

# **REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU BIAŁYSTOK”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Punkt zaplecza technicznego .....	6
3.2. Instalacja pomocnicza .....	7
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>7</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	7
4.2. Wniosek o dostęp.....	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	8
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	8
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	9
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....	9
<b>5. SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	9
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	10
5.2.1. Dostępność .....	10
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	11
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	14
5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów .....	14
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....</b>	<b>14</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>14</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
Antoni Gryciuk - Naczelnik Działu Przewozów, Eksploatacji i Utrzymania Taboru  
Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku  
e-mail: [antoni.gryciuk@p-r.com.pl](mailto:antoni.gryciuk@p-r.com.pl)  
nr tel.: 665117015  
nr faxu: 85 673 35 22

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU BIAŁYSTOK” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Bocznica Kolejowa Punktu Utrzymania – Naprawy Taboru w Białymstoku” (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 125 rozjazdem nr 144, na km 176+800 (0+480) w okręgu nastawczym Bł 6 oraz na km 175+635 (1+645) od toru stacyjnego nr 98 rozjazdem nr 254- w okręgu nastawczym Bł 14 (brak możliwości wjazdu i wyjazdu w okręgu Bł 14). Bocznica odgałęzia się względem linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwowa.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (03-414), ul. Wileńska 14a, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego;
- b) instalacje pomocnicze.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 302 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru: rzecz. 202 m, użyt. 158 m;
  - b) Tor nr 303 (od rozjazdu nr 225 do rozjazdu nr 441), długość toru: rzecz. 338 m, użyt. 300 m;
  - c) Tor nr 321 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 210), długość toru: rzecz. 256 m, użyt. 182 m;
  - d) Tor nr 323 (od rozjazdu nr 154A do granicy terenu bocznicy), długość toru: rzecz. 202 m, użyt. 158 m;
  - e) Tor nr 226-153 (od początku rozjazdu nr 226 do początku rozjazdu nr 153), długość toru: 136 m;
  - f) Tor nr 314 (od rozjazdu nr 437 do rozjazdu nr 212), długość toru: rzecz. 242 m, użyt. 182 m;
  - g) Tor nr R153-R154A (od początku rozjazdu nr 153 do początku rozjazdu nr 154A), długość toru: 39 m;
  - h) Tor nr 441-437 (od początku rozjazdu nr 441 do środka rozjazdu krzyżowego nr 437), długość toru: 56 m;
  - i) Tor nr 420-421 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 421), długość toru: 79 m;
  - j) Tor nr 421-424 (od początku rozjazdu nr 421 do początku rozjazdu nr 424), długość toru: 73 m;

- k) Tor nr 211-212 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 212), długość toru: 41 m;
- l) Tor nr 98 (od początku rozjazdu nr 261 do początku rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 165 m, użyt. 120 m;
- m) Tor nr 127 (od początku rozjazdu nr 144 do początku rozjazdu nr 281), długość toru: rzecz. 296 m, użyt. 252 m;
- n) Tor nr 154 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 266), długość toru: rzecz. 473 m, użyt. 385 m;
- o) Tor nr 156 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu nr 265), długość toru: rzecz. 420 m, użyt. 337 m;
- p) Tor nr 157 (od początku rozjazdu nr 271 do początku rozjazdu 265), długość toru: rzecz. 420 m, użyt. 337 m;
- q) Tor nr 159 (od początku rozjazdu nr 270 do K.O. nr 158), długość toru: rzecz. 167 m, użyt. 119 m;
- r) Tor nr 160 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 345 m, użyt. 249 m;
- s) Tor nr 161 (od początku rozjazdu nr 269 do początku rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 345 m, użyt. 249 m;
- t) Tor nr 351 (od początku rozjazdu nr 420 do początku rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 534 m, użyt. 489 m;
- u) Tor nr 263-261 (od początku rozjazdu nr 263 do początku rozjazdu nr 261), długość toru: 40 m;
- v) Tor nr 265-262 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 42 m;
- w) Tor nr 266-263 (od początku rozjazdu nr 266 do początku rozjazdu nr 263), długość toru: 32 m;
- x) Tor nr 267-262 (od początku rozjazdu nr 267 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 88 m;
- y) Tor nr 274-271 (od początku rozjazdu nr 274 do początku rozjazdu nr 271), długość toru: 42 m;
- z) Tor nr 276-274 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 274), długość toru: 47 m;
- aa) Tor nr 270-269 (od początku rozjazdu nr 270 do początku rozjazdu nr 269), długość toru: 46 m;
- bb) Tor nr 272-268 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 268), długość toru: 137 m;
- cc) Tor nr 277-272 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 272), długość toru: 84 m;
- dd) Tor nr 211-424 (od początku rozjazdu nr 211 do początku rozjazdu nr 424), długość toru: 32 m;
- ee) Tor nr 277-276 (od początku rozjazdu nr 277 do początku rozjazdu nr 276), długość toru: 39 m;
- ff) Tor nr 281-277 (od początku rozjazdu nr 281 do początku rozjazdu nr 277), długość toru: 87 m;
- gg) Tor nr 210-211 (od początku rozjazdu nr 210 do początku rozjazdu nr 211), długość toru: 27 m;
- hh) Tor nr 262-261 (od początku rozjazdu nr 262 do początku rozjazdu nr 261), długość toru: 27 m;

- ii) Tor nr 268-420 (od początku rozjazdu nr 265 do początku rozjazdu nr 262), długość toru: 27 m;
- jj) Tor nr 272-270 (od początku rozjazdu nr 272 do początku rozjazdu nr 270), długość toru: 27 m;
- kk) Tor nr 275-273 (od początku rozjazdu nr 275 do początku rozjazdu nr 273), długość toru: 27 m;
- ll) Tor nr 276-275 (od początku rozjazdu nr 276 do początku rozjazdu nr 275), długość toru: 33 m.

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

#### 3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	x	x	x	-	-
2	SA105/213M	x	x	x	-	-
3	SA108/215M	x	x	x	-	-
4	SA133/218Mc	x	x	x	-	-
5	Wagon 111A/111A, 111A*	x	x	-	-	-
6	Wagon 112A/112A, 112A**	x	x	-	-	-
7	Wagon 120A/120A	x	x	-	-	-
8	EP07/303Eb	x	-	-	-	-
9	EU07/4E	x	-	-	-	-

10	SM42/6D	x	x	-	-	-
11	SU42/101D	x	x	-	-	-
12	EN57AL/wg. PT/03/2011	x	x	x	-	-
13	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	x	x	x	-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

„\* ” – 111Ab, 111Ac, 111Ag, 111Ah, 111Ap, 111As, 111Au, 111Aw, 111Ax, 111Ay.

„\* \* ” – 112Ag, 112Ah, 112Aj, 112Ak, 112Am, 112Ap, 112Ar.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA1;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
  - a. instalacja do wodowania pojazdów.
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza: głowica UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

## 4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

### 4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

## 4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **“Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku, 15-397 Białystok, ul. Kopernika 60.**

## 4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

## 4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.



3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

### **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

#### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.

3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Punktu Utrzymania - Naprawy Taboru w Białymstoku.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora: [sekretariat.bialystok@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.bialystok@p-r.com.pl), skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20 ton.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z PN-70/K-02056 oraz PN-69/K-02057.

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.2.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: codziennie, w godzinach 7:00-19:00.

