

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU BIAŁYSTOK”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu	4
1.4. Dane kontaktowe	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu	4
2.2. Lokalizacja Obiektu	4
2.3. Operator Obiektu	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa)	7
3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)	7
3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)	8
3.4. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)	8
3.5. Dostęp do torów kolejowych (usługa podstawowa)	9
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	9
4.2. Wniosek o dostęp	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	10
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	10
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	10
4.6. Procedura koordynacyjna	11
4.7. Kryteria pierwszeństwa	11
4.8. Realne alternatywy	12
4.9. Odmowa dostępu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	14
5.2.1. Dostępność	14
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład torów postojowych	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	14
5.3.1. Dostępność	14
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	15
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	17
5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	18
5.4.1. Instalacja do wodowania pojazdów	18
5.5. Warunki techniczne dostępu do stanowiska technicznego	18
5.5.1. Stanowisko przeglądowo-naprawcze	18
5.6. Warunki techniczne dostępu do torów kolejowych	18
5.6.1. Dostępność	18
5.6.2. Wykaz infrastruktury wchodzącej w skład udostępnianych torów kolejowych	18
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	19
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	20
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	20

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....	20
10. UMOWY RAMOWE.....	20
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	20

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Antoni Gryciuk- Naczelnik Działu Przewozów, Dyspozycji, Eksploatacji i Utrzymania Taboru.

Podlaski Zakład w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@polregio.pl
antoni.gryciuk@polregio.pl

nr tel.: 665 117 015

nr faxu: 85 673 35 22

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU BIAŁYSTOK” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Punkt Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku” (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się w stacji Białystok na linii kolejowej nr 6 Zielonka- Kuźnica Białostocka- Granica Państwa:
 - a) od toru stacyjnego nr 125 na rozjeździe nr 144 w km 176,800 na tor 127,
 - b) od rozjazdu nr 254 na tor 98 i 351 (brak możliwości wjazdu i wyjazdu).

3. Bocznica kolejowa, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku. Dane kontaktowe:
„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku Sekretariat:
adres – ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok.; tel. nr – 85 651 80 42
Dyspozytura tel. nr 85 673 12 01.
4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 6 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „**Operator**”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
- b) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
- c) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
- d) stanowisko techniczne (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
- e) dostęp do torów kolejowych (rodzaj usługi: usługa podstawowa).

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 302 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru ogólna: 202 m, budowlana: 175, użyt. 158 m;
 - b) Tor nr 303 (od rozjazdu nr 225 do rozjazdu nr 441), długość toru ogólna: 338 m, budowlana: 311, użyt. 300 m;
 - c) Tor nr 321 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 210), długość toru ogólna: 256 m, budowlana: 213 m, użyt. 182 m;
 - d) Tor nr 323 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru ogólna: 202 m, budowlana: 175 m, użyt. 158 m;

