



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU CHEŁM WSCHODNI”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017**

Spis treści

1. . POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
1.1. Informacje podstawowe.....	3
1.2. Publikacja Regulaminu.....	3
1.3. Definicje	3
1.4. Dane kontaktowe.....	5
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....	5
2.1. Lokalizacja Obiektu.....	5
2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU.....	5
2.3. Status prawny.....	5
2.4. Obowiązki, publikacja i aktualizacja.....	5
2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej.....	6
2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicę kolejowej.....	7
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	10
3.1. Punkt zaplecza technicznego	10
3.2. Stanowisko techniczne.....	10
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	10
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	11
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	11
4.2. Wniosek o dostęp.....	11
4.3. Odmowa dostępu do Obiektu	12
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....	13
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	13
5.2. Warunki dostępu do obiektu.....	13
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	14
7. UMOWY RAMOWE.....	14
8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	15

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, zwane dalej Rozporządzeniem.

Postanowienia Regulaminu dotyczące udostępnienia OIU stosuje się odpowiednio do świadczenia usług w OIU dla Przewoźników kolejowych.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

POLREGIO S.A.
ul. Kolejowa 1
01-513 Warszawa
KRS 0000929422,
REGON 017319719,
NIP 526-25-57-278

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.3. Definicje

Poniższe wyrażenia użyte w niniejszym Regulaminie:

1. **Bocznicą kolejową** — wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
2. **Cennik** — oznacza cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia usług w Obiektach infrastruktury usługowej objętych niniejszym Regulaminem;
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** — dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

4. **Harmonogram** — jest to plan korzystania Przewoźnika kolejowego z danego Obiektu infrastruktury usługowej;
5. **Infrastruktura kolejowa** — elementy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Ustawy;
6. **Instrukcja** — zbiór zasad i metod pracy zapewniający jej właściwą organizację oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów kolejowych;
7. **Obiekt infrastruktury usługowej lub OIU** — obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie;
8. **Operator** — **POLREGIO S.A.** jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektami infrastruktury usługowej objętymi Regulaminem oraz świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych usług określonych w Regulaminie;
9. **Zarządca** — podmiot zarządzający Infrastrukturą kolejową zgodnie z art. 5 Ustawy i udostępniający ją na podstawie przepisów Rozdziału 6 Ustawy;
10. **Przewoźnik kolejowy** — przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną;
11. **Pracownik** — pracownik lub osoba świadcząca pracę lub usługi na podstawie innego stosunku prawnego niż umowa o pracę;
12. **Regulamin** — niniejszy regulamin określający zasady udostępniania przez Operatora Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia w nich usług, o którym mowa w art. 36f. ust. 1 Ustawy;
13. **Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej** — regulamin pracy bocznicy kolejowej opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r.
14. **Skład manewrowy** — pojazd kolejowy, pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący wyłącznie manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub pomiędzy pojazdami kolejowymi;
15. **Sytuacja nadzwyczajna** — nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec;
16. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** — umowa lub umowy zawarte pomiędzy Zarządcą a Przewoźnikiem kolejowym, na podstawie której lub których udostępniana jest Infrastruktura kolejowa w OIU lub świadczone są usługi w OIU;
17. **Ustawa** — ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
18. **Zdolność przepustowa** — parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu infrastruktury usługowej określające możliwości korzystania przez Przewoźników kolejowych z Obiektów infrastruktury usługowej.

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4,
20 – 406 Lublin.

e-mail: wieslaw.zienkiewicz@polregio.pl

e-mail: mateusz.wroblewski@polregio.pl

nr tel.: 601 366 722

nr tel: 695 323 141

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Lokalizacja Obiektu

Obiekt zlokalizowany jest na bocznicę kolejowej **Punkt Utrzymania Taboru Chełm Wschodni „PUT Chełm Wschodni”** (dalej: „Bocznica”). Ul. Wschodnia 56, 22 – 100 Chełm

2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica kolejowa odgałęzia się od linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na stacji **Chełm Wschodni** tj.:

- od toru stacyjnego nr 4a rozjazdem nr 55 w km. 250,147.
- od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 61 w km. 250,520

Punktami początkowymi bocznicy są:

- styk iglicowy/ za krzyżownicą rozjazdu nr 4a w km 250,147
- styk iglicowy/ za krzyżownicą rozjazdu nr 61 w km. 250,520

2.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Chełm Wschodni podlega zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.

