 700	**15,14**	1,12	**30,33**	2,25	**15,19**	1,13
701 - 800	**16,12**	1,19	**32,29**	2,39	**16,17**	1,20

Tabela nr 20c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
6 - 10	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
11 - 15	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
16 - 20	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
21 - 25	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
26 - 30	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
31 - 35	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
36 - 40	**0,49**	0,04	**2,94**	0,22	**2,45**	0,18
41 - 47	**0,98**	0,07	**4,90**	0,36	**3,92**	0,29
48 - 53	**0,98**	0,07	**4,90**	0,36	**3,92**	0,29
54 - 59	**0,98**	0,07	**4,90**	0,36	**3,92**	0,29
60 - 67	**0,98**	0,07	**5,39**	0,40	**4,41**	0,33
68 - 73	**0,98**	0,07	**5,39**	0,40	**4,41**	0,33
74 - 80	**0,98**	0,07	**5,39**	0,40	**4,41**	0,33
81 - 90	**0,98**	0,07	**6,37**	0,47	**5,39**	0,40
91 - 100	**0,98**	0,07	**6,37**	0,47	**5,39**	0,40
101 - 120	**1,96**	0,15	**9,31**	0,69	**7,35**	0,54
121 - 140	**2,45**	0,18	**10,78**	0,80	**8,33**	0,62
141 - 160	**3,43**	0,25	**12,25**	0,91	**8,82**	0,65
161 - 180	**3,43**	0,25	**13,23**	0,98	**9,80**	0,73
181 - 200	**3,92**	0,29	**14,21**	1,05	**10,29**	0,76
201 - 220	**2,94**	0,22	**13,23**	0,98	**10,29**	0,76
221 - 240	**2,45**	0,18	**13,23**	0,98	**10,78**	0,80
241 - 260	**2,94**	0,22	**14,70**	1,09	**11,76**	0,87
261 - 280	**2,94**	0,22	**15,19**	1,13	**12,25**	0,91
281 - 320	**2,94**	0,22	**17,15**	1,27	**14,21**	1,05
321 - 360	**2,94**	0,22	**17,15**	1,27	**14,21**	1,05
361 - 400	**2,45**	0,18	**17,15**	1,27	**14,70**	1,09
401 - 500	**2,45**	0,18	**17,64**	1,31	**15,19**	1,13
501 - 600	**2,45**	0,18	**16,66**	1,23	**14,21**	1,05
601 - 700	**2,94**	0,22	**18,13**	1,34	**15,19**	1,13
701 - 800	**2,94**	0,22	**19,11**	1,42	**16,17**	1,20

Tabela nr 21

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,88**	0,07
6 - 10	**0,97**	0,07
11 - 15	**1,17**	0,09
16 - 20	**1,43**	0,11
21 - 25	**1,67**	0,12
26 - 30	**1,80**	0,13
31 - 35	**2,16**	0,16
36 - 40	**2,33**	0,17
41 - 47	**2,57**	0,19
48 - 53	**2,97**	0,22
54 - 59	**3,21**	0,24
60 - 67	**3,43**	0,25
68 - 73	**3,54**	0,26
74 - 80	**3,76**	0,28
81 - 90	**4,09**	0,30
91 - 100	**4,36**	0,32
101 - 120	**4,84**	0,36
121 - 140	**5,19**	0,38
141 - 160	**5,61**	0,42
161 - 180	**5,96**	0,44
181 - 200	**6,40**	0,47
201 - 240	**6,86**	0,51
241 - 280	**7,33**	0,54
281 - 320	**7,79**	0,58
321 - 360	**8,16**	0,60
361 - 400	**8,58**	0,64
401 - 500	**9,02**	0,67
501 - 600	**9,46**	0,70
601 - 700	**9,90**	0,73
701 - 800	**10,34**	0,77

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 22

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**2,42**	0,18	**2,64**	0,20
41 - 59	**3,28**	0,24	**3,72**	0,28
60 - 80	**4,16**	0,31	**4,60**	0,34
81 - 100	**5,04**	0,37	**5,48**	0,41
101 - 120	**6,14**	0,45	**7,02**	0,52
121 - 140	**7,02**	0,52	**8,12**	0,60
141 - 160	**7,46**	0,55	**9,00**	0,67
161 - 180	**8,12**	0,60	**9,66**	0,72
181 - 200	**8,56**	0,63	**10,32**	0,76
201 - 220	**9,66**	0,72	**10,98**	0,81
221 - 240	**10,32**	0,76	**11,42**	0,85
241 - 260	**10,54**	0,78	**11,86**	0,88
261 - 280	**10,98**	0,81	**12,30**	0,91
281 - 320	**11,86**	0,88	**13,18**	0,98
321 - 360	**12,52**	0,93	**13,84**	1,03
361 - 400	**13,18**	0,98	**14,28**	1,06
401 - 500	**13,62**	1,01	**14,72**	1,09
501 - 600	**14,50**	1,07	**15,60**	1,16
601 - 700	**15,38**	1,14	**16,70**	1,24
701 - 800	**16,26**	1,20	**17,58**	1,30

Tabela nr 23

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**2,64**	0,20	**3,74**	0,28
41 - 59	**3,72**	0,28	**5,48**	0,41
60 - 80	**4,60**	0,34	**6,58**	0,49
81 - 100	**5,48**	0,41	**7,90**	0,59
101 - 120	**7,02**	0,52	**10,32**	0,76
121 - 140	**8,12**	0,60	**11,86**	0,88
141 - 160	**9,00**	0,67	**12,96**	0,96
161 - 180	**9,66**	0,72	**14,06**	1,04
181 - 200	**10,32**	0,76	**14,94**	1,11
201 - 220	**10,98**	0,81	**15,60**	1,16
221 - 240	**11,42**	0,85	**16,26**	1,20
241 - 260	**11,86**	0,88	**17,14**	1,27
261 - 280	**12,30**	0,91	**17,80**	1,32
281 - 320	**13,18**	0,98	**19,56**	1,45
321 - 360	**13,84**	1,03	**20,22**	1,50
361 - 400	**14,28**	1,06	**20,88**	1,55
401 - 500	**14,72**	1,09	**21,54**	1,60
501 - 600	**15,60**	1,16	**21,98**	1,63
601 - 700	**16,70**	1,24	**23,52**	1,74
701 - 800	**17,58**	1,30	**24,84**	1,84

Tabela nr 24a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**1,54**	0,11	**1,76**	0,13	**0,22**	0,02
6 - 10	**1,45**	0,11	**1,67**	0,12	**0,22**	0,02
11 - 15	**1,25**	0,09	**1,47**	0,11	**0,22**	0,02
16 - 20	**0,99**	0,07	**1,21**	0,09	**0,22**	0,02
21 - 25	**0,75**	0,06	**0,97**	0,07	**0,22**	0,02
26 - 30	**0,62**	0,05	**0,84**	0,06	**0,22**	0,02
31 - 35	**0,26**	0,02	**0,48**	0,04	**0,22**	0,02
36 - 40	**0,09**	0,01	**0,31**	0,02	**0,22**	0,02
41 - 47	**0,71**	0,05	**1,15**	0,09	**0,44**	0,03
48 - 53	**0,31**	0,02	**0,75**	0,06	**0,44**	0,03
54 - 59	**0,07**	0,01	**0,51**	0,04	**0,44**	0,03
60 - 67	**0,73**	0,05	**1,17**	0,09	**0,44**	0,03
68 - 73	**0,62**	0,05	**1,06**	0,08	**0,44**	0,03
74 - 80	**0,40**	0,03	**0,84**	0,06	**0,44**	0,03
81 - 90	**0,95**	0,07	**1,39**	0,10	**0,44**	0,03
91 - 100	**0,68**	0,05	**1,12**	0,08	**0,44**	0,03
101 - 120	**1,30**	0,10	**2,18**	0,16	**0,88**	0,07
121 - 140	**1,83**	0,14	**2,93**	0,22	**1,10**	0,08
141 - 160	**1,85**	0,14	**3,39**	0,25	**1,54**	0,11
161 - 180	**2,16**	0,16	**3,70**	0,27	**1,54**	0,11
181 - 200	**2,16**	0,16	**3,92**	0,29	**1,76**	0,13
201 - 220	**2,80**	0,21	**4,12**	0,31	**1,32**	0,10
221 - 240	**3,46**	0,26	**4,56**	0,34	**1,10**	0,08
241 - 260	**3,21**	0,24	**4,53**	0,34	**1,32**	0,10
261 - 280	**3,65**	0,27	**4,97**	0,37	**1,32**	0,10
281 - 320	**4,07**	0,30	**5,39**	0,40	**1,32**	0,10
321 - 360	**4,36**	0,32	**5,68**	0,42	**1,32**	0,10
361 - 400	**4,60**	0,34	**5,70**	0,42	**1,10**	0,08
401 - 500	**4,60**	0,34	**5,70**	0,42	**1,10**	0,08
501 - 600	**5,04**	0,37	**6,14**	0,45	**1,10**	0,08
601 - 700	**5,48**	0,41	**6,80**	0,50	**1,32**	0,10
701 - 800	**5,92**	0,44	**7,24**	0,54	**1,32**	0,10

Tabela nr 24b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**1,76**	0,13	**2,86**	0,21	**1,10**	0,08
6 - 10	**1,67**	0,12	**2,77**	0,21	**1,10**	0,08
11 - 15	**1,47**	0,11	**2,57**	0,19	**1,10**	0,08
16 - 20	**1,21**	0,09	**2,31**	0,17	**1,10**	0,08
21 - 25	**0,97**	0,07	**2,07**	0,15	**1,10**	0,08
26 - 30	**0,84**	0,06	**1,94**	0,14	**1,10**	0,08
31 - 35	**0,48**	0,04	**1,58**	0,12	**1,10**	0,08
36 - 40	**0,31**	0,02	**1,41**	0,10	**1,10**	0,08
41 - 47	**1,15**	0,09	**2,91**	0,22	**1,76**	0,13
48 - 53	**0,75**	0,06	**2,51**	0,19	**1,76**	0,13
54 - 59	**0,51**	0,04	**2,27**	0,17	**1,76**	0,13
60 - 67	**1,17**	0,09	**3,15**	0,23	**1,98**	0,15
68 - 73	**1,06**	0,08	**3,04**	0,23	**1,98**	0,15
74 - 80	**0,84**	0,06	**2,82**	0,21	**1,98**	0,15
81 - 90	**1,39**	0,10	**3,81**	0,28	**2,42**	0,18
91 - 100	**1,12**	0,08	**3,54**	0,26	**2,42**	0,18
101 - 120	**2,18**	0,16	**5,48**	0,41	**3,30**	0,24
121 - 140	**2,93**	0,22	**6,67**	0,49	**3,74**	0,28
141 - 160	**3,39**	0,25	**7,35**	0,54	**3,96**	0,29
161 - 180	**3,70**	0,27	**8,10**	0,60	**4,40**	0,33
181 - 200	**3,92**	0,29	**8,54**	0,63	**4,62**	0,34
201 - 220	**4,12**	0,31	**8,74**	0,65	**4,62**	0,34
221 - 240	**4,56**	0,34	**9,40**	0,70	**4,84**	0,36
241 - 260	**4,53**	0,34	**9,81**	0,73	**5,28**	0,39
261 - 280	**4,97**	0,37	**10,47**	0,78	**5,50**	0,41
281 - 320	**5,39**	0,40	**11,77**	0,87	**6,38**	0,47
321 - 360	**5,68**	0,42	**12,06**	0,89	**6,38**	0,47
361 - 400	**5,70**	0,42	**12,30**	0,91	**6,60**	0,49
401 - 500	**5,70**	0,42	**12,52**	0,93	**6,82**	0,51
501 - 600	**6,14**	0,45	**12,52**	0,93	**6,38**	0,47
601 - 700	**6,80**	0,50	**13,62**	1,01	**6,82**	0,51
701 - 800	**7,24**	0,54	**14,50**	1,07	**7,26**	0,54

Tabela nr 24c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
6 - 10	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
11 - 15	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
16 - 20	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
21 - 25	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
26 - 30	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
31 - 35	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
36 - 40	**0,22**	0,02	**1,32**	0,10	**1,10**	0,08
41 - 47	**0,44**	0,03	**2,20**	0,16	**1,76**	0,13
48 - 53	**0,44**	0,03	**2,20**	0,16	**1,76**	0,13
54 - 59	**0,44**	0,03	**2,20**	0,16	**1,76**	0,13
60 - 67	**0,44**	0,03	**2,42**	0,18	**1,98**	0,15
68 - 73	**0,44**	0,03	**2,42**	0,18	**1,98**	0,15
74 - 80	**0,44**	0,03	**2,42**	0,18	**1,98**	0,15
81 - 90	**0,44**	0,03	**2,86**	0,21	**2,42**	0,18
91 - 100	**0,44**	0,03	**2,86**	0,21	**2,42**	0,18
101 - 120	**0,88**	0,07	**4,18**	0,31	**3,30**	0,24
121 - 140	**1,10**	0,08	**4,84**	0,36	**3,74**	0,28
141 - 160	**1,54**	0,11	**5,50**	0,41	**3,96**	0,29
161 - 180	**1,54**	0,11	**5,94**	0,44	**4,40**	0,33
181 - 200	**1,76**	0,13	**6,38**	0,47	**4,62**	0,34
201 - 220	**1,32**	0,10	**5,94**	0,44	**4,62**	0,34
221 - 240	**1,10**	0,08	**5,94**	0,44	**4,84**	0,36
241 - 260	**1,32**	0,10	**6,60**	0,49	**5,28**	0,39
261 - 280	**1,32**	0,10	**6,82**	0,51	**5,50**	0,41
281 - 320	**1,32**	0,10	**7,70**	0,57	**6,38**	0,47
321 - 360	**1,32**	0,10	**7,70**	0,57	**6,38**	0,47
361 - 400	**1,10**	0,08	**7,70**	0,57	**6,60**	0,49
401 - 500	**1,10**	0,08	**7,92**	0,59	**6,82**	0,51
501 - 600	**1,10**	0,08	**7,48**	0,55	**6,38**	0,47
601 - 700	**1,32**	0,10	**8,14**	0,60	**6,82**	0,51
701 - 800	**1,32**	0,10	**8,58**	0,64	**7,26**	0,54

Tabela nr 25

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,28**	0,02
6 - 10	**0,31**	0,02
11 - 15	**0,37**	0,03
16 - 20	**0,45**	0,03
21 - 25	**0,53**	0,04
26 - 30	**0,57**	0,04
31 - 35	**0,69**	0,05
36 - 40	**0,74**	0,05
41 - 47	**0,82**	0,06
48 - 53	**0,94**	0,07
54 - 59	**1,02**	0,08
60 - 67	**1,09**	0,08
68 - 73	**1,13**	0,08
74 - 80	**1,20**	0,09
81 - 90	**1,30**	0,10
91 - 100	**1,39**	0,10
101 - 120	**1,54**	0,11
121 - 140	**1,65**	0,12
141 - 160	**1,78**	0,13
161 - 180	**1,90**	0,14
181 - 200	**2,04**	0,15
201 - 240	**2,18**	0,16
241 - 280	**2,33**	0,17
281 - 320	**2,48**	0,18
321 - 360	**2,60**	0,19
361 - 400	**2,73**	0,20
401 - 500	**2,87**	0,21
501 - 600	**3,01**	0,22
601 - 700	**3,15**	0,23
701 - 800	**3,29**	0,24

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 26

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**0,77**	0,06
41 - 59	**1,04**	0,08
60 - 80	**1,32**	0,10
81 - 100	**1,60**	0,12
101 - 120	**1,95**	0,14
121 - 140	**2,23**	0,17
141 - 160	**2,37**	0,18
161 - 180	**2,58**	0,19
181 - 200	**2,72**	0,20
201 - 220	**3,07**	0,23
221 - 240	**3,28**	0,24
241 - 260	**3,35**	0,25
261 - 280	**3,49**	0,26
281 - 320	**3,77**	0,28
321 - 360	**3,98**	0,29
361 - 400	**4,19**	0,31
401 - 500	**4,33**	0,32
501 - 600	**4,61**	0,34
601 - 700	**4,89**	0,36
701 - 800	**5,17**	0,38

Tabela nr 27

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**0,84**	0,06
41 - 59	**1,18**	0,09
60 - 80	**1,46**	0,11
81 - 100	**1,74**	0,13
101 - 120	**2,23**	0,17
121 - 140	**2,58**	0,19
141 - 160	**2,86**	0,21
161 - 180	**3,07**	0,23
181 - 200	**3,28**	0,24
201 - 220	**3,49**	0,26
221 - 240	**3,63**	0,27
241 - 260	**3,77**	0,28
261 - 280	**3,91**	0,29
281 - 320	**4,19**	0,31
321 - 360	**4,40**	0,33
361 - 400	**4,54**	0,34
401 - 500	**4,68**	0,35
501 - 600	**4,96**	0,37
601 - 700	**5,31**	0,39
701 - 800	**5,59**	0,41

Tabela nr 28

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,49**	0,04	**0,56**	0,04	**0,07**	0,01
6 - 10	**0,46**	0,03	**0,53**	0,04	**0,07**	0,01
11 - 15	**0,40**	0,03	**0,47**	0,03	**0,07**	0,01
16 - 20	**0,32**	0,02	**0,39**	0,03	**0,07**	0,01
21 - 25	**0,24**	0,02	**0,31**	0,02	**0,07**	0,01
26 - 30	**0,20**	0,01	**0,27**	0,02	**0,07**	0,01
31 - 35	**0,08**	0,01	**0,15**	0,01	**0,07**	0,01
36 - 40	**0,03**	0,00	**0,10**	0,01	**0,07**	0,01
41 - 47	**0,22**	0,02	**0,36**	0,03	**0,14**	0,01
48 - 53	**0,10**	0,01	**0,24**	0,02	**0,14**	0,01
54 - 59	**0,02**	0,00	**0,16**	0,01	**0,14**	0,01
60 - 67	**0,23**	0,02	**0,37**	0,03	**0,14**	0,01
68 - 73	**0,19**	0,01	**0,33**	0,02	**0,14**	0,01
74 - 80	**0,12**	0,01	**0,26**	0,02	**0,14**	0,01
81 - 90	**0,30**	0,02	**0,44**	0,03	**0,14**	0,01
91 - 100	**0,21**	0,02	**0,35**	0,03	**0,14**	0,01
101 - 120	**0,41**	0,03	**0,69**	0,05	**0,28**	0,02
121 - 140	**0,58**	0,04	**0,93**	0,07	**0,35**	0,03
141 - 160	**0,59**	0,04	**1,08**	0,08	**0,49**	0,04
161 - 180	**0,68**	0,05	**1,17**	0,09	**0,49**	0,04
181 - 200	**0,68**	0,05	**1,24**	0,09	**0,56**	0,04
201 - 220	**0,89**	0,07	**1,31**	0,10	**0,42**	0,03
221 - 240	**1,10**	0,08	**1,45**	0,11	**0,35**	0,03
241 - 260	**1,02**	0,08	**1,44**	0,11	**0,42**	0,03
261 - 280	**1,16**	0,09	**1,58**	0,12	**0,42**	0,03
281 - 320	**1,29**	0,10	**1,71**	0,13	**0,42**	0,03
321 - 360	**1,38**	0,10	**1,80**	0,13	**0,42**	0,03
361 - 400	**1,46**	0,11	**1,81**	0,13	**0,35**	0,03
401 - 500	**1,46**	0,11	**1,81**	0,13	**0,35**	0,03
501 - 600	**1,60**	0,12	**1,95**	0,14	**0,35**	0,03
601 - 700	**1,74**	0,13	**2,16**	0,16	**0,42**	0,03
701 - 800	**1,88**	0,14	**2,30**	0,17	**0,42**	0,03