- e) Tor nr 226-153 (od początku rozjazdu nr 226 do początku rozjazdu nr 153), długość toru ogólna: 136 m, budowlana: 109 m;
- f) Tor nr 314 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 212), długość toru ogólna: 242 m, budowlana: 199 m, użyt. 182 m;
- g) Tor nr R153-R154A (od początku rozjazdu nr 153 do początku rozjazdu nr 154A), długość toru ogólna: 39 m, budowlana: 6 m;
- h) Tor nr 441-437 (od początku rozjazdu nr 441 do środka rozjazdu krzyżowego nr 437), długość toru ogólna: 56 m, budowlana: 12 m;
- i) Tor nr 420-421 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 421), długość toru ogólna: 78 m, budowlana: 51 m;
- j) Tor nr 421-424 (od początku rozjazdu nr 421 do początku rozjazdu nr 424), długość toru ogólna: 74 m, budowlana: 47 m;
- k) Tor nr 211-212 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 212), długość toru ogólna: 41 m, budowlana: 14 m;
- l) Tor nr 98 (od początku rozjazdu nr 261 do początku rozjazdu nr 254), długość toru ogólna: 165 m, budowlana: 138 m, użyt. 120 m;
- m) Tor nr 127 (od początku rozjazdu nr 144 do początku rozjazdu nr 281), długość toru ogólna: 296 m, budowlana: 269 m, użyt. 252 m;
- n) Tor nr 154 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 266), długość toru ogólna: 473 m, budowlana: 419 m, użyt. 385 m;
- o) Tor nr 156 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu nr 265), długość toru ogólna: 420 m, budowlana: 366 m, użyt. 337 m;
- p) Tor nr 157 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu 265), długość toru ogólna: 420 m, budowlana: 366 m, użyt. 337 m;
- q) Tor nr 159 (od początku rozjazdu nr 270 do K.O. nr 158), długość toru ogólna: 167 m, budowlana: 140 m, użyt. 119 m;
- r) Tor nr 160 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru ogólna: 345 m, budowlana: 291, użyt. 249 m;
- s) Tor nr 161 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru ogólna: 345 m, budowlana: 291, użyt. 249 m;
- t) Tor nr 351 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 254), długość toru ogólna: 534 m, budowlana: 507 m, użyt. 489 m;
- u) Tor nr 263-261 (od początku rozjazdu nr 263 do początku rozjazdu nr 261), długość toru ogólna: 40 m, budowlana: 13 m;
- v) Tor nr 265-262 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262), długość toru ogólna: 42 m, budowlana: 15 m;
- w) Tor nr 266-263 (od początku rozjazdu nr 266 do początku rozjazdu nr 263), długość toru ogólna: 32 m, budowlana: 5 m;
- x) Tor nr 267-262 (od początku rozjazdu nr 267 do początku rozjazdu nr 262), długość toru ogólna: 88 m, budowlana: 61m;
- y) Tor nr 274-271 (od początku rozjazdu nr 274 do początku rozjazdu nr 271), długość toru ogólna: 42 m, budowlana: 15 m;
- z) Tor nr 276-274 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 274), długość toru ogólna: 47 m, budowlana: 14;
- aa) Tor nr 270-269 (od początku rozjazdu nr 270 do początku rozjazdu nr 269), długość toru ogólna: 46 m, budowlana: 19 m;

- bb) Tor nr 272-268 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 268),
długość toru ogólna: 137 m, budowlana: 82 m;
- cc) Tor nr 277-272 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 272),
długość toru ogólna: 84 m, budowlana: 57 m;
- dd) Tor nr 211-424 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 424),
długość toru ogólna: 32 m, budowlana: 5 m;
- ee) Tor nr 277-276 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 276),
długość toru ogólna: 39 m, budowlana: 12 m;
- ff) Tor nr 281-277 (od początku rozjazdu nr 281 do początku rozjazdu nr 277),
długość toru ogólna: 87 m, budowlana: 60 m;
- gg) Tor nr 210-211 (od początku rozjazdu nr 210 do początku rozjazdu nr 211),
długość toru ogólna: 27 m, budowlana 0;
- hh) Tor nr 262-261 (od początku rozjazdu nr 262 do początku rozjazdu nr 261),
długość toru ogólna: 27 m, budowlana 0;
- ii) Tor nr 268-420 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262),
długość toru ogólna: 27 m, budowlana: 0;
- jj) Tor nr 272-270 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 270),
długość toru ogólna: 27 m, budowlana: 0;
- kk) Tor nr 275-273 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 273),
długość toru ogólna: 27 m, budowlana: 0;
- ll) Tor nr 276-275 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 275),
długość toru ogólna: 33 m, budowlana: 0.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe (usługa podstawowa)

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	x	x	x	-	-
2	SA105/213M	x	x	x	-	-
3	SA108/215M	x	x	x	-	-
4	SA133/218Mc	x	x	x	-	-
5	SM42/6D	x	x	-	-	-
6	SU42/101D	x	x	-	-	-
7	EN57AL/wg. PT/03/2011	x	x	x	-	-
8	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	x	x	x	-	-

Legenda:

„x” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. Odczyt parametrów pracy silnika i błędów ze sterownika silników MAN typu D2876 LUE 623 i D2866 LUH21 za pomocą testera TEXA.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów,
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza: głowica UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. Stanowisko przeglądowo-naprawcze:

2. Operator udostępnia stanowisko przeglądowo-naprawcze w celu wykonywania przez przewoźnika kolejowego napraw bieżących oraz przeglądów pojazdów kolejowych.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowiska technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Dostęp do torów kolejowych (usługa podstawowa)

1. Dostęp do torów kolejowych stanowi przejazd przez tory stanowiące elementy składowe Obiektu.
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowiska technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **„Wniosek o dostęp”**).
2. Każdy wnioskujący (dalej: **„Wnioskujący”**) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;

- d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt 1 Regulaminu.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Podlaski Zakład w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 60**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje,

termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Podlaski Zakład w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 60.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.

