

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU ŁÓDŹ”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 10 lipca 2025 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu	4
1.4. Dane kontaktowe	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu	4
2.2. Lokalizacja Obiektu	4
2.3. Operator Obiektu	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)	6
3.2. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)	7
3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)	7
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)	7
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	7
4.2. Wniosek o dostęp	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	8
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	9
4.6. Procedura koordynacyjna	9
4.7. Kryteria pierwszeństwa	9
4.8. Realne alternatywy	10
4.9. Odmowa dostępu	11
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	11
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	11
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	12
5.2.1. Dostępność	12
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	13
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	16
5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	16
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	16
5.5.1. Dostępność	16
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	16

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	16
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT	17
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	17
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	17
10. UMOWY RAMOWE	17
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	17

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź
e-mail: sekretariat.lodz@polregio.pl
nr tel.: 722 355 305

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU ŁÓDŹ” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Bocznica kolejowa „Stacja Łódź Kaliska–Punkt Utrzymania Taboru” na stacji Łódź Kaliska (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się od toru nr 13 rozjazdem nr 65 w km 6,070 linii kolejowej nr 550 od strony nastawni ŁK, oraz rozjazdem nr 60w km 5,297 linii kolejowej nr 550 od strony stacji Łódź Żabieniec.

3. Bocznicą kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Łodzi. Dane kontaktowe: „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

Sekretariat:

adres - ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź; tel. nr - 42 205 53 40

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

Dyspozytura tel. nr 664 062 357

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

Sekcja Eksploatacji w Łodzi: tel. nr 42 205 44 56

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

Nastawnia Dysponująca w stacji Łódź Kaliska: tel. nr 42 205 44 07

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 15 i 25 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
- b) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza).

2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).

2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

- a) Tor nr 15 (od rozjazdu nr 32 do rozjazdu nr 55), długość toru: rzecz. 267 m, użyt. 267 m;

- b) Tor nr 17 (od rozjazdu nr 33 do rozjazdu nr 53), długość toru: rzecz. 286 m, użyt. 286 m;
- c) Tor nr 19 (od rozjazdu nr 34 do rozjazdu nr 56), długość toru: rzecz. 266 m, użyt. 266 m;
- d) Tor nr 21 (od rozjazdu nr 36 do rozjazdu nr 63), długość toru: rzecz. 264 m, użyt. 264 m;
- e) Tor nr 23 (od rozjazdu nr 35 do K.O.), długość toru: rzecz. 244 m, użyt. 199 m;
- f) Tor nr 25 (od rozjazdu nr 36 do K.O.), długość toru: rzecz. 250 m, użyt. 205 m;
- g) Tor nr 17a (od rozjazdu nr 31 do K.O.), długość toru: rzecz. 164 m, użyt. 126 m;
- h) Tor nr 15a (od rozjazdu nr 31 do rozjazdu nr 21), długość toru: rzecz. 164 m, użyt. 110,6 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57 / EN57 SPOT / 5B+6B+5B	X	X	-	-	-
4	EN57 AL/ALc/Ald/FPS/AKŁ/AKM 5B+6B+5B	X	X	-	-	-
6	ED72Ac / 5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X	X	-	-	-

Legenda:

- „X” – wykonywane;
 „-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. Usługa sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów Radmor i Koliber;
 - b. Usługa sprawdzania urządzeń SHP;
 - c. Usługa sprawdzania urządzeń CA;
 - d. Usługa sprawdzania Radio-stop;
 - e. Udostępnianie torów odstawczych z kanałem w hali oraz torów „O” w hali;
 - f. Pomiar zużycia zestawów kołowych pojazdów kolejowych;

- g. Pomiar nacisków kół zestawów kołowych pojazdów kolejowych na stanowisku;
 - h. Wykonywanie napiaszczania.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Stanowisko techniczne (usługa podstawowa)

Nie dotyczy

3.3. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

Nie dotyczy

3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57AL, EN57ALc, EN57ALd, FPS, AKŁ, AKM, ED72Ac;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57AL, EN57ALc, EN57ALd, FPS, AKŁ, AKM, ED72Ac;
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57AL, EN57ALc, EN57ALd, FPS, AKŁ, AKM, ED72Ac (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57AL, EN57ALc, EN57ALd, FPS, AKŁ, AKM, ED72Ac (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57, EN57 SPOT, EN57AL, EN57ALc, EN57ALd, FPS, AKŁ, AKM, ED72Ac w zakresie P1-P2.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.

