



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU TORUŃ”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 09 grudnia 2017**

Spis treści

POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
1.1. Informacje podstawowe.....	3
1.2. Publikacja Regulaminu.....	3
1.3. Definicje	3
1.4. Dane kontaktowe.....	5
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....	5
2.1. Lokalizacja Obiektu.....	5
2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU.....	5
2.3. Status prawny.....	5
2.4. Obowiązki, publikacja i aktualizacja.....	5
2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej.....	6
2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicy kolejowej.....	7
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	11
3.1. Punkt zaplecza technicznego	11
3.2. Stanowisko techniczne.....	12
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	12
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	13
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	13
4.2. Wniosek o dostęp.....	13
4.3. Odmowa dostępu do Obiektu	14
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....	15
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	15
5.2. Warunki dostępu do obiektu.....	15
6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU.....	16
7. UMOWY RAMOWE.....	16
8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	17

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, zwane dalej Rozporządzeniem.

Postanowienia Regulaminu dotyczące udostępnienia OIU stosuje się odpowiednio do świadczenia usług w OIU dla Przewoźników kolejowych

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

POLREGIO S.A.
ul. Kolejowa 1
01-513 Warszawa
KRS 0000929422,
REGON 017319719,
NIP 526-25-57-278

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.3. Definicje

Poniższe wyrażenia użyte w niniejszym Regulaminie:

1. **Bocznicą kolejową** — wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
2. **Cennik** — oznacza cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia usług w Obiektach infrastruktury usługowej objętych niniejszym Regulaminem;
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** — dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

4. **Harmonogram** — jest to plan korzystania Przewoźnika kolejowego z danego Obiektu infrastruktury usługowej;
5. **Infrastruktura kolejowa** — elementy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Ustawy;
6. **Instrukcja** — zbiór zasad i metod pracy zapewniający jej właściwą organizację oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów kolejowych;
7. **Obiekt infrastruktury usługowej lub OIU** — obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie;
8. **Operator** — **POLREGIO S.A.** jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektami infrastruktury usługowej objętymi Regulaminem oraz świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych usług określonych w Regulaminie;
9. **Zarządca** — podmiot zarządzający Infrastrukturą kolejową zgodnie z art. 5 Ustawy i udostępniający ją na podstawie przepisów Rozdziału 6 Ustawy;
10. **Przewoźnik kolejowy** — przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną;
11. **Pracownik** — pracownik lub osoba świadcząca pracę lub usługi na podstawie innego stosunku prawnego niż umowa o pracę;
12. **Regulamin** — niniejszy regulamin określający zasady udostępniania przez Operatora Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia w nich usług, o którym mowa w art. 36f. ust. 1 Ustawy;
13. **Regulamin Pracy Boczniczy** — regulamin pracy boczniczy kolejowej opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r.
14. **Skład manewrowy** — pojazd kolejowy, pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący wyłącznie manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub pomiędzy pojazdami kolejowymi;
15. **Sytuacja nadzwyczajna** — nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec;
16. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** — umowa lub umowy zawarte pomiędzy Zarządcą a Przewoźnikiem kolejowym, na podstawie której lub których udostępniana jest Infrastruktura kolejowa w OIU lub świadczone są usługi w OIU;
17. **Ustawa** — ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
18. **Zdolność przepustowa** — parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu infrastruktury usługowej określające możliwości korzystania przez Przewoźników kolejowych z Obiektów infrastruktury usługowej.

1.4. Dane kontaktowe

Krzysztof Rogalski

e-mail: krzysztof.rogalski@polregio.pl

nr tel: 510420874

nr faxu: 52 322 1122

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Lokalizacja Obiektu

Sekcja Utrzymania Taboru w Toruniu (dalej: „**Bocznica**”).

Ul Kluczyki 17-21

87-100 Toruń

2.2. Szczegółowa lokalizacja OIU:

Bocznica Kolejowa Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu jest boczną stacją odgałęziającą się na linii nr 18, tj.:

- od toru stacyjnego nr 250a rozjazdem nr 321 w km 111,190 na tor nr 257,
- od toru stacyjnego nr 261 rozjazdem nr 294 w km 111,105 na tor nr 280,

Punktami początkowymi bocznica są:

- styk za krzyżownicą rozjazdu Rz 321 prowadzącego na tor nr 257 w km 111,218
- styk przed iglicowy rozjazdu Rz 325 w km 111,258

2.3. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU TORUŃ podlega zatwierdzeniu przez osoby uprawnione do reprezentacji Spółki.