2.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: <https://polregio.pl>
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej

1. POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie jest zarządzającym infrastrukturą bocznicy kolejowej na stacji Chełm Wschodni, posiadającej układ torowy o szerokości 1435 mm, o dopuszczalnym nacisku osi na szyny który wynosi 22,5 T.
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu na terenie bocznicy znajdują się następujące obiekty wraz z dodatkową infrastrukturą techniczną oraz obiektami budowlanymi wspierającą ich działanie:
 - tor postojowy z siecią trakcyjną
 - tor przeglądowo – naprawczy z siecią trakcyjną
 - tor przeglądowo – naprawczy z kanałem, zagłębionymi poboczami i siecią trakcyjną
 - trzy pomosty przeglądowo – naprawcze zlokalizowane przy torze z kanałem,
 - tory z możliwością wodowania pojazdów i wagonów
3. Korzystanie z torów w ramach OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju, napraw, przeglądów oraz dla wykonywania manewrów kolejowych
4. Operator nie posiada pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami Przewoźnika z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej.

2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicy kolejowej:**1. Wykaz torów bocznicy - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.**

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające długość budowlaną tor		Długości toru (w metrach)		Pojemność	Pochylenie podłużne
		od	do ^{*)}	ogólne	użyteczna (mb)		
a	b	c	d	e	f	g	h
6a	Tor postojowy	58ab	61	665	551	110 osi	0,15‰
8a	Tor przeglądowo - naprawczy	59	K.O.	608	473	94 osi	0,15‰
10a	tor przeglądowo - naprawczy	59	K.O.	335	308	61 osi	0,00‰

2. Charakterystyka torów Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Sieć wodna/ Punkty czerpalne wody	Kanał rewizyjny [długość/ głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie
		od	do							
1	6a	58ab	61.	postojowy	3	—	nie	—	tak	nie
2	8a	59	K.O.	przeglądowo-naprawczy	3	—	nie	—	tak	nie
3	10a	60	K.O.	przeglądowo-naprawczy	-	247/1,4m Zagłębione pobocza szer. 1,55m gł. 0,80m	tak	3 szt. L=35 m B=0,90 m B1=0,70 m H=3,90 m	tak	nie

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym rozjazdy w ilości 4 szt. oraz sieć trakcyjna w ilości 1 638 tkm).

3 Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	budynek Posterunku Rewizji Technicznej i Przeglądów Kontrolnych (PRTE) na stacji Chełm Wschodni	Pomieszczenia służbowe, socjalne i sanitarne	78,40	25,90 x 4,20	---	
2	kontener metalowy	Warsztat podręczny	14,52	6mx2,42m	---	a) spawarka - 1 szt.; b) szlifierka.; c) wiertarka stołowa -1 szt.;
3	kontener metalowy	Garaż,	14,52	6mx2,42m	---	a) wózek widłowy RAK -3A; b) wózek platformowy akumulatorowy WN A 13-02-01;
4	kontener metalowy szt.2	Magazynek podręczny	14,52	6mx2,42m	---	Części zamienne do taboru, oleje i smary, materiały dot. akcji zima
5	kontener socjalny	Pomieszczenia służbowe, socjalne maszynistów	14,52	6mx2,42m	---	

W skład budynków stanowiących część zaplecza technicznego wchodzi także instalacje i urządzenia zapewniające możliwość ich prawidłowego użytkowania.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57AL	X	---	---	---	---
2	EN57ALd	X	---	---	---	---

2. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:

Seria/typ pojazdu	EN57AL,	EN57ALd,
sprawdzania urządzeń SHP	x	x
sprawdzania urządzeń CA	x	x
wodowania pojazdów	x	x

3.2. Stanowisko techniczne

1. Operator udostępnia kanał przeglądowo-naprawczy z zagłębionymi poboczami w torze nr 10a.
2. Operator udostępnia trzy pomosty umożliwiające przegląd i naprawę urządzeń znajdujących się na dachu pojazdu.