3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Punkt Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku (dalej: **Regulamin pracy bocznic**) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora: sekretariat.bialystok@polregio.pl, skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę w Obiekcie wynosi 22 tony (na wyznaczonych torach, w tym torach na hali napraw taboru nacisk osi na szynę wynosi 20 ton).
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z PN-70/K-02056 oraz PN-69/K-02057.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godz. na dobę (bez dozoru).

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład torów postojowych

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi
		od	do			
1	302	154A	granica terenu boczniczy	odstawczy	nie	
2	154	275	266	odstawczy/obrzędzanie sanitarne	nie	
3	160	269	hala napraw	naprawczo-przegładowy	nie	Długość użyteczna toru: 84 mb.

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: codziennie, w godzinach 7:00-19:00.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	302	154A	granica terenu bocznic	odstawczy	158		nie		nie	nie	
2	303	225	441	dojazdowy	300		nie		tak	nie	
3	321	437	210	zdawczo-odbiorczy	182		nie		tak	nie	
4	323	154A	granica terenu bocznic	zdawczo-odbiorczy	158		nie		tak	nie	
5	314	437	212	dojazdowy	182		nie		tak	nie	
6	98	261	254	dojazdowo-wyciągowy	120		nie		nie	nie	
7	127	144	281	dojazdowy / zdawczo-odbiorczy	252		nie		nie	nie	
8	154	275	266	odstawczy/obrózowanie sanitarne	358		nie		nie	nie	

9	156	271	265	naprawczy	337	40,2m/ 95cm	nie	2x12 m	nie	częściowo/ hala napraw	- podnośniki śrubowe 4x15t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
10	157	271	265	naprawczo-pr zeglądowy /tankowanie pojazdów/	337	52,1m/ 105cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	- kanał z obniżoną posadzką
11	159	270	K.O.	odstawczy	119		nie		nie	nie	
12	160	269	267	naprawczo-pr zeglądowy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	Tor zamknięty na kanale w hali napraw.
13	161	269	267	naprawczy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	- podnośniki śrubowe 8x25t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
14	351	420	254	zdawczo-odbi orczy//oczysz czenie fekalii, sprawdzanie instalacji grzewczych	489		nie		tak	nie	

5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	bieżące naprawy taboru oraz przeglądy okresowe: 1, 2, 3 poziomu utrzymania.	3657,89	66 x 62,5	156, 157, 160, 161	- podnośniki śrubowe 4x15t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t - podnośniki śrubowe 8x25t - elektrowciąg o udźw. 1,5t

5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.4.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 154.

5.5. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.5.1. Stanowisko przeglądowo-naprawcze

1. Usługa dostępu do stanowiska przeglądowo-naprawczego świadczona jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Stanowisko przeglądowo naprawcze zlokalizowane jest:
 1. tor w hali napraw taboru z kanałem przeglądowo-naprawczym,
 2. tor w hali napraw taboru z kanałem przeglądowo-naprawczym wyposażony w podnośniki śrubowe.

5.6. Warunki techniczne dostępu do torów kolejowych

5.6.1. Dostępność

Usługa dostępu do torów kolejowych świadczona jest w następującym czasie: 8.00-14.00, 16.00-6.00.

5.6.2. Wykaz infrastruktury wchodzącej w skład udostępnianych torów kolejowych:

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Elektryfikacja tak/nie	Uwagi
		od	do		
1	302	154A	GR	nie	
2	323	154A	GR	tak	
3	303	225	441	tak	
4	321	437	210	tak	
5	314	437	212	tak	
6	127	144	281	nie	
7	351	420	254	tak	

8	226-153	226	153	tak	
9	153-154A	153	154A	tak	
10	212-211	212	211	tak	
11	211-424	211	424	tak	
12	210-211	210	211	tak	
13	424-421	424	421	tak	
14	281-277	281	277	nie	
15	277-272	277	272	nie	
16	272-268	272	268	nie	
17	268-420	268	420	nie	
18	421-420	421	420	tak	
19	441-437	441	437	tak	

GR- granica bocznicy.

