

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 22 maja 2024 r.

## Studia podyplomowe zainicjowane przez POLREGIO

**W dniu wczorajszym, 21 maja POLREGIO S.A. podpisało umowę trójstronną z Uniwersytetem Radomskim im. Kazimierza Pułaskiego oraz ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej (oddział w Radomiu) na uruchomienie nowego kierunku studiów podyplomowych pt. „Bezpieczeństwo eksploatacji i utrzymanie taboru kolejowego”. Zajęcia, które wystartują w roku akademickim 2024/2025, przeznaczone są dla pracowników POLREGIO i zostaną w całości sfinansowane przez pracodawcę. Wśród prowadzących będą eksperci w dziedzinie bezpieczeństwa i utrzymania taboru, m.in. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego dr Ignacy Góra oraz Dyrektor Instytutu Kolejnictwa Andrzej Massel.**

Nowy kierunek studiów pozwoli pracownikom POLREGIO podnieść kwalifikacje i pogłębić wiedzę w zakresie organizacji, bezpieczeństwa oraz zarządzania ryzykiem w transporcie kolejowym, jak również zdobyć umiejętności konieczne do zrozumienia zagadnień związanych z eksploatacją oraz utrzymaniem taboru kolejowego. Podjęta współpraca to kolejny ważny element aktywności POLREGIO w obszarze employer branding i ciągłego rozszerzania możliwości rozwoju pracowników spółki.

*- Zdecydowaliśmy się na realizację tej wyjątkowej współpracy z naszymi partnerami, aby dać pracownikom POLREGIO sposobność zdobycia kierunkowej wiedzy, która w przyszłości umożliwi im rozwiązywanie wielu zaawansowanych problemów m.in. z zakresu eksploatacji, obsługi systemów i urządzeń związanych z diagnostyką taboru, jego procesów naprawczych oraz nadzorowania i zarządzania bezpieczeństwem taboru kolejowego – powiedział Adam Pawlik, Prezes Zarządu POLREGIO S.A. – Wierzymy, że absolwenci tego kierunku aktywnie wesprą naszą firmę w realizacji nowych wyzwań i wymogów stawianych przez dynamicznie zmieniający się rynek kolejowy – dodał.*

Utworzenie przez POLREGIO S.A. studiów podyplomowych "Bezpieczeństwo eksploatacji i utrzymanie taboru kolejowego" jest odpowiedzią na rosnące potrzeby rynku oraz trudności w pozyskiwaniu wysoko wykwalifikowanej kadry specjalistów. Jest to szczególnie istotne w kontekście planowanego przez Spółkę zakupu nowoczesnego taboru kolejowego.



*- Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom POLREGIO S.A. stworzyliśmy program studiów podyplomowych, który pozwoli na zdobycie dodatkowych kwalifikacji oraz rozwinięcie kompetencji przez pracowników spółki. Osobiście uważam to za bardzo dobrą inwestycję spółki w swoich pracowników. Studia będą realizowane przez najlepszych specjalistów i uznane autorytety. Jestem przekonany, że udział w zajęciach pozwoli na nowe spojrzenie na kwestie bezpieczeństwa, niezawodności i utrzymania taboru kolejowego, co przełoży się również na inwestycje w nowoczesny tabor kolejowy – komentuje Dziekan Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego, dr hab. inż. Tomasz Perzyński, prof. URad.*

Rozbudowę floty taborowej wymusza również stały przyrost pasażerów – POLREGIO jest obecnie największym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce, obsługującym blisko 26% wszystkich pasażerów w kraju. Nowy zero lub niskoemisyjny tabor pozwoli spółce nie tylko realizować rozkłady jazdy w komfortowych warunkach, ale również przyczyni się do zmniejszenia poziomu CO2 w polskim transporcie kolejowym.

*- Nawiązanie współpracy z Uniwersytetem Radomskim to jedno z wielu działań, jakie spółka przewiduje wdrożyć w najbliższym czasie. Zależy nam na ciągłym doskonaleniu się w roli pracodawcy, dlatego planujemy szereg działań skupionych na podnoszeniu kompetencji naszych pracowników, jednocześnie budując nowoczesne i przyjazne miejsce pracy. Temu służy cała strategia employer brandingu, w jaką mocno angażujemy się w ostatnich miesiącach – podsumował Wiceprezes Zarządu POLREGIO S.A. Marcel Klinowski.*

Kontakt dla mediów:  
[rzecznik@polregio.pl](mailto:rzecznik@polregio.pl)

\*\*\*

POLREGIO S.A. to największy pasażerski przewoźnik kolejowy w Polsce, z 26% udziałem w rynku. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża ponad 1750 pociągów zamawianych przez urzędy marszałkowskie, które zatrzymują się na około 1950 stacjach. W 2023 roku z usług POLREGIO skorzystało blisko 100 mln pasażerów. Większościowym akcjonariuszem Spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział), a pozostałymi akcjonariuszami są samorządy wojewódzkie.

