



## KOMUNIKAT PRASOWY

Olsztyn, 1 czerwca 2017 r.

### Nowy pociąg POLREGIO już w Olsztynie!

**W czwartek na Dworcu Głównym w Olsztynie odbyła się uroczysta prezentacja nowego pociągu spalinowego PESA Link. To kolejny z pięciu zaprojektowanych i wyprodukowanych w Polsce nowoczesnych pojazdów, które właśnie zaczynają jeździć w barwach POLREGIO – największego polskiego przewoźnika kolejowego.**

Zaprojektowane i wyprodukowane w Polsce pociągi Link to pierwsze z nowoczesnych pojazdów, które już zasilają flotę POLREGIO. To dopiero początek prawdziwej zmiany oblicza Spółki. Jeszcze w tym roku na polskie tory wyjadą kolejne z ponad 50 nowoczesnych składów. Wśród nich znajdą się zarówno zupełnie nowe, jak i kompleksowo zmodernizowane pojazdy. – *Zmiany, jakie zachodzą teraz w firmie, to efekt pomyślnie prowadzonej przy współpracy z Agencją Rozwoju Przemysłu restrukturyzacji. W zeszłym roku, po raz pierwszy w swojej 15-letniej historii, Spółka osiągnęła dodatni wynik finansowy we wszystkich obszarach działalności, a zysk netto wyniósł 51,2 mln – mówi Krzysztof Zgorzelski, Prezes POLREGIO i zapowiada, że firma planuje zakończyć ten rok z wynikiem na poziomie ok. 43-44 mln zł zysku. Dzięki dobrej kondycji finansowej możemy myśleć o przyszłości Spółki, w tym o nowoczesnym taborze. Zamierzamy pozyskać kilkaset nowych składów – ok. 230-240 elektrycznych oraz ok. 30 z napędem hybrydowym – zapowiedział Prezes.*

Zakupy nowego taboru to nie jedyne zmiany, jakie już teraz mogą dostrzec pasażerowie przewoźnika. – *Rozwijamy ofertę, wspólnie z samorządami tworzymy nowe połączenia oraz integrujemy transport z przewoźnikami autobusowymi i miejskimi. Dzięki takim zmianom Polacy znów chcą jeździć koleją – mówił Prezes. W 2016 r. POLREGIO przewiozło o prawie 3,5% więcej podróżnych niż w roku 2015 r. Trend wzrostowy utrzymuje się także w tym roku. Jak wynika ze wstępnych danych, w pierwszym kwartale 2017 r. z usług przewoźnika skorzystało o 2,3% więcej podróżnych niż w tym samym okresie ubiegłego roku.*

Zaprezentowany dziś spalinowy zespół trakcyjny Link to nowoczesny i ekonomiczny pojazd wyprodukowany przez PESA Bydgoszcz. Polski pociąg został doceniony w innych regionach kraju oraz w Niemczech i w Czechach. Teraz będzie służył także pasażerom POLREGIO z Warmii i Mazur. Zalety nowego pociągu mogli już poznać goście, którzy po prezentacji udali się na krótką wycieczkę do Pasyimia. – *Dodatkową zaletą tych pociągów jest to, że posiadają specjalne strefy przeznaczony dla najmłodszych pasażerów. To nowość w segmencie przewozów regionalnych – dodaje Krzysztof Zgorzelski, Prezes POLREGIO.*

W województwie warmińsko-mazurskim POLREGIO jest liderem na rynku przewozów kolejowych. Codziennie przewoźnik zapewnia średnio około 100 połączeń. Dzięki dobrej współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego, opierającej się na wieloletniej umowie na świadczenie usług przewozowych, POLREGIO oferuje swoim podróżnym siatkę połączeń umożliwiającą dogodny dojazd do pracy, szkoły, na uczelnię czy do lekarza. Z POLREGIO chętnie

korzystają także turyści i wczasowicze wybierający się na Mazury. W ofercie przewoźnika są zarówno połączenia lokalne, jak i kursy do sąsiednich województw, m.in. do Trójmiasta, Bydgoszczy, Torunia oraz Białegostoku. Pociągi POLREGIO obsługują także trasę do Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

\*\*\*

Przewozy Regionalne, właściciel marki POLREGIO, powstały w 2001 r. Są największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1800 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług POLREGIO korzysta prawie 80 mln pasażerów. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na ponad 1800 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 27%. Większościowym akcjonariuszem spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział).

Szczegółowe informacje:

**Michał Stilger**

główny specjalista ds. PR

POLREGIO

(Przewozy Regionalne sp. z o.o.)

tel. +48 783 824 574

e-mail: [rzecznik@p-r.com.pl](mailto:rzecznik@p-r.com.pl)