Leszek Klepacki
Dyrektor Biura Zakupów
e-mail: wzs@p-r.com.pl

POLREGIO

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
Biuro Zakupów
ul. Wileńska 14a
03-414 Warszawa

Nr pisma: PZP1-25-60/1/2017

Warszawa, 21 kwietnia 2017 r.

Uczestnicy postępowania
Nr PZP1-25-60/2017

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego o nazwie **Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych** (nr postępowania **PZP1-25-60/2017**), prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Zamawiający "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, sporządzonej w przedmiotowym postępowaniu w niżej określonym zakresie.

Zmiany bądź uszczegółowienia wynikające z wyjaśnień udzielonych przez Zamawiającego zostaną odpowiednio uwzględnione w treści umowy lub załączone (treść pytania i odpowiedź) do niej.

Pytanie nr 1
Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 4.3.2
Dla jakiego zakresu temperatur Zamawiający podał wymagany parametr MTBF?
Odpowiedź
Zamawiający wyjaśnia, że dokładne wymagania zostały określone w Załączniku nr 9 pkt 4.3.2
ppkt a. zakres temperatur pracy wewnątrz pojazdu min: -25° C - +55° C

Pytanie nr 2
Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 4.3.2
Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym interfejs Ethernet M12 jest zabudowany w analizatorze/jednostce sterującej czujnikami? Tego typu rozwiązanie pozwoli zredukować ilość portów Ethernet koniecznych do obsługi systemu i w związku z tym znacząco zredukuje cenę komponentów sieciowych pojazdu (jak np. Switch Ethernet). Funkcja interfejscu Ethernet zostanie zagwarantowana za pomocą w/w jednostki.
Odpowiedź
Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, jeśli pozostałe wymagania dotyczące Systemu liczenia pasażerów będą spełnione.

DYREKTOR
Leszek Klepacki