



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU KĘDZIERZYN”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Informacje podstawowe	3
1.2. Publikacja Regulaminu	3
1.3. Dane kontaktowe	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	5
2.1. Lokalizacja Obiektu	5
2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU	5
2.3. Status prawny	5
2.4. Obowiązki, publikacja i aktualizacja	5
2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej	5
2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicę kolejowej	6
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	10
3.1. Punkt zaplecza technicznego	10
3.2. Stanowisko techniczne	10
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	10
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	11
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	11
4.2. Wniosek o dostęp	11
4.3. Odmowa dostępu do Obiektu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	13
5.2. Warunki dostępu do obiektu	13
6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU	13
7. UMOWY RAMOWE	14
8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	14

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, zwane dalej Rozporządzeniem.

Postanowienia Regulaminu dotyczące udostępnienia OIU stosuje się odpowiednio do świadczenia usług w OIU dla Przewoźników kolejowych.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

POLREGIO S.A.
ul. Kolejowa 1
01-513 Warszawa
KRS 0000929422,
REGON 017319719,
NIP 526-25-57-278

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.3. Definicje

Poniższe wyrażenia użyte w niniejszym Regulaminie:

1. **Bocznicą kolejową** — wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
2. **Cennik** — oznacza cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia usług w Obiektach infrastruktury usługowej objętych niniejszym Regulaminem;
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** — dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
4. **Harmonogram** — jest to plan korzystania Przewoźnika kolejowego z danego Obiektu infrastruktury usługowej;
5. **Infrastruktura kolejowa** — elementy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Ustawy;

6. **Instrukcja** — zbiór zasad i metod pracy zapewniający jej właściwą organizację oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów kolejowych;
7. **Obiekt infrastruktury usługowej lub OIU** — obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie;
8. **Operator** — **POLREGIO S.A.** jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektami infrastruktury usługowej objętymi Regulaminem oraz świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych usług określonych w Regulaminie;
9. **Zarządca** — podmiot zarządzający Infrastrukturą kolejową zgodnie z art. 5 Ustawy i udostępniający ją na podstawie przepisów Rozdziału 6 Ustawy;
10. **Przewoźnik kolejowy** — przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną;
11. **Pracownik** — pracownik lub osoba świadcząca pracę lub usługi na podstawie innego stosunku prawnego niż umowa o pracę;
12. **Regulamin** — niniejszy regulamin określający zasady udostępniania przez Operatora Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia w nich usług, o którym mowa w art. 36f. ust. 1 Ustawy;
13. **Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej** — regulamin pracy bocznicy kolejowej opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r.
14. **Skład manewrowy** — pojazd kolejowy, pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący wyłącznie manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub pomiędzy pojazdami kolejowymi;
15. **Sytuacja nadzwyczajna** — nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec;
16. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** — umowa lub umowy zawarte pomiędzy Zarządcą a Przewoźnikiem kolejowym, na podstawie której lub których udostępniana jest Infrastruktura kolejowa w OIU lub świadczone są usługi w OIU;
17. **Ustawa** — ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
18. **Zdolność przepustowa** — parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu infrastruktury usługowej określające możliwości korzystania przez Przewoźników kolejowych z Obiektów infrastruktury usługowej.

1.4. Dane kontaktowe

POLREGIO S.A.
Opolski Zakład w Opolu
ul. Krakowska 26A
45-075 Opole
e-mail: sekretariat.opole@polregio.pl
nr tel: 665 916 301

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Lokalizacja Obiektu

Obiekt zlokalizowany jest na bocznicę kolejowej pn. „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn-Koźle (dalej: „**Bocznica**”).

ul. K. Miarki 38

47-220 Kędzierzyn-Koźle

2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica kolejowa PR Kędzierzyn na stacji Kędzierzyn-Koźle jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się:

- a) od toru stacyjnego nr 50 na rozjeździe nr 231 w km 62,999 na linii nr 137 Katowice-Legnica na tor 155,
- b) od toru stacyjnego nr 45 na rozjeździe nr 3 w km 63,071 na linii nr 872 Nowa Wieś - Kędzierzyn-Koźle KKC na tor 155, 159, 164,
- c) od toru stacyjnego nr 122 na rozjeździe nr 271 w km 1,346 na linii nr 681 Nowa Wieś – Stare Koźle na tor 121,

Punktami początkowymi bocznicą są:

- styk za krzyżownicą rozjazdu Rz 231 w km 62,972 prowadzącego na tor nr 155;
- styk za krzyżownicą rozjazdu Rz 3 w km 63,038 prowadzącego na tor nr 155, 159, 164;
- styk za krzyżownicą rozjazdu Rz 271 w km 1,373 prowadzącego na tor nr 121;

2.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Kędzierzyn podlega zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.

