



KOMUNIKAT PRASOWY

Łódź, 22 czerwca 2017 r.

Budujemy dobrą koleją, budujemy dobre relacje w Łódzkiem

W czwartek 22 czerwca na Dworcu Kaliskim w Łodzi odbyła się prezentacja nowego pociągu, który będzie jeździł w barwach POLREGIO. Wyprodukowany przez PESA Bydgoszcz nowoczesny pojazd spalinowy o nazwie Link to nie jedyna zmiana w jakości obsługi podróżnych w Łódzkiem. Największy przewoźnik kolejowy w Polsce jest już na końcowym etapie negocjacji nowej umowy z samorządem województwa oraz zapowiada dostawę zmodernizowanych pociągów

To już piąty i ostatni Link zakupiony przez POLREGIO. Od niedawna nowe pociągi służą mieszkańcom Pomorza oraz Warmii i Mazur. Uroczyste przekazanie pierwszego składu odbyło się na Dworcu Wileńskim w Warszawie pod koniec kwietnia br. Łącznie przewoźnik będzie posiadał pięć jednostek tego typu.

– *Nowoczesne pociągi spalinowe Link to zwiastun zmian, jakie POLREGIO będzie przechodzić w ciągu najbliższych lat* – zapowiada Krzysztof Zgorzelski, Prezes POLREGIO. Spółka ma w planach m.in. pozyskanie łącznie 53 nowych i w pełni zmodernizowanych pojazdów. Wszystkie wyjadą na tory jeszcze przed końcem 2018 r. Z nowego pojazdu na co dzień będą korzystali pasażerowie podróżujący z Łodzi w kierunku Tomaszowa Mazowieckiego i Opoczna.

Nowy tabor, nowa umowa

Zmiany w POLREGIO nie ominą Łodzi. – *Poza zaprezentowanym dziś całkiem nowym składem już wkrótce mieszkańcom regionu będzie służyło kilka gruntownie zmodernizowanych pociągów elektrycznych. Spółka negocjuje też z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego podpisanie dwuletniej umowy na świadczenie usług przewozowych* – mówi Krzysztof Zgorzelski. – *Oznacza to, że na terenie woj. łódzkiego pozostajemy liderem – największym przewoźnikiem kolejowym* – podsumował Prezes.

Dzięki nowemu porozumieniu przewoźnik będzie realizował usługi transportowe na obszarze województwa łódzkiego oraz na trasach prowadzących do sąsiednich regionów. Pociągi POLREGIO w dalszym ciągu będzie można spotkać m.in. na trasach: Łódź – Skierniewice, Łódź – Tomaszów Maz. – Opoczno, Łódź – Radomsko – Częstochowa, Łódź – Sieradz – Poznań i Skierniewice – Kutno. Pociągami POLREGIO można także bezpośrednio dojechać do innych dużych miast, np. do Torunia, Warszawy i Wrocławia. – *Dzięki rozbudowanej siatce połączeń POLREGIO pasażerowie z całej Polski mogą każdego dnia wygodnie i sprawnie przemieszczać się, swobodnie realizując swoje plany. Bez względu na to, gdzie mieszkają – w małej czy dużej miejscowości* – dodaje Krzysztof Zgorzelski.

Nowa marka, nowa jakość

POLREGIO to wprowadzona pod koniec ubiegłego roku nowa marka konsumencka. Odejście od dotychczasowego logotypu Przewoźników Regionalnych nie jest jednak zabiegiem marketingowym. To

symbol istotnych zmian, jakie już teraz przechodzi Spółka. POLREGIO znajduje się teraz w bezprecedensowym w swojej ponad 15-letniej historii momencie. Pod bacznym okiem nowego właściciela – Agencji Rozwoju Przemysłu – rozpoczęto proces restrukturyzacji. Realizacja planu naprawczego obejmuje aż 19 inicjatyw z różnych obszarów działalności Spółki. Na pozytywne efekty nie trzeba było długo czekać. Już w 2016 roku przewoźnik po raz pierwszy w swojej historii odnotował dodatni wynik finansowy na wszystkich obszarach działalności, osiągając ponad 50-milionowy zysk. Prognozy na rok 2017 to zysk na poziomie 43-44 mln zł.

Poza wymianą taboru przewoźnik rozwija swoją ofertę, wspólnie z samorządami tworząc nowe połączenia, integrując transport z innymi przewoźnikami (także miejskimi) oraz wprowadzając atrakcyjne promocje dla swoich dotychczasowych i przyszłych pasażerów. Przykładem dobrej współpracy POLREGIO z samorządem województwa oraz władzami miasta jest Łódź. Od maja tego roku na terenie całego miasta obowiązuje wzajemne honorowanie biletów kolejowych i komunikacji miejskiej, dzięki czemu mieszkańcy wielu dzielnic mogą dojeżdżać do centrum znacznie szybciej, nie ponosząc dodatkowych kosztów.

Przewozy Regionalne, właściciel marki POLREGIO, powstały w 2001 r. Są największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1800 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług POLREGIO korzysta prawie 80 mln pasażerów. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na ponad 1800 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 27%. Większościowym akcjonariuszem spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział).

Szczegółowe informacje:

Michał Stilger

POLREGIO

(Przewozy Regionalne sp. z o.o.)

tel. +48 783 824 574

e-mail: rzecznik@p-r.com.pl

Anna Piotrowska

POLREGIO

(Przewozy Regionalne sp. z o.o., Oddział w Łodzi)

tel. +48 785 994 924

e-mail: rzecznik.lodz@p-r.com.pl