Tabela nr 29

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,20**	0,01
6 - 10	**0,22**	0,02
11 - 15	**0,26**	0,02
16 - 20	**0,32**	0,02
21 - 25	**0,38**	0,03
26 - 30	**0,41**	0,03
31 - 35	**0,49**	0,04
36 - 40	**0,53**	0,04
41 - 47	**0,58**	0,04
48 - 53	**0,67**	0,05
54 - 59	**0,73**	0,05
60 - 67	**0,78**	0,06
68 - 73	**0,80**	0,06
74 - 80	**0,85**	0,06
81 - 90	**0,93**	0,07
91 - 100	**0,99**	0,07
101 - 120	**1,10**	0,08
121 - 140	**1,18**	0,09
141 - 160	**1,27**	0,09
161 - 180	**1,35**	0,10
181 - 200	**1,45**	0,11
201 - 240	**1,56**	0,12
241 - 280	**1,66**	0,12
281 - 320	**1,77**	0,13
321 - 360	**1,85**	0,14
361 - 400	**1,95**	0,14
401 - 500	**2,05**	0,15
501 - 600	**2,15**	0,16
601 - 700	**2,25**	0,17
701 - 800	**2,35**	0,17

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 30

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**0,55**	0,04	**0,60**	0,04
41 - 59	**0,74**	0,05	**0,84**	0,06
60 - 80	**0,94**	0,07	**1,04**	0,08
81 - 100	**1,14**	0,08	**1,24**	0,09
101 - 120	**1,39**	0,10	**1,59**	0,12
121 - 140	**1,59**	0,12	**1,84**	0,14
141 - 160	**1,69**	0,13	**2,04**	0,15
161 - 180	**1,84**	0,14	**2,19**	0,16
181 - 200	**1,94**	0,14	**2,34**	0,17
201 - 220	**2,19**	0,16	**2,49**	0,18
221 - 240	**2,34**	0,17	**2,59**	0,19
241 - 260	**2,39**	0,18	**2,69**	0,20
261 - 280	**2,49**	0,18	**2,79**	0,21
281 - 320	**2,69**	0,20	**2,99**	0,22
321 - 360	**2,84**	0,21	**3,14**	0,23
361 - 400	**2,99**	0,22	**3,24**	0,24
401 - 500	**3,09**	0,23	**3,34**	0,25
501 - 600	**3,29**	0,24	**3,54**	0,26
601 - 700	**3,49**	0,26	**3,79**	0,28
701 - 800	**3,69**	0,27	**3,99**	0,30

Tabela nr 31

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**0,60**	0,04	**0,85**	0,06
41 - 59	**0,84**	0,06	**1,24**	0,09
60 - 80	**1,04**	0,08	**1,49**	0,11
81 - 100	**1,24**	0,09	**1,79**	0,13
101 - 120	**1,59**	0,12	**2,34**	0,17
121 - 140	**1,84**	0,14	**2,69**	0,20
141 - 160	**2,04**	0,15	**2,94**	0,22
161 - 180	**2,19**	0,16	**3,19**	0,24
181 - 200	**2,34**	0,17	**3,39**	0,25
201 - 220	**2,49**	0,18	**3,54**	0,26
221 - 240	**2,59**	0,19	**3,69**	0,27
241 - 260	**2,69**	0,20	**3,89**	0,29
261 - 280	**2,79**	0,21	**4,04**	0,30
281 - 320	**2,99**	0,22	**4,44**	0,33
321 - 360	**3,14**	0,23	**4,59**	0,34
361 - 400	**3,24**	0,24	**4,74**	0,35
401 - 500	**3,34**	0,25	**4,89**	0,36
501 - 600	**3,54**	0,26	**4,99**	0,37
601 - 700	**3,79**	0,28	**5,34**	0,40
701 - 800	**3,99**	0,30	**5,64**	0,42

Tabela nr 32a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,35**	0,03	**0,40**	0,03	**0,05**	0,00
6 - 10	**0,33**	0,02	**0,38**	0,03	**0,05**	0,00
11 - 15	**0,29**	0,02	**0,34**	0,03	**0,05**	0,00
16 - 20	**0,23**	0,02	**0,28**	0,02	**0,05**	0,00
21 - 25	**0,17**	0,01	**0,22**	0,02	**0,05**	0,00
26 - 30	**0,14**	0,01	**0,19**	0,01	**0,05**	0,00
31 - 35	**0,06**	0,00	**0,11**	0,01	**0,05**	0,00
36 - 40	**0,02**	0,00	**0,07**	0,01	**0,05**	0,00
41 - 47	**0,16**	0,01	**0,26**	0,02	**0,10**	0,01
48 - 53	**0,07**	0,01	**0,17**	0,01	**0,10**	0,01
54 - 59	**0,01**	0,00	**0,11**	0,01	**0,10**	0,01
60 - 67	**0,16**	0,01	**0,26**	0,02	**0,10**	0,01
68 - 73	**0,14**	0,01	**0,24**	0,02	**0,10**	0,01
74 - 80	**0,09**	0,01	**0,19**	0,01	**0,10**	0,01
81 - 90	**0,21**	0,02	**0,31**	0,02	**0,10**	0,01
91 - 100	**0,15**	0,01	**0,25**	0,02	**0,10**	0,01
101 - 120	**0,29**	0,02	**0,49**	0,04	**0,20**	0,01
121 - 140	**0,41**	0,03	**0,66**	0,05	**0,25**	0,02
141 - 160	**0,42**	0,03	**0,77**	0,06	**0,35**	0,03
161 - 180	**0,49**	0,04	**0,84**	0,06	**0,35**	0,03
181 - 200	**0,49**	0,04	**0,89**	0,07	**0,40**	0,03
201 - 220	**0,63**	0,05	**0,93**	0,07	**0,30**	0,02
221 - 240	**0,78**	0,06	**1,03**	0,08	**0,25**	0,02
241 - 260	**0,73**	0,05	**1,03**	0,08	**0,30**	0,02
261 - 280	**0,83**	0,06	**1,13**	0,08	**0,30**	0,02
281 - 320	**0,92**	0,07	**1,22**	0,09	**0,30**	0,02
321 - 360	**0,99**	0,07	**1,29**	0,10	**0,30**	0,02
361 - 400	**1,04**	0,08	**1,29**	0,10	**0,25**	0,02
401 - 500	**1,04**	0,08	**1,29**	0,10	**0,25**	0,02
501 - 600	**1,14**	0,08	**1,39**	0,10	**0,25**	0,02
601 - 700	**1,24**	0,09	**1,54**	0,11	**0,30**	0,02
701 - 800	**1,34**	0,10	**1,64**	0,12	**0,30**	0,02

Tabela nr 32b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,40**	0,03	**0,65**	0,05	**0,25**	0,02
6 - 10	**0,38**	0,03	**0,63**	0,05	**0,25**	0,02
11 - 15	**0,34**	0,03	**0,59**	0,04	**0,25**	0,02
16 - 20	**0,28**	0,02	**0,53**	0,04	**0,25**	0,02
21 - 25	**0,22**	0,02	**0,47**	0,03	**0,25**	0,02
26 - 30	**0,19**	0,01	**0,44**	0,03	**0,25**	0,02
31 - 35	**0,11**	0,01	**0,36**	0,03	**0,25**	0,02
36 - 40	**0,07**	0,01	**0,32**	0,02	**0,25**	0,02
41 - 47	**0,26**	0,02	**0,66**	0,05	**0,40**	0,03
48 - 53	**0,17**	0,01	**0,57**	0,04	**0,40**	0,03
54 - 59	**0,11**	0,01	**0,51**	0,04	**0,40**	0,03
60 - 67	**0,26**	0,02	**0,71**	0,05	**0,45**	0,03
68 - 73	**0,24**	0,02	**0,69**	0,05	**0,45**	0,03
74 - 80	**0,19**	0,01	**0,64**	0,05	**0,45**	0,03
81 - 90	**0,31**	0,02	**0,86**	0,06	**0,55**	0,04
91 - 100	**0,25**	0,02	**0,80**	0,06	**0,55**	0,04
101 - 120	**0,49**	0,04	**1,24**	0,09	**0,75**	0,06
121 - 140	**0,66**	0,05	**1,51**	0,11	**0,85**	0,06
141 - 160	**0,77**	0,06	**1,67**	0,12	**0,90**	0,07
161 - 180	**0,84**	0,06	**1,84**	0,14	**1,00**	0,07
181 - 200	**0,89**	0,07	**1,94**	0,14	**1,05**	0,08
201 - 220	**0,93**	0,07	**1,98**	0,15	**1,05**	0,08
221 - 240	**1,03**	0,08	**2,13**	0,16	**1,10**	0,08
241 - 260	**1,03**	0,08	**2,23**	0,17	**1,20**	0,09
261 - 280	**1,13**	0,08	**2,38**	0,18	**1,25**	0,09
281 - 320	**1,22**	0,09	**2,67**	0,20	**1,45**	0,11
321 - 360	**1,29**	0,10	**2,74**	0,20	**1,45**	0,11
361 - 400	**1,29**	0,10	**2,79**	0,21	**1,50**	0,11
401 - 500	**1,29**	0,10	**2,84**	0,21	**1,55**	0,11
501 - 600	**1,39**	0,10	**2,84**	0,21	**1,45**	0,11
601 - 700	**1,54**	0,11	**3,09**	0,23	**1,55**	0,11
701 - 800	**1,64**	0,12	**3,29**	0,24	**1,65**	0,12

Tabela nr 32c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
6 - 10	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
11 - 15	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
16 - 20	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
21 - 25	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
26 - 30	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
31 - 35	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
36 - 40	**0,05**	0,00	**0,30**	0,02	**0,25**	0,02
41 - 47	**0,10**	0,01	**0,50**	0,04	**0,40**	0,03
48 - 53	**0,10**	0,01	**0,50**	0,04	**0,40**	0,03
54 - 59	**0,10**	0,01	**0,50**	0,04	**0,40**	0,03
60 - 67	**0,10**	0,01	**0,55**	0,04	**0,45**	0,03
68 - 73	**0,10**	0,01	**0,55**	0,04	**0,45**	0,03
74 - 80	**0,10**	0,01	**0,55**	0,04	**0,45**	0,03
81 - 90	**0,10**	0,01	**0,65**	0,05	**0,55**	0,04
91 - 100	**0,10**	0,01	**0,65**	0,05	**0,55**	0,04
101 - 120	**0,20**	0,01	**0,95**	0,07	**0,75**	0,06
121 - 140	**0,25**	0,02	**1,10**	0,08	**0,85**	0,06
141 - 160	**0,35**	0,03	**1,25**	0,09	**0,90**	0,07
161 - 180	**0,35**	0,03	**1,35**	0,10	**1,00**	0,07
181 - 200	**0,40**	0,03	**1,45**	0,11	**1,05**	0,08
201 - 220	**0,30**	0,02	**1,35**	0,10	**1,05**	0,08
221 - 240	**0,25**	0,02	**1,35**	0,10	**1,10**	0,08
241 - 260	**0,30**	0,02	**1,50**	0,11	**1,20**	0,09
261 - 280	**0,30**	0,02	**1,55**	0,11	**1,25**	0,09
281 - 320	**0,30**	0,02	**1,75**	0,13	**1,45**	0,11
321 - 360	**0,30**	0,02	**1,75**	0,13	**1,45**	0,11
361 - 400	**0,25**	0,02	**1,75**	0,13	**1,50**	0,11
401 - 500	**0,25**	0,02	**1,80**	0,13	**1,55**	0,11
501 - 600	**0,25**	0,02	**1,70**	0,13	**1,45**	0,11
601 - 700	**0,30**	0,02	**1,85**	0,14	**1,55**	0,11
701 - 800	**0,30**	0,02	**1,95**	0,14	**1,65**	0,12

Tabela nr 33

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**2,00**	0,15
6 - 10	**2,20**	0,16
11 - 15	**2,65**	0,20
16 - 20	**3,25**	0,24
21 - 25	**3,80**	0,28
26 - 30	**4,10**	0,30
31 - 35	**4,90**	0,36
36 - 40	**5,30**	0,39
41 - 47	**5,85**	0,43
48 - 53	**6,75**	0,50
54 - 59	**7,30**	0,54
60 - 67	**7,80**	0,58
68 - 73	**8,05**	0,60
74 - 80	**8,55**	0,63
81 - 90	**9,30**	0,69
91 - 100	**9,90**	0,73
101 - 120	**11,00**	0,81
121 - 140	**11,80**	0,87
141 - 160	**12,75**	0,94
161 - 180	**13,55**	1,00
181 - 200	**14,55**	1,08
201 - 240	**15,60**	1,16
241 - 280	**16,65**	1,23
281 - 320	**17,70**	1,31
321 - 360	**18,55**	1,37
361 - 400	**19,50**	1,44
401 - 500	**20,50**	1,52
501 - 600	**21,50**	1,59
601 - 700	**22,50**	1,67
701 - 800	**23,50**	1,74

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 34

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**5,50**	0,41	**6,00**	0,44
41 - 59	**7,45**	0,55	**8,45**	0,63
60 - 80	**9,45**	0,70	**10,45**	0,77
81 - 100	**11,45**	0,85	**12,45**	0,92
101 - 120	**13,95**	1,03	**15,95**	1,18
121 - 140	**15,95**	1,18	**18,45**	1,37
141 - 160	**16,95**	1,26	**20,45**	1,51
161 - 180	**18,45**	1,37	**21,95**	1,63
181 - 200	**19,45**	1,44	**23,45**	1,74
201 - 220	**21,95**	1,63	**24,95**	1,85
221 - 240	**23,45**	1,74	**25,95**	1,92
241 - 260	**23,95**	1,77	**26,95**	2,00
261 - 280	**24,95**	1,85	**27,95**	2,07
281 - 320	**26,95**	2,00	**29,95**	2,22
321 - 360	**28,45**	2,11	**31,45**	2,33
361 - 400	**29,95**	2,22	**32,45**	2,40
401 - 500	**30,95**	2,29	**33,45**	2,48
501 - 600	**32,95**	2,44	**35,45**	2,63
601 - 700	**34,95**	2,59	**37,95**	2,81
701 - 800	**36,95**	2,74	**39,95**	2,96

Tabela nr 35

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**6,00**	0,44	**8,50**	0,63
41 - 59	**8,45**	0,63	**12,45**	0,92
60 - 80	**10,45**	0,77	**14,95**	1,11
81 - 100	**12,45**	0,92	**17,95**	1,33
101 - 120	**15,95**	1,18	**23,45**	1,74
121 - 140	**18,45**	1,37	**26,95**	2,00
141 - 160	**20,45**	1,51	**29,45**	2,18
161 - 180	**21,95**	1,63	**31,95**	2,37
181 - 200	**23,45**	1,74	**33,95**	2,51
201 - 220	**24,95**	1,85	**35,45**	2,63
221 - 240	**25,95**	1,92	**36,95**	2,74
241 - 260	**26,95**	2,00	**38,95**	2,89
261 - 280	**27,95**	2,07	**40,45**	3,00
281 - 320	**29,95**	2,22	**44,45**	3,29
321 - 360	**31,45**	2,33	**45,95**	3,40
361 - 400	**32,45**	2,40	**47,45**	3,51
401 - 500	**33,45**	2,48	**48,95**	3,63
501 - 600	**35,45**	2,63	**49,95**	3,70
601 - 700	**37,95**	2,81	**53,45**	3,96
701 - 800	**39,95**	2,96	**56,45**	4,18

Tabela nr 36a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,50**	0,26	**4,00**	0,30	**0,50**	0,04
6 - 10	**3,30**	0,24	**3,80**	0,28	**0,50**	0,04
11 - 15	**2,85**	0,21	**3,35**	0,25	**0,50**	0,04
16 - 20	**2,25**	0,17	**2,75**	0,20	**0,50**	0,04
21 - 25	**1,70**	0,13	**2,20**	0,16	**0,50**	0,04
26 - 30	**1,40**	0,10	**1,90**	0,14	**0,50**	0,04
31 - 35	**0,60**	0,04	**1,10**	0,08	**0,50**	0,04
36 - 40	**0,20**	0,01	**0,70**	0,05	**0,50**	0,04
41 - 47	**1,60**	0,12	**2,60**	0,19	**1,00**	0,07
48 - 53	**0,70**	0,05	**1,70**	0,13	**1,00**	0,07
54 - 59	**0,15**	0,01	**1,15**	0,09	**1,00**	0,07
60 - 67	**1,65**	0,12	**2,65**	0,20	**1,00**	0,07
68 - 73	**1,40**	0,10	**2,40**	0,18	**1,00**	0,07
74 - 80	**0,90**	0,07	**1,90**	0,14	**1,00**	0,07
81 - 90	**2,15**	0,16	**3,15**	0,23	**1,00**	0,07
91 - 100	**1,55**	0,11	**2,55**	0,19	**1,00**	0,07
101 - 120	**2,95**	0,22	**4,95**	0,37	**2,00**	0,15
121 - 140	**4,15**	0,31	**6,65**	0,49	**2,50**	0,19
141 - 160	**4,20**	0,31	**7,70**	0,57	**3,50**	0,26
161 - 180	**4,90**	0,36	**8,40**	0,62	**3,50**	0,26
181 - 200	**4,90**	0,36	**8,90**	0,66	**4,00**	0,30
201 - 220	**6,35**	0,47	**9,35**	0,69	**3,00**	0,22
221 - 240	**7,85**	0,58	**10,35**	0,77	**2,50**	0,19
241 - 260	**7,30**	0,54	**10,30**	0,76	**3,00**	0,22
261 - 280	**8,30**	0,61	**11,30**	0,84	**3,00**	0,22
281 - 320	**9,25**	0,69	**12,25**	0,91	**3,00**	0,22
321 - 360	**9,90**	0,73	**12,90**	0,96	**3,00**	0,22
361 - 400	**10,45**	0,77	**12,95**	0,96	**2,50**	0,19
401 - 500	**10,45**	0,77	**12,95**	0,96	**2,50**	0,19
501 - 600	**11,45**	0,85	**13,95**	1,03	**2,50**	0,19
601 - 700	**12,45**	0,92	**15,45**	1,14	**3,00**	0,22
701 - 800	**13,45**	1,00	**16,45**	1,22	**3,00**	0,22

Tabela nr 36b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**4,00**	0,30	**6,50**	0,48	**2,50**	0,19
6 - 10	**3,80**	0,28	**6,30**	0,47	**2,50**	0,19
11 - 15	**3,35**	0,25	**5,85**	0,43	**2,50**	0,19
16 - 20	**2,75**	0,20	**5,25**	0,39	**2,50**	0,19
21 - 25	**2,20**	0,16	**4,70**	0,35	**2,50**	0,19
26 - 30	**1,90**	0,14	**4,40**	0,33	**2,50**	0,19
31 - 35	**1,10**	0,08	**3,60**	0,27	**2,50**	0,19
36 - 40	**0,70**	0,05	**3,20**	0,24	**2,50**	0,19
41 - 47	**2,60**	0,19	**6,60**	0,49	**4,00**	0,30
48 - 53	**1,70**	0,13	**5,70**	0,42	**4,00**	0,30
54 - 59	**1,15**	0,09	**5,15**	0,38	**4,00**	0,30
60 - 67	**2,65**	0,20	**7,15**	0,53	**4,50**	0,33
68 - 73	**2,40**	0,18	**6,90**	0,51	**4,50**	0,33
74 - 80	**1,90**	0,14	**6,40**	0,47	**4,50**	0,33
81 - 90	**3,15**	0,23	**8,65**	0,64	**5,50**	0,41
91 - 100	**2,55**	0,19	**8,05**	0,60	**5,50**	0,41
101 - 120	**4,95**	0,37	**12,45**	0,92	**7,50**	0,56
121 - 140	**6,65**	0,49	**15,15**	1,12	**8,50**	0,63
141 - 160	**7,70**	0,57	**16,70**	1,24	**9,00**	0,67
161 - 180	**8,40**	0,62	**18,40**	1,36	**10,00**	0,74
181 - 200	**8,90**	0,66	**19,40**	1,44	**10,50**	0,78
201 - 220	**9,35**	0,69	**19,85**	1,47	**10,50**	0,78
221 - 240	**10,35**	0,77	**21,35**	1,58	**11,00**	0,81
241 - 260	**10,30**	0,76	**22,30**	1,65	**12,00**	0,89
261 - 280	**11,30**	0,84	**23,80**	1,76	**12,50**	0,93
281 - 320	**12,25**	0,91	**26,75**	1,98	**14,50**	1,07
321 - 360	**12,90**	0,96	**27,40**	2,03	**14,50**	1,07
361 - 400	**12,95**	0,96	**27,95**	2,07	**15,00**	1,11
401 - 500	**12,95**	0,96	**28,45**	2,11	**15,50**	1,15
501 - 600	**13,95**	1,03	**28,45**	2,11	**14,50**	1,07
601 - 700	**15,45**	1,14	**30,95**	2,29	**15,50**	1,15
701 - 800	**16,45**	1,22	**32,95**	2,44	**16,50**	1,22