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku BZ WBK, Nr rachunku: 17-1090-1375-0000-0001-3347-8733
2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU BIAŁYSTOK”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU BIAŁYSTOK”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	27.04.2020 r.	Pkt 2.2 ust. 2; pkt 2.4; pkt 3.1; pkt 3.2, ust. 3, litera a); pkt 3.4; pkt 5.1 ust 9; pkt 5.2; pkt 5.5; Zał. nr 2: B.I, B.II.2, B.IV; Zał. nr 3.	Aktualizacja lokalizacji Obiektu; Rozszerzenie usług świadczonych w obiekcie; Zmiana zakresu świadczonych usług w Punkcie zaplecza technicznego; Zmiana dopuszczalnego nacisku osi na szynę; Zmiana cennika w zakresie zmiany nr 2 - PAG-074-37/2020	
3	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Pismo PAG4-074-44/2020	
4	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
5	30.07.2021 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.7.2021 z dnia 30.07.2021 r.	
6	01.12.2021 r	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana numeru KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	
7	09.08.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.12.2022 z dnia 09.08.2022 r.	
8	12.03.2024 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.4.2024 z dnia 12.03.2024 r.	
9	01.07.2025 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ2m.724.8.2025 z dnia 30.06.2025 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO S.A. Podlaski Zakład w Białymstoku 15- 397 Białystok, ul. Kopernika 60	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU BIAŁYSTOK”
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO**B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa Odczyt parametrów pracy silnika i błędów ze sterownika silników MAN typu D2876 LUE 623 i D2866 LUH21 za pomocą testera TEXA.

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III INSTALACJE POMOCNICZE

B.III.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV STANOWISKO TECHNICZNE

B.IV.1 Stanowisko przeglądowo-naprawcze

Lp.	Lokalizacja (tor w hali na kanale naprawczym/ tor w hali na kanale naprawczym, wyposażony w podnośniki śrubowe)	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.V. DOSTĘP DO TORÓW KOLEJOWYCH

B.V.1 Dostęp do torów kolejowych.

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowania o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.
--

Załącznik nr 3

Wysokość opłat

	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
2	SA105/213M	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
3	SA108/215M	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
4	SA133/218Mc	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
5	SM42/6D	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego	-		-	-
6	SU42/101D	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego	-		-	-
7	EN57AL/wg. PT/03/2011	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
8	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego			-	-
Pozostałe opłaty						
Lp	Opis usługi		miano usługi		opłata	
1	Odczyt parametrów pracy silnika i błędów ze sterownika silników MAN typu D2876 LUE 623 i D2866 LUH21 za pomocą testera TEXA.		Jedna godzina pracy diagnosty		cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego	
2	instalacja do wodowania pojazdów.		wodowanie jednego zbiornika		cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego	
3	Tor postojowy		1 godzina		33,49*	
4	Stanowisko przeglądowo-naprawcze tor w		1 godzina		56,24*	

	hali napraw taboru z kanałem przeglądowo-naprawczym		
5	Stanowisko przeglądowo-naprawcze- tor w hali napraw taboru z kanałem przeglądowo-naprawczym wyposażony w podnośniki śrubowe	1 godzina	276,49*
6	Dostęp do torów kolejowych	1 przejazd (max. sprzężone z sobą dwa pojazdy)	72,01**

* Do podanych stawek zostanie doliczony koszt przejazdu przez tory Operatora oraz koszt obsługi manewrowej (drużyna manewrowa)- 371,97 zł.

** Do podanej stawki zostanie doliczony koszt obsługi manewrowej (drużyna manewrowa)- 227,95 zł.

ZAŁĄCZNIK NR 4

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Podlaski Zakład w Białymstoku 15- 397 Białystok, ul. Kopernika 60 Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.bialystok@polgregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):
A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Punkt Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo) Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): ;
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników 1.; 2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej**