

## **Przewozy Regionalne z dofinansowaniem z UE na modernizację taboru**

**Przewozy Regionalne podpisały umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych na dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dwóch projektów – modernizacji 21 pociągów typu EZT oraz 18 wagonów i 5 lokomotyw elektrycznych. Odnowiony tabor będzie obsługiwał połączenia międzywojewódzkie. Całkowita wartość inwestycji wynosi ponad 215 mln zł, z czego kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej – ponad 136 mln zł.**

Modernizacja pociągów przyniesie zmianę zarówno ich wyglądu zewnętrznego, jak i wewnętrznego. Dzięki przeprowadzonej modernizacji Przewozy Regionalne zaoferują swoim podróżnym wyższy komfort podróżowania na wielu trasach. Zmodernizowane pociągi będą posiadały udogodnienia dla osób niepełnosprawnych oraz spełnią wszelkie normy środowiskowe. Dzięki modernizacji, oprócz komfortu, wzrośnie również bezpieczeństwo podróży. Zmodernizowany tabor będzie mógł jeździć z prędkością 120 km/h.

Dla pasażerów Przewozów Regionalnych zmodernizowany tabor oznacza podniesienie komfortu podróży. Chcielibyśmy, by takich modernizacji było jak najwięcej. Teraz jednak spółka, ze względu na swoją sytuację finansową, nie dysponuje środkami na nowy tabor lub jego modernizację – mówi Tomasz Pasikowski, prezes zarządu Przewozów Regionalnych. – Abyśmy mogli odzyskać zdolności inwestycyjne, konieczne jest przeprowadzenie restrukturyzacji opartej przede wszystkim na wieloletnich umowach na świadczenie usług przewozowych w poszczególnych województwach. Tylko przewidywalność pracy, a tym samym dochodów, połączona z oddłużeniem ze strony Skarbu Państwa, umożliwi odzyskanie rentowności i inwestycje m.in. w nowy tabor - dodaje.

W ramach pierwszego projektu zmodernizowanych zostanie 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57. 18 zmodernizowanych składów będzie dowozić na co dzień pasażerów do szkoły czy pracy, a 3 będą stanowiły rezerwę. Nowy tabor będzie obsługiwał (w całości lub częściowo) następujące linie: Wrocław – Zielona Góra – Szczecin, Kołobrzeg – Piła – Poznań – Wrocław – Kłodzko oraz Poznań – Ostrów Wlkp. – Łódź. Modernizacja rozpoczęła się w styczniu bieżącego roku. Według harmonogramu pierwszy zmodernizowany skład ma wyjechać na tory we wrześniu, a ostatni w grudniu 2015 roku. Wartość projektu to 160 160 854,06 zł, w tym kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej – 103 907 261,17 zł.

Drugi projekt obejmie zwrot kosztów modernizacji 18 wagonów i 5 lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Odnowione składy są już użytkowane na co dzień na trasie Poznań – Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra – Szklarska Poręba. Wartość projektu to 55 642 338,33 zł, w tym kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej – 32 729 333,18 zł.

---

Informacja prasowa, 10.09.2015 r.

## **Unowocześniamy bazy serwisowe**

**4 września Przewozy Regionalne podpisały z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę o dofinansowanie projektu, w ramach którego spółka inwestuje w modernizację i rozwój swojego zaplecza technicznego. Całkowita wartość projektu wyniesie ponad 71,5 mln zł, z czego ponad 42,5 mln zł będą stanowiły środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej.**

W ramach tego projektu, który obejmie swoim zasięgiem aż 10 województw, Przewozy Regionalne wyposażą swoje punkty utrzymania taboru (Białystok, Łąwa, Kędzierzyn-Koźle, Kołobrzeg, Kruszwiec, Leszno, Lublin, Łódź, Łuków, Olsztyn, Poznań, Rzepin, Skarżysko-Kamienna, Szczecin, Wrocław) w nowoczesne urządzenia oraz dokonają modernizacji infrastruktury kolejowej znajdującej się na ich terenie. Dzięki środkom unijnym powstaną nowe obiekty o podwyższonym standardzie, a te istniejące zostaną rozbudowane i unowocześnione. W katalogu inwestycji znalazły się też modernizacje torów, rozjazdów, sieci trakcyjnych i budynków, a także zakupy i remonty sprzętu służącego do utrzymania taboru pociągów, m.in.: dźwigów, wózków widłowych, wiertarek, suwnic, pras hydraulicznych, stanowisk diagnostycznych oraz kanałów rewizyjnych.