Tabela nr 36c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
6 - 10	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
11 - 15	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
16 - 20	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
21 - 25	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
26 - 30	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
31 - 35	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
36 - 40	**0,50**	0,04	**3,00**	0,22	**2,50**	0,19
41 - 47	**1,00**	0,07	**5,00**	0,37	**4,00**	0,30
48 - 53	**1,00**	0,07	**5,00**	0,37	**4,00**	0,30
54 - 59	**1,00**	0,07	**5,00**	0,37	**4,00**	0,30
60 - 67	**1,00**	0,07	**5,50**	0,41	**4,50**	0,33
68 - 73	**1,00**	0,07	**5,50**	0,41	**4,50**	0,33
74 - 80	**1,00**	0,07	**5,50**	0,41	**4,50**	0,33
81 - 90	**1,00**	0,07	**6,50**	0,48	**5,50**	0,41
91 - 100	**1,00**	0,07	**6,50**	0,48	**5,50**	0,41
101 - 120	**2,00**	0,15	**9,50**	0,70	**7,50**	0,56
121 - 140	**2,50**	0,19	**11,00**	0,81	**8,50**	0,63
141 - 160	**3,50**	0,26	**12,50**	0,93	**9,00**	0,67
161 - 180	**3,50**	0,26	**13,50**	1,00	**10,00**	0,74
181 - 200	**4,00**	0,30	**14,50**	1,07	**10,50**	0,78
201 - 220	**3,00**	0,22	**13,50**	1,00	**10,50**	0,78
221 - 240	**2,50**	0,19	**13,50**	1,00	**11,00**	0,81
241 - 260	**3,00**	0,22	**15,00**	1,11	**12,00**	0,89
261 - 280	**3,00**	0,22	**15,50**	1,15	**12,50**	0,93
281 - 320	**3,00**	0,22	**17,50**	1,30	**14,50**	1,07
321 - 360	**3,00**	0,22	**17,50**	1,30	**14,50**	1,07
361 - 400	**2,50**	0,19	**17,50**	1,30	**15,00**	1,11
401 - 500	**2,50**	0,19	**18,00**	1,33	**15,50**	1,15
501 - 600	**2,50**	0,19	**17,00**	1,26	**14,50**	1,07
601 - 700	**3,00**	0,22	**18,50**	1,37	**15,50**	1,15
701 - 800	**3,00**	0,22	**19,50**	1,44	**16,50**	1,22

30

ROZDZIAŁ 2
TABELE OPŁAT ZA BILETY OKRESOWE
TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 37

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE NORMALNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**35,00**	2,59	**17,50**	1,30
6 - 10	**39,00**	2,89	**19,50**	1,44
11 - 15	**53,00**	3,93	**26,50**	1,96
16 - 20	**59,00**	4,37	**29,50**	2,19
21 - 25	**68,00**	5,04	**34,00**	2,52
26 - 30	**74,00**	5,48	**37,00**	2,74
31 - 35	**78,00**	5,78	**39,00**	2,89
36 - 40	**86,00**	6,37	**43,00**	3,19
41 - 47	**92,00**	6,81	**46,00**	3,41
48 - 53	**100,00**	7,41	**50,00**	3,70
54 - 59	**105,00**	7,78	**52,50**	3,89
60 - 67	**111,00**	8,22	**55,50**	4,11
68 - 73	**113,00**	8,37	**56,50**	4,19
74 - 80	**117,00**	8,67	**58,50**	4,33
81 - 90	**121,00**	8,96	**60,50**	4,48
91 - 100	**123,00**	9,11	**61,50**	4,56
101 - 140	**125,00**	9,26	**62,50**	4,63
141 - 200	**127,00**	9,41	**63,50**	4,70

Tabela nr 38

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**17,50**	1,30	**8,75**	0,65
6 - 10	**19,50**	1,44	**9,75**	0,72
11 - 15	**26,50**	1,96	**13,25**	0,98
16 - 20	**29,50**	2,19	**14,75**	1,09
21 - 25	**34,00**	2,52	**17,00**	1,26
26 - 30	**37,00**	2,74	**18,50**	1,37
31 - 35	**39,00**	2,89	**19,50**	1,44
36 - 40	**43,00**	3,19	**21,50**	1,59
41 - 47	**46,00**	3,41	**23,00**	1,70
48 - 53	**50,00**	3,70	**25,00**	1,85
54 - 59	**52,50**	3,89	**26,25**	1,94
60 - 67	**55,50**	4,11	**27,75**	2,06
68 - 73	**56,50**	4,19	**28,25**	2,09
74 - 80	**58,50**	4,33	**29,25**	2,17
81 - 90	**60,50**	4,48	**30,25**	2,24
91 - 100	**61,50**	4,56	**30,75**	2,28
101 - 140	**62,50**	4,63	**31,25**	2,31
141 - 200	**63,50**	4,70	**31,75**	2,35

Tabela nr 39

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**89,00**	6,59	**44,50**	3,30
6 - 10	**99,00**	7,33	**49,50**	3,67
11 - 15	**139,00**	10,30	**69,50**	5,15
16 - 20	**154,00**	11,41	**77,00**	5,70
21 - 25	**174,00**	12,89	**87,00**	6,44
26 - 30	**189,00**	14,00	**94,50**	7,00
31 - 35	**199,00**	14,74	**99,50**	7,37
36 - 40	**219,00**	16,22	**109,50**	8,11
41 - 47	**239,00**	17,70	**119,50**	8,85
48 - 53	**259,00**	19,19	**129,50**	9,59
54 - 59	**274,00**	20,30	**137,00**	10,15
60 - 67	**289,00**	21,41	**144,50**	10,70
68 - 73	**294,00**	21,78	**147,00**	10,89
74 - 80	**299,00**	22,15	**149,50**	11,07
81 - 90	**309,00**	22,89	**154,50**	11,44
91 - 100	**314,00**	23,26	**157,00**	11,63
101 - 140	**319,00**	23,63	**159,50**	11,81
141 - 200	**324,00**	24,00	**162,00**	12,00

Tabela nr 40

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**59,63**	4,42	**29,82**	2,21
6 - 10	**66,33**	4,91	**33,17**	2,46
11 - 15	**93,13**	6,90	**46,57**	3,45
16 - 20	**103,18**	7,64	**51,59**	3,82
21 - 25	**116,58**	8,64	**58,29**	4,32
26 - 30	**126,63**	9,38	**63,32**	4,69
31 - 35	**133,33**	9,88	**66,67**	4,94
36 - 40	**146,73**	10,87	**73,37**	5,43
41 - 47	**160,13**	11,86	**80,07**	5,93
48 - 53	**173,53**	12,85	**86,77**	6,43
54 - 59	**183,58**	13,60	**91,79**	6,80
60 - 67	**193,63**	14,34	**96,82**	7,17
68 - 73	**196,98**	14,59	**98,49**	7,30
74 - 80	**200,33**	14,84	**100,17**	7,42
81 - 90	**207,03**	15,34	**103,52**	7,67
91 - 100	**210,38**	15,58	**105,19**	7,79
101 - 140	**213,73**	15,83	**106,87**	7,92
141 - 200	**217,08**	16,08	**108,54**	8,04

Tabela nr 41

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**56,07**	4,15	**28,04**	2,08
6 - 10	**62,37**	4,62	**31,19**	2,31
11 - 15	**87,57**	6,49	**43,79**	3,24
16 - 20	**97,02**	7,19	**48,51**	3,59
21 - 25	**109,62**	8,12	**54,81**	4,06
26 - 30	**119,07**	8,82	**59,54**	4,41
31 - 35	**125,37**	9,29	**62,69**	4,64
36 - 40	**137,97**	10,22	**68,99**	5,11
41 - 47	**150,57**	11,15	**75,29**	5,58
48 - 53	**163,17**	12,09	**81,59**	6,04
54 - 59	**172,62**	12,79	**86,31**	6,39
60 - 67	**182,07**	13,49	**91,04**	6,74
68 - 73	**185,22**	13,72	**92,61**	6,86
74 - 80	**188,37**	13,95	**94,19**	6,98
81 - 90	**194,67**	14,42	**97,34**	7,21
91 - 100	**197,82**	14,65	**98,91**	7,33
101 - 140	**200,97**	14,89	**100,49**	7,44
141 - 200	**204,12**	15,12	**102,06**	7,56

Tabela nr 42

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**45,39**	3,36	**22,70**	1,68
6 - 10	**50,49**	3,74	**25,25**	1,87
11 - 15	**70,89**	5,25	**35,45**	2,63
16 - 20	**78,54**	5,82	**39,27**	2,91
21 - 25	**88,74**	6,57	**44,37**	3,29
26 - 30	**96,39**	7,14	**48,20**	3,57
31 - 35	**101,49**	7,52	**50,75**	3,76
36 - 40	**111,69**	8,27	**55,85**	4,14
41 - 47	**121,89**	9,03	**60,95**	4,51
48 - 53	**132,09**	9,78	**66,05**	4,89
54 - 59	**139,74**	10,35	**69,87**	5,18
60 - 67	**147,39**	10,92	**73,70**	5,46
68 - 73	**149,94**	11,11	**74,97**	5,55
74 - 80	**152,49**	11,30	**76,25**	5,65
81 - 90	**157,59**	11,67	**78,80**	5,84
91 - 100	**160,14**	11,86	**80,07**	5,93
101 - 140	**162,69**	12,05	**81,35**	6,03
141 - 200	**165,24**	12,24	**82,62**	6,12

Tabela nr 43

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**43,61**	3,23	**21,81**	1,62
6 - 10	**48,51**	3,59	**24,26**	1,80
11 - 15	**68,11**	5,05	**34,06**	2,52
16 - 20	**75,46**	5,59	**37,73**	2,79
21 - 25	**85,26**	6,32	**42,63**	3,16
26 - 30	**92,61**	6,86	**46,31**	3,43
31 - 35	**97,51**	7,22	**48,76**	3,61
36 - 40	**107,31**	7,95	**53,66**	3,97
41 - 47	**117,11**	8,67	**58,56**	4,34
48 - 53	**126,91**	9,40	**63,46**	4,70
54 - 59	**134,26**	9,95	**67,13**	4,97
60 - 67	**141,61**	10,49	**70,81**	5,25
68 - 73	**144,06**	10,67	**72,03**	5,34
74 - 80	**146,51**	10,85	**73,26**	5,43
81 - 90	**151,41**	11,22	**75,71**	5,61
91 - 100	**153,86**	11,40	**76,93**	5,70
101 - 140	**156,31**	11,58	**78,16**	5,79
141 - 200	**158,76**	11,76	**79,38**	5,88

Tabela nr 44

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**19,58**	1,45	**9,79**	0,73
6 - 10	**21,78**	1,61	**10,89**	0,81
11 - 15	**30,58**	2,27	**15,29**	1,13
16 - 20	**33,88**	2,51	**16,94**	1,25
21 - 25	**38,28**	2,84	**19,14**	1,42
26 - 30	**41,58**	3,08	**20,79**	1,54
31 - 35	**43,78**	3,24	**21,89**	1,62
36 - 40	**48,18**	3,57	**24,09**	1,78
41 - 47	**52,58**	3,89	**26,29**	1,95
48 - 53	**56,98**	4,22	**28,49**	2,11
54 - 59	**60,28**	4,47	**30,14**	2,23
60 - 67	**63,58**	4,71	**31,79**	2,35
68 - 73	**64,68**	4,79	**32,34**	2,40
74 - 80	**65,78**	4,87	**32,89**	2,44
81 - 90	**67,98**	5,04	**33,99**	2,52
91 - 100	**69,08**	5,12	**34,54**	2,56
101 - 140	**70,18**	5,20	**35,09**	2,60
141 - 200	**71,28**	5,28	**35,64**	2,64

Tabela nr 45

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**6,23**	0,46	**3,12**	0,23
6 - 10	**6,93**	0,51	**3,47**	0,26
11 - 15	**9,73**	0,72	**4,87**	0,36
16 - 20	**10,78**	0,80	**5,39**	0,40
21 - 25	**12,18**	0,90	**6,09**	0,45
26 - 30	**13,23**	0,98	**6,62**	0,49
31 - 35	**13,93**	1,03	**6,97**	0,52
36 - 40	**15,33**	1,14	**7,67**	0,57
41 - 47	**16,73**	1,24	**8,37**	0,62
48 - 53	**18,13**	1,34	**9,07**	0,67
54 - 59	**19,18**	1,42	**9,59**	0,71
60 - 67	**20,23**	1,50	**10,12**	0,75
68 - 73	**20,58**	1,52	**10,29**	0,76
74 - 80	**20,93**	1,55	**10,47**	0,78
81 - 90	**21,63**	1,60	**10,82**	0,80
91 - 100	**21,98**	1,63	**10,99**	0,81
101 - 140	**22,33**	1,65	**11,17**	0,83
141 - 200	**22,68**	1,68	**11,34**	0,84

Tabela nr 46

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**44,50**	3,30	**22,25**	1,65
6 - 10	**49,50**	3,67	**24,75**	1,83
11 - 15	**69,50**	5,15	**34,75**	2,57
16 - 20	**77,00**	5,70	**38,50**	2,85
21 - 25	**87,00**	6,44	**43,50**	3,22
26 - 30	**94,50**	7,00	**47,25**	3,50
31 - 35	**99,50**	7,37	**49,75**	3,69
36 - 40	**109,50**	8,11	**54,75**	4,06
41 - 47	**119,50**	8,85	**59,75**	4,43
48 - 53	**129,50**	9,59	**64,75**	4,80
54 - 59	**137,00**	10,15	**68,50**	5,07
60 - 67	**144,50**	10,70	**72,25**	5,35
68 - 73	**147,00**	10,89	**73,50**	5,44
74 - 80	**149,50**	11,07	**74,75**	5,54
81 - 90	**154,50**	11,44	**77,25**	5,72
91 - 100	**157,00**	11,63	**78,50**	5,81
101 - 140	**159,50**	11,81	**79,75**	5,91
141 - 200	**162,00**	12,00	**81,00**	6,00

Tabela nr 47

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE NORMALNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**190,00**	14,07	**95,00**	7,04
6 - 10	**240,00**	17,78	**120,00**	8,89
11 - 15	**338,00**	25,04	**169,00**	12,52
16 - 20	**397,00**	29,41	**198,50**	14,70
21 - 25	**447,00**	33,11	**223,50**	16,56
26 - 30	**486,00**	36,00	**243,00**	18,00
31 - 35	**515,00**	38,15	**257,50**	19,07
36 - 40	**574,00**	42,52	**287,00**	21,26
41 - 47	**614,00**	45,48	**307,00**	22,74
48 - 53	**653,00**	48,37	**326,50**	24,19
54 - 59	**671,00**	49,70	**335,50**	24,85
60 - 67	**711,00**	52,67	**355,50**	26,33
68 - 73	**732,00**	54,22	**366,00**	27,11
74 - 80	**742,00**	54,96	**371,00**	27,48
81 - 90	**751,00**	55,63	**375,50**	27,81
91 - 100	**769,00**	56,96	**384,50**	28,48
101 - 140	**778,00**	57,63	**389,00**	28,81
141 - 200	**791,00**	58,59	**395,50**	29,30

Tabela nr 48

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 5	**95,00**	7,04	**47,50**	3,52
6 - 10	**120,00**	8,89	**60,00**	4,44
11 - 15	**169,00**	12,52	**84,50**	6,26
16 - 20	**198,50**	14,70	**99,25**	7,35
21 - 25	**223,50**	16,56	**111,75**	8,28
26 - 30	**243,00**	18,00	**121,50**	9,00
31 - 35	**257,50**	19,07	**128,75**	9,54
36 - 40	**287,00**	21,26	**143,50**	10,63
41 - 47	**307,00**	22,74	**153,50**	11,37
48 - 53	**326,50**	24,19	**163,25**	12,09
54 - 59	**335,50**	24,85	**167,75**	12,43
60 - 67	**355,50**	26,33	**177,75**	13,17
68 - 73	**366,00**	27,11	**183,00**	13,56
74 - 80	**371,00**	27,48	**185,50**	13,74
81 - 90	**375,50**	27,81	**187,75**	13,91
91 - 100	**384,50**	28,48	**192,25**	14,24
101 - 140	**389,00**	28,81	**194,50**	14,41
141 - 200	**395,50**	29,30	**197,75**	14,65

Tabela nr 49

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem				w jedną stronę			
	klasa 2		klasa 1		klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych							
do 20	**175,00**	12,96	**185,00**	13,70	**87,50**	6,48	**92,50**	6,00
21 - 40	**225,00**	16,67	**235,00**	17,41	**112,50**	8,33	**117,50**	7,62
41 - 59	**280,00**	20,74	**290,00**	21,48	**140,00**	10,37	**145,00**	9,40
60 - 80	**307,00**	22,74	**317,00**	23,48	**153,50**	11,37	**158,50**	10,27
81 - 100	**323,00**	23,93	**333,00**	24,67	**161,50**	11,96	**166,50**	10,79
101 - 140	**328,00**	24,30	**338,00**	25,04	**164,00**	12,15	**169,00**	10,95
141 - 200	**333,00**	24,67	**343,00**	25,41	**166,50**	12,33	**171,50**	11,12

Tabela nr 50

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**117,25**	8,69	**58,62**	4,34
21 - 40	**150,75**	11,17	**75,37**	5,58
41 - 59	**187,60**	13,90	**93,80**	6,95
60 - 80	**205,69**	15,24	**102,84**	7,62
81 - 100	**216,41**	16,03	**108,20**	8,01
101 - 140	**219,76**	16,28	**109,88**	8,14
141 - 200	**223,11**	16,53	**111,55**	8,26

Tabela nr 51

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**110,25**	8,17	**55,12**	4,08
21 - 40	**141,75**	10,50	**70,87**	5,25
41 - 59	**176,40**	13,07	**88,20**	6,53
60 - 80	**193,41**	14,33	**96,70**	7,16
81 - 100	**203,49**	15,07	**101,74**	7,54
101 - 140	**206,64**	15,31	**103,32**	7,65
141 - 200	**209,79**	15,54	**104,89**	7,77

Tabela nr 52

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**89,25**	6,61	**44,62**	3,31
21 - 40	**114,75**	8,50	**57,37**	4,25
41 - 59	**142,80**	10,58	**71,40**	5,29
60 - 80	**156,57**	11,60	**78,28**	5,80
81 - 100	**164,73**	12,20	**82,36**	6,10
101 - 140	**167,28**	12,39	**83,64**	6,20
141 - 200	**169,83**	12,58	**84,91**	6,29

Tabela nr 53

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**85,75**	6,35	**42,87**	3,18
21 - 40	**110,25**	8,17	**55,12**	4,08
41 - 59	**137,20**	10,16	**68,60**	5,08
60 - 80	**150,43**	11,14	**75,21**	5,57
81 - 100	**158,27**	11,72	**79,13**	5,86
101 - 140	**160,72**	11,91	**80,36**	5,95
141 - 200	**163,17**	12,09	**81,58**	6,04

Tabela nr 54

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**38,50**	2,85	**19,25**	1,43
21 - 40	**49,50**	3,67	**24,75**	1,83
41 - 59	**61,60**	4,56	**30,80**	2,28
60 - 80	**67,54**	5,00	**33,77**	2,50
81 - 100	**71,06**	5,26	**35,53**	2,63
101 - 140	**72,16**	5,35	**36,08**	2,67
141 - 200	**73,26**	5,43	**36,63**	2,71