2.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: <https://polregio.pl>
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej

1. POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu jest zarządzającym infrastrukturą/bocznicą kolejową w OIU Kędzierzyn. Bocznica posiada układ torowy o szerokości 1435 mm, o dopuszczalnym nacisku osi na szynę wynoszącym 20 ton.
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się następujące obiekty wraz z dodatkową infrastrukturą techniczną oraz obiektami budowlanymi wspierającą ich działanie:
 - a. na terenie bocznicy

- tory postojowe/odstawcze z siecią trakcyjną
 - tory postojowe/odstawcze bez sieci trakcyjnej
- b. na terenie hal
- tory przeglądowo-naprawcze z kanałami bez sieci trakcyjnej
 - zapadnia Q=30 ton
 - tokarka podtorowa
 - podnośniki Kutruff 4 szt. Q= 25 ton
 - podnośniki Kutruff 16 szt. Q= 15 ton
 - suwnica pomostowa Q=12,5 tony
 - wciągnik elektryczny Q= 5 ton
3. Korzystanie z torów w ramach OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju, napraw, przeglądów oraz dla wykonywania manewrów kolejowych.
4. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej.

2.6. Tory objęte udostępnieniem na boczniczy kolejowej:

1. Wykaz torów boczniczy - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające długość budowlaną tor		Długości toru (w metrach)		Pojemność Oś obl.=5m	Pochylenie podłużne
		od	do ^{*)}	ogólne	użyteczna (mb)		
a	b	c	d	e	f	g	h
120	Wjazdowy do tokarni podtorowej (bez sieci trakcyjnej)	Śr.245	hala	85,00	24,00	4	
	Wjazdowy do tokarni podtorowej (bez sieci trakcyjnej)	hala	U254	119,00	75,00	15	
121	Postojowy (zelektryfikowany)	Śr.253	S271	322,00	224,00	44	
152	Postojowy (z nieczynną siecią trakcyjną)	S235	S247	236,00	137,00	27	
153	Postojowy z kanałem przeglądowym (z nieczynną siecią trakcyjną)	S229	S249	248,00	211,00	42	
154	Postojowy (zelektryfikowany)	S229	S250	296,00	211,00	42	
155	Komunikacyjny (zelektryfikowany)	S233	S244	233,00	140,00	28	
156	Postojowy (zelektryfikowany)	S233	S244	233,00	133,00	26	

157	Postojowy z kanałem przeglądowym (zelektryfikowany)	SST1	S245	289,00	221,00	44	
158	Dojazdowy do hali/postojowy (bez sieci trakcyjnej)	S243	hala	68,00	11,00	2	
159	Dojazdowy do hali – zelektryfikowany do rozjazdu nr 243	S230	hala	210,00	168,00	33	
160	Komunikacyjny (bez sieci trakcyjnej)	S242	hala	115,00	22,00	4	
161	Wjazdowy do hali – zelektryfikowany do bram hali	S237	hala	115,00	48,00	9	
162	Wjazdowy do hali – zelektryfikowany do bram hali	S238	hala	109,00	48,00	9	
163	Wjazdowy do hali – zelektryfikowany do bram hali	Śr.240	hala	77,00	27,00	5	
164	Postojowy (bez sieci trakcyjnej)	S241	S258	245,00	187,00	37	
164a	Do tankowania (bez sieci trakcyjnej)	S8	S239	309,00	316,00	42	
164b	Do tankowania (bez sieci trakcyjnej)	S10	S239	363,00	341,00	68	
165	Postojowy (bez sieci trakcyjnej)	Śr.241	S258	245,00	187,00	37	
174	Postojowy (zelektryfikowany)	S257	k.o.	200,00	134,00	26	
175	Postojowy z kanałem przeglądowym (zelektryfikowany)	S255	k.o.	230,00	182,00	36	
176	Odstawczy (bez sieci trakcyjnej)	S256	S267	223,00	120,00	24	
177	Postojowy (zelektryfikowany)	S256	k.o.	207,00	146,00	29	

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym rozjazdy w ilości 24 szt. oraz sieć trakcyjna w ilości 3 033,0 m)

