

SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY LINK dla Przewozów Regionalnych sp. z o.o.

Systemy informacji PESA

systemy SIP, SER, SR, CCTV



Nowoczesny design

aerodynamiczna sylwetka,
ergonomiczne, przyjazne wnętrze

System diagnostyki online PESA

zdalne monitorowanie paramentów
i stanu urządzeń pojazdu, z możliwością
przekazywania informacji do operatora
i serwisu PESA

Systemy sterowania PESA

innovacyjne, dostosowane
do wymogów przewoźnika

Bezpieczeństwo

pierwsze na świecie pojazdy spalinowe
spełniające 4 scenariusze zderzeniowe



Komfort pasażerów

jednoprzestrzenne wnętrze, klimatyzacja

Systemy przeciwpoślizgowe

sterowanie każdą osią, mniejsze
zużycia kół, lepsze przyspieszenie

ODPORNOŚĆ ZDERZENIOWA

Norma EN 15227

Bezpieczna kabina

wzmocniona konstrukcja wykonana ze stali o najwyższych
parametrach chroniąca obsługę pojazdu

Honeycomb - „plaster miodu”

blok z aluminium komorowego dodatkowo
pochłaniający energię podczas kolizji

Absorbery energii

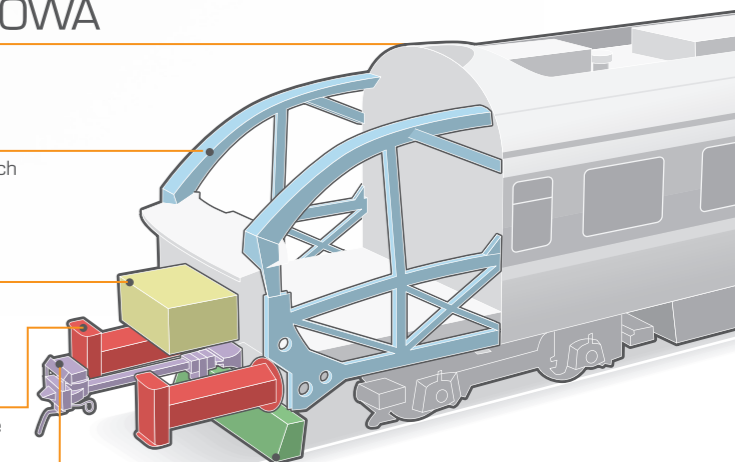
przejmują energię zderzenia i zapobiegają wspinaniu się
pojazdów na siebie, chroniąc ludzi i pojazd

Sprzęg

w pełni automatyczne sprzęganie
pojazdów

Zgarniacz

zapewnia spełnienie czwartego scenariusza
- zderzenia z niską przeszkodą

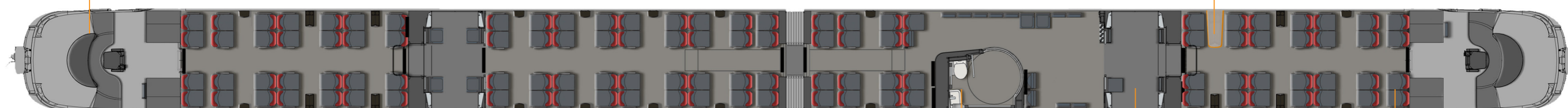


OPIS POJAZDU

Bezpieczna i ergonomiczna
kabina maszynisty

Klimatyzowany przedział
pasażerski i kabina maszynisty

Strefa małego pasażera



Trakcja wielokrotna
do 3 pojazdów

130 miejsc siedzących

6 miejsc dla rowerów

Komfort dla pasażerów
i obsługi pociągu

Zamknięty układ WC

Pojazd przyjazny dla osób
niepełnosprawnych

Jednoprzestrzenne wnętrze
z dużymi powierzchniami okien