2.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: <https://polregio.pl>
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.
4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta i zarchiwizowana.

2.5. Wykaz obiektów infrastruktury usługowej

1. POLREGIO S.A. Kujawsko -Pomorski Zakład w Bydgoszczy jest zarządzający infrastrukturą boczną kolejową w Toruniu posiada układ torowy o szerokości 1435 mm, o dopuszczalny nacisku osi na szyny który wynosi 22 t.
2. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się:
 - a. na terenie bocznic
 - tory postojowe z siecią trakcyjną
 - tory odstawcze z siecią trakcyjną
 - tory postojowe bez sieci trakcyjnej
 - tory odstawcze bez sieci trakcyjnej
 - myjnia taboru
 - tory z możliwością wodowania pojazdów i wagonów
 - b. na terenie hal
 - tory przeglądowo-naprawcze z kanałami i siecią trakcyjną
 - tory przeglądowo-naprawcze z kanałami bez sieci trakcyjnej
 - zapadnia
 - waga kolejowa
 - malarnia dwuczłonowa
 - tokarka podtorowa
 - podnośniki Kutruff 4 szt. - 16 ton
 - podnośniki Kutruff 4 szt. - 25 ton
 - podnośniki Kutruff 16 szt. – 15 ton
 - suwnica pomostowa 8 ton
 - pomosty do pracy na dachu
3. Korzystanie z torów w ramach OIU polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju, napraw, przeglądów oraz dla wykonywania manewrów kolejowych
4. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej.

2.6. Tory objęte udostępnieniem na bocznicy kolejowej:

1. Wykaz torów bocznicy - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające długość budowlaną tor		Długości toru (w metrach)		Pojemność	Pochylenie podłużne
		od	do ^{*)}	ogólne	użyteczna (mb)		
a	b	c	d	e	f	g	h
257 E	dojazdowy	KR 321	PR 352	374,3	339	67 osi	↓ 0,1
258 E	dojazdowy	KR 326	PR 351	173,4	155,5	31 osi	↑ 1,2
259 E	odstawczy	KR 353	K.O.	79,9	50	10 osi	↑ 0,1
275 E	postojowy	KR 356	KR 411	436,4	400,3	80 osi	↑ 0,1
276 E	myjnia taboru mechaniczna	PR 351	KR 411	543,2	416,4	83 osi	↑ 1,3
277 E	postojowy	KR 351	PRkpd 413	543,2	416,4	78 osi	↑ 1,3
278 E	zdawczo - odbiorczy	KR 354	PRkpd 413	434,5	401,9	80 osi	↑ 1,3
280 E	dojazdowy	KR 325	PR 340	405,4	248,5	49 osi	↑ 1,3
282 E	odstawczy	KR 327	k.o.	357,2	292,1	58 osie	0,00
282a E	dojazdowy	KR 338	PR 432	551,4	530,6	106 osi	↑ 1,7
291 E	postojowy	KR 340	k.o.	270,2	211,9	42 osie	↑ 0,1
292 E	postojowy	KR 340	k.o.	352,1	284,9	56 osi	↑ 0,1
293 E	postojowy	KR 341	k.o.	319	284,9	56 osi	↑ 0,1
310 E	tor żeberkowy	PR 567	k.o.	92	56,6	11 osi	↓ 1,8
313 E	dojazdowy	PRkpd 419	KR 564	676,9	232,2	46 osi	↑ 0,2
314 E	dojazdowy	KR 422	KR 561	273,1	232,2	46 osi	↑ 0,2
315	dojazdowy hala C	KR 562	BRAMA HALI	235,1	98,3	19 osi	↑ 1,7
316	dojazdowy hala C	KR 553	BRAMA HALI	119	99,2	19 osi	↑ 1,5
317	dojazdowy hala C	KR 554	BRAMA HALI	162,8	141,2	28 osi	↑ 1,5
318	dojazdowy hala C	KR 563	BRAMA HALI	264,4	205,8	41 osi	↑ 1,7
319	dojazdowy hala C	KR 556	BRAMA HALI	223,4	206,8	41 osi	↑ 1,7
320	dojazdowy hala C	KR 567	BRAMA HALI	337,3	98,7	19 osi	↑ 1,7
321 E	dojazdowy hala C	KR 534	BRAMA HALI	124,4	100,0	20 osi	↑ 1,7
323 E	dojazdowy hala C	KR 533	BRAMA HALI	186,3	121,3	24 osi	↑ 1,7
324 E	dojazdowy hala C	KR 532	BRAMA HALI	145,9	123,9	24 osi	↑ 1,7
325 E	dojazdowy hala C	KR 531	BRAMA HALI	89,3	73,6	14 osi	↑ 1,7
326a	dojazdowy hala C	KR 537	BRAMA HALI	58,4	37	7 osi	↑ 1,0
327 E	dojazdowy	KR 437	KR 536	393,4	209,3	41 osi	↑ 1,4
343	dojazdowy hala C	PRkpd 424	BRAMA HALI	78,7	60,3	12 osi	↑ 1,8
344	dojazdowy hala B	PRkpd 423	BRAMA HALI	75,1	56,1	11 osi	0,00
345 E	dojazdowy hala A	KR 420	BRAMA HALI	82,2	64,9	12 osi	↑ 0,1
346 E	dojazdowy hala A	PR 411	BRAMA HALI	275,6	64,5	12 osi	↑ 0,1
347 E	dojazdowy hala A	PRkpd 413	BRAMA HALI	275,3	54	10 osi	↑ 0,1
348 E	dojazdowy hala A	KR 433	BRAMA HALI	116,7	99,3	19 osi	↑ 1,8
349 E	dojazdowy hala A	KR 435	BRAMA HALI	67,9	49,3	9 osi	↑ 1,8
350 E	dojazdowy hala A	KR 432	BRAMA HALI	147,4	48,6	9 osi	↑ 1,8
351	dojazdowy hala B	KR 432	BRAMA HALI	236,2	48,5	9 osi	0,00
352	dojazdowy hala C	KR 436	BRAMA HALI	155,7	57,6	11 osi	0,00