2. Wykaz torów Punktu zaplecza technicznego na hali - dostępne są w czasie: 7-14.

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/ głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [liczba/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częścio- wo]	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do							
1	1	brama	Koniec hali	postojowy, naprawczy z kanałem przeglądowym	126,10	80,0+18,0 +44,0/1,3	Tak- częściowo	Nie	Nie	Podnośniki Kuttruff'a 16x15t
2	2	brama	Koniec hali	postojowy, naprawczy z kanałem przeglądowym	126,10	80,0+18,0 +44,0/1,3	Tak- częściowo	Nie	Nie	Podnośniki Kuttruff'a 4x25t
3	3	brama	Koniec hali	postojowy, naprawczy z kanałem przeglądowym	126,10	80,0+18,0 +44,0/1,3	Tak- częściowo	Nie	Nie	Zapadnia trakcyjna K1252 Q=30t
4	4	Koniec hali	Przesuwnica	postojowy, naprawczy z kanałem przeglądowym	44,10	44,0/1,3	Nie	Nie	Nie	Zapadnia trakcyjna K1252 Q=30t
5	5	Koniec hali	Przesuwnica	postojowy z kanałem przeglądowym	44,10	44,0/1,3	Nie	Nie	Nie	Zapadnia trakcyjna K1252 Q=30t, Wciągnik elektryczny Q=5t
6	6	Koniec hali	Przesuwnica	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	40,90	44,0/1,3	Nie	Nie	Nie	Wciągnik elektryczny Q=5t
7	7	Koniec hali	Przesuwnica	Technologiczny- magazyn części zamiennych	40,90	Nie	Nie	Nie	Nie	-
8	8	Koniec hali	Przesuwnica	Technologiczny -magazyn części zamiennych	40,90	Nie	Nie	Nie	Nie	-
9	13	Przesuwnica	Koniec hali	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	40,75	44,0/1,3	Tak	Nie	Nie	-
10	14	Przesuwnica	Koniec hali	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	40,75	44,0/1,3	Tak	Nie	Nie	-
11	15	brama	Przesuwnica	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	82,00	44,0/1,3	nie	Nie	Nie	Suwnica bramowa Q=12,5t
12	16	brama	Przesuwnica	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	82,00	Nie	Nie	Nie	Nie	Suwnica bramowa Q=12,5t
13	17	brama	Przesuwnica	naprawczy, postojowy z kanałem przeglądowym	82,00	Nie	Nie	Nie	Nie	Suwnica bramowa Q=12,5t

3 Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala przeglądowo - naprawcza	Czynności przeglądowo – naprawcze	8 134,50	134x52	120, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164	Zapadnia trakcyjna K-1252, Q=30t Tokarka podtorowa UGE300N Podnośniki Kuttruff'a, Q=4x25t; Q=16x15t; Wciągnik elektryczny Q=5t
2	Budynek administracyjno-socjalny	Administracja, zaplecze socjalne, magazyn	1 316,20	32x16		
	Budynek Punktu Rewidenckiego	Czynności przeglądowo-naprawcze, zaplecze socjalne, magazyn	186,00	7x29		

W skład budynków stanowiących część zaplecza technicznego wchodzi także instalacje i urządzenia zapewniające możliwość ich prawidłowego użytkowania.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego dla pojazdów kolejowych o maksymalnym nacisku na oś wynoszącym 20ton.

3.2. Stanowisko techniczne

1. Operator udostępnia stanowisko tokarnia podtorowa z obsługą w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych. Profil toczenia zestawów kołowych: EN 13715-S1002/h28/e32,5/6,7%
2. Operator udostępnia stanowisko tokarnia podtorowa z obsługą w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi toczenia tarcz hamulcowych;
3. Operator udostępnia stanowisko zapadnia trakcyjna Q=30t z obsługą do wymiany zestawów kołowych i silników w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych i silników;
4. Operator udostępnia stanowisko podnośniki Kutruff'a Q=15t z obsługą do demontażu/montażu wózków w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi demontażu/montażu wózków;
5. Operator udostępnia stanowisko podnośniki Kutruff'a Q=25t z obsługą do demontażu/montażu wózków w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi demontażu/montażu wózków;
6. Operator udostępnia suwnicę bramową Q=12,5t z obsługą do realizacji zadań transportowych w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi zadań transportowych;
7. Operator udostępnia tor przeglądowo-naprawczy z kanałem w hali napraw taboru w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługę udostępnienia;
8. Operator udostępnia tor postojowy/odstawczy z siecią trakcyjną w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługę udostępnienia;
9. Operator udostępnia tor postojowy/odstawczy bez sieci trakcyjnej w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługę udostępnienia;
10. Operator udostępnia lokomotywę manewrową z obsługą w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi manewrowe;

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

Seria/typ		EN57, EN57AL, EN57SPOT, EN71, ED72Ac, EN63A, SA103, SA109, SA134, SA137;
	Lp.	
Rodz	1	wykonanie szczegółowej próby hamulca
	2	wykonanie uproszczonej próby hamulca

	3	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej
	4	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej
	5	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach

Wycena usług wymienionych pkt 3 będzie dokonywana indywidualnie w zależności od zakresu zleconych prac i wymagań określonych w sporządzonej w tym celu umowy.