Dzięki prowadzonym inwestycjom Przewozy Regionalne będą dysponowały zapleczem technicznym, które w większym stopniu zaspokoi obecne i przyszłe potrzeby serwisowe przewoźnika. Finalizacja działań związanych z projektem skutkować będzie poprawą warunków funkcjonowania dużej części segmentu kolejowych połączeń regionalnych w Polsce, co z kolei wpłynie na wzrost bezpieczeństwa i komfortu podróżowania naszych pasażerów. Sprawnie działająca kolej regionalna pozwala lepiej zaspokajać potrzeby społeczeństwa w zakresie mobilności, pozytywnie wpływając na warunki życia w ogóle.

Projekt o nazwie Wyposażenie zaplecza technicznego spółki Przewozy Regionalne w infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Całkowity koszt projektu wynosi 71 515 063,22 zł, z czego maksymalna kwota dofinansowania inwestycji z nim związanych z Funduszu Spójności wynosi obecnie 42 561 687,09 zł.

---

Informacja prasowa, 22.09.2015 r.

## **Nowy pociąg Przewozów Regionalnych debiutuje na TRAKO**

**Na tegorocznych Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO w Gdańsku największy polski przewoźnik kolejowy zaprezentował pierwszy z 21 zmodernizowanych pociągów elektrycznych w nowych barwach. Pierwsze unowocześnione pociągi Przewozów Regionalnych wyjadą na tory jeszcze w tym roku.**

Przewozy Regionalne zaprezentowały zmodernizowany przez ZNTK "Mińsk Mazowiecki" pociąg elektryczny EN57AL-2102. Pojazd wyróżnia się m.in.: nowoczesnie zaaranżowanym wnętrzem, systemem informacji audiowizualnej, udogodnieniami dla podróżujących z rowerami i osób niepełnosprawnych, klimatyzacją oraz nową pomarańczowo-granatową kolorystyką. Modernizowane ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko pociągi będą obsługiwały trasy m.in. w Lubuskiem, na Pomorzu Zachodnim, w Łódzkiem, a także w Wielkopolsce i na Dolnym Śląsku. Wartość projektu to 160 160 854,06 zł, w tym kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej – 103 907 261,17 zł.

Nowoczesne pociągi to najbardziej odczuwalna zmiana wynikająca z restrukturyzacji Przewozów Regionalnych dla pasażerów. Poprzez modernizację i kupno nowych pociągów chcemy poprawić komfort podróży 220 tys. osób jeżdżących naszymi pociągami każdego dnia – mówi Tomasz Pasikowski, prezes zarządu Przewozów Regionalnych. – Do 2018 roku 60 procent naszych pociągów będzie nowych lub całkowicie zmodernizowanych. Pierwsze z nich wyjadą na tory jeszcze w tym roku – dodaje.

Przeciętny wiek elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) Przewozów Regionalnych wynosi ponad 35 lat. W ramach restrukturyzacji w latach 2016-2018 pełna modernizacja ma objąć m.in. 43 pociągi EZT, a modernizacja podstawowa – około 160 EZT. Dodatkowo planowany jest zakup czterech nowych pojazdów elektrycznych oraz trzech autobusów szynowych.

Aby przygotować się do obsługi technicznej tych pojazdów, Przewozy Regionalne już teraz unowocześniają swoje bazy serwisowe zlokalizowane w 10 województwach. Dzięki prowadzonym pracom przewoźnik będzie dysponował zapleczem technicznym, które w większym stopniu zaspokoi jego obecne i przyszłe potrzeby serwisowe. Projekt ten realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Całkowity koszt projektu wynosi 71 515 063,22 zł, z czego maksymalna kwota dofinansowania inwestycji z nim związanych z Funduszu Spójności wynosi obecnie 42 561 687,09 zł.

Międzynarodowe Targi TRAKO to jedno z najważniejszych cyklicznych wydarzeń w branży kolejowej. Organizowana co dwa lata impreza, naprzemiennie z berlińskimi targami InnoTrans, skupia najważniejszych "graczy" na rynku transportu kolejowego: krajowych i zagranicznych przewoźników, producentów taboru i infrastruktury oraz instytucje związane z kolejnictwem. Przewozy Regionalne, największy pasażerski przewoźnik kolejowy w kraju, obecne są podczas każdej edycji targów, oferując gościom liczne atrakcje i niespodzianki.