Tabela nr 55

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	klasa 2			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**12,25**	0,91	**6,12**	0,45
21 - 40	**15,75**	1,17	**7,87**	0,58
41 - 59	**19,60**	1,45	**9,80**	0,73
60 - 80	**21,49**	1,59	**10,74**	0,80
81 - 100	**22,61**	1,67	**11,30**	0,84
101 - 140	**22,96**	1,70	**11,48**	0,85
141 - 200	**23,31**	1,73	**11,65**	0,86

Tabela nr 56

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ 50%
TARYFA PODSTAWOWA

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem				w jedną stronę			
	klasa 2		klasa 1		klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych							
do 20	**87,50**	6,48	**92,50**	6,85	**43,75**	3,24	**46,25**	3,43
21 - 40	**112,50**	8,33	**117,50**	8,70	**56,25**	4,17	**58,75**	4,35
41 - 59	**140,00**	10,37	**145,00**	10,74	**70,00**	5,19	**72,50**	5,37
60 - 80	**153,50**	11,37	**158,50**	11,74	**76,75**	5,69	**79,25**	5,87
81 - 100	**161,50**	11,96	**166,50**	12,33	**80,75**	5,98	**83,25**	6,17
101 - 140	**164,00**	12,15	**169,00**	12,52	**82,00**	6,07	**84,50**	6,26
141 - 200	**166,50**	12,33	**171,50**	12,70	**83,25**	6,17	**85,75**	6,35

OPŁATY ZA BILETY SIECIOWE IMIENNE
TARYFA PODSTAWOWA

klasa dowolna pociągów REGIO, interREGIO, REGIOekspres

Tabela nr 57

BILETY NORMALNE

	Cena brutto	PTU
	w złotych	
tygodniowe	**159,00**	11,78
miesięczne	**369,00**	27,33
półroczne	**1 600,00**	118,52
roczne	**2 900,00**	214,81

Tabela nr 58

BILETY Z ULGĄ 50%

	Cena brutto	PTU
	w złotych	
tygodniowe	**79,50**	5,89
miesięczne	**184,50**	13,67
półroczne	**800,00**	59,26
roczne	**1 450,00**	107,41

ROZDZIAŁ 3
TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE
TARYFA RAZEM

Tabela nr 59
OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE
TARYFA RAZEM
klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**2,80**	0,21
6 - 10	**3,08**	0,23
11 - 15	**3,71**	0,27
16 - 20	**4,55**	0,34
21 - 25	**5,32**	0,39
26 - 30	**5,74**	0,43
31 - 35	**6,86**	0,51
36 - 40	**7,42**	0,55
41 - 47	**8,19**	0,61
48 - 53	**9,45**	0,70
54 - 59	**10,22**	0,76
60 - 67	**10,92**	0,81
68 - 73	**11,27**	0,83
74 - 80	**11,97**	0,89
81 - 90	**13,02**	0,96
91 - 100	**13,86**	1,03
101 - 120	**15,40**	1,14
121 - 140	**16,52**	1,22
141 - 160	**17,85**	1,32
161 - 180	**18,97**	1,41
181 - 200	**20,37**	1,51
201 - 240	**21,84**	1,62
241 - 280	**23,31**	1,73
281 - 320	**24,78**	1,84
321 - 360	**25,97**	1,92
361 - 400	**27,30**	2,02
401 - 500	**28,70**	2,13
501 - 600	**30,10**	2,23
601 - 700	**31,50**	2,33
701 - 800	**32,90**	2,44

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE
TARYFA RAZEM

Tabela nr 60

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**7,70**	0,57	**8,40**	0,62
41 - 59	**10,43**	0,77	**11,83**	0,88
60 - 80	**13,23**	0,98	**14,63**	1,08
81 - 100	**16,03**	1,19	**17,43**	1,29
101 - 120	**19,53**	1,45	**22,33**	1,65
121 - 140	**22,33**	1,65	**25,83**	1,91
141 - 160	**23,73**	1,76	**28,63**	2,12
161 - 180	**25,83**	1,91	**30,73**	2,28
181 - 200	**27,23**	2,02	**32,83**	2,43
201 - 220	**30,73**	2,28	**34,93**	2,59
221 - 240	**32,83**	2,43	**36,33**	2,69
241 - 260	**33,53**	2,48	**37,73**	2,79
261 - 280	**34,93**	2,59	**39,13**	2,90
281 - 320	**37,73**	2,79	**41,93**	3,11
321 - 360	**39,83**	2,95	**44,03**	3,26
361 - 400	**41,93**	3,11	**45,43**	3,37
401 - 500	**43,33**	3,21	**46,83**	3,47
501 - 600	**46,13**	3,42	**49,63**	3,68
601 - 700	**48,93**	3,62	**53,13**	3,94
701 - 800	**51,73**	3,83	**55,93**	4,14

Tabela nr 61

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**8,40**	0,62	**11,90**	0,88
41 - 59	**11,83**	0,88	**17,43**	1,29
60 - 80	**14,63**	1,08	**20,93**	1,55
81 - 100	**17,43**	1,29	**25,13**	1,86
101 - 120	**22,33**	1,65	**32,83**	2,43
121 - 140	**25,83**	1,91	**37,73**	2,79
141 - 160	**28,63**	2,12	**41,23**	3,05
161 - 180	**30,73**	2,28	**44,73**	3,31
181 - 200	**32,83**	2,43	**47,53**	3,52
201 - 220	**34,93**	2,59	**49,63**	3,68
221 - 240	**36,33**	2,69	**51,73**	3,83
241 - 260	**37,73**	2,79	**54,53**	4,04
261 - 280	**39,13**	2,90	**56,63**	4,19
281 - 320	**41,93**	3,11	**62,23**	4,61
321 - 360	**44,03**	3,26	**64,33**	4,77
361 - 400	**45,43**	3,37	**66,43**	4,92
401 - 500	**46,83**	3,47	**68,53**	5,08
501 - 600	**49,63**	3,68	**69,93**	5,18
601 - 700	**53,13**	3,94	**74,83**	5,54
701 - 800	**55,93**	4,14	**79,03**	5,85

Tabela nr 62a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**4,90**	0,36	**5,60**	0,41	**0,70**	0,05
6 - 10	**4,62**	0,34	**5,32**	0,39	**0,70**	0,05
11 - 15	**3,99**	0,30	**4,69**	0,35	**0,70**	0,05
16 - 20	**3,15**	0,23	**3,85**	0,29	**0,70**	0,05
21 - 25	**2,38**	0,18	**3,08**	0,23	**0,70**	0,05
26 - 30	**1,96**	0,15	**2,66**	0,20	**0,70**	0,05
31 - 35	**0,84**	0,06	**1,54**	0,11	**0,70**	0,05
36 - 40	**0,28**	0,02	**0,98**	0,07	**0,70**	0,05
41 - 47	**2,24**	0,17	**3,64**	0,27	**1,40**	0,10
48 - 53	**0,98**	0,07	**2,38**	0,18	**1,40**	0,10
54 - 59	**0,21**	0,02	**1,61**	0,12	**1,40**	0,10
60 - 67	**2,31**	0,17	**3,71**	0,27	**1,40**	0,10
68 - 73	**1,96**	0,15	**3,36**	0,25	**1,40**	0,10
74 - 80	**1,26**	0,09	**2,66**	0,20	**1,40**	0,10
81 - 90	**3,01**	0,22	**4,41**	0,33	**1,40**	0,10
91 - 100	**2,17**	0,16	**3,57**	0,26	**1,40**	0,10
101 - 120	**4,13**	0,31	**6,93**	0,51	**2,80**	0,21
121 - 140	**5,81**	0,43	**9,31**	0,69	**3,50**	0,26
141 - 160	**5,88**	0,44	**10,78**	0,80	**4,90**	0,36
161 - 180	**6,86**	0,51	**11,76**	0,87	**4,90**	0,36
181 - 200	**6,86**	0,51	**12,46**	0,92	**5,60**	0,41
201 - 220	**8,89**	0,66	**13,09**	0,97	**4,20**	0,31
221 - 240	**10,99**	0,81	**14,49**	1,07	**3,50**	0,26
241 - 260	**10,22**	0,76	**14,42**	1,07	**4,20**	0,31
261 - 280	**11,62**	0,86	**15,82**	1,17	**4,20**	0,31
281 - 320	**12,95**	0,96	**17,15**	1,27	**4,20**	0,31
321 - 360	**13,86**	1,03	**18,06**	1,34	**4,20**	0,31
361 - 400	**14,63**	1,08	**18,13**	1,34	**3,50**	0,26
401 - 500	**14,63**	1,08	**18,13**	1,34	**3,50**	0,26
501 - 600	**16,03**	1,19	**19,53**	1,45	**3,50**	0,26
601 - 700	**17,43**	1,29	**21,63**	1,60	**4,20**	0,31
701 - 800	**18,83**	1,39	**23,03**	1,71	**4,20**	0,31

Tabela nr 62b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH

TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**5,60**	0,41	**9,10**	0,67	**3,50**	0,26
6 - 10	**5,32**	0,39	**8,82**	0,65	**3,50**	0,26
11 - 15	**4,69**	0,35	**8,19**	0,61	**3,50**	0,26
16 - 20	**3,85**	0,29	**7,35**	0,54	**3,50**	0,26
21 - 25	**3,08**	0,23	**6,58**	0,49	**3,50**	0,26
26 - 30	**2,66**	0,20	**6,16**	0,46	**3,50**	0,26
31 - 35	**1,54**	0,11	**5,04**	0,37	**3,50**	0,26
36 - 40	**0,98**	0,07	**4,48**	0,33	**3,50**	0,26
41 - 47	**3,64**	0,27	**9,24**	0,68	**5,60**	0,41
48 - 53	**2,38**	0,18	**7,98**	0,59	**5,60**	0,41
54 - 59	**1,61**	0,12	**7,21**	0,53	**5,60**	0,41
60 - 67	**3,71**	0,27	**10,01**	0,74	**6,30**	0,47
68 - 73	**3,36**	0,25	**9,66**	0,72	**6,30**	0,47
74 - 80	**2,66**	0,20	**8,96**	0,66	**6,30**	0,47
81 - 90	**4,41**	0,33	**12,11**	0,90	**7,70**	0,57
91 - 100	**3,57**	0,26	**11,27**	0,83	**7,70**	0,57
101 - 120	**6,93**	0,51	**17,43**	1,29	**10,50**	0,78
121 - 140	**9,31**	0,69	**21,21**	1,57	**11,90**	0,88
141 - 160	**10,78**	0,80	**23,38**	1,73	**12,60**	0,93
161 - 180	**11,76**	0,87	**25,76**	1,91	**14,00**	1,04
181 - 200	**12,46**	0,92	**27,16**	2,01	**14,70**	1,09
201 - 220	**13,09**	0,97	**27,79**	2,06	**14,70**	1,09
221 - 240	**14,49**	1,07	**29,89**	2,21	**15,40**	1,14
241 - 260	**14,42**	1,07	**31,22**	2,31	**16,80**	1,24
261 - 280	**15,82**	1,17	**33,32**	2,47	**17,50**	1,30
281 - 320	**17,15**	1,27	**37,45**	2,77	**20,30**	1,50
321 - 360	**18,06**	1,34	**38,36**	2,84	**20,30**	1,50
361 - 400	**18,13**	1,34	**39,13**	2,90	**21,00**	1,56
401 - 500	**18,13**	1,34	**39,83**	2,95	**21,70**	1,61
501 - 600	**19,53**	1,45	**39,83**	2,95	**20,30**	1,50
601 - 700	**21,63**	1,60	**43,33**	3,21	**21,70**	1,61
701 - 800	**23,03**	1,71	**46,13**	3,42	**23,10**	1,71

Tabela nr 62c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH

TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
6 - 10	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
11 - 15	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
16 - 20	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
21 - 25	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
26 - 30	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
31 - 35	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
36 - 40	**0,70**	0,05	**4,20**	0,31	**3,50**	0,26
41 - 47	**1,40**	0,10	**7,00**	0,52	**5,60**	0,41
48 - 53	**1,40**	0,10	**7,00**	0,52	**5,60**	0,41
54 - 59	**1,40**	0,10	**7,00**	0,52	**5,60**	0,41
60 - 67	**1,40**	0,10	**7,70**	0,57	**6,30**	0,47
68 - 73	**1,40**	0,10	**7,70**	0,57	**6,30**	0,47
74 - 80	**1,40**	0,10	**7,70**	0,57	**6,30**	0,47
81 - 90	**1,40**	0,10	**9,10**	0,67	**7,70**	0,57
91 - 100	**1,40**	0,10	**9,10**	0,67	**7,70**	0,57
101 - 120	**2,80**	0,21	**13,30**	0,99	**10,50**	0,78
121 - 140	**3,50**	0,26	**15,40**	1,14	**11,90**	0,88
141 - 160	**4,90**	0,36	**17,50**	1,30	**12,60**	0,93
161 - 180	**4,90**	0,36	**18,90**	1,40	**14,00**	1,04
181 - 200	**5,60**	0,41	**20,30**	1,50	**14,70**	1,09
201 - 220	**4,20**	0,31	**18,90**	1,40	**14,70**	1,09
221 - 240	**3,50**	0,26	**18,90**	1,40	**15,40**	1,14
241 - 260	**4,20**	0,31	**21,00**	1,56	**16,80**	1,24
261 - 280	**4,20**	0,31	**21,70**	1,61	**17,50**	1,30
281 - 320	**4,20**	0,31	**24,50**	1,81	**20,30**	1,50
321 - 360	**4,20**	0,31	**24,50**	1,81	**20,30**	1,50
361 - 400	**3,50**	0,26	**24,50**	1,81	**21,00**	1,56
401 - 500	**3,50**	0,26	**25,20**	1,87	**21,70**	1,61
501 - 600	**3,50**	0,26	**23,80**	1,76	**20,30**	1,50
601 - 700	**4,20**	0,31	**25,90**	1,92	**21,70**	1,61
701 - 800	**4,20**	0,31	**27,30**	2,02	**23,10**	1,71

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 63

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**1,88**	0,14
6 - 10	**2,06**	0,15
11 - 15	**2,49**	0,18
16 - 20	**3,05**	0,23
21 - 25	**3,56**	0,26
26 - 30	**3,85**	0,29
31 - 35	**4,60**	0,34
36 - 40	**4,97**	0,37
41 - 47	**5,49**	0,41
48 - 53	**6,33**	0,47
54 - 59	**6,85**	0,51
60 - 67	**7,32**	0,54
68 - 73	**7,55**	0,56
74 - 80	**8,02**	0,59
81 - 90	**8,72**	0,65
91 - 100	**9,29**	0,69
101 - 120	**10,32**	0,76
121 - 140	**11,07**	0,82
141 - 160	**11,96**	0,89
161 - 180	**12,71**	0,94
181 - 200	**13,65**	1,01
201 - 240	**14,63**	1,08
241 - 280	**15,62**	1,16
281 - 320	**16,60**	1,23
321 - 360	**17,40**	1,29
361 - 400	**18,29**	1,35
401 - 500	**19,23**	1,42
501 - 600	**20,17**	1,49
601 - 700	**21,10**	1,56
701 - 800	**22,04**	1,63

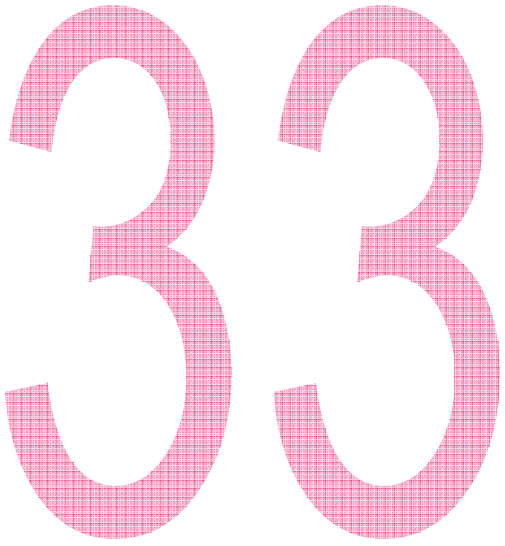


Tabela nr 64

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**5,16**	0,38
41 - 59	**6,99**	0,52
60 - 80	**8,86**	0,66
81 - 100	**10,74**	0,80
101 - 120	**13,09**	0,97
121 - 140	**14,96**	1,11
141 - 160	**15,90**	1,18
161 - 180	**17,31**	1,28
181 - 200	**18,24**	1,35
201 - 220	**20,59**	1,53
221 - 240	**22,00**	1,63
241 - 260	**22,47**	1,66
261 - 280	**23,40**	1,73
281 - 320	**25,28**	1,87
321 - 360	**26,69**	1,98
361 - 400	**28,09**	2,08
401 - 500	**29,03**	2,15
501 - 600	**30,91**	2,29
601 - 700	**32,78**	2,43
701 - 800	**34,66**	2,57

Tabela nr 65

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**5,63**	0,42
41 - 59	**7,93**	0,59
60 - 80	**9,80**	0,73
81 - 100	**11,68**	0,87
101 - 120	**14,96**	1,11
121 - 140	**17,31**	1,28
141 - 160	**19,18**	1,42
161 - 180	**20,59**	1,53
181 - 200	**22,00**	1,63
201 - 220	**23,40**	1,73
221 - 240	**24,34**	1,80
241 - 260	**25,28**	1,87
261 - 280	**26,22**	1,94
281 - 320	**28,09**	2,08
321 - 360	**29,50**	2,19
361 - 400	**30,44**	2,25
401 - 500	**31,38**	2,32
501 - 600	**33,25**	2,46
601 - 700	**35,60**	2,64
701 - 800	**37,47**	2,78

Tabela nr 66

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

TARYFA RAZEM

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,28**	0,24	**3,75**	0,28	**0,47**	0,03
6 - 10	**3,10**	0,23	**3,57**	0,26	**0,47**	0,03
11 - 15	**2,67**	0,20	**3,14**	0,23	**0,47**	0,03
16 - 20	**2,11**	0,16	**2,58**	0,19	**0,47**	0,03
21 - 25	**1,60**	0,12	**2,07**	0,15	**0,47**	0,03
26 - 30	**1,31**	0,10	**1,78**	0,13	**0,47**	0,03
31 - 35	**0,56**	0,04	**1,03**	0,08	**0,47**	0,03
36 - 40	**0,19**	0,01	**0,66**	0,05	**0,47**	0,03
41 - 47	**1,50**	0,11	**2,44**	0,18	**0,94**	0,07
48 - 53	**0,66**	0,05	**1,60**	0,12	**0,94**	0,07
54 - 59	**0,14**	0,01	**1,08**	0,08	**0,94**	0,07
60 - 67	**1,54**	0,11	**2,48**	0,18	**0,94**	0,07
68 - 73	**1,31**	0,10	**2,25**	0,17	**0,94**	0,07
74 - 80	**0,84**	0,06	**1,78**	0,13	**0,94**	0,07
81 - 90	**2,02**	0,15	**2,96**	0,22	**0,94**	0,07
91 - 100	**1,45**	0,11	**2,39**	0,18	**0,94**	0,07
101 - 120	**2,77**	0,21	**4,64**	0,34	**1,87**	0,14
121 - 140	**3,89**	0,29	**6,24**	0,46	**2,35**	0,17
141 - 160	**3,94**	0,29	**7,22**	0,53	**3,28**	0,24
161 - 180	**4,60**	0,34	**7,88**	0,58	**3,28**	0,24
181 - 200	**4,59**	0,34	**8,35**	0,62	**3,76**	0,28
201 - 220	**5,96**	0,44	**8,77**	0,65	**2,81**	0,21
221 - 240	**7,37**	0,55	**9,71**	0,72	**2,34**	0,17
241 - 260	**6,85**	0,51	**9,66**	0,72	**2,81**	0,21
261 - 280	**7,78**	0,58	**10,60**	0,79	**2,82**	0,21
281 - 320	**7,88**	0,58	**11,49**	0,85	**2,81**	0,21
321 - 360	**9,29**	0,69	**12,10**	0,90	**2,81**	0,21
361 - 400	**9,80**	0,73	**12,15**	0,90	**2,35**	0,17
401 - 500	**9,80**	0,73	**12,15**	0,90	**2,35**	0,17
501 - 600	**10,74**	0,80	**13,08**	0,97	**2,34**	0,17
601 - 700	**11,68**	0,87	**14,50**	1,07	**2,82**	0,21
701 - 800	**12,62**	0,93	**15,43**	1,14	**2,81**	0,21

