

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ
„OIU SZCZECIN”**

**Operator Obiektu: POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
1.1.	Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	3
1.2.	Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu	3
1.3.	Publikacja Regulaminu	3
1.4.	Dane kontaktowe.....	3
2.	DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	3
2.1.	Nazwa Obiektu.....	3
2.2.	Lokalizacja Obiektu	3
2.3.	Operator Obiektu	4
2.4.	Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
2.5.	Elementy składowe Obiektu	4
3.	ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	5
3.1.	Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)	5
3.2.	Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa) – Nie dotyczy.....	7
3.3.	Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)	7
4.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	8
4.1.	Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	8
4.2.	Wniosek o dostęp.....	8
4.3.	Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4.	Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	9
4.5.	Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	9
4.6.	Procedura koordynacyjna	9
4.7.	Kryteria pierwszeństwa	10
4.8.	Realne alternatywy	10
4.9.	Odmowa dostępu.....	11
5.	SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	12
5.1.	Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	12
5.2.	Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	12
5.2.1.	Dostępność	12
5.2.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	14
5.2.3.	Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	17
5.3.	Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej – Nie dotyczy	19
5.4.	Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	19
5.4.1.	Dostępność	19
5.4.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	19
6.	ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	19
7.	WYSOKOŚĆ OPŁAT	20
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	20
9.	INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....	20
10.	UMOWY RAMOWE	20
11.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	20

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Piotr Gregorek
e-mail: piotr.gregorek@polregio.pl
nr tel.: +48 693 540 249

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU SZCZECIN” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicę kolejowej Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Szczecin (dalej: „**Bocznicą**”).
2. Bocznicą odgałęzia się od linii kolejowej nr 433 w km 2.138 na rozjeździe nr 12 od toru stacyjnego nr 6 i na rozjeździe nr 4 od toru stacyjnego nr 100 w km 2.472. W miejscu odgałęzienia torów bocznicę znajduje się posterunek dyżurnego ruchu stacji Szczecin Wzgórze Hetmańskie w km 1.989/1.631
3. Bocznicą kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie. Dane kontaktowe:
„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie. Sekretariat:
iz.szczecin@plk-sa.pl
adres – ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin; tel. nr – (91)4715409.

4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 91 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - b) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
 - c) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza).
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 101 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 119 do styku przediglicowego rozjazdu nr 127), długość toru: rzecz. 206 m, użyt. 162 m;
 - b) Tor nr 102 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 119 do K.O.), długość toru: rzecz. 76 m, użyt. 28 m;
 - c) Tor nr 103 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 117 do styku przediglicowego rozjazdu nr 128), długość toru: rzecz. 295 m, użyt. 174 m;
 - d) Tor nr 104 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 100 do K.O.), długość toru: rzecz. 192 m, użyt. 131 m;
 - e) Tor nr 105 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 115 do K.O.), długość toru: rzecz. 226 m, użyt. 74 m;
 - f) Tor nr 106 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 103 do styku przediglicowego rozjazdu nr 115), długość toru: rzecz. 346 m, użyt. 261 m;
 - g) Tor nr 107 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 118 do styku przediglicowego rozjazdu nr 126), długość toru: rzecz. 204 m, użyt. 129 m;
 - h) Tor nr 108 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 100 do styku przediglicowego rozjazdu nr 113), długość toru: rzecz. 326 m, użyt. 223 m;
 - i) Tor nr 109 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 110/111 do styku przediglicowego rozjazdu nr 115), długość toru: rzecz. 168 m, użyt. 93 m;

- j) 017319719 Tor nr 110 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 110/111 do styku przediglicowego rozjazdu nr 123), długość toru: rzecz. 409 m, użyt. 308 m;
- k) Tor nr 112 zerowy (od styku przediglicowego rozjazdu nr 107 do styku przediglicowego rozjazdu nr 121), długość toru: rzecz. 403 m, użyt. 281 m;
- l) Tor nr 114 zerowy (od [KM 0,0 + 44] do styku przediglicowego rozjazdu nr 107), długość toru: rzecz. 210 m;
- m) Tor nr 116 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 108 do styku przediglicowego rozjazdu nr 122), długość toru: rzecz. 414 m, użyt. 321 m;
- n) Tor nr 118 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 104 do styku przediglicowego rozjazdu nr 125), długość toru: rzecz. 526 m, użyt. 344 m;
- o) Tor nr 120 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 106 do styku przediglicowego rozjazdu nr 120), długość toru: rzecz. 405 m, użyt. (i) 89 m, 227 m;
- p) Tor nr 121 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 120 do K.O.), długość toru: rzecz. 140 m, użyt. 95 m;
- q) Tor nr 122 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 109 do K.O.) długość toru: rzecz. 242 m, użyt. 79 m, 86 m;
- r) Tor nr 123 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 102 do środka rozjazdu krzyżowego nr 109), długość toru: rzecz. 183 m, użyt. 101 m;
- s) Tor nr 124 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 109 do K.O.) długość toru: rzecz. 220 m, użyt. 180 m;
- t) Tor nr 125 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 99 do środka rozjazdu krzyżowego nr 109), długość toru: rzecz. 252 m, użyt. 148 m;
- u) Tor nr 126 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 105 do K.O.), długość toru: rzecz. 70 m, użyt. 25 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57AL / 5B, 6B, 5B	X	-	-	-	-
2	ED78/31WE	X	X	X	-	-
3	EN63A / 36WEa	X	X	-	-	-
4	EN63H / 36WEh	X	-	-	-	-
5	31WEbb	X	X			
6	SA 103 / 214Ma	X	-	-	-	-
7	SA 136 / 219M	X	-	-	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,
 - c. usługę sprawdzania Radiostop dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,
 - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb,
 - e. tokarka podtorowa (dalej: „Tokarka podtorowa”);
 - f. stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na torze (dalej: „Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych”);
 - g. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „zapadnia”);
4. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym.