2. Wykaz torów Punktu zaplecza technicznego na hali A, B i C - dostępne są w czasie: 24 godz./dobę.

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do							
1	315C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	nie	nie		Nie	
2	316C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie	
3	317C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie	Podnośniki Kutroffa 4 x 16 t
4	318C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	Tak		Nie	
5	319C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	62,40	tak	tak		Nie	
6	320C	Brama	Przesuwnica nr 2	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		Nie	Podnośniki Kutroffa 16 x 15 t Tor 320c jest połączony z torem 320C długość obu 159,30 m
7	321C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak	
8	322C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak	
9	323C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak	
10	324C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	tak		tak	Tor „zerowy” ; waga
11	325C	Brama	K. hali C	Przeglądowo - naprawcze	95,80	nie	nie		nie	Tokarka podtorowa Model: UGE 150
12	326C	Brama	Brama	Przeglądowo - naprawcze	95,80	tak	nie		nie	malarnia
13	317B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,60	nie	nie		nie	

14	318B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,5	nie	nie		nie	
15	319B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie	
16	320B	Przesuwnica nr 2	Przesuwnica nr 1	Przeglądowo - naprawcze	63,50	tak	tak		nie	Podnośniki Kutroffa 4 x 25 t
17	321B	K. hali B	Kanał	Przeglądowo - naprawcze	51,80	tak	nie		nie	
18	348AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak	
19	349AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak	
20	350AB	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	151,40	tak	tak	tak	tak	
21	351B	K. hali B	Brama	Przeglądowo - naprawcze	89,60	tak	nie		nie	
22	345A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie	Zapadnia podtorowa
23	346A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	Tak	Nie		Nie	Zapadnia podtorowa, suwnica pomostowa
24	347A	Przesuwnica nr 1	Brama	Przeglądowo - naprawcze	68,80	tak	nie		nie	Zapadnia podtorowa, suwnica pomostowa

W skład obiektu, oprócz torów, wchodzi także infrastruktura przeznaczona do prowadzenia manewrów po tych torach (w tym np. rozjazdy oraz sieć trakcyjna).

3 Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hale przeglądowo - naprawcze	Czynności przeglądowo - naprawcze	17381	Dł. 247,50 Szer. 51, 69, 87	315C, 316C, 317C, 318C, 319C, 320C, 321C, 322C, 323C, 324C, 325C, 326C, 317B, 318B, 319B, 320B, 321B, 348AB, 349AB, 350AB, 351B, 345A, 346A, 347A	Tokarka podtorowa, zapadnia, suwnice, wciągarki, podnośniki Kutruffa
2	Budynek warsztatowo – biurowy (akumulatorownia)	Warsztaty, biura	442,83	40,00 x 6,70		
3	Budynek rewidentów	socjalny	71,57	17,75 x 6,20		
4	Magazyn Zakładowy	magazyn	160,16	31,25 x 6,15		
5	Budynek kotłowni	kotłownia	65,17	11,10 x 7,50		

W skład budynków stanowiących część zaplecza technicznego wchodzi także instalacje i urządzenia zapewniające możliwość ich prawidłowego użytkowania.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

- Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

	Poziom utrzymania				
Seria/typ pojazdu	P1	P2	P3	P4	P5
EN57	X	X	X	----	---
EN71	X	X	X	----	---
EN57 SPOT	X	X	X	----	---
ED72 Ab	X	X	X	----	---
EN57 AKŁ	X	X	X	---	---
EN57 AL	X	X	X	---	---
EN76	X	X	---	----	---
EN96A	X	X	---	---	---

- Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:

Seria/typ pojazdu	EN57	EN57AL,	EN57AKŁ,	EN57SPOT,	EN71,	ED 72AB,	EN76,	EN96A;
sprawdzania urządzeń SHP	x	x	x	x	x	x	x	x
sprawdzania urządzeń CA	x	x	x	x	x	x	x	x
wymianę silnika trakcyjnego	x	x	x	x	x	x	x	x
wymianę przetwornicy	x	x	x	x	x	x	x	x
wymianę zestawów kołowych	x	x	x	x	x	x	x	x

3.2. Stanowisko techniczne

1. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	28 UIC – 135
2	28 UIC – 140
3	28 AC10 – 140
4	28 AC15 – 140
5	30 IC – 135

2. Operator udostępnia Zapadnię do wymiany zestawów kołowych i silników w jakiej świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych i silników
3. Operator udostępnia malarnię dwukabinową o parametrach dł. 70 m szer. 8,25 m do malowania pojazdów trakcyjnych.

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

Seria/typ		EN57, EN57AL, EN57AKŁ, EN57SPOT, EN71, ED 72AB, EN76, EN96A;
	Lp.	
Rodzaj usługi	1	wykonanie szczegółowej próby hamulca
	2	wykonanie uproszczonej próby hamulca
	3	taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej
	4	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej
	5	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach

Wycena usług wymienionych pkt 3 będzie dokonywana indywidualnie w zależności od zakresu zleconych prac i wymagań określonych w sporządzonej w tym celu umowy.

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do Obiektów infrastruktury usługowej muszą posiadać ważny Certyfikat bezpieczeństwa; licencję oraz wszelkie inne dokumenty wymagane prawem dla prowadzenia działalności.
2. Uprawnienie przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskujący składa wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: **Wniosek o dostęp**); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do Wniosku składanego Operatorowi Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a. kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan ww. dokumentów.

3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Wnioskujących, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Wnioskodawców na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając poniższe kryteria:
 - a. postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym,
 - b. optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych Obiektów Infrastruktury Usługowej,
 - c. zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Wnioskujących „ad hoc”, tzn. świadczenia usług przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury Usługowej.
5. Wniosek powinien być złożony nie później niż 30 dni przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski**

Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz. Lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.bydgoszcz@polregio.pl**.

7. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora
8. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
 - a. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
 - b. Operator może: rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do Obiektu.
9. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
10. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
11. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: POLREGIO S.A. Kujawsko – Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz Lub drogą elektroniczną na adres **sekretariat.bydgoszcz@polregio.pl**.

4.3. Odmowa dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;
 - b. czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń;
 - c. wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu;
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu, Lub drogą elektroniczną na adres _____.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom.
6. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

5.2. Warunki dostępu do obiektu

1. tory postojowe dostępne są w czasie: 24 godz./dobę/ 7 dni w tygodniu
2. punkt zaplecza technicznego dostępny jest w czasie: 24 godz./dobę/7 dni w tygodniu dla czynności poziomu utrzymania P1.
3. pozostałe usługi dostępne są w godz. 6.00 – 14.00 w dni robocze