Tabela nr 67

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**1,76**	0,13
6 - 10	**1,94**	0,14
11 - 15	**2,34**	0,17
16 - 20	**2,87**	0,21
21 - 25	**3,35**	0,25
26 - 30	**3,62**	0,27
31 - 35	**4,32**	0,32
36 - 40	**4,67**	0,35
41 - 47	**5,16**	0,38
48 - 53	**5,95**	0,44
54 - 59	**6,44**	0,48
60 - 67	**6,88**	0,51
68 - 73	**7,10**	0,53
74 - 80	**7,54**	0,56
81 - 90	**8,20**	0,61
91 - 100	**8,73**	0,65
101 - 120	**9,70**	0,72
121 - 140	**10,41**	0,77
141 - 160	**11,25**	0,83
161 - 180	**11,95**	0,89
181 - 200	**12,83**	0,95
201 - 240	**13,76**	1,02
241 - 280	**14,69**	1,09
281 - 320	**15,61**	1,16
321 - 360	**16,36**	1,21
361 - 400	**17,20**	1,27
401 - 500	**18,08**	1,34
501 - 600	**18,96**	1,40
601 - 700	**19,84**	1,47
701 - 800	**20,73**	1,54

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 68

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**4,85**	0,36	**5,29**	0,39
41 - 59	**6,57**	0,49	**7,45**	0,55
60 - 80	**8,33**	0,62	**9,22**	0,68
81 - 100	**10,10**	0,75	**10,98**	0,81
101 - 120	**12,30**	0,91	**14,07**	1,04
121 - 140	**14,07**	1,04	**16,27**	1,21
141 - 160	**14,95**	1,11	**18,04**	1,34
161 - 180	**16,27**	1,21	**19,36**	1,43
181 - 200	**17,15**	1,27	**20,68**	1,53
201 - 220	**19,36**	1,43	**22,01**	1,63
221 - 240	**20,68**	1,53	**22,89**	1,70
241 - 260	**21,12**	1,56	**23,77**	1,76
261 - 280	**22,01**	1,63	**24,65**	1,83
281 - 320	**23,77**	1,76	**26,42**	1,96
321 - 360	**25,09**	1,86	**27,74**	2,05
361 - 400	**26,42**	1,96	**28,62**	2,12
401 - 500	**27,30**	2,02	**29,50**	2,19
501 - 600	**29,06**	2,15	**31,27**	2,32
601 - 700	**30,83**	2,28	**33,47**	2,48
701 - 800	**32,59**	2,41	**35,24**	2,61

Tabela nr 69

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**5,29**	0,39	**7,50**	0,56
41 - 59	**7,45**	0,55	**10,98**	0,81
60 - 80	**9,22**	0,68	**13,19**	0,98
81 - 100	**10,98**	0,81	**15,83**	1,17
101 - 120	**14,07**	1,04	**20,68**	1,53
121 - 140	**16,27**	1,21	**23,77**	1,76
141 - 160	**18,04**	1,34	**25,97**	1,92
161 - 180	**19,36**	1,43	**28,18**	2,09
181 - 200	**20,68**	1,53	**29,94**	2,22
201 - 220	**22,01**	1,63	**31,27**	2,32
221 - 240	**22,89**	1,70	**32,59**	2,41
241 - 260	**23,77**	1,76	**34,35**	2,54
261 - 280	**24,65**	1,83	**35,68**	2,64
281 - 320	**26,42**	1,96	**39,20**	2,90
321 - 360	**27,74**	2,05	**40,53**	3,00
361 - 400	**28,62**	2,12	**41,85**	3,10
401 - 500	**29,50**	2,19	**43,17**	3,20
501 - 600	**31,27**	2,32	**44,06**	3,26
601 - 700	**33,47**	2,48	**47,14**	3,49
701 - 800	**35,24**	2,61	**49,79**	3,69

Tabela nr 70a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,09**	0,23	**3,53**	0,26	**0,44**	0,03
6 - 10	**2,91**	0,22	**3,35**	0,25	**0,44**	0,03
11 - 15	**2,51**	0,19	**2,95**	0,22	**0,44**	0,03
16 - 20	**1,98**	0,15	**2,42**	0,18	**0,44**	0,03
21 - 25	**1,50**	0,11	**1,94**	0,14	**0,44**	0,03
26 - 30	**1,23**	0,09	**1,67**	0,12	**0,44**	0,03
31 - 35	**0,53**	0,04	**0,97**	0,07	**0,44**	0,03
36 - 40	**0,18**	0,01	**0,62**	0,05	**0,44**	0,03
41 - 47	**1,41**	0,10	**2,29**	0,17	**0,88**	0,07
48 - 53	**0,62**	0,05	**1,50**	0,11	**0,88**	0,07
54 - 59	**0,13**	0,01	**1,01**	0,07	**0,88**	0,07
60 - 67	**1,45**	0,11	**2,34**	0,17	**0,89**	0,07
68 - 73	**1,23**	0,09	**2,12**	0,16	**0,89**	0,07
74 - 80	**0,79**	0,06	**1,68**	0,12	**0,89**	0,07
81 - 90	**1,90**	0,14	**2,78**	0,21	**0,88**	0,07
91 - 100	**1,37**	0,10	**2,25**	0,17	**0,88**	0,07
101 - 120	**2,60**	0,19	**4,37**	0,32	**1,77**	0,13
121 - 140	**3,66**	0,27	**5,86**	0,43	**2,20**	0,16
141 - 160	**3,70**	0,27	**6,79**	0,50	**3,09**	0,23
161 - 180	**4,32**	0,32	**7,41**	0,55	**3,09**	0,23
181 - 200	**4,32**	0,32	**7,85**	0,58	**3,53**	0,26
201 - 220	**5,60**	0,41	**8,25**	0,61	**2,65**	0,20
221 - 240	**6,92**	0,51	**9,13**	0,68	**2,21**	0,16
241 - 260	**6,43**	0,48	**9,08**	0,67	**2,65**	0,20
261 - 280	**7,32**	0,54	**9,96**	0,74	**2,64**	0,20
281 - 320	**8,16**	0,60	**10,81**	0,80	**2,65**	0,20
321 - 360	**8,73**	0,65	**11,38**	0,84	**2,65**	0,20
361 - 400	**9,22**	0,68	**11,42**	0,85	**2,20**	0,16
401 - 500	**9,22**	0,68	**11,42**	0,85	**2,20**	0,16
501 - 600	**10,10**	0,75	**12,31**	0,91	**2,21**	0,16
601 - 700	**10,99**	0,81	**13,63**	1,01	**2,64**	0,20
701 - 800	**11,86**	0,88	**14,51**	1,07	**2,65**	0,20

Tabela nr 70b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**3,53**	0,26	**5,74**	0,43	**2,21**	0,16
6 - 10	**3,35**	0,25	**5,56**	0,41	**2,21**	0,16
11 - 15	**2,95**	0,22	**5,16**	0,38	**2,21**	0,16
16 - 20	**2,42**	0,18	**4,63**	0,34	**2,21**	0,16
21 - 25	**1,94**	0,14	**4,15**	0,31	**2,21**	0,16
26 - 30	**1,67**	0,12	**3,88**	0,29	**2,21**	0,16
31 - 35	**0,97**	0,07	**3,18**	0,24	**2,21**	0,16
36 - 40	**0,62**	0,05	**2,83**	0,21	**2,21**	0,16
41 - 47	**2,29**	0,17	**5,82**	0,43	**3,53**	0,26
48 - 53	**1,50**	0,11	**5,03**	0,37	**3,53**	0,26
54 - 59	**1,01**	0,07	**4,54**	0,34	**3,53**	0,26
60 - 67	**2,34**	0,17	**6,31**	0,47	**3,97**	0,29
68 - 73	**2,12**	0,16	**6,09**	0,45	**3,97**	0,29
74 - 80	**1,68**	0,12	**5,65**	0,42	**3,97**	0,29
81 - 90	**2,78**	0,21	**7,63**	0,57	**4,85**	0,36
91 - 100	**2,25**	0,17	**7,10**	0,53	**4,85**	0,36
101 - 120	**4,37**	0,32	**10,98**	0,81	**6,61**	0,49
121 - 140	**5,86**	0,43	**13,36**	0,99	**7,50**	0,56
141 - 160	**6,79**	0,50	**14,72**	1,09	**7,93**	0,59
161 - 180	**7,41**	0,55	**16,23**	1,20	**8,82**	0,65
181 - 200	**7,85**	0,58	**17,11**	1,27	**9,26**	0,69
201 - 220	**8,25**	0,61	**17,51**	1,30	**9,26**	0,69
221 - 240	**9,13**	0,68	**18,83**	1,39	**9,70**	0,72
241 - 260	**9,08**	0,67	**19,66**	1,46	**10,58**	0,78
261 - 280	**9,96**	0,74	**20,99**	1,55	**11,03**	0,82
281 - 320	**10,81**	0,80	**23,59**	1,75	**12,78**	0,95
321 - 360	**11,38**	0,84	**24,17**	1,79	**12,79**	0,95
361 - 400	**11,42**	0,85	**24,65**	1,83	**13,23**	0,98
401 - 500	**11,42**	0,85	**25,09**	1,86	**13,67**	1,01
501 - 600	**12,31**	0,91	**25,10**	1,86	**12,79**	0,95
601 - 700	**13,63**	1,01	**27,30**	2,02	**13,67**	1,01
701 - 800	**14,51**	1,07	**29,06**	2,15	**14,55**	1,08

37

Tabela nr 70c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
6 - 10	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
11 - 15	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
16 - 20	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
21 - 25	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
26 - 30	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
31 - 35	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
36 - 40	**0,44**	0,03	**2,65**	0,20	**2,21**	0,16
41 - 47	**0,88**	0,07	**4,41**	0,33	**3,53**	0,26
48 - 53	**0,88**	0,07	**4,41**	0,33	**3,53**	0,26
54 - 59	**0,88**	0,07	**4,41**	0,33	**3,53**	0,26
60 - 67	**0,89**	0,07	**4,86**	0,36	**3,97**	0,29
68 - 73	**0,89**	0,07	**4,86**	0,36	**3,97**	0,29
74 - 80	**0,89**	0,07	**4,86**	0,36	**3,97**	0,29
81 - 90	**0,88**	0,07	**5,73**	0,42	**4,85**	0,36
91 - 100	**0,88**	0,07	**5,73**	0,42	**4,85**	0,36
101 - 120	**1,77**	0,13	**8,38**	0,62	**6,61**	0,49
121 - 140	**2,20**	0,16	**9,70**	0,72	**7,50**	0,56
141 - 160	**3,09**	0,23	**11,02**	0,82	**7,93**	0,59
161 - 180	**3,09**	0,23	**11,91**	0,88	**8,82**	0,65
181 - 200	**3,53**	0,26	**12,79**	0,95	**9,26**	0,69
201 - 220	**2,65**	0,20	**11,91**	0,88	**9,26**	0,69
221 - 240	**2,21**	0,16	**11,91**	0,88	**9,70**	0,72
241 - 260	**2,65**	0,20	**13,23**	0,98	**10,58**	0,78
261 - 280	**2,64**	0,20	**13,67**	1,01	**11,03**	0,82
281 - 320	**2,65**	0,20	**15,43**	1,14	**12,78**	0,95
321 - 360	**2,65**	0,20	**15,44**	1,14	**12,79**	0,95
361 - 400	**2,20**	0,16	**15,43**	1,14	**13,23**	0,98
401 - 500	**2,20**	0,16	**15,87**	1,18	**13,67**	1,01
501 - 600	**2,21**	0,16	**15,00**	1,11	**12,79**	0,95
601 - 700	**2,64**	0,20	**16,31**	1,21	**13,67**	1,01
701 - 800	**2,65**	0,20	**17,20**	1,27	**14,55**	1,08

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 71

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**1,43**	0,11
6 - 10	**1,57**	0,12
11 - 15	**1,89**	0,14
16 - 20	**2,32**	0,17
21 - 25	**2,71**	0,20
26 - 30	**2,93**	0,22
31 - 35	**3,50**	0,26
36 - 40	**3,78**	0,28
41 - 47	**4,18**	0,31
48 - 53	**4,82**	0,36
54 - 59	**5,21**	0,39
60 - 67	**5,57**	0,41
68 - 73	**5,75**	0,43
74 - 80	**6,10**	0,45
81 - 90	**6,64**	0,49
91 - 100	**7,07**	0,52
101 - 120	**7,85**	0,58
121 - 140	**8,43**	0,62
141 - 160	**9,10**	0,67
161 - 180	**9,67**	0,72
181 - 200	**10,39**	0,77
201 - 240	**11,14**	0,83
241 - 280	**11,89**	0,88
281 - 320	**12,64**	0,94
321 - 360	**13,24**	0,98
361 - 400	**13,92**	1,03
401 - 500	**14,64**	1,08
501 - 600	**15,35**	1,14
601 - 700	**16,06**	1,19
701 - 800	**16,78**	1,24

Tabela nr 72

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**3,93**	0,29
41 - 59	**5,32**	0,39
60 - 80	**6,75**	0,50
81 - 100	**8,18**	0,61
101 - 120	**9,96**	0,74
121 - 140	**11,39**	0,84
141 - 160	**12,10**	0,90
161 - 180	**13,17**	0,98
181 - 200	**13,89**	1,03
201 - 220	**15,67**	1,16
221 - 240	**16,74**	1,24
241 - 260	**17,10**	1,27
261 - 280	**17,81**	1,32
281 - 320	**19,24**	1,43
321 - 360	**20,31**	1,50
361 - 400	**21,38**	1,58
401 - 500	**22,10**	1,64
501 - 600	**23,53**	1,74
601 - 700	**24,95**	1,85
701 - 800	**26,38**	1,95

Tabela nr 73

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**4,28**	0,32
41 - 59	**6,03**	0,45
60 - 80	**7,46**	0,55
81 - 100	**8,89**	0,66
101 - 120	**11,39**	0,84
121 - 140	**13,17**	0,98
141 - 160	**14,60**	1,08
161 - 180	**15,67**	1,16
181 - 200	**16,74**	1,24
201 - 220	**17,81**	1,32
221 - 240	**18,53**	1,37
241 - 260	**19,24**	1,43
261 - 280	**19,96**	1,48
281 - 320	**21,38**	1,58
321 - 360	**22,46**	1,66
361 - 400	**23,17**	1,72
401 - 500	**23,88**	1,77
501 - 600	**25,31**	1,87
601 - 700	**27,10**	2,01
701 - 800	**28,52**	2,11



Tabela nr 74

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA RAZEM
w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**2,50**	0,19	**2,85**	0,21	**0,35**	0,03
6 - 10	**2,36**	0,17	**2,71**	0,20	**0,35**	0,03
11 - 15	**2,04**	0,15	**2,39**	0,18	**0,35**	0,03
16 - 20	**1,61**	0,12	**1,96**	0,15	**0,35**	0,03
21 - 25	**1,22**	0,09	**1,57**	0,12	**0,35**	0,03
26 - 30	**1,00**	0,07	**1,35**	0,10	**0,35**	0,03
31 - 35	**0,43**	0,03	**0,78**	0,06	**0,35**	0,03
36 - 40	**0,15**	0,01	**0,50**	0,04	**0,35**	0,03
41 - 47	**1,14**	0,08	**1,85**	0,14	**0,71**	0,05
48 - 53	**0,50**	0,04	**1,21**	0,09	**0,71**	0,05
54 - 59	**0,11**	0,01	**0,82**	0,06	**0,71**	0,05
60 - 67	**1,18**	0,09	**1,89**	0,14	**0,71**	0,05
68 - 73	**1,00**	0,07	**1,71**	0,13	**0,71**	0,05
74 - 80	**0,65**	0,05	**1,36**	0,10	**0,71**	0,05
81 - 90	**1,54**	0,11	**2,25**	0,17	**0,71**	0,05
91 - 100	**1,11**	0,08	**1,82**	0,13	**0,71**	0,05
101 - 120	**2,11**	0,16	**3,54**	0,26	**1,43**	0,11
121 - 140	**2,96**	0,22	**4,74**	0,35	**1,78**	0,13
141 - 160	**3,00**	0,22	**5,50**	0,41	**2,50**	0,19
161 - 180	**3,50**	0,26	**6,00**	0,44	**2,50**	0,19
181 - 200	**3,50**	0,26	**6,35**	0,47	**2,85**	0,21
201 - 220	**4,53**	0,34	**6,67**	0,49	**2,14**	0,16
221 - 240	**5,60**	0,41	**7,39**	0,55	**1,79**	0,13
241 - 260	**5,21**	0,39	**7,35**	0,54	**2,14**	0,16
261 - 280	**5,92**	0,44	**8,07**	0,60	**2,15**	0,16
281 - 320	**6,60**	0,49	**8,74**	0,65	**2,14**	0,16
321 - 360	**7,07**	0,52	**9,22**	0,68	**2,15**	0,16
361 - 400	**7,46**	0,55	**9,25**	0,69	**1,79**	0,13
401 - 500	**7,46**	0,55	**9,24**	0,68	**1,78**	0,13
501 - 600	**8,18**	0,61	**9,96**	0,74	**1,78**	0,13
601 - 700	**8,89**	0,66	**11,04**	0,82	**2,15**	0,16
701 - 800	**9,60**	0,71	**11,74**	0,87	**2,14**	0,16

49

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 75

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**1,37**	0,10
6 - 10	**1,51**	0,11
11 - 15	**1,82**	0,13
16 - 20	**2,23**	0,17
21 - 25	**2,61**	0,19
26 - 30	**2,81**	0,21
31 - 35	**3,36**	0,25
36 - 40	**3,64**	0,27
41 - 47	**4,01**	0,30
48 - 53	**4,63**	0,34
54 - 59	**5,01**	0,37
60 - 67	**5,35**	0,40
68 - 73	**5,52**	0,41
74 - 80	**5,87**	0,43
81 - 90	**6,38**	0,47
91 - 100	**6,79**	0,50
101 - 120	**7,55**	0,56
121 - 140	**8,09**	0,60
141 - 160	**8,75**	0,65
161 - 180	**9,30**	0,69
181 - 200	**9,98**	0,74
201 - 240	**10,70**	0,79
241 - 280	**11,42**	0,85
281 - 320	**12,14**	0,90
321 - 360	**12,73**	0,94
361 - 400	**13,38**	0,99
401 - 500	**14,06**	1,04
501 - 600	**14,75**	1,09
601 - 700	**15,43**	1,14
701 - 800	**16,12**	1,19

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 76

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**3,77**	0,28	**4,12**	0,31
41 - 59	**5,11**	0,38	**5,80**	0,43
60 - 80	**6,48**	0,48	**7,17**	0,53
81 - 100	**7,85**	0,58	**8,54**	0,63
101 - 120	**9,57**	0,71	**10,94**	0,81
121 - 140	**10,94**	0,81	**12,66**	0,94
141 - 160	**11,63**	0,86	**14,03**	1,04
161 - 180	**12,66**	0,94	**15,06**	1,12
181 - 200	**13,34**	0,99	**16,09**	1,19
201 - 220	**15,06**	1,12	**17,12**	1,27
221 - 240	**16,09**	1,19	**17,80**	1,32
241 - 260	**16,43**	1,22	**18,49**	1,37
261 - 280	**17,12**	1,27	**19,17**	1,42
281 - 320	**18,49**	1,37	**20,55**	1,52
321 - 360	**19,52**	1,45	**21,57**	1,60
361 - 400	**20,55**	1,52	**22,26**	1,65
401 - 500	**21,23**	1,57	**22,95**	1,70
501 - 600	**22,60**	1,67	**24,32**	1,80
601 - 700	**23,98**	1,78	**26,03**	1,93
701 - 800	**25,35**	1,88	**27,41**	2,03

