



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU ŁUKÓW”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
1.1. Informacje podstawowe.....	3
1.2. Publikacja Regulaminu.....	3
1.3. Definicje	3
1.4. Dane kontaktowe.....	5
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....	5
2.1. Lokalizacja Obiektu.....	5
2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU.....	5
2.3. Status prawny.....	5
2.4. Obowiązki, publikacja i aktualizacja.....	5
2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej.....	5
2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicę kolejowej.....	7
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	13
3.1. Punkt zaplecza technicznego	13
3.2. Stanowisko techniczne.....	13
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	13
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	14
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	14
4.2. Wniosek o dostęp.....	14
4.3. Odmowa dostępu do Obiektu	15
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....	16
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	16
5.2. Warunki dostępu do obiektu.....	16
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	17
7. UMOWY RAMOWE.....	18
8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	18

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, zwane dalej Rozporządzeniem.

Postanowienia Regulaminu dotyczące udostępnienia OIU stosuje się odpowiednio do świadczenia usług w OIU dla Przewoźników kolejowych.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

POLREGIO S.A.
ul. Kolejowa 1
01-513 Warszawa
KRS 0000929422,
REGON 017319719,
NIP 526-25-57-278

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.3. Definicje

Poniższe wyrażenia użyte w niniejszym Regulaminie:

1. **Bocznica kolejowa** — wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
2. **Cennik** — oznacza cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia usług w Obiektach infrastruktury usługowej objętych niniejszym Regulaminem;

3. **Certyfikat bezpieczeństwa** — dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
4. **Harmonogram** — jest to plan korzystania Przewoźnika kolejowego z danego Obiektu infrastruktury usługowej;
5. **Infrastruktura kolejowa** — elementy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Ustawy;
6. **Instrukcja** — zbiór zasad i metod pracy zapewniający jej właściwą organizację oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów kolejowych;
7. **Obiekt infrastruktury usługowej lub OIU** — obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie;
8. **Operator** — **POLREGIO S.A.** jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektami infrastruktury usługowej objętymi Regulaminem oraz świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych usług określonych w Regulaminie;
9. **Zarządca** — podmiot zarządzający Infrastrukturą kolejową zgodnie z art. 5 Ustawy i udostępniający ją na podstawie przepisów Rozdziału 6 Ustawy;
10. **Przewoźnik kolejowy** — przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną;
11. **Pracownik** — pracownik lub osoba świadcząca pracę lub usługi na podstawie innego stosunku prawnego niż umowa o pracę;
12. **Regulamin** — niniejszy regulamin określający zasady udostępniania przez Operatora Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia w nich usług, o którym mowa w art. 36f. ust. 1 Ustawy;
13. **Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej** — regulamin pracy boczniczy kolejowej opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r.
14. **Skład manewrowy** — pojazd kolejowy, pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący wyłącznie manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub pomiędzy pojazdami kolejowymi;
15. **Sytuacja nadzwyczajna** — nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec;
16. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** — umowa lub umowy zawarte pomiędzy Zarządcą a Przewoźnikiem kolejowym, na podstawie której lub których udostępniana jest Infrastruktura kolejowa w OIU lub świadczone są usługi w OIU;
17. **Ustawa** — ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
18. **Zdolność przepustowa** — parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu infrastruktury usługowej określające możliwości korzystania przez Przewoźników kolejowych z Obiektów infrastruktury usługowej.

1.4. Dane kontaktowe

POLREGIO S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.

e-mail: marcin.wierciszewski@polregio.pl

e-mail: ryszard.wysokinski@polregio.pl

nr tel.: 695 317 310

nr tel: 696 719 517

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Lokalizacja Obiektu

Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej **Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków”** (zwaną dalej: „**Bocznica**”).

2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 32 stacji Łuków rozjazdem nr 120 w kilometrze 121,948 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, ul. Kolejowa 22, 21-400 Łuków.

2.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Łuków podlega zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.

