

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 maja 2024 r.

### Sukces POLREGIO na Podlasiu

**Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego oficjalnie potwierdził, że POLREGIO S.A. złożyło najkorzystniejszą ofertę na świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. To ogromny sukces POLREGIO, które w latach 2026-2030 będzie obsługiwać pasażerów regionalnych linii kolejowych. Podpisanie umowy nastąpi prawdopodobnie w czerwcu.**

W uzasadnieniu Urząd Marszałkowski jako organizator przejazdów w woj. podlaskim poinformował, że oferta złożona przez POLREGIO S.A. spełniła wszystkie wymagania zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Podkreślono, że oferta otrzymała najwyższą liczbę punktów i została oceniona jako najkorzystniejsza.

Rozstrzygnięcie konkursu na Podlasiu na świadczenie usług regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich jest pierwszym przykładem bardzo istotnego przetargu, który został zorganizowany w świetle przepisów IV pakietu kolejowego. Od samego początku budził on wiele emocji i kontrowersji, ponieważ kluczowe było ustalenie odpowiedzialności między organizatorem a przewoźnikiem za prawidłowe skalkulowanie kosztów usługi, w tym ryzyka wzrostu kosztów (m.in. ceny energii, paliwa trakcyjnego, kosztów pracy oraz inflacji).

*– Cieszymy się, że będziemy mogli kontynuować świadczenie usług na Podlasiu, i że nadal będziemy mogli, w ramach misji publicznej, pomagać mieszkańcom tego regionu docierać do szkoły, pracy, uczelni czy do domu. Jednocześnie mamy świadomość, że branża REGIO jest obecnie w okresie przełomowym, ponieważ zaczął obowiązywać już IV pakiet. Wierzymy, że tylko dojrzałość organizatorów transportu, czyli marszałków województw, pozwoli przeprowadzać postępowania na usługi przewozowe w pełni konkurencyjnym trybie – mówi Adam Pawlik, Prezes Zarządu POLREGIO S.A.*

O tym, jak działają regionalne kolejowe przewozy pasażerskie, precyzyjnie mówi ustawa z 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Organizatorem odpowiedzialnym za zarządzanie przewozami pasażerskimi jest marszałek województwa. Jego zadania to badanie i analiza potrzeb przewozowych, realizacja planu transportowego oraz zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania i finansowania transportu pasażerskiego. Przewoźnicy regionalni dowożący pasażerów do szkoły czy pracy działają na zlecenie organizatorów transportu, najczęściej na mocy wieloletnich umów. Powinni oni wykonywać usługę w jak najbardziej sprawny i profesjonalny sposób.



*– POLREGIO jest w pełni przygotowane do realizacji usługi – ma odpowiednie zaplecze techniczne i doskonale wyszkolone kadry, ale wciąż zabiega o wymianę taboru. Przed spółką więc ciężka praca i w perspektywie kolejne przetargi na świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, ale ten sukces to początek nowego etapu – mówi Marcel Klinowski, Wiceprezes Zarządu POLREGIO S.A.*

Kontakt dla mediów:

[rzecznik@polregio.pl](mailto:rzecznik@polregio.pl)

\*\*\*

POLREGIO S.A. to największy pasażerski przewoźnik kolejowy w Polsce, z 26% udziałem w rynku. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża ponad 1750 pociągów zamawianych przez urzędy marszałkowskie, które zatrzymują się na około 1950 stacjach. W 2023 roku z usług POLREGIO skorzystało blisko 100 mln pasażerów. Większościowym akcjonariuszem Spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział), a pozostałymi akcjonariuszami są samorządy wojewódzkie.