Tabela nr 77

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
	klasa 2		klasa 1	
km	w złotych			
do 40	**4,12**	0,31	**5,83**	0,43
41 - 59	**5,80**	0,43	**8,54**	0,63
60 - 80	**7,17**	0,53	**10,26**	0,76
81 - 100	**8,54**	0,63	**12,31**	0,91
101 - 120	**10,94**	0,81	**16,09**	1,19
121 - 140	**12,66**	0,94	**18,49**	1,37
141 - 160	**14,03**	1,04	**20,20**	1,50
161 - 180	**15,06**	1,12	**21,92**	1,62
181 - 200	**16,09**	1,19	**23,29**	1,73
201 - 220	**17,12**	1,27	**24,32**	1,80
221 - 240	**17,80**	1,32	**25,35**	1,88
241 - 260	**18,49**	1,37	**26,72**	1,98
261 - 280	**19,17**	1,42	**27,75**	2,06
281 - 320	**20,55**	1,52	**30,49**	2,26
321 - 360	**21,57**	1,60	**31,52**	2,33
361 - 400	**22,26**	1,65	**32,55**	2,41
401 - 500	**22,95**	1,70	**33,58**	2,49
501 - 600	**24,32**	1,80	**34,27**	2,54
601 - 700	**26,03**	1,93	**36,67**	2,72
701 - 800	**27,41**	2,03	**38,72**	2,87

Tabela nr 78a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA RAZEM

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**2,40**	0,18	**2,75**	0,20	**0,35**	0,03
6 - 10	**2,26**	0,17	**2,61**	0,19	**0,35**	0,03
11 - 15	**1,95**	0,14	**2,30**	0,17	**0,35**	0,03
16 - 20	**1,54**	0,11	**1,89**	0,14	**0,35**	0,03
21 - 25	**1,16**	0,09	**1,51**	0,11	**0,35**	0,03
26 - 30	**0,96**	0,07	**1,31**	0,10	**0,35**	0,03
31 - 35	**0,41**	0,03	**0,76**	0,06	**0,35**	0,03
36 - 40	**0,13**	0,01	**0,48**	0,04	**0,35**	0,03
41 - 47	**1,10**	0,08	**1,79**	0,13	**0,69**	0,05
48 - 53	**0,48**	0,04	**1,17**	0,09	**0,69**	0,05
54 - 59	**0,10**	0,01	**0,79**	0,06	**0,69**	0,05
60 - 67	**1,13**	0,08	**1,82**	0,13	**0,69**	0,05
68 - 73	**0,96**	0,07	**1,65**	0,12	**0,69**	0,05
74 - 80	**0,61**	0,05	**1,30**	0,10	**0,69**	0,05
81 - 90	**1,47**	0,11	**2,16**	0,16	**0,69**	0,05
91 - 100	**1,06**	0,08	**1,75**	0,13	**0,69**	0,05
101 - 120	**2,02**	0,15	**3,39**	0,25	**1,37**	0,10
121 - 140	**2,85**	0,21	**4,57**	0,34	**1,72**	0,13
141 - 160	**2,88**	0,21	**5,28**	0,39	**2,40**	0,18
161 - 180	**3,36**	0,25	**5,76**	0,43	**2,40**	0,18
181 - 200	**3,36**	0,25	**6,11**	0,45	**2,75**	0,20
201 - 220	**4,36**	0,32	**6,42**	0,48	**2,06**	0,15
221 - 240	**5,39**	0,40	**7,10**	0,53	**1,71**	0,13
241 - 260	**5,01**	0,37	**7,07**	0,52	**2,06**	0,15
261 - 280	**5,70**	0,42	**7,75**	0,57	**2,05**	0,15
281 - 320	**6,35**	0,47	**8,41**	0,62	**2,06**	0,15
321 - 360	**6,79**	0,50	**8,84**	0,65	**2,05**	0,15
361 - 400	**7,17**	0,53	**8,88**	0,66	**1,71**	0,13
401 - 500	**7,17**	0,53	**8,89**	0,66	**1,72**	0,13
501 - 600	**7,85**	0,58	**9,57**	0,71	**1,72**	0,13
601 - 700	**8,55**	0,63	**10,60**	0,79	**2,05**	0,15
701 - 800	**9,23**	0,68	**11,29**	0,84	**2,06**	0,15

Tabela nr 78b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**2,75**	0,20	**4,46**	0,33	**1,71**	0,13
6 - 10	**2,61**	0,19	**4,32**	0,32	**1,71**	0,13
11 - 15	**2,30**	0,17	**4,01**	0,30	**1,71**	0,13
16 - 20	**1,89**	0,14	**3,60**	0,27	**1,71**	0,13
21 - 25	**1,51**	0,11	**3,22**	0,24	**1,71**	0,13
26 - 30	**1,31**	0,10	**3,02**	0,22	**1,71**	0,13
31 - 35	**0,76**	0,06	**2,47**	0,18	**1,71**	0,13
36 - 40	**0,48**	0,04	**2,19**	0,16	**1,71**	0,13
41 - 47	**1,79**	0,13	**4,53**	0,34	**2,74**	0,20
48 - 53	**1,17**	0,09	**3,91**	0,29	**2,74**	0,20
54 - 59	**0,79**	0,06	**3,53**	0,26	**2,74**	0,20
60 - 67	**1,82**	0,13	**4,91**	0,36	**3,09**	0,23
68 - 73	**1,65**	0,12	**4,74**	0,35	**3,09**	0,23
74 - 80	**1,30**	0,10	**4,39**	0,33	**3,09**	0,23
81 - 90	**2,16**	0,16	**5,93**	0,44	**3,77**	0,28
91 - 100	**1,75**	0,13	**5,52**	0,41	**3,77**	0,28
101 - 120	**3,39**	0,25	**8,54**	0,63	**5,15**	0,38
121 - 140	**4,57**	0,34	**10,40**	0,77	**5,83**	0,43
141 - 160	**5,28**	0,39	**11,45**	0,85	**6,17**	0,46
161 - 180	**5,76**	0,43	**12,62**	0,93	**6,86**	0,51
181 - 200	**6,11**	0,45	**13,31**	0,99	**7,20**	0,53
201 - 220	**6,42**	0,48	**13,62**	1,01	**7,20**	0,53
221 - 240	**7,10**	0,53	**14,65**	1,09	**7,55**	0,56
241 - 260	**7,07**	0,52	**15,30**	1,13	**8,23**	0,61
261 - 280	**7,75**	0,57	**16,33**	1,21	**8,58**	0,64
281 - 320	**8,41**	0,62	**18,35**	1,36	**9,94**	0,74
321 - 360	**8,84**	0,65	**18,79**	1,39	**9,95**	0,74
361 - 400	**8,88**	0,66	**19,17**	1,42	**10,29**	0,76
401 - 500	**8,89**	0,66	**19,52**	1,45	**10,63**	0,79
501 - 600	**9,57**	0,71	**19,52**	1,45	**9,95**	0,74
601 - 700	**10,60**	0,79	**21,24**	1,57	**10,64**	0,79
701 - 800	**11,29**	0,84	**22,60**	1,67	**11,31**	0,84

Tabela nr 78c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA RAZEM

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
6 - 10	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
11 - 15	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
16 - 20	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
21 - 25	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
26 - 30	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
31 - 35	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
36 - 40	**0,35**	0,03	**2,06**	0,15	**1,71**	0,13
41 - 47	**0,69**	0,05	**3,43**	0,25	**2,74**	0,20
48 - 53	**0,69**	0,05	**3,43**	0,25	**2,74**	0,20
54 - 59	**0,69**	0,05	**3,43**	0,25	**2,74**	0,20
60 - 67	**0,69**	0,05	**3,78**	0,28	**3,09**	0,23
68 - 73	**0,69**	0,05	**3,78**	0,28	**3,09**	0,23
74 - 80	**0,69**	0,05	**3,78**	0,28	**3,09**	0,23
81 - 90	**0,69**	0,05	**4,46**	0,33	**3,77**	0,28
91 - 100	**0,69**	0,05	**4,46**	0,33	**3,77**	0,28
101 - 120	**1,37**	0,10	**6,52**	0,48	**5,15**	0,38
121 - 140	**1,72**	0,13	**7,55**	0,56	**5,83**	0,43
141 - 160	**2,40**	0,18	**8,57**	0,63	**6,17**	0,46
161 - 180	**2,40**	0,18	**9,26**	0,69	**6,86**	0,51
181 - 200	**2,75**	0,20	**9,95**	0,74	**7,20**	0,53
201 - 220	**2,06**	0,15	**9,26**	0,69	**7,20**	0,53
221 - 240	**1,71**	0,13	**9,26**	0,69	**7,55**	0,56
241 - 260	**2,06**	0,15	**10,29**	0,76	**8,23**	0,61
261 - 280	**2,05**	0,15	**10,63**	0,79	**8,58**	0,64
281 - 320	**2,06**	0,15	**12,00**	0,89	**9,94**	0,74
321 - 360	**2,05**	0,15	**12,00**	0,89	**9,95**	0,74
361 - 400	**1,71**	0,13	**12,00**	0,89	**10,29**	0,76
401 - 500	**1,72**	0,13	**12,35**	0,91	**10,63**	0,79
501 - 600	**1,72**	0,13	**11,67**	0,86	**9,95**	0,74
601 - 700	**2,05**	0,15	**12,69**	0,94	**10,64**	0,79
701 - 800	**2,06**	0,15	**13,37**	0,99	**11,31**	0,84

Tabela nr 79

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,62**	0,05
6 - 10	**0,68**	0,05
11 - 15	**0,82**	0,06
16 - 20	**1,00**	0,07
21 - 25	**1,17**	0,09
26 - 30	**1,26**	0,09
31 - 35	**1,51**	0,11
36 - 40	**1,63**	0,12
41 - 47	**1,80**	0,13
48 - 53	**2,08**	0,15
54 - 59	**2,25**	0,17
60 - 67	**2,40**	0,18
68 - 73	**2,48**	0,18
74 - 80	**2,63**	0,19
81 - 90	**2,86**	0,21
91 - 100	**3,05**	0,23
101 - 120	**3,39**	0,25
121 - 140	**3,63**	0,27
141 - 160	**3,93**	0,29
161 - 180	**4,17**	0,31
181 - 200	**4,48**	0,33
201 - 240	**4,80**	0,36
241 - 280	**5,13**	0,38
281 - 320	**5,45**	0,40
321 - 360	**5,71**	0,42
361 - 400	**6,01**	0,45
401 - 500	**6,31**	0,47
501 - 600	**6,62**	0,49
601 - 700	**6,93**	0,51
701 - 800	**7,24**	0,54

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 80

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**1,69**	0,13	**1,85**	0,14
41 - 59	**2,29**	0,17	**2,60**	0,19
60 - 80	**2,91**	0,22	**3,22**	0,24
81 - 100	**3,53**	0,26	**3,83**	0,28
101 - 120	**4,30**	0,32	**4,91**	0,36
121 - 140	**4,91**	0,36	**5,68**	0,42
141 - 160	**5,22**	0,39	**6,30**	0,47
161 - 180	**5,68**	0,42	**6,76**	0,50
181 - 200	**5,99**	0,44	**7,22**	0,53
201 - 220	**6,76**	0,50	**7,68**	0,57
221 - 240	**7,22**	0,53	**7,99**	0,59
241 - 260	**7,38**	0,55	**8,30**	0,61
261 - 280	**7,68**	0,57	**8,61**	0,64
281 - 320	**8,30**	0,61	**9,22**	0,68
321 - 360	**8,76**	0,65	**9,69**	0,72
361 - 400	**9,22**	0,68	**9,99**	0,74
401 - 500	**9,53**	0,71	**10,30**	0,76
501 - 600	**10,15**	0,75	**10,92**	0,81
601 - 700	**10,76**	0,80	**11,69**	0,87
701 - 800	**11,38**	0,84	**12,30**	0,91

Tabela nr 81

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**1,85**	0,14	**2,62**	0,19
41 - 59	**2,60**	0,19	**3,83**	0,28
60 - 80	**3,22**	0,24	**4,60**	0,34
81 - 100	**3,83**	0,28	**5,53**	0,41
101 - 120	**4,91**	0,36	**7,22**	0,53
121 - 140	**5,68**	0,42	**8,30**	0,61
141 - 160	**6,30**	0,47	**9,07**	0,67
161 - 180	**6,76**	0,50	**9,84**	0,73
181 - 200	**7,22**	0,53	**10,46**	0,77
201 - 220	**7,68**	0,57	**10,92**	0,81
221 - 240	**7,99**	0,59	**11,38**	0,84
241 - 260	**8,30**	0,61	**12,00**	0,89
261 - 280	**8,61**	0,64	**12,46**	0,92
281 - 320	**9,22**	0,68	**13,69**	1,01
321 - 360	**9,69**	0,72	**14,15**	1,05
361 - 400	**9,99**	0,74	**14,61**	1,08
401 - 500	**10,30**	0,76	**15,08**	1,12
501 - 600	**10,92**	0,81	**15,38**	1,14
601 - 700	**11,69**	0,87	**16,46**	1,22
701 - 800	**12,30**	0,91	**17,39**	1,29

Tabela nr 82a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**1,07**	0,08	**1,23**	0,09	**0,16**	0,01
6 - 10	**1,01**	0,07	**1,17**	0,09	**0,16**	0,01
11 - 15	**0,87**	0,06	**1,03**	0,08	**0,16**	0,01
16 - 20	**0,69**	0,05	**0,85**	0,06	**0,16**	0,01
21 - 25	**0,52**	0,04	**0,68**	0,05	**0,16**	0,01
26 - 30	**0,43**	0,03	**0,59**	0,04	**0,16**	0,01
31 - 35	**0,18**	0,01	**0,34**	0,03	**0,16**	0,01
36 - 40	**0,06**	0,00	**0,22**	0,02	**0,16**	0,01
41 - 47	**0,49**	0,04	**0,80**	0,06	**0,31**	0,02
48 - 53	**0,21**	0,02	**0,52**	0,04	**0,31**	0,02
54 - 59	**0,04**	0,00	**0,35**	0,03	**0,31**	0,02
60 - 67	**0,51**	0,04	**0,82**	0,06	**0,31**	0,02
68 - 73	**0,43**	0,03	**0,74**	0,05	**0,31**	0,02
74 - 80	**0,28**	0,02	**0,59**	0,04	**0,31**	0,02
81 - 90	**0,67**	0,05	**0,97**	0,07	**0,30**	0,02
91 - 100	**0,48**	0,04	**0,78**	0,06	**0,30**	0,02
101 - 120	**0,91**	0,07	**1,52**	0,11	**0,61**	0,05
121 - 140	**1,28**	0,09	**2,05**	0,15	**0,77**	0,06
141 - 160	**1,29**	0,10	**2,37**	0,18	**1,08**	0,08
161 - 180	**1,51**	0,11	**2,59**	0,19	**1,08**	0,08
181 - 200	**1,51**	0,11	**2,74**	0,20	**1,23**	0,09
201 - 220	**1,96**	0,15	**2,88**	0,21	**0,92**	0,07
221 - 240	**2,42**	0,18	**3,19**	0,24	**0,77**	0,06
241 - 260	**2,25**	0,17	**3,17**	0,23	**0,92**	0,07
261 - 280	**2,55**	0,19	**3,48**	0,26	**0,93**	0,07
281 - 320	**2,85**	0,21	**3,77**	0,28	**0,92**	0,07
321 - 360	**3,05**	0,23	**3,98**	0,29	**0,93**	0,07
361 - 400	**3,21**	0,24	**3,98**	0,29	**0,77**	0,06
401 - 500	**3,22**	0,24	**3,99**	0,30	**0,77**	0,06
501 - 600	**3,53**	0,26	**4,30**	0,32	**0,77**	0,06
601 - 700	**3,83**	0,28	**4,76**	0,35	**0,93**	0,07
701 - 800	**4,14**	0,31	**5,06**	0,37	**0,92**	0,07

Tabela nr 82b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**1,23**	0,09	**2,00**	0,15	**0,77**	0,06
6 - 10	**1,17**	0,09	**1,94**	0,14	**0,77**	0,06
11 - 15	**1,03**	0,08	**1,80**	0,13	**0,77**	0,06
16 - 20	**0,85**	0,06	**1,62**	0,12	**0,77**	0,06
21 - 25	**0,68**	0,05	**1,45**	0,11	**0,77**	0,06
26 - 30	**0,59**	0,04	**1,36**	0,10	**0,77**	0,06
31 - 35	**0,34**	0,03	**1,11**	0,08	**0,77**	0,06
36 - 40	**0,22**	0,02	**0,99**	0,07	**0,77**	0,06
41 - 47	**0,80**	0,06	**2,03**	0,15	**1,23**	0,09
48 - 53	**0,52**	0,04	**1,75**	0,13	**1,23**	0,09
54 - 59	**0,35**	0,03	**1,58**	0,12	**1,23**	0,09
60 - 67	**0,82**	0,06	**2,20**	0,16	**1,38**	0,10
68 - 73	**0,74**	0,05	**2,12**	0,16	**1,38**	0,10
74 - 80	**0,59**	0,04	**1,97**	0,15	**1,38**	0,10
81 - 90	**0,97**	0,07	**2,67**	0,20	**1,70**	0,13
91 - 100	**0,78**	0,06	**2,48**	0,18	**1,70**	0,13
101 - 120	**1,52**	0,11	**3,83**	0,28	**2,31**	0,17
121 - 140	**2,05**	0,15	**4,67**	0,35	**2,62**	0,19
141 - 160	**2,37**	0,18	**5,14**	0,38	**2,77**	0,21
161 - 180	**2,59**	0,19	**5,67**	0,42	**3,08**	0,23
181 - 200	**2,74**	0,20	**5,98**	0,44	**3,24**	0,24
201 - 220	**2,88**	0,21	**6,12**	0,45	**3,24**	0,24
221 - 240	**3,19**	0,24	**6,58**	0,49	**3,39**	0,25
241 - 260	**3,17**	0,23	**6,87**	0,51	**3,70**	0,27
261 - 280	**3,48**	0,26	**7,33**	0,54	**3,85**	0,29
281 - 320	**3,77**	0,28	**8,24**	0,61	**4,47**	0,33
321 - 360	**3,98**	0,29	**8,44**	0,63	**4,46**	0,33
361 - 400	**3,98**	0,29	**8,60**	0,64	**4,62**	0,34
401 - 500	**3,99**	0,30	**8,77**	0,65	**4,78**	0,35
501 - 600	**4,30**	0,32	**8,76**	0,65	**4,46**	0,33
601 - 700	**4,76**	0,35	**9,53**	0,71	**4,77**	0,35
701 - 800	**5,06**	0,37	**10,15**	0,75	**5,09**	0,38

Tabela nr 82c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
6 - 10	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
11 - 15	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
16 - 20	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
21 - 25	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
26 - 30	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
31 - 35	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
36 - 40	**0,16**	0,01	**0,93**	0,07	**0,77**	0,06
41 - 47	**0,31**	0,02	**1,54**	0,11	**1,23**	0,09
48 - 53	**0,31**	0,02	**1,54**	0,11	**1,23**	0,09
54 - 59	**0,31**	0,02	**1,54**	0,11	**1,23**	0,09
60 - 67	**0,31**	0,02	**1,69**	0,13	**1,38**	0,10
68 - 73	**0,31**	0,02	**1,69**	0,13	**1,38**	0,10
74 - 80	**0,31**	0,02	**1,69**	0,13	**1,38**	0,10
81 - 90	**0,30**	0,02	**2,00**	0,15	**1,70**	0,13
91 - 100	**0,30**	0,02	**2,00**	0,15	**1,70**	0,13
101 - 120	**0,61**	0,05	**2,92**	0,22	**2,31**	0,17
121 - 140	**0,77**	0,06	**3,39**	0,25	**2,62**	0,19
141 - 160	**1,08**	0,08	**3,85**	0,29	**2,77**	0,21
161 - 180	**1,08**	0,08	**4,16**	0,31	**3,08**	0,23
181 - 200	**1,23**	0,09	**4,47**	0,33	**3,24**	0,24
201 - 220	**0,92**	0,07	**4,16**	0,31	**3,24**	0,24
221 - 240	**0,77**	0,06	**4,16**	0,31	**3,39**	0,25
241 - 260	**0,92**	0,07	**4,62**	0,34	**3,70**	0,27
261 - 280	**0,93**	0,07	**4,78**	0,35	**3,85**	0,29
281 - 320	**0,92**	0,07	**5,39**	0,40	**4,47**	0,33
321 - 360	**0,93**	0,07	**5,39**	0,40	**4,46**	0,33
361 - 400	**0,77**	0,06	**5,39**	0,40	**4,62**	0,34
401 - 500	**0,77**	0,06	**5,55**	0,41	**4,78**	0,35
501 - 600	**0,77**	0,06	**5,23**	0,39	**4,46**	0,33
601 - 700	**0,93**	0,07	**5,70**	0,42	**4,77**	0,35
701 - 800	**0,92**	0,07	**6,01**	0,45	**5,09**	0,38