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	AC0
2	AC10

Uwaga: nie wykonujemy usług toczenia profilu zestawów kołowych dla lokomotyw 6 osiowych

5. Operator udostępnia stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisków zestawów kołowych na torach, zgodnie z poniższym:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Zakres pomiaru
1	EN57AL / 5B, 6B, 5B	do 125kN na koło
2	ED78 / 31WE/31WEbb	do 125kN na koło
3	EN63A / 36WEa	do 125kN na koło
4	EN63H / 36WEh	do 125kN na koło

6. Operator udostępnia stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57AL, ED78, EN63A, EN63H
7. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa) – Nie dotyczy

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,
 - c. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136, (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136 (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57AL, ED78, EN63A, EN63H, 31WEbb, SA103, SA136,

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 lit. a Regulaminu.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym, na następujący adres: **POLREGIO S.A. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie Plac Brama Portowa 1, 70-225 Szczecin** lub na adres e-mail Operatora sekretariat.szczecin@polregio.pl. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna.

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres: **POLREGIO S.A. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie Plac Brama Portowa 1, 70-225 Szczecin**, lub na adres e-mail Operatora sekretariat.szczecin@polregio.pl.

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszybszego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej

następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
 5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
 6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
 7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „POLREGIO” (dalej: „**Regulamin pracy bocznicy**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznica kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.szczecin@polergio.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna zobowiązującymi przepisami.

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 07:00 – 15:00

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	103	295	162	Tak	127	117	0,1

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? w jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	101	127	119	postojowy	162	nie	nie	nie	tak	nie	
2	102	119	Kozioł oporowy	postojowy	28	nie	nie	nie	tak	nie	
3	103	128	117	postojowy	174	nie	nie	nie	tak	nie	
4	104	100	Kozioł oporowy	wyciągowy	131	nie	nie	nie	tak	nie	
5	105	115	Kozioł oporowy	postojowy	74	nie	nie	nie	nie	nie	

6	106	103	115	postojowy	261	nie	nie	nie	tak	nie	
7	107	126	118	łącznica wewnętrzna	204	nie	nie	nie	tak	nie	
	108	113	103	Myjnia mechaniczna	223	nie	nie	nie	tak	nie	
	109	109/ 110	115	łącznica wewnętrzna	168	nie	nie	nie	tak	nie	
	110	110/ 111	123	Postojowo naprawczy	308	nie	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	112	121	107	Postojowo naprawczy	281	90/135	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	114	KM 0,0+44	107	Postojowo naprawczy	291	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	116	122	108	Postojowo naprawczy	321	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	118	104	125	Postojowo naprawczy	344	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	120	120	106	Postojowo naprawczy	227	90/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	

	121	120	Kozioł oporowy	Postojowy	95	nie	nie	nie	nie	nie	
	122	109	Kozioł oporowy	Postojowo naprawczy	79	60/1,35	tak	nie	częściowo	częściowo – hala napraw	
	123	102	109	łącznica wewnętrzna	101	90/1,35	nie	nie	nie	częściowo – hala napraw	
	124	109	Kozioł oporowy	ładunkowy	180	nie	nie	nie	nie	nie	
	125	109	99	Naprawczy -hala Tokarni podtorowej	148	nie	nie	nie	nie	nie	
	125	105	Kozioł oporowy	Postojowy	25	nie	nie	nie	nie	nie	

5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw taboru	Utrzymanie taboru	5605	101 x 67,5	110, 112, 114, 116, 118, 120, 122	Suwnica bramowa 20/5T, Zapadnia hydrauliczna ZHA-32, Dźwigniki śrubowe 4x25T, Dźwigniki śrubowe SCM152F.16,
2	Hala tokarni podtorowej	Toczenie zestawów kołowych na taborze	656	55,2x13, 3	125	Tokarnia podtorowa UGB150N, Suwnica jednobelkowa 5T
3	Magazyn materiałowy	Magazyn materiałów	448	43,8x11, 1	Brak	brak
4	Magazyn inwentarzowy	Magazyn ubraniowy	170	27,4x7,8	Brak	Brak
5	Budynek administracyjno- warsztatowy	Warsztat utrzymania urządzeń i budynków	218	23,2x10, 4	brak	Brak
6	Budynek administracyjno- socjalny	Administracja oraz zaplecze socjalne	1731	57,6x10, 5	brak	brak