2.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: <https://polregio.pl>
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej

1. POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie jest zarządzającym infrastrukturą boczniczy kolejowej **Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie**, posiadającą układ torowy o szerokości 1435 mm, o dopuszczalnym nacisku osi na szyny który wynosi 22,5 ton (221kN).
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się następujące obiekty wraz z dodatkową infrastrukturą techniczną oraz obiektami budowlanymi wspierającą ich działanie:
 - a. na terenie bocznicy
 - tory postojowe z siecią trakcyjną

- tory odstawcze z siecią trakcyjną
- tory postojowe bez sieci trakcyjnej
- tory odstawcze bez sieci trakcyjnej
- myjnia taboru
- tory z możliwością wodowania pojazdów i wagonów

b. na terenie hal

- tory przeglądowo-naprawcze z kanałami bez sieci trakcyjnej
- zapadnie 2 szt. (udźwig 25 i 30 ton)
- waga wagonowa - mobilne stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru masy oraz nacisków zestawów kołowych kolejowych pojazdów szynowych na szyny
- tokarka podtorowa UGE 300N
- podnośniki Kuttruff 4 szt. -18 ton
- podnośniki Kuttruff 12 szt. - 25 ton
- suwnica pomostowa, udźwig 8 ton
- elektrowciąg, udźwig 8 ton
- punkt naprawy pantografów
- pomosty do pracy na dachu
- instalacja do wodowania pojazdów;
- instalacja do odfekalniania pojazdów;
- instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych;
- instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach.
- stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych

3. Korzystanie z torów w ramach OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju, napraw, przeglądów oraz dla wykonywania manewrów kolejowych
4. Operator nie posiada pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami Przewoźnika z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej.

2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicę kolejowej:

1. Wykaz torów bocznicy - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające długość budowlaną tor		Długość toru { w metrach }		Pojemność (10ś – 5 m)	Pochylenie podłużne
		początek	koniec	ogólna	użyteczna		
106	Boczny (postojowy)	126	138	266	232	46	0,00‰
106a	Boczny (postojowy)	138	162	295	229	45	0,00‰
108	Wyjazdowy EZT	126	139	298	265	53	0,00‰
108a	Boczny (postojowy)	143	162	218	152	30	0,00‰
110	Postojowy EZT	127	KO	255	200	40	0,00‰
110a	Postojowy EZT	172	KO	255	200	40	0,00‰
112	Boczny	143	KO	181	148	29	0,00‰
116	Myjnia	144	161	175	109	21	0,00‰
118	Zdawczo - odbiorczy EZT	128	146	378	312	62	0,00‰
120	Wyciągowy	167	KO	107	74	14	0,00‰
122	Naprawy bieżące EZT	132	149	246	213	42	0,00‰
124	Naprawy bieżące EZT	131	151	271	238	47	0,00‰
126	Naprawy bieżące EZT	135	148	240	207	41	0,00‰
128	Przeglądy	135	148	242	209	41	0,00‰
130	Przeglądy	134	147	238	205	41	0,00‰
132	Przeglądy	180	147	356	323	64	0,00‰
134	Podnośniki Kutruffa	181	158	419	386	77	0,00‰

136	Podnośniki Kutruffa	181	156	365	332	66	0,00‰
138	Naprawy bieżące	183	156	340	307	61	0,00‰
142	Tokarka podtorowa	183	153	304	271	54	0,00‰
144	Postojowy	169	155	317	284	56	0,00‰
146	Postojowy	137	152	265	199	39	0,00‰
148	Wyładunkowy	152	152	185	150	30	0,00‰
150	Trójkąt	140	154	308	242	48	0,00‰
152	Trójkąt	137	140	295	229	45	0,00‰
154	Wyciągowy	140	KO	108	75	15	0,00‰

2. Wykaz torów Punktu zaplecza technicznego na hali - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość /głębokość]	Obniżenie międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do							
1	122	132	149	naprawczy	213	79/1,4	--	--	tak	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
2	124	131	151	naprawczy	238	79/1,4	--	--	tak	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
3	126	135	brama hali nr 3	naprawczy	171	79/1,4	--	--	tak/częściowo	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
4	128	135	brama hali nr 3	przeglądowo-naprawczy	171	76/1,4	tak	--	tak/częściowo	suwnica
5	130	134	brama hali nr 3	przeglądowo-naprawczy	205	79/1,4	tak	--	tak/częściowo	suwnica
6	132	180	brama hali nr 3	przeglądowo-naprawczy	251	73/1,4	tak	--	tak/częściowo	suwnica
7	134	181	brama hali nr 3	przeglądowo-naprawczy	216	67/1,4	--	--	nie	suwnica
8	136	181	brama hali nr 3	naprawczy	210	79/1,4	--	--	nie	suwnica 3 komplety podnośników Kutruffa 4x25t

9	138	183	brama hali nr 3	naprawczy	185	79/1,4	--	--	nie	suwnica jeden komplet podnośników Kutruffa 4x18t
10	142	183	153	naprawczy	271	47/1,4	--	--	nie	tokarka podtorowa UGE 300N
11	144	169	155	przeglądowo- naprawczy	284	50/1,4	--	--	nie	

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym rozjazdy w ilości : 41 szt. oraz sieć trakcyjna w ilości 3 729 tkm).