2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).

2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.

3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.

4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:

a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;

b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;

c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;

d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt. 1 Regulaminu.

5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź**. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanых praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.

2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszybszego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.

2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.

3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
- b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
- c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
- d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.

4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.

5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.

6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.

7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.

2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.

3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.

4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.

5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.

6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.

7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.

8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.

2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy „Bocznicy kolejowej „Stacji Łódź Kaliska-Punku Utrzymania Taboru” (dalej: „**Regulamin pracy bocznicy**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.

3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.lodz@polregio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 221 kN.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z obowiązującymi przepisami (m.in. Instrukcją utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1).

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godz. na dobę

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	15	32	55	Obrządzanie taboru	267		nie	nie	tak	nie	
2	17	33	53	Obrządzanie taboru	286		nie	nie	tak	nie	
3	19	34	56	Obrządzanie taboru	266		nie	nie	tak	nie	
4	21	36	63	Tor dojazdowy do hali napraw	264		nie	nie	tak	nie	
5	23	35	K.O.	Wykonywanie przeglądów kontrolnych	199	120mb/	nie	1szt - podest obsługowy 4m 2szt – podest obsługowy 1,25m	tak	Tak – hala namiotowa	
6	25	36	K.O.	Tor naprawczy	205		nie		tak	tak – hala namiotowa	
7	17a	31	K.O.	Mycie, czyszczenie, wodowanie, odfekalnianie, tankowanie	126		nie	nie	tak	nie	Punkt tankowania, instalacja do wodowania i mycia taboru.

8	15a	31	21	Tor dojazdowy	110,6		nie	nie	tak	nie	
---	-----	----	----	------------------	-------	--	-----	-----	-----	-----	--

5.2.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Kontenerowy budynek administracyjno-gospodarczy (w skład budynku wchodzi narzędziownia, warsztat techniczno-pomiarowy)	Warsztat naprawczy, szatnia, pomieszczenia gospodarcze	182,07	32,26 x 6,05		
2	Kontener magazynowy	Składowanie smarów, olejów, materiałów do utrzymania infrastruktury torowej	6,00	2,00 x 3,00		
3	Hala namiotowa	Naprawy taboru	1977,00	180,80 x 12,00	21A; 23A	

5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

Nie dotyczy

5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

Nie dotyczy

5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

3.1.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie:
24 godz. na dobę

6.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	23	244	199	tak	35	K.O.	0
2	25	250	205	tak	36	K.O.	0

7. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku [Santander Bank Polska S.A.]: [35 1090 1375 0000 0001 3347 8894].

2. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i

przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

8. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielane w przypadku zawierania umów Ramowych.

10. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

11. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU ŁÓDŹ”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU ŁÓDŹ”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 01.12.2021 r	
5	06.02.2023 r.	Załącznik nr 3 Aktualizacja	Aktualizacja cennika i wykonywanych usług Pismo nr POZ6.724.6.2023	
6	19.03.2024 r.	Pkt. 2.2 ust. 2 Pkt. 2.5 ust. 2 Pkt. 5.2.2 Pkt. 5.2.3 Pkt. 5.5.2 Załącznik nr 3	Zmiana danych Operatora Aktualizacja cennika i wykonywanych usług	
7	10.07.2025 r.	Załącznik nr 3 Aktualizacja	Aktualizacja cennika i wykonywanych usług Akceptacja POZ2m.724.9.202 5 z dnia 10.07.2025 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26 90-002 Łódź	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU ŁÓDŹ”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:					
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):					
A.7 Numer NIP:					
A.8 REGON:					
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:					
B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI					
B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO					
B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych					
Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					

5						
----------	--	--	--	--	--	--

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;

5. _____.