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

Seria/typ		EN57AL, EN57ALd,
	Lp.	
Rodzaj usługi	1	wykonanie szczegółowej próby hamulca
	2	wykonanie uproszczonej próby hamulca
	3	taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej
	4	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej
	5	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach

Wycena usług wymienionych pkt 3 będzie dokonywana indywidualnie w zależności od zakresu zleconych prac i wymagań określonych w sporządzonej w tym celu umowy.

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do Obiektów infrastruktury usługowej muszą posiadać ważny Certyfikat bezpieczeństwa; licencję oraz wszelkie inne dokumenty wymagane prawem dla prowadzenia działalności.
2. Uprawnienie przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskujący składa wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **Wniosek o dostęp**); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a. kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.

3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Wnioskujących, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Wnioskodawców na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - a. postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - b. optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - c. zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Wnioskujących „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 30 dni przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie,**

ul. Gazowa 4, 20 - 406 Lublin lub drogą elektroniczną na adres: **sekretariat.lublin@polregio.pl**.

7. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora
8. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
 - a. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
 - b. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.
9. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
10. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
11. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie, ul. Gazowa 4, 20 - 406 Lublin** lub drogą elektroniczną na adres: **sekretariat.lublin@polregio.pl**.

4.3. Odmowa dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;
 - b. czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - c. wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu;
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu, Lub drogą elektroniczną na adres _____.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej **Punkt Utrzymania Taboru Chełm Wschodni „PUT Chełm Wschodni”** (dalej: „Regulamin pracy bocznic kolejowej”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom.
6. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

5.2. Warunki dostępu do obiektu

1. tor postojowy oraz tory przeglądowo- naprawcze dostępne są w czasie: 24 godz./dobę/ 7 dni w tygodniu
2. punkt zaplecza technicznego dostępny jest w czasie: 24 godz./dobę/7 dni w tygodniu dla czynności poziomu utrzymania P1.
3. pozostałe usługi dostępne są w godz. 8.00 – 18.00, 7 dni w tygodniu

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: **150,00** złotych za każdy złożony Wniosek.
2. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku **IBAN PL** nr konta; **21 1090 1375 0000 0001 3348 0601**
3. Opłaty za obsługę Wniosku o dostęp do obiektu nie podlega zwrotowi niezależnie od decyzji
4. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana.
5. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania
6. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.
7. Aktualizacja stawek opłat należy dokonywać w ramach zaistniałych potrzeb lecz nie rzadziej jak raz na roku.
8. Podane wszystkie opłaty w Regulaminie OIU są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

7. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia minimum 3 rodzajów usług przez OIU.

8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
2	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
3	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
4	Spis zmian do ROIU „OIU”

ZAŁĄCZNIK NR 1
Wzór
wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek : POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4 , 20 – 406 Lublin	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU Chełm Wschodni”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	
A.7 Numer NIP:	
A.8 REGON:	

B.STANOWISKO TECHNICZNE

Lp.	Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU	
		DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
7			
8			

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. kopię ważnej licencji lub ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
2. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
3. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
4. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
5. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

D.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części).
Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 2
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

I.p	opis usługi	miano usługi	Opłata/zł
1	Tory postojowe z siecią trakcyjną	1 tor	320,00 do 4 godzin 80,00 za każdą następną godzinę
2	Tory przeglądowo - naprawcze z siecią trakcyjną	1 tor	320,00 do 4 godzin 80,00 za każdą następną godzinę
3	Tory przeglądowo - naprawcze z kanałem i z siecią trakcyjną	1 tor	400,00 do 4 godzin 100,00 za każdą następną godzinę
4	Tor z pomostami do pracy na dachu	1 tor	400,00 do 4 godzin 100,00 za każdą następną godzinę

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.lublin.@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej w na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____ _____.
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
1.; 2.

ZAŁĄCZNIK NR 4
Spis zmian do ROIU „OIU Chełm Wschodni”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt. 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	przekształcenie spółki z POLREGIO sp. Z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana numeru KRS
5	28.04.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.6.2022 z dnia 28.04.2022 r	
6	08.12.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.18.2022 z dnia 08.12.2022 r.	
7	17.07.2025 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie POZ2m.724.9.2025 z dnia 10.07.2025 r	
8	04.09.2026 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie PTRe.210.10.2026 z dnia 02.09.2026 r	