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 83

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,20**	0,01
6 - 10	**0,22**	0,02
11 - 15	**0,26**	0,02
16 - 20	**0,32**	0,02
21 - 25	**0,37**	0,03
26 - 30	**0,40**	0,03
31 - 35	**0,48**	0,04
36 - 40	**0,52**	0,04
41 - 47	**0,57**	0,04
48 - 53	**0,66**	0,05
54 - 59	**0,72**	0,05
60 - 67	**0,76**	0,06
68 - 73	**0,79**	0,06
74 - 80	**0,84**	0,06
81 - 90	**0,91**	0,07
91 - 100	**0,97**	0,07
101 - 120	**1,08**	0,08
121 - 140	**1,16**	0,09
141 - 160	**1,25**	0,09
161 - 180	**1,33**	0,10
181 - 200	**1,43**	0,11
201 - 240	**1,53**	0,11
241 - 280	**1,63**	0,12
281 - 320	**1,73**	0,13
321 - 360	**1,82**	0,13
361 - 400	**1,91**	0,14
401 - 500	**2,01**	0,15
501 - 600	**2,11**	0,16
601 - 700	**2,20**	0,16
701 - 800	**2,30**	0,17

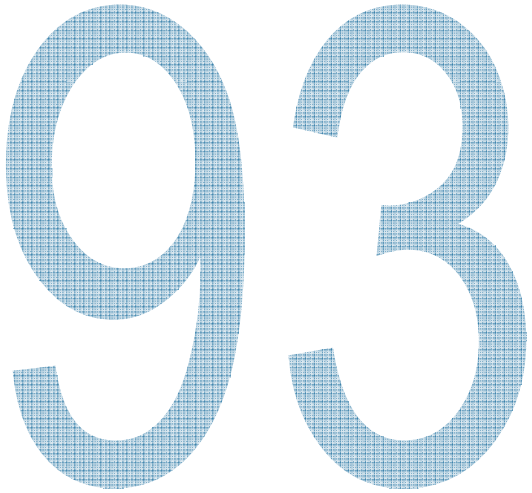


Tabela nr 84

klasa 2 pociągów interREGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**0,54**	0,04
41 - 59	**0,73**	0,05
60 - 80	**0,93**	0,07
81 - 100	**1,12**	0,08
101 - 120	**1,37**	0,10
121 - 140	**1,56**	0,12
141 - 160	**1,66**	0,12
161 - 180	**1,81**	0,13
181 - 200	**1,91**	0,14
201 - 220	**2,15**	0,16
221 - 240	**2,30**	0,17
241 - 260	**2,35**	0,17
261 - 280	**2,45**	0,18
281 - 320	**2,64**	0,20
321 - 360	**2,79**	0,21
361 - 400	**2,94**	0,22
401 - 500	**3,03**	0,22
501 - 600	**3,23**	0,24
601 - 700	**3,43**	0,25
701 - 800	**3,62**	0,27

Tabela nr 85

klasa 2 pociągów REGIOekspres

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 40	**0,59**	0,04
41 - 59	**0,83**	0,06
60 - 80	**1,02**	0,08
81 - 100	**1,22**	0,09
101 - 120	**1,56**	0,12
121 - 140	**1,81**	0,13
141 - 160	**2,00**	0,15
161 - 180	**2,15**	0,16
181 - 200	**2,30**	0,17
201 - 220	**2,45**	0,18
221 - 240	**2,54**	0,19
241 - 260	**2,64**	0,20
261 - 280	**2,74**	0,20
281 - 320	**2,94**	0,22
321 - 360	**3,08**	0,23
361 - 400	**3,18**	0,24
401 - 500	**3,28**	0,24
501 - 600	**3,47**	0,26
601 - 700	**3,72**	0,28
701 - 800	**3,92**	0,29

Tabela nr 86

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,34**	0,03	**0,39**	0,03	**0,05**	0,00
6 - 10	**0,32**	0,02	**0,37**	0,03	**0,05**	0,00
11 - 15	**0,28**	0,02	**0,33**	0,02	**0,05**	0,00
16 - 20	**0,22**	0,02	**0,27**	0,02	**0,05**	0,00
21 - 25	**0,17**	0,01	**0,22**	0,02	**0,05**	0,00
26 - 30	**0,14**	0,01	**0,19**	0,01	**0,05**	0,00
31 - 35	**0,06**	0,00	**0,11**	0,01	**0,05**	0,00
36 - 40	**0,02**	0,00	**0,07**	0,01	**0,05**	0,00
41 - 47	**0,16**	0,01	**0,26**	0,02	**0,10**	0,01
48 - 53	**0,07**	0,01	**0,17**	0,01	**0,10**	0,01
54 - 59	**0,01**	0,00	**0,11**	0,01	**0,10**	0,01
60 - 67	**0,17**	0,01	**0,26**	0,02	**0,09**	0,01
68 - 73	**0,14**	0,01	**0,23**	0,02	**0,09**	0,01
74 - 80	**0,09**	0,01	**0,18**	0,01	**0,09**	0,01
81 - 90	**0,21**	0,02	**0,31**	0,02	**0,10**	0,01
91 - 100	**0,15**	0,01	**0,25**	0,02	**0,10**	0,01
101 - 120	**0,29**	0,02	**0,48**	0,04	**0,19**	0,01
121 - 140	**0,40**	0,03	**0,65**	0,05	**0,25**	0,02
141 - 160	**0,41**	0,03	**0,75**	0,06	**0,34**	0,03
161 - 180	**0,48**	0,04	**0,82**	0,06	**0,34**	0,03
181 - 200	**0,48**	0,04	**0,87**	0,06	**0,39**	0,03
201 - 220	**0,62**	0,05	**0,92**	0,07	**0,30**	0,02
221 - 240	**0,77**	0,06	**1,01**	0,07	**0,24**	0,02
241 - 260	**0,72**	0,05	**1,01**	0,07	**0,29**	0,02
261 - 280	**0,82**	0,06	**1,11**	0,08	**0,29**	0,02
281 - 320	**0,91**	0,07	**1,21**	0,09	**0,30**	0,02
321 - 360	**0,97**	0,07	**1,26**	0,09	**0,29**	0,02
361 - 400	**1,03**	0,08	**1,27**	0,09	**0,24**	0,02
401 - 500	**1,02**	0,08	**1,27**	0,09	**0,25**	0,02
501 - 600	**1,12**	0,08	**1,36**	0,10	**0,24**	0,02
601 - 700	**1,23**	0,09	**1,52**	0,11	**0,29**	0,02
701 - 800	**1,32**	0,10	**1,62**	0,12	**0,30**	0,02

Tabela nr 87

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	Cena brutto	PTU
km	w złotych	
do 5	**0,14**	0,01
6 - 10	**0,15**	0,01
11 - 15	**0,19**	0,01
16 - 20	**0,23**	0,02
21 - 25	**0,27**	0,02
26 - 30	**0,29**	0,02
31 - 35	**0,34**	0,03
36 - 40	**0,37**	0,03
41 - 47	**0,41**	0,03
48 - 53	**0,47**	0,03
54 - 59	**0,51**	0,04
60 - 67	**0,55**	0,04
68 - 73	**0,56**	0,04
74 - 80	**0,60**	0,04
81 - 90	**0,65**	0,05
91 - 100	**0,69**	0,05
101 - 120	**0,77**	0,06
121 - 140	**0,83**	0,06
141 - 160	**0,89**	0,07
161 - 180	**0,95**	0,07
181 - 200	**1,02**	0,08
201 - 240	**1,09**	0,08
241 - 280	**1,17**	0,09
281 - 320	**1,24**	0,09
321 - 360	**1,30**	0,10
361 - 400	**1,36**	0,10
401 - 500	**1,43**	0,11
501 - 600	**1,50**	0,11
601 - 700	**1,57**	0,12
701 - 800	**1,64**	0,12

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA RAZEM

Tabela nr 88

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**0,38**	0,03	**0,42**	0,03
41 - 59	**0,52**	0,04	**0,59**	0,04
60 - 80	**0,66**	0,05	**0,73**	0,05
81 - 100	**0,80**	0,06	**0,87**	0,06
101 - 120	**0,98**	0,07	**1,12**	0,08
121 - 140	**1,12**	0,08	**1,29**	0,10
141 - 160	**1,19**	0,09	**1,43**	0,11
161 - 180	**1,29**	0,10	**1,54**	0,11
181 - 200	**1,36**	0,10	**1,64**	0,12
201 - 220	**1,54**	0,11	**1,75**	0,13
221 - 240	**1,64**	0,12	**1,82**	0,13
241 - 260	**1,68**	0,12	**1,89**	0,14
261 - 280	**1,75**	0,13	**1,96**	0,15
281 - 320	**1,89**	0,14	**2,10**	0,16
321 - 360	**1,99**	0,15	**2,20**	0,16
361 - 400	**2,10**	0,16	**2,27**	0,17
401 - 500	**2,17**	0,16	**2,34**	0,17
501 - 600	**2,31**	0,17	**2,48**	0,18
601 - 700	**2,45**	0,18	**2,66**	0,20
701 - 800	**2,59**	0,19	**2,80**	0,21

Tabela nr 89

klasa 2 i klasa 1 pociągów REGIOekspres

Za odległość	klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
km	w złotych			
do 40	**0,42**	0,03	**0,59**	0,04
41 - 59	**0,59**	0,04	**0,87**	0,06
60 - 80	**0,73**	0,05	**1,05**	0,08
81 - 100	**0,87**	0,06	**1,26**	0,09
101 - 120	**1,12**	0,08	**1,64**	0,12
121 - 140	**1,29**	0,10	**1,89**	0,14
141 - 160	**1,43**	0,11	**2,06**	0,15
161 - 180	**1,54**	0,11	**2,24**	0,17
181 - 200	**1,64**	0,12	**2,38**	0,18
201 - 220	**1,75**	0,13	**2,48**	0,18
221 - 240	**1,82**	0,13	**2,59**	0,19
241 - 260	**1,89**	0,14	**2,73**	0,20
261 - 280	**1,96**	0,15	**2,83**	0,21
281 - 320	**2,10**	0,16	**3,11**	0,23
321 - 360	**2,20**	0,16	**3,22**	0,24
361 - 400	**2,27**	0,17	**3,32**	0,25
401 - 500	**2,34**	0,17	**3,43**	0,25
501 - 600	**2,48**	0,18	**3,50**	0,26
601 - 700	**2,66**	0,20	**3,74**	0,28
701 - 800	**2,80**	0,21	**3,95**	0,29

Tabela nr 90a

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. interREGIO		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. interREGIO	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,24**	0,02	**0,28**	0,02	**0,04**	0,00
6 - 10	**0,23**	0,02	**0,27**	0,02	**0,04**	0,00
11 - 15	**0,19**	0,01	**0,23**	0,02	**0,04**	0,00
16 - 20	**0,15**	0,01	**0,19**	0,01	**0,04**	0,00
21 - 25	**0,11**	0,01	**0,15**	0,01	**0,04**	0,00
26 - 30	**0,09**	0,01	**0,13**	0,01	**0,04**	0,00
31 - 35	**0,04**	0,00	**0,08**	0,01	**0,04**	0,00
36 - 40	**0,01**	0,00	**0,05**	0,00	**0,04**	0,00
41 - 47	**0,11**	0,01	**0,18**	0,01	**0,07**	0,01
48 - 53	**0,05**	0,00	**0,12**	0,01	**0,07**	0,01
54 - 59	**0,01**	0,00	**0,08**	0,01	**0,07**	0,01
60 - 67	**0,11**	0,01	**0,18**	0,01	**0,07**	0,01
68 - 73	**0,10**	0,01	**0,17**	0,01	**0,07**	0,01
74 - 80	**0,06**	0,00	**0,13**	0,01	**0,07**	0,01
81 - 90	**0,15**	0,01	**0,22**	0,02	**0,07**	0,01
91 - 100	**0,11**	0,01	**0,18**	0,01	**0,07**	0,01
101 - 120	**0,21**	0,02	**0,35**	0,03	**0,14**	0,01
121 - 140	**0,29**	0,02	**0,46**	0,03	**0,17**	0,01
141 - 160	**0,30**	0,02	**0,54**	0,04	**0,24**	0,02
161 - 180	**0,34**	0,03	**0,59**	0,04	**0,25**	0,02
181 - 200	**0,34**	0,03	**0,62**	0,05	**0,28**	0,02
201 - 220	**0,45**	0,03	**0,66**	0,05	**0,21**	0,02
221 - 240	**0,55**	0,04	**0,73**	0,05	**0,18**	0,01
241 - 260	**0,51**	0,04	**0,72**	0,05	**0,21**	0,02
261 - 280	**0,58**	0,04	**0,79**	0,06	**0,21**	0,02
281 - 320	**0,65**	0,05	**0,86**	0,06	**0,21**	0,02
321 - 360	**0,69**	0,05	**0,90**	0,07	**0,21**	0,02
361 - 400	**0,74**	0,05	**0,91**	0,07	**0,17**	0,01
401 - 500	**0,74**	0,05	**0,91**	0,07	**0,17**	0,01
501 - 600	**0,81**	0,06	**0,98**	0,07	**0,17**	0,01
601 - 700	**0,88**	0,07	**1,09**	0,08	**0,21**	0,02
701 - 800	**0,95**	0,07	**1,16**	0,09	**0,21**	0,02

Tabela nr 90b

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. REGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. REGIOekspres do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,28**	0,02	**0,45**	0,03	**0,17**	0,01
6 - 10	**0,27**	0,02	**0,44**	0,03	**0,17**	0,01
11 - 15	**0,23**	0,02	**0,40**	0,03	**0,17**	0,01
16 - 20	**0,19**	0,01	**0,36**	0,03	**0,17**	0,01
21 - 25	**0,15**	0,01	**0,32**	0,02	**0,17**	0,01
26 - 30	**0,13**	0,01	**0,30**	0,02	**0,17**	0,01
31 - 35	**0,08**	0,01	**0,25**	0,02	**0,17**	0,01
36 - 40	**0,05**	0,00	**0,22**	0,02	**0,17**	0,01
41 - 47	**0,18**	0,01	**0,46**	0,03	**0,28**	0,02
48 - 53	**0,12**	0,01	**0,40**	0,03	**0,28**	0,02
54 - 59	**0,08**	0,01	**0,36**	0,03	**0,28**	0,02
60 - 67	**0,18**	0,01	**0,50**	0,04	**0,32**	0,02
68 - 73	**0,17**	0,01	**0,49**	0,04	**0,32**	0,02
74 - 80	**0,13**	0,01	**0,45**	0,03	**0,32**	0,02
81 - 90	**0,22**	0,02	**0,61**	0,05	**0,39**	0,03
91 - 100	**0,18**	0,01	**0,57**	0,04	**0,39**	0,03
101 - 120	**0,35**	0,03	**0,87**	0,06	**0,52**	0,04
121 - 140	**0,46**	0,03	**1,06**	0,08	**0,60**	0,04
141 - 160	**0,54**	0,04	**1,17**	0,09	**0,63**	0,05
161 - 180	**0,59**	0,04	**1,29**	0,10	**0,70**	0,05
181 - 200	**0,62**	0,05	**1,36**	0,10	**0,74**	0,05
201 - 220	**0,66**	0,05	**1,39**	0,10	**0,73**	0,05
221 - 240	**0,73**	0,05	**1,50**	0,11	**0,77**	0,06
241 - 260	**0,72**	0,05	**1,56**	0,12	**0,84**	0,06
261 - 280	**0,79**	0,06	**1,66**	0,12	**0,87**	0,06
281 - 320	**0,86**	0,06	**1,87**	0,14	**1,01**	0,07
321 - 360	**0,90**	0,07	**1,92**	0,14	**1,02**	0,08
361 - 400	**0,91**	0,07	**1,96**	0,15	**1,05**	0,08
401 - 500	**0,91**	0,07	**2,00**	0,15	**1,09**	0,08
501 - 600	**0,98**	0,07	**2,00**	0,15	**1,02**	0,08
601 - 700	**1,09**	0,08	**2,17**	0,16	**1,08**	0,08
701 - 800	**1,16**	0,09	**2,31**	0,17	**1,15**	0,09

Tabela nr 90c

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%
TARYFA RAZEM

w razie zmiany klasy wagonu i rodzaju pociągu

Za odległość	CENY BILETÓW ZA PRZEJŚCIE					
	z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 2 poc. REGIOekspres		z kl. 2 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres		z kl. 1 poc. interREGIO do kl. 1 poc. REGIOekspres	
	Cena brutto	PTU	**Cena brutto**	PTU	**Cena brutto**	PTU
w km	**w złotych**					
do 5	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
6 - 10	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
11 - 15	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
16 - 20	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
21 - 25	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
26 - 30	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
31 - 35	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
36 - 40	**0,04**	0,00	**0,21**	0,02	**0,17**	0,01
41 - 47	**0,07**	0,01	**0,35**	0,03	**0,28**	0,02
48 - 53	**0,07**	0,01	**0,35**	0,03	**0,28**	0,02
54 - 59	**0,07**	0,01	**0,35**	0,03	**0,28**	0,02
60 - 67	**0,07**	0,01	**0,39**	0,03	**0,32**	0,02
68 - 73	**0,07**	0,01	**0,39**	0,03	**0,32**	0,02
74 - 80	**0,07**	0,01	**0,39**	0,03	**0,32**	0,02
81 - 90	**0,07**	0,01	**0,46**	0,03	**0,39**	0,03
91 - 100	**0,07**	0,01	**0,46**	0,03	**0,39**	0,03
101 - 120	**0,14**	0,01	**0,66**	0,05	**0,52**	0,04
121 - 140	**0,17**	0,01	**0,77**	0,06	**0,60**	0,04
141 - 160	**0,24**	0,02	**0,87**	0,06	**0,63**	0,05
161 - 180	**0,25**	0,02	**0,95**	0,07	**0,70**	0,05
181 - 200	**0,28**	0,02	**1,02**	0,08	**0,74**	0,05
201 - 220	**0,21**	0,02	**0,94**	0,07	**0,73**	0,05
221 - 240	**0,18**	0,01	**0,95**	0,07	**0,77**	0,06
241 - 260	**0,21**	0,02	**1,05**	0,08	**0,84**	0,06
261 - 280	**0,21**	0,02	**1,08**	0,08	**0,87**	0,06
281 - 320	**0,21**	0,02	**1,22**	0,09	**1,01**	0,07
321 - 360	**0,21**	0,02	**1,23**	0,09	**1,02**	0,08
361 - 400	**0,17**	0,01	**1,22**	0,09	**1,05**	0,08
401 - 500	**0,17**	0,01	**1,26**	0,09	**1,09**	0,08
501 - 600	**0,17**	0,01	**1,19**	0,09	**1,02**	0,08
601 - 700	**0,21**	0,02	**1,29**	0,10	**1,08**	0,08
701 - 800	**0,21**	0,02	**1,36**	0,10	**1,15**	0,09