3 Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala przeglądowo-naprawcza składająca się z hali nr 1, nr 2, nr 3 wraz z pom. warsztatowymi, socjalnymi i administracyjnymi	przeglądy i naprawa taboru kolejowego	hala nr 1 -2222,64 hala nr 2 - 2194,29 hala nr 3 -1995,84 razem -6412,77	56,7 x 39,2 56,7 x 38,7 67,2 x 29,7	122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 142, 144	<u>Wyposażenie w maszyny i urządzenia:</u> zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, podnośniki Kuttruffa, suwnica dźwigowa, tokarka kołowa ,tokarka podtorowa UGE 300N, tokarki uniwersalne, strugarka poprzeczna, strugarko-wyrównywarka, frezarka narzędziowa, frezarka pionowa szlifierka do płaszczyzn; szlifierka narzędziowa; prasa hydrauliczna; wiertarka promieniowa; wiertarka kadłubowa; wiertarka kadłubowa; młot sprężarkowy (kuźnia); piec oporowo-komorowy; elektrowciąg DEMAG; <u>Wykaz warsztatów zlokalizowanych w halach:</u> a) podręczny; b) tapicerski; c) naprawy SHP i prędkościomierzy; d) elektroniczny; e) regeneracji zderzaków; f) regeneracji i legalizacji manometrów; g) naprawa zaworów rozrządczych i sprężarek; h) nastawiaczy SAB; i) spawalnia; j) tokarnia.
2	Warsztat i suszarnia piasku – warsztat urządzeń technicznych	naprawa podzespołów do eksploatowanych maszyn i urządzeń	301,00	43x7	---	wiertarka, spawarka, szlifierka, tokarka, piła mechaniczna do metalu

3	Magazyn zakładowy – budynek z kotłownią olejową	magazyn, Kotłownia olejowa	490,00	42x16	---	Kotły olejowe typ GT525 – 2 szt (moc- 1180 kW każdy) Typ GT 410 – 1 szt (moc- 365 kW)
4	Budynek gospodarczy	przechowanie sprzęt do naprawy infrastruktury torowej	38,00	7.30x6,0	---	
5	Garaż wózków akumulatorowych	garaż	48,00	4,90x10	---	

W skład budynków stanowiących część zaplecza technicznego wchodzi także instalacje i urządzenia zapewniające możliwość ich prawidłowego użytkowania.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

- Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

	Poziom utrzymania				
Seria/typ pojazdu	P1	P2	P3	P4	P5
EN57	X	X	-	-	-
EN57AL	X	X	-	-	-
EN57ALd	X	X	-	-	-

3.2. Stanowisko techniczne

- Operator udostępnia:
 - dźwigniki Kutruffa 4 x 18T, 12x25T w zakresie, w jakim świadczy przy ich wykorzystaniu.
 - zapadnię trakcyjną K-1252 (30t), zapadnia trakcyjna mechaniczną,
 - suwnicę dźwigową (8t),
 - Punkty do wodowanie pojazdów kolejowych zlokalizowane przy torach nr 110, 116 i 118 na zewnątrz oraz przy torze nr 130 w hali napraw.
 - Punkt do odfekalniania pojazdów kolejowych zlokalizowany przy torze nr 118 na zewnątrz.
 - Punkt mycia zewnętrznego pojazdów kolejowych zlokalizowany przy torze nr 116 na zewnątrz.
 - Urządzenia podłączeniowe do zewnętrznego zasilania pojazdów kolejowych zlokalizowane są w halach przeglądowo naprawczych w postaci gniazd wtykowych różnego rodzaju.

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

- Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

Seria/typ		SA 103, SA 134, EN57AL, EN57ALd
	Lp.	
Rodz	1	wykonanie szczegółowej próby hamulca
	2	wykonanie uproszczonej próby hamulca

	3	taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej
	4	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej
	5	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach

Wycena usług wymienionych pkt 3 będzie dokonywana indywidualnie w zależności od zakresu zleconych prac i wymagań określonych w sporządzonej w tym celu umowy.