6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKU

1. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: **150,00** złotych za każdy złożony Wniosek.
2. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank: 15 1090 1375 0000 0001 3347 8672
3. Opłaty za obsługę Wniosku o dostęp do obiektu nie podlega zwrotowi niezależnie od decyzji
4. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana.
5. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania
6. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.
7. Aktualizacja stawek opłat należy dokonywać w ramach zaistniałych potrzeb lecz nie rzadziej jak raz na roku.
8. Podane wszystkie opłaty w Regulaminie OIU są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

7. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
2	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
3	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
4	Spis zmian do ROIU „OIU TORUŃ”

ZAŁĄCZNIK NR 1
Wzór
wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek : POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU TORUŃ”
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	
A.7 Numer NIP:	
A.8 REGON:	

B.STANOWISKO TECHNICZNE

Lp.	Rodzaj zamawianych usług	Termin dostępu do OIU TORUŃ	
		DD-MM-RRRR	DD-MM-RRRR
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
7			
8			

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. kopię ważnej licencji lub ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
2. aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
3. oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
4. oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
5. oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

D.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części).
Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 2
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

l.p	opis usługi	miano usługi	opłata
1	Tory postojowe bez sieci trakcyjnej	1 tor	897,00zł do 4 godzin 224,00 zł za każdą następną godzinę
2	Tory postojowe z siecią trakcyjną	1 tor	1 089,00 zł do 4 godzin 272,00 zł za każdą następną godzinę
3	Tory przeglądowo- naprawcze bez kanału – hala z siecią trakcyjną	1 tor	2 138,00 zł. do 4 godzin 535,00 zł za każdą następną godzinę
4	Tory przeglądowo- naprawcze bez kanału – hala bez sieci trakcyjnej	1 tor	1 946,00 zł do 4 godzin 487,00 zł za każdą następną godzinę
5	Tory przeglądowo- naprawcze z kanałem – hala z siecią trakcyjną	1 tor	2 394,00 zł do 4 godzin 599,00 zł za każdą następną godzinę
6	Tory przeglądowo- naprawcze z kanałem – hala bez sieci trakcyjnej	1 tor	2 202,00 zł do 4 godzin 550,00 zł za każdą następną godzinę
7	Tory przeglądowo- naprawcze bez kanału poza halą z siecią trakcyjną	1 tor	1 089,00zł do 4 godzin 272,00 zł za każdą następną godzinę
8	Tory przeglądowo- naprawcze bez kanału poza halą bez sieci trakcyjnej	1 tor	897,00 zł do 4 godzin 224,00 zł za każdą następną godzinę
9	Tory przeglądowo- naprawcze z kanałem na hali z siecią trakcyjną	1 tor	2 394,00 zł do 4 godzin 599,00 zł za każdą następną godzinę
10	Tory przeglądowo- naprawcze z kanałem na hali bez sieci trakcyjnej	1 tor	2 202,00 zł do 4 godzin 550,00 zł za każdą następną godzinę
11	Udostępnienie toru dojazdowego	1 przejazd	173,00 zł
12	Tor z pomostami do pracy na dachu	1 tor	1 408,00 zł do 4 godzin 352,00 zł za każdą następną godzinę
13	Udostępnienie zapadni podtorowej z obsługą	1 tor	2 360,00 zł. do 4 godzin 590,00 zł za każdą następną godzinę
14	Reprofilacja zestawów kołowych	1 zestaw	1981,00 zł
15	Udostępnienie toru z suwnicą (elektrowciąg) z obsługą	1 tor	1 647,00 do 4 godzin 412,00 zł za każdą następną godzinę

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.bydgoszcz@polregio.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
▪ Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami. ▪ Wnioskodawca wypełnia pola jasne. ▪ Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
B. TREŚĆ WNIOSKU:
Działając w imieniu niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Toruniu na adres e-mail
C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS): _____ _____
C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):
C.4. Wykaz załączników
1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 4
Spis zmian do ROIU „OIU TORUŃ”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	Pkt. 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja	Pismo nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	przekształcenie spółki z POLREGIO sp. Z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana numeru KRS
5	22.11.2023 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.8.2023 z dnia 22.11.2023 r	
6	12.02.2024 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.3.2024 z dnia 12.02.2024 r.	
7	18.03.2025 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie POZ2.ZN.831.1.2025 z dnia 18.03.2025 r	
8	30.06.2025 r.	Aktualizacja	Zatwierdzenie POZ2m.724.8.2025 z dnia 30.06.2025 r	
9	01.10.2026	Aktualizacja	Akceptacja PRT.50.131.2026 z dnia 30.09.2026	