### 5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	302	154A	granica terenu bocznic	odstawczy	158		nie		nie	nie	
2	303	225	441	dojazdowy	300		nie		tak	nie	
3	321	437	210	zdawczo-odbiorczy	182		nie		tak	nie	
4	323	154A	granica terenu bocznic	zdawczo-odbiorczy	158		nie		tak	nie	
5	314	437	212	dojazdowy	182		nie		tak	nie	
6	98	261	254	dojazdowo-wyciągowy	120		nie		nie	nie	
7	127	144	281	dojazdowy / zdawczo-odbiorczy	252		nie		nie	nie	
8	154	275	266	odstawczy/obrózowanie sanitarne	358		nie		nie	nie	

9	156	271	265	naprawczy	337	40,2m/ 95cm	nie	2x12 m	nie	częściowo/ hala napraw	- podnośniki śrubowe 4x15t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
10	157	271	265	naprawczo- przeładowy /tankowanie pojazdów/	337	52,1m/ 105cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	- kanał z obniżoną posadzką
11	159	270	K.O.	odstawczy	119		nie		nie	nie	
12	160	269	267	naprawczo- przeładowy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	
13	161	269	267	naprawczy	249	37,2m/ 91cm	nie		nie	częściowo/ hala napraw	-podnośniki śrubowe 8x25t, - elektrowciąg o udźw. 1,5t
14	351	420	254	zdawczo- odbiorczy//oc zyszczenie fekali, sprawdzanie instalacji grzewczych	489		nie		tak	nie	

### 5.2.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	bieżące naprawy taboru oraz przeglądy okresowe: 1, 2, 3 poziomu utrzymania.	3657,89	66 x 62,5	156, 157, 160, 161	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podnośniki śrubowe 4x15t,</li> <li>- elektrowciąg o udźw. 1,5t</li> <li>- podnośniki śrubowe 8x25t</li> <li>- elektrowciąg o udźw. 1,5</li> </ul>

### 5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

#### 5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 154.

### 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU BIAŁYSTOK”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU BIAŁYSTOK”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek</b> "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział podlaski z siedzibą w Białymstoku 15- 397 Białystok, ul. Kopernika 60	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU BIAŁYSTOK”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	



A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

#### B.I.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

#### B.I.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

#### B.I.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

### B.II INSTALACJE POMOCNICZE

#### B.II.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ .

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**

**Wysokość opłat**

Lp	Seria pojazdu/ Typ pojazdu	Poziom utrzymania - pojazd				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	1993,47	10771,91	97333,86	-	-
2	SA105/213M	1634,15	7605,67	26783,66	-	-
3	SA108/215M	1688,37	12592,39	40419,49	-	-
4	SA133/218Mc	3439,50	18565,52	194360,10	-	-
5	Wagon 111A/111A, 111A*	2391,95	8450,76	-	-	-
6	Wagon 112A/112A, 112A**	2392,82	8446,58	-	-	-
7	Wagon 120A/120A	2391,52	8446,58	-	-	-
8	EP07/303Eb	2296,78	-	-	-	-
9	EU07/4E	2296,78	-	-	-	-
10	SM42/6D	1711,50	15967,73	-	-	-
11	SU42/101D	1738,61	15967,73	-	-	-
12	EN57AL/wg. PT/03/2011	1745,18	10775,04	97333,86	-	-
13	EN57ALd / EN57ALd (5B+6B+5B)	1745,44	10769,82	97333,86	-	-
<b>Pozostałe opłaty</b>						
Lp	Opis usługi	miano usługi		opłata		
1	Sprawdzanie urządzeń SHP typu EDA1;	sprawdzenie na jednym pojeździe		151,03		

<b>2</b>	<b>sprawdzania urządzeń CA typu MER</b>	<b>sprawdzenie na jednym pojeździe</b>	151,03
<b>3</b>	<b>instalacja do wodowania pojazdów.</b>	<b>wodowanie jednego zbiornika</b>	1252,93

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>	<i>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</i>
<b>Operator:</b> <b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.bialystok@p-r.com.pl">sekretariat.bialystok@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	



A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Punktu Utrzymania  
- Naprawy Taboru w Białymstoku na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....