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do Obiektów infrastruktury usługowej muszą posiadać ważny Certyfikat bezpieczeństwa; licencję oraz wszelkie inne dokumenty wymagane prawem dla prowadzenia działalności.
2. Uprawnienie przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskujący składa wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **Wniosek o dostęp**); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a. kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.

3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Wnioskujących, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Wnioskodawców na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - a. postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - b. optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - c. zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.

4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Wnioskujących „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 30 dni przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie. ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin** lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.lublin@polregio.pl**.
7. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora
8. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
 - a. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
 - b. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.
9. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
10. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
11. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie. ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin** lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.lublin@polregio.pl**.

4.3. Odmowa dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;

- b. czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - c. wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu;
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
- 3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu, lub drogą elektroniczną na adres _____.
 - 4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
 - 5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
 - 6. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

- 1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
- 2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania **Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie** (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
- 3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
- 4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
- 5. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom.
- 6. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

5.2. Warunki dostępu do obiektu

1. Tory postojowe dostępne są w czasie: 24 godz./dobę/ 7 dni w tygodniu
2. Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w czasie: 24 godz./dobę/7 dni w tygodniu dla czynności poziomu utrzymania P1.
3. Pozostałe usługi dostępne są w godz. 8.00 – 18.00, 7 dni w tygodniu

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: **150,00** złotych za każdy złożony Wniosek.
2. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku **IBAN PL** nr konta; **21 1090 1375 0000 0001 3348 0601**
3. Opłaty za obsługę Wniosku o dostęp do obiektu nie podlega zwrotowi niezależnie od decyzji
4. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana.
5. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania
6. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.
7. Aktualizacja stawek opłat należy dokonywać w ramach zaistniałych potrzeb lecz nie rzadziej jak raz na roku.
8. Podane wszystkie opłaty w Regulaminie OIU są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

7. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia minimum 3 rodzajów usług przez OIU.

8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
2	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
3	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
4	Spis zmian do ROIU „OIU Łuków”

ZAŁĄCZNIK NR 1
Wzór
wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek : POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU Łuków”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

B.STANOWISKO TECHNICZNE

Lp.	Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU	
		DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
7			
8			

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. kopię ważnej licencji lub ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
2. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
3. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
4. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
5. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

D.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części).
Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 2
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp	Opis usługi	miano usługi	opłata
1	Reprofilacja zestawów kołowych (Tokarka podtorowa)	jeden zestaw	1 794,00
2	Reprofilacja tarcz hamulcowych zestawów kołowych (Tokarka podtorowa)	tarcz hamulcowych 1 zestawu kołowego	2 638,00
3	Tory postojowe bez sieci trakcyjnej	1 tor	300.00 zł. do 4 godzin 75,00za każdą następną godzinę
4	Tory postojowe z siecią trakcyjną	1 tor	320.00 do 4 godzin 80,00 za każdą następną godzinę
5	Tory przeglądowo- naprawcze z kanałem - hala	1 tor	400.00 do 4 godzin 100,00 za każdą następną godzinę
6	Tory przeglądowo- naprawcze bez kanału poza halą z siecią trakcyjną	1 tor	320.00 do 4 godzin 80,00 za każdą następną godzinę
7	Tory przeglądowo - naprawcze bez kanału poza halą bez sieci trakcyjnej	1 tor	300.00 do 4 godzin 75,00za każdą następną godzinę
8	Tory przeglądowo - naprawcze z kanałem poza halą z siecią trakcyjną	1h	320.00 do 4 godzin 80,00 za każdą następną godzinę
9	Udostępnienie toru dojazdowego	1 przejazd	25.00
10	Udostępnienie toru z suwnicą (elektrowciąg) z obsługą)	1 tor	2200,00 do 4 godzin 550,00 za każdą następną godzinę
11	Udostępnienie zapadni podtorowej z obsługą	1 tor	5000,00 do 4 godzin 1 250,00 za każdą następną godzinę

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.Lublin@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej w na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____ _____.
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 4
Spis zmian do ROIU „OIU Łuków”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt. 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	przekształcenie spółki z POLREGIO sp. Z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana numeru KRS
5	28.04.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.6.2022 z dnia 28.04.2022 r	
6	08.12.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.18.2022 z dnia 08.12.2022 r.	
7	17.07.2025 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie POZ2m.724.9.2025 z dnia 10.07.2025 r	
8	04.09.2026 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie PTRé.210.10.2026 z dnia 02.09.2026 r	