7	Budynek byłej stołówki	Remont z przeznaczeniem na centrum szkoleń	536	32.2x18,8	brak	brak
8	Budynek warsztatu specjalistycznego	Magazyn podręczny	37	13,1x8,2	brak	brak
9	Budynek gospodarczy	Pomieszczenia magazynowe	102	19,6x6,2	brak	brak
10	Budynek wielofunkcyjny	Garaż samochodów służbowych	34	12,8x3,6	brak	brak
11	Budynek garaży	Pomieszczenia magazynowe	83	11,4x5,8	brak	brak
12	Budynek magazynu mat. budowlanych	Pomieszczenia magazynowe	59	11,2x6,2	brak	Brak
13	Budynek wielofunkcyjny - portiernia	Pomieszczenia socjalne	21	8,7x4,9	brak	Brak

5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej – Nie dotyczy

5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.4.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie:
07:00 – 15:00

5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	101	201	162	tak	127	119	0,1
2	103	295	174	tak	128	117	0,1
3	106	346	261	tak	103	115	0,2

6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- a. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: **100,00 złotych** za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku:
IBAN PL10 1090 1375 0000 0001 3348 0605
- b. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości **20%** przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż **2 dni** przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU SZCZECIN”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU SZCZECIN”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	aktualizacja	Nr pisma PAG4-074-44/2020	
3	22.09.2020 r.	aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 01.12.2021 r	
5	23.11.2024	aktualizacja	Nr pisma POZ6.724.5.2024	
6	30.06.2025 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie POZ2m.724.8.2025 z dnia 30.06.2025 r	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek: POLREGIO S.A. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie Plac Brama Portowa 1, 70-225 Szczecin	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU SZCZECIN”
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:					
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):					
A.7 Numer NIP:					
A.8 REGON:					
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:					
B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI					
B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO					
B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych					
Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					

5					
---	--	--	--	--	--

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			

2			
3			
4			
5			

B.II.6 Tokarka podtorowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.II.7 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych.

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.8 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

Nie dotyczy

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

5			
---	--	--	--

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa

3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA (wypełnia Operator)	DOTYCZĄCA	SPOSOBU	ROZPATRZENIA	WNIOSKU
--	------------------	----------------	---------------------	----------------

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57AL / 5B, 6B, 5B	**		-	-	-
2	ED78/31WE	**	**	**	-	-
3	EN63A / 36WEa	**	**	**	-	-
4	EN63H / 36WEh	**	-	-	-	-
5	31WEbb	**	**	-	-	-
6	SA 103 / 214Ma	**	-	-	-	-
7	SA 136 / 219M	**	-	-	-	-

**cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	miano usługi	opłata
1	tory postojowe	Jeden tor / 8godzin	267,75
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP	sprawdzenie na jednym pojeździe	261,36
3	usługa sprawdzania urządzeń CA	sprawdzenie na jednym pojeździe	261,36
4	usługa sprawdzania Radiostop	sprawdzenie na jednym pojeździe	261,36
5	usługa wymiany silnika trakcyjnego EN57AL	jeden silnik	4261,29
6	tokarka podtorowa – reprofilacja zestawów kołowych	jeden zestaw	830,02
7	stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tor	jedna godzina	446,76
8	stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych	jeden zestaw	2015,93
9	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy - 8 osi	433,66
10	Wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy - 8 osi	264,17
11	badania (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie pociągu od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonywania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.	pojazd trójczłonowy - 8 osi	264,17
12	badania (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonywania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.	pojazd trójczłonowy - 8 osi	264,17

13	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	pojazd trójczłonowy - 8 osi	264,17
14	Stanowisko techniczne – udostępnienie kanału rewizyjnego	jedna godzina	250,09
15	Stanowisko techniczne – udostępnienie toru bez kanału rewizyjnego*	jedna godzina	250,09
16	Stanowisko techniczne – udostępnienie stanowiska do podnoszenia pojazdów*	jedna godzina	250,09
17	Stanowisko techniczne – udostępnienie stanowiska z zapadnią i operatorem*	jedna godzina	1183,49
18	Suwnica bramowa*	jedna godzina	380,42

*** za każdą rozpoczętą godzinę**

****** cena zostanie określona na podstawie indywidualnej wyceny z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku, podpis (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie Plac Brama Portowa 1, 70-225 Szczecin Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.szczecin@polregio.pl.	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i> ▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i> ▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przestanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej „REGIONALNE” na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): ;
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
1.; 2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności
przepustowej**