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do Obiektów infrastruktury usługowej muszą posiadać ważny Certyfikat bezpieczeństwa; licencję oraz wszelkie inne dokumenty wymagane prawem dla prowadzenia działalności.
2. Uprawnienie przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskujący składa wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **Wniosek**); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a. kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.
 W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.
3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Wnioskujących, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Wnioskodawców na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - a. postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - b. optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - c. zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Wnioskujących „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.

5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 30 dni przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 26A, 45-075 Opole** lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.opole@polregio.pl**.
7. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora
8. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
 - a. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
 - b. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.
9. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
10. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
11. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 26A, 45-075 Opole lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.opole@polregio.pl**.

4.3. Odmowa dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;
 - b. czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - c. wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu;
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu, Lub drogą elektroniczną na adres wskazany we Wniosku.

4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn-Koźle (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn-Koźle. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom.
6. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

5.2. Warunki dostępu do obiektu

1. Tory postojowe dostępne są w czasie: 24 godz./dobę/ 7 dni w tygodniu
2. Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze.
3. Pozostałe usługi dostępne są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: **150,00** złotych za każdy złożony Wniosek.
2. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez

Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na rachunek Operatora nr: 42 1090 1375 0000 0001 3347 8865 prowadzony w banku Santander Bank Polska S.A.

3. Opłaty za obsługę Wniosku o dostęp do obiektu nie podlegają zwrotowi niezależnie od decyzji.
4. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana.
5. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania.
6. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
7. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

7. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia minimum 5 rodzajów usług przez OIU.

8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
2	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
3	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
4	Spis zmian do ROIU „OIU Kędzierzyn”

ZAŁĄCZNIK NR 1
Wzór
wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
<i>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</i> POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 26A 45-075 Opole	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU Kędzierzyn”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. DANE WNIOSKODAWCY:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	
A.7 Numer NIP:	
A.8 REGON:	

B. STANOWISKO TECHNICZNE			
Lp.	Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU	
		DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU			
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek			
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)			
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS) 1. _____; 2. _____.			
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):			
C.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku			
1. kopię ważnej licencji lub ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, 2. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego, 3. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne, 4. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie, 5. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.			
D. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)			
D.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.			

Załącznik nr 2
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

lp.	opis usługi	miano usługi	opłata
1	2	3	4
1	Tor postojowy/odstawczy z siecią trakcyjną	1 tor	416,12 zł do 4 godzin 104,03 zł za każdą następną godzinę
2	Tor postojowy/odstawczy bez sieci trakcyjnej	1 tor	392,03 zł do 4 godzin 98,01 zł za każdą następną godzinę
3	Tor przeglądowo - naprawczy z kanałem w hali napraw	1 tor	1024,56 zł do 4 godzin 256,14 zł za każdą następną godzinę
4	Reprofilacja zestawów kołowych	1 zestaw kołowy (2 koła)	1482,80
5	Udostępnienie toru z podnośnikami 4x25t z obsługą	1 tor	1231,20 zł do 4 godzin 307,80 zł za każdą następną godzinę
6	Udostępnienie toru z podnośnikami 16x15t z obsługą	1 tor	1801,76 zł do 4 godzin 450,44 zł za każdą następną godzinę
7	Udostępnienie toru z suwnicą bramową Q=12,5t z obsługą	1 tor	1123,20 zł do 4 godzin 280,80 zł za każdą następną godzinę
8	Udostępnienie toru z zapadnią trakcyjną Q=30t z obsługą	1 tor	917,52 zł do 4 godzin 229,38 zł za każdą następną godzinę

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 26A 45-075 Opole Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.opole@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej PR Kędzierzyn
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. DANE WNIOSKODAWCY:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	
A.7 Numer NIP:	

A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej w na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____ _____
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
1.; 2.

ZAŁĄCZNIK NR 4
Spis zmian do ROIU „OIU”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	28.02.2019 r.	pkt 3.3; 3.5; Załącznik nr 3	Rozszerzenie zakresu usług	
3	15.06.2020 r.	aktualizacja	Nr pisma PAG4-074-44/2020	
4	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
5	01.12.2021 r	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 01.12.2021 r	
6	04.09.2026 r.	Aktualizacja	Akceptacja PRPE.621.35.2026 z dnia 13.08.2026 r.	