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Rodzaj silnika	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.6 Usługa napraw i regeneracji aparatury pneumatycznej (zawory rozrządcze, krany maszynisty typu Oerlikon, Knorr)

Lp.	Rodzaj aparatury pneumatycznej	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				

2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.7 Usługa napraw i regeneracji aparatów drzwiowych, zaworów bezpieczeństwa (wraz z ich legalizacją), blokad drzwi

Lp.	Rodzaj aparatu, zaworu bezpieczeństwa, blokady drzwi	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usług obejmuje legalizację)
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.8 Usługa remontów, napraw i regeneracji pantografów wszystkich typów

Lp.	Rodzaj pantografu	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.9 Usługa napraw i regeneracji sprężarek głównych (w tym śrubowych) oraz pomocniczych

Lp.	Rodzaj sprężarki	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				

4					
5					

B.II.10 Usługa napraw i regeneracji oraz legalizacji manometrów

Lp.	Rodzaj manometru	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usługa obejmuje legalizację)
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.11 Usługa napraw i regeneracji aparatury elektrycznej (styczniki, wały reszotowa, boczniki, napędy drzwi i wycieraczek, cewki, nastawniki jazdy, etc.)

Lp.	Rodzaj aparatury elektrycznej	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.12 Usługa napraw i regeneracji grzejników, oporów rozruchowych, komór łukowych i ślizgaczy

Lp.	Rodzaj grzejnika, oporu rozruchowego, komory łukowej, ślizgacza	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.13 Usługa napraw, regeneracji i legalizacji prędkościomierzy, generatorów, regulatorów napięcia, paneli sterowania, urządzeń SIP i SOD

Lp.	Rodzaj prędkościomierza, generatora, regulatora napięcia, panelu	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe (w tym uwaga czy usługa obejmuje legalizację)
-----	--	-----------------	-------------------	---

	sterowania, urządzenia SIP i SOD				
1					
2					
3					
4					
5					

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.2 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

5				
---	--	--	--	--

B.V.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;

3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowania o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57 / EN57 SPOT / 5B+6B+5B	X	X	-	-	-
4	EN57 AL/ALC/Ald/FPS/AKL/AKM 5B+6B+5B	X	X	-	-	-
6	ED72Ac / 5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X	X	-	-	-

Pozostałe opłaty			
Lp.	Opis usługi	Jednostka miary	opłata
1	opłata stała za rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU	za wniosek	500,00 zł
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP	sprawdzenie na jednym pojeździe	X
3	usługa sprawdzania urządzeń CA	sprawdzenie na jednym pojeździe	X
4	usługa sprawdzania Radio-stop.	sprawdzenie na jednym pojeździe	X
5	tor odstawczy pierwsza godzina	jedna godzina	200,00 zł
6	tor odstawczy kolejna godzina	jedna godzina	13,00 zł
7	tor z kanałem w hali pierwsza godzina	jedna godzina	300,00 zł
8	tor z kanałem w hali kolejna godzina	jedna godzina	17,00 zł
9	tor "O" w hali pierwsza godzina	jedna godzina	300,00 zł
10	tor "O" w hali kolejna godzina	jedna godzina	200,00 zł
11	pomiar zużycia zestawów kołowych pojazdów kolejowych	jeden zestaw	600,00 zł
12	pomiar nacisków kół zestawów kołowych pojazdów kolejowych na stanowisku wagi - pierwszy wózek	jeden wózek	500,00 zł

13	pomiar nacisków kół zestawów kołowych pojazdów kolejowych na stanowisku wagi - kolejny wózek (wózki)	jeden wózek	300,00 zł
14	napiaszczanie*	jeden punkt	500,00 zł
15	usługi przeglądowo-naprawcze na stanowiskach technicznych nie ujęte powyżej - podana stawka roboczogodziny pracownika technicznego, całkowita cena wykonania usługi będzie określana na podstawie odrębnych wycen**	jedna godzina	X

LEGENDA:

* - w okresie jesienno – zimowym

** - do każdej opłaty należy doliczyć podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką

X - cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.lodz@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):
A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „OIU ŁÓDŹ” na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____ _____.
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5
Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach
zdolności przepustowej