ROZDZIAŁ 4
TABELE OPŁAT ZA BILETY OKRESOWE
TARYFA RAZEM

Tabela nr 91

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE NORMALNE
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**29,80**	2,21	**14,90**	1,10
6 - 10	**33,20**	2,46	**16,60**	1,23
11 - 15	**45,10**	3,34	**22,55**	1,67
16 - 20	**50,20**	3,72	**25,10**	1,86
21 - 25	**57,80**	4,28	**28,90**	2,14
26 - 30	**62,90**	4,66	**31,45**	2,33
31 - 35	**66,30**	4,91	**33,15**	2,46
36 - 40	**73,10**	5,41	**36,55**	2,71
41 - 47	**78,20**	5,79	**39,10**	2,90
48 - 53	**85,00**	6,30	**42,50**	3,15
54 - 59	**89,30**	6,61	**44,65**	3,31
60 - 67	**94,40**	6,99	**47,20**	3,50
68 - 73	**96,10**	7,12	**48,05**	3,56
74 - 80	**99,50**	7,37	**49,75**	3,69
81 - 90	**102,90**	7,62	**51,45**	3,81
91 - 100	**104,60**	7,75	**52,30**	3,87
101 - 140	**106,30**	7,87	**53,15**	3,94
141 - 200	**108,00**	8,00	**54,00**	4,00

Tabela nr 92

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**75,70**	5,61	**37,85**	2,80
6 - 10	**84,20**	6,24	**42,10**	3,12
11 - 15	**118,20**	8,76	**59,10**	4,38
16 - 20	**130,90**	9,70	**65,45**	4,85
21 - 25	**147,90**	10,96	**73,95**	5,48
26 - 30	**160,70**	11,90	**80,35**	5,95
31 - 35	**169,20**	12,53	**84,60**	6,27
36 - 40	**186,20**	13,79	**93,10**	6,90
41 - 47	**203,20**	15,05	**101,60**	7,53
48 - 53	**220,20**	16,31	**110,10**	8,16
54 - 59	**232,90**	17,25	**116,45**	8,63
60 - 67	**245,70**	18,20	**122,85**	9,10
68 - 73	**249,90**	18,51	**124,95**	9,26
74 - 80	**254,20**	18,83	**127,10**	9,41
81 - 90	**262,70**	19,46	**131,35**	9,73
91 - 100	**266,90**	19,77	**133,45**	9,89
101 - 140	**271,20**	20,09	**135,60**	10,04
141 - 200	**275,40**	20,40	**137,70**	10,20

Tabela nr 93

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**50,72**	3,76	**25,36**	1,88
6 - 10	**56,41**	4,18	**28,21**	2,09
11 - 15	**79,19**	5,87	**39,60**	2,93
16 - 20	**87,70**	6,50	**43,85**	3,25
21 - 25	**99,09**	7,34	**49,55**	3,67
26 - 30	**107,67**	7,98	**53,83**	3,99
31 - 35	**113,36**	8,40	**56,68**	4,20
36 - 40	**124,75**	9,24	**62,38**	4,62
41 - 47	**136,14**	10,08	**68,07**	5,04
48 - 53	**147,53**	10,93	**73,77**	5,46
54 - 59	**156,04**	11,56	**78,02**	5,78
60 - 67	**164,62**	12,19	**82,31**	6,10
68 - 73	**167,43**	12,40	**83,72**	6,20
74 - 80	**170,31**	12,62	**85,16**	6,31
81 - 90	**176,01**	13,04	**88,00**	6,52
91 - 100	**178,82**	13,25	**89,41**	6,62
101 - 140	**181,70**	13,46	**90,85**	6,73
141 - 200	**184,52**	13,67	**92,26**	6,83

Tabela nr 94

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**47,69**	3,53	**23,85**	1,77
6 - 10	**53,05**	3,93	**26,52**	1,96
11 - 15	**74,47**	5,52	**37,23**	2,76
16 - 20	**82,47**	6,11	**41,23**	3,05
21 - 25	**93,18**	6,90	**46,59**	3,45
26 - 30	**101,24**	7,50	**50,62**	3,75
31 - 35	**106,60**	7,90	**53,30**	3,95
36 - 40	**117,31**	8,69	**58,65**	4,34
41 - 47	**128,02**	9,48	**64,01**	4,74
48 - 53	**138,73**	10,28	**69,36**	5,14
54 - 59	**146,73**	10,87	**73,36**	5,43
60 - 67	**154,79**	11,47	**77,40**	5,73
68 - 73	**157,44**	11,66	**78,72**	5,83
74 - 80	**160,15**	11,86	**80,07**	5,93
81 - 90	**165,50**	12,26	**82,75**	6,13
91 - 100	**168,15**	12,46	**84,07**	6,23
101 - 140	**170,86**	12,66	**85,43**	6,33
141 - 200	**173,50**	12,85	**86,75**	6,43

Tabela nr 95

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49% TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**38,61**	2,86	**19,30**	1,43
6 - 10	**42,94**	3,18	**21,47**	1,59
11 - 15	**60,28**	4,47	**30,14**	2,23
16 - 20	**66,76**	4,95	**33,38**	2,47
21 - 25	**75,43**	5,59	**37,71**	2,79
26 - 30	**81,96**	6,07	**40,98**	3,04
31 - 35	**86,29**	6,39	**43,15**	3,20
36 - 40	**94,96**	7,03	**47,48**	3,52
41 - 47	**103,63**	7,68	**51,82**	3,84
48 - 53	**112,30**	8,32	**56,15**	4,16
54 - 59	**118,78**	8,80	**59,39**	4,40
60 - 67	**125,31**	9,28	**62,65**	4,64
68 - 73	**127,45**	9,44	**63,72**	4,72
74 - 80	**129,64**	9,60	**64,82**	4,80
81 - 90	**133,98**	9,92	**66,99**	4,96
91 - 100	**136,12**	10,08	**68,06**	5,04
101 - 140	**138,31**	10,25	**69,16**	5,12
141 - 200	**140,45**	10,40	**70,23**	5,20

Tabela nr 96

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51% TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**37,09**	2,75	**18,55**	1,37
6 - 10	**41,26**	3,06	**20,63**	1,53
11 - 15	**57,92**	4,29	**28,96**	2,15
16 - 20	**64,14**	4,75	**32,07**	2,38
21 - 25	**72,47**	5,37	**36,24**	2,68
26 - 30	**78,74**	5,83	**39,37**	2,92
31 - 35	**82,91**	6,14	**41,45**	3,07
36 - 40	**91,24**	6,76	**45,62**	3,38
41 - 47	**99,57**	7,38	**49,78**	3,69
48 - 53	**107,90**	7,99	**53,95**	4,00
54 - 59	**114,12**	8,45	**57,06**	4,23
60 - 67	**120,39**	8,92	**60,20**	4,46
68 - 73	**122,45**	9,07	**61,23**	4,54
74 - 80	**124,56**	9,23	**62,28**	4,61
81 - 90	**128,72**	9,53	**64,36**	4,77
91 - 100	**130,78**	9,69	**65,39**	4,84
101 - 140	**132,89**	9,84	**66,44**	4,92
141 - 200	**134,95**	10,00	**67,47**	5,00

Tabela nr 97

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**16,65**	1,23	**8,33**	0,62
6 - 10	**18,52**	1,37	**9,26**	0,69
11 - 15	**26,00**	1,93	**13,00**	0,96
16 - 20	**28,80**	2,13	**14,40**	1,07
21 - 25	**32,54**	2,41	**16,27**	1,21
26 - 30	**35,35**	2,62	**17,68**	1,31
31 - 35	**37,22**	2,76	**18,61**	1,38
36 - 40	**40,96**	3,03	**20,48**	1,52
41 - 47	**44,70**	3,31	**22,35**	1,66
48 - 53	**48,44**	3,59	**24,22**	1,79
54 - 59	**51,24**	3,80	**25,62**	1,90
60 - 67	**54,05**	4,00	**27,03**	2,00
68 - 73	**54,98**	4,07	**27,49**	2,04
74 - 80	**55,92**	4,14	**27,96**	2,07
81 - 90	**57,79**	4,28	**28,90**	2,14
91 - 100	**58,72**	4,35	**29,36**	2,17
101 - 140	**59,66**	4,42	**29,83**	2,21
141 - 200	**60,59**	4,49	**30,29**	2,24

Tabela nr 98

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**5,30**	0,39	**2,65**	0,20
6 - 10	**5,89**	0,44	**2,95**	0,22
11 - 15	**8,27**	0,61	**4,14**	0,31
16 - 20	**9,16**	0,68	**4,58**	0,34
21 - 25	**10,35**	0,77	**5,18**	0,38
26 - 30	**11,25**	0,83	**5,62**	0,42
31 - 35	**11,84**	0,88	**5,92**	0,44
36 - 40	**13,03**	0,97	**6,52**	0,48
41 - 47	**14,22**	1,05	**7,11**	0,53
48 - 53	**15,41**	1,14	**7,71**	0,57
54 - 59	**16,30**	1,21	**8,15**	0,60
60 - 67	**17,20**	1,27	**8,60**	0,64
68 - 73	**17,49**	1,30	**8,75**	0,65
74 - 80	**17,79**	1,32	**8,90**	0,66
81 - 90	**18,39**	1,36	**9,19**	0,68
91 - 100	**18,68**	1,38	**9,34**	0,69
101 - 140	**18,98**	1,41	**9,49**	0,70
141 - 200	**19,28**	1,43	**9,64**	0,71

Tabela nr 99

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE NORMALNE TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów REGIO

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 5	**161,50**	11,96	**80,75**	5,98
6 - 10	**204,00**	15,11	**102,00**	7,56
11 - 15	**287,30**	21,28	**143,65**	10,64
16 - 20	**337,50**	25,00	**168,75**	12,50
21 - 25	**378,00**	28,00	**189,00**	14,00
26 - 30	**413,10**	30,60	**206,55**	15,30
31 - 35	**437,80**	32,43	**218,90**	16,21
36 - 40	**487,90**	36,14	**243,95**	18,07
41 - 47	**521,90**	38,66	**260,95**	19,33
48 - 53	**555,10**	41,12	**277,55**	20,56
54 - 59	**570,40**	42,25	**285,20**	21,13
60 - 67	**604,40**	44,77	**302,20**	22,39
68 - 73	**622,20**	46,09	**311,10**	23,04
74 - 80	**630,70**	46,72	**315,35**	23,36
81 - 90	**638,40**	47,29	**319,20**	23,64
91 - 100	**653,70**	48,42	**326,85**	24,21
101 - 140	**661,30**	48,99	**330,65**	24,49
141 - 200	**672,40**	49,81	**336,20**	24,90

Tabela nr 100

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE
TARYFA RAZEM

klasa 2 i klasa 1 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem				w jedną stronę			
	klasa 2		klasa 1		klasa 2		klasa 1	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych							
do 20	**148,80**	11,02	**157,30**	11,65	**74,40**	5,51	**78,65**	5,83
21 - 40	**191,30**	14,17	**200,00**	14,81	**95,65**	7,09	**100,00**	7,41
41 - 59	**238,00**	17,63	**246,50**	18,26	**119,00**	8,81	**123,25**	9,13
60 - 80	**261,00**	19,33	**270,00**	20,00	**130,50**	9,67	**135,00**	10,00
81 - 100	**274,60**	20,34	**283,00**	20,96	**137,30**	10,17	**141,50**	10,48
101 - 140	**278,80**	20,65	**287,30**	21,28	**139,40**	10,33	**143,65**	10,64
141 - 200	**283,00**	20,96	**291,60**	21,60	**141,50**	10,48	**145,80**	10,80

Tabela nr 101

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**99,70**	7,39	**49,85**	3,69
21 - 40	**128,17**	9,49	**64,09**	4,75
41 - 59	**159,46**	11,81	**79,73**	5,91
60 - 80	**174,87**	12,95	**87,43**	6,48
81 - 100	**183,98**	13,63	**91,99**	6,81
101 - 140	**186,80**	13,84	**93,40**	6,92
141 - 200	**189,61**	14,05	**94,80**	7,02

Tabela nr 102

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**93,74**	6,94	**46,87**	3,47
21 - 40	**120,52**	8,93	**60,26**	4,46
41 - 59	**149,94**	11,11	**74,97**	5,55
60 - 80	**164,43**	12,18	**82,21**	6,09
81 - 100	**173,00**	12,81	**86,50**	6,41
101 - 140	**175,64**	13,01	**87,82**	6,51
141 - 200	**178,29**	13,21	**89,14**	6,60

Tabela nr 103

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**75,89**	5,62	**37,94**	2,81
21 - 40	**97,56**	7,23	**48,78**	3,61
41 - 59	**121,38**	8,99	**60,69**	4,50
60 - 80	**133,11**	9,86	**66,55**	4,93
81 - 100	**140,05**	10,37	**70,02**	5,19
101 - 140	**142,19**	10,53	**71,09**	5,27
141 - 200	**144,33**	10,69	**72,16**	5,35

Tabela nr 104

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**72,91**	5,40	**36,46**	2,70
21 - 40	**93,74**	6,94	**46,87**	3,47
41 - 59	**116,62**	8,64	**58,31**	4,32
60 - 80	**127,89**	9,47	**63,94**	4,74
81 - 100	**134,55**	9,97	**67,28**	4,98
101 - 140	**136,61**	10,12	**68,31**	5,06
141 - 200	**138,67**	10,27	**69,33**	5,14

Tabela nr 105

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem			
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**32,74**	2,43	**16,37**	1,21
21 - 40	**42,09**	3,12	**21,04**	1,56
41 - 59	**52,36**	3,88	**26,18**	1,94
60 - 80	**57,42**	4,25	**28,71**	2,13
81 - 100	**60,41**	4,47	**30,21**	2,24
101 - 140	**61,34**	4,54	**30,67**	2,27
141 - 200	**62,26**	4,61	**31,13**	2,31

Tabela nr 106

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%
TARYFA RAZEM

klasa 2 pociągów interREGIO i REGIOekspres

Za odległość	tam i z powrotem		w jedną stronę	
	Cena brutto	PTU	Cena brutto	PTU
w km	w złotych			
do 20	**10,42**	0,77	**5,21**	0,39
21 - 40	**13,39**	0,99	**6,70**	0,50
41 - 59	**16,66**	1,23	**8,33**	0,62
60 - 80	**18,27**	1,35	**9,13**	0,68
81 - 100	**19,22**	1,42	**9,61**	0,71
101 - 140	**19,52**	1,45	**9,76**	0,72
141 - 200	**19,81**	1,47	**9,90**	0,73

Tabela nr 107

OPŁATY ZA BILETY SIECIOWE IMIENNE NORMALNE
TARYFA RAZEM

klasa dowolna pociągów REGIO, interREGIO, REGIOekspres

Rodzaj	brutto	PTU
	w złotych	
tygodniowe	**136,00**	10,07
miesięczne	**314,00**	23,26
półroczne	**1 360,00**	100,74
roczne	**2 465,00**	182,59

ROZDZIAŁ 5
TABELE INNYCH OPŁAT

OPŁATY ZRYCZAŁTOWANE

Tabela nr 108

I. Opłaty za bilety z ceną zryczałtowaną	Cena brutto	PTU
	w złotych	
1. Bilet turystyczny		
1) ważny na przejazdy pociągami REGIO	45,00	3,33
2) ważny na przejazdy wszystkimi pociagami PR	79,00	5,85
2. Mini bilet turystyczny		
1) ważny na przejazdy pociągami REGIO	39,00	2,89
2) ważny na przejazdy wszystkimi pociagami PR	69,00	5,11
3. REGIOkarnet		
1) ważny na przejazdy pociągami REGIO	75,00	5,56
2) ważny na przejazdy wszystkimi pociagami PR	129,00	9,56
4. miniREGIOkarnet		
1) ważny na przejazdy pociągami REGIO	65,00	4,81
2) ważny na przejazdy wszystkimi pociagami PR	114,00	8,44
5. Bilet na przewóz bagażu ręcznego pod nadzorem	7,00	0,52
6. Bilet na przewóz roweru pod nadzorem podróżnego	7,00	1,31
7. Bilet sieciowy miesięczny na przewóz roweru	60,00	11,22
8. Bilet na przewóz psa	4,50	0,33

Tabela nr 109

Nr kodu	II. Opłaty za REGIOkartę i REGIOkartę SENIOR	Cena brutto	PTU
		w złotych	
	Pierwsza REGIOkarta		
99 169	**1. REGIOkarta** 1) półroczna 2) roczna	 105,00 175,00	 7,78 12,96
	2. REGIOkarta SENIOR (roczna)	59,00	4,37
	Kolejna REGIOkarta dla tej samej osoby		
	1. REGIOkarta 1) półroczna 2) roczna	 85,00 140,00	 6,30 10,37
	2. REGIOkarta SENIOR (roczna)	49,00	3,63
	Opłaty za wydanie duplikatu REGIOkarty		
	1) REGIOkarta (półroczna, roczna) 2) REGIOkarta SENIOR (roczna)	25,00 25,00	4,67 4,67

Tabela nr 110

Nr kodu	III. Opłaty pobierane w pociągu	Cena brutto	PTU
		w złotych	
	za wydanie biletu na przejazd/przewóz od stacji, na których czynny jest punkt odprawy, prowadzący sprzedaż dokumentów przewozu danego rodzaju	8,00	0,59

Tabela nr 111

Nr kodu	IV. Opłaty za inne usługi	Cena brutto	PTU
		w złotych	
55	1) za które nie przewidziano opłat, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem wynegocjowanej marży zysku	50,00 [1)]	9,35
	2) za rezerwację przedziału dla grupy	50,00	9,35

[1)] Opłata nie mniejsza niż kwota wskazana w tabeli

OPŁATY DOTYCZĄCE INDYWIDUALNYCH ZAMÓWIEŃ

Tabela nr 112

Nr kodu	I. Opłaty dotyczące usług przewozu osób na indywidualne zamówienie	Cena brutto w zł	PTU w zł lub %
	1. Opłata za przebieg pociągu uruchamianego na zamówienie		
	Opłatę za przebieg pociagu uruchamianego na zamówienie, pobiera się w wysokości ponoszonych kosztów własnych, z doliczeniem wynegocjowanej marży zysku.		8%
	2. Opłaty za przydzielenie oddzielnych wagonów oraz pociągów na zamówienie		
115	1) za przydzielenie oddzielnego wagonu osobowego lub salonowego	204,00	15,11
116	2) za przydzielenie pociągu uruchamianego na zamówienie	306,00	22,67
	3. Opłaty za okresowe wynajęcie oddzielnego wagonu do przewozu osób		
	za każdy wagon osobowy (w tym salonowy) i za każde choćby rozpoczęte 24 godziny		
	1) wagon jednopokładowy 2) wagon dwupokładowy	2 240,00 3 360,00	8%

Tabela nr 113

	II. Opłaty za okresowe wynajęcie wagonu do celów innych niż przewóz osób	Cena brutto w zł	PTU w %
	za każdy wagon (w tym salonowy) i za każde choćby rozpoczęte 24 godziny		
	1) wagon jednopokładowy 2) wagon dwupokładowy	2 240,00 3 360,00	23%
	(nie dotyczy wynajęcia wagonów do celów reklamowych)		

OPŁATY WYNIKAJĄCE Z ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych *z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej* (Dz.U. Nr 14, poz. 117)

Tabela nr 114

I. Opłaty dodatkowe	Cena w złotych
W razie stwierdzenia w pociągu braku: **1) odpowiedniego dokumentu przewozu,** **2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,** **PR lub osoba przez nią upoważniona pobiera właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową albo wystawia wezwanie do zapłaty.**	
1 Opłata dodatkowa wynosi:	
1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;	200,00
2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;	160,00
3) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu: a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu, b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków	80,00
2 W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej określonej w:	
1) ust. 1 pkt 1 i 2 - opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty:	60,00
2) ust. 1 pkt 3 - opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty:	20,00
3 W razie uiszczenia opłaty dodatkowej najdalej w ciągu 7 dni, od daty wystawienia wezwania do zapłaty, wysokość opłaty dodatkowej określonej:	
1) w ust. 2 pkt 1 i 2 obniża się do wysokości:	100,00
2) w ust. 2 pkt 3 obniża się do wysokości:	30,00
4 Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	600,00

Tabela nr 115

II. Opłata manipulacyjna	Cena w złotych
Opłata manipulacyjna pobierana przez PR uwzględniająca poniesione koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, wynikającej z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.	16,00