

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU KOSTRZYN”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....  | 3         |
| 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....   | 3         |
| 1.3. Publikacja Regulaminu.....  | 3         |
| 1.4. Dane kontaktowe.....  | 3         |
| <b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1. Nazwa Obiektu.....  | 3         |
| 2.2. Lokalizacja Obiektu.....  | 3         |
| 2.3. Operator Obiektu.....   | 4         |
| 2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....  | 4         |
| 2.5. Elementy składowe Obiektu .....   | 4         |
| <b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>   | <b>4</b>  |
| 3.1. Tory postojowe.....   | 4         |
| 3.2. Punkt zaplecza technicznego .....   | 5         |
| 3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....                                    | 5         |
| <b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>  | <b>6</b>  |
| 4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....  | 6         |
| 4.2. Wniosek o dostęp.....   | 6         |
| 4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....   | 7         |
| 4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....   | 7         |
| 4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....  | 7         |
| 4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....  | 7         |
| <b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>  | <b>8</b>  |
| 5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....  | 8         |
| 5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych .....   | 9         |
| 5.2.1. Dostępność .....  | 9         |
| 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi .....                           | 9         |
| 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....                                       | 9         |
| 5.3.1. Dostępność .....  | 9         |
| 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....                                  | 10        |
| 5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....     | 11        |
| 5.4.1. Dostępność .....  | 11        |
| 5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru ..... | 11        |
| <b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>   | <b>11</b> |
| <b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>  | <b>11</b> |

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>.

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Stanisław Ossowski – Naczelnik Działu Eksploatacji i Utrzymania Taboru  
„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Lubuski w Zielonej Górze  
ul. Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra  
e-mail: [stanislaw.ossowski@p-r.com.pl](mailto:stanislaw.ossowski@p-r.com.pl)  
nr tel.: 695 940 212

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą Bocznica kolejowa „OIU KOSTRZYN” (dalej: „**Obiekt**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. „Przewozy Regionalne Spółka z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze Stacja Kostrzyn” (OLPR KO) (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica „OLPR KO” tor 5r położony jest na stacji Kostrzyn, linii nr 273 Wrocław – Szczecin odgałęzia się w km 255,817 rozjazdem nr 190 od toru stacyjnego 3r, tor 315 położony jest na stacji Kostrzyn, linii nr 203 Tczew – Kostrzyn Granica Państwa, odgałęzia się w km 340,499 rozjazdem nr 302 od toru stacyjnego 5a.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (03-414), ul. Wileńska 14a, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) [Tor nr 5r (od ukresu rozjazdu nr 190 do K.O.), długość toru: rzecz. 220 m, użyt. 131 m;
  - b) Tor nr 315 (od ukresu rozjazdu nr 302 do K.O), długość toru: rzecz. 116 m, użyt. 98 m.

## **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

| Lp. | Seria pojazdu /<br>Typ pojazdu | Poziom utrzymania |      |      |      |      |      |      |    |    |
|-----|--------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|
|     |                                | P1                |      | P2   |      |      | P3   |      | P4 | P5 |
|     |                                | P1.1              | P1.2 | P2.1 | P2.2 | P2.3 | P3.1 | P3.2 |    |    |
| 1   | SA105/213Ma                    | x                 |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |
| 2   | SA133/218Mc                    | x                 |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |
| 3   | SA134/218Md                    | x                 |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |
| 4   | SA137/220M                     | x                 |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |
| 5   | SA139/223M                     | x                 |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |
|     |                                |                   |      | -    |      |      | -    |      | -  | -  |

*Legenda:*

„x” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów SA105/213Ma, SA108/215M, SA133/218Md, SA134/218Md, SA137/220M, SA139/223M
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów SA105/213/Ma, SA108/215M, SA133/218MC, SA134/218Md, SA137/220M, SA139/223M

- c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów SA105/213Ma, SA108/215M, SA133/218Mc, SA134/218Md, SA137/220M, SA139/223M (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów SA105/213Ma, SA108/215M, SA133/218Mc, SA134/218Md, SA137/220M, SA139/223M (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

## **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.

5. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze ul. Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra.

#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Przewozy Regionalne Spółka z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze Stacja Kostrzyn” (OLPR KO). (dalej: **„Regulamin pracy bocznic kolejowej”**) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznic ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora :



[sekretariat.zielonagora@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.zielonagora@p-r.com.pl) wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:

- a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obieckie wynosi 196 kN/oś.
  10. Rozstaw szyn w Obieckie wynosi 1435 mm.
  11. Skrajnia taboru lub budowli w Obieckie: tabor normalnotorowy zgodny z polską normą Nr PN-K-02056:1970.

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych**

### **5.2.1. Dostępność**

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

### **5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi**

| Lp. | Nr toru | Długość całkowita [w m] | Długość użyteczna [w m] | Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo] | Numery rozjazdów ograniczających |      | Pochylenie podłużne ‰ |
|-----|---------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-----------------------|
|     |         |                         |                         |                                    | od                               | do   |                       |
| 1   | 5r      | 220                     | 131                     | tak                                | 190                              | K.O. |                       |

## **5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.3.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

| Lp. | Nr toru | Nr rozjazdów ograniczających |      | Przeznaczenie toru (wykonywane czynności) | Długość użyteczna [w m] | Kanał rewizyjny [długość/głębokość] | Obniżone międzytorze [tak/nie] | Pomosty naprawcze [ilość/długość] | Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo] | Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku? | Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu) |
|-----|---------|------------------------------|------|---|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|
|     |         | od                           | do   |   |                         |                                     |                                |                                   |  |   |  |
| 1   | 315     | 302                          | K.O. | Stanowisko robocze                        | 98                      | 35 m/1                              | nie                            | nie                               | nie                                      | nie   |  |

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.4.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie:  
24 godziny na dobę.

##### 5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

| Lp. | Nr toru | Długość całkowita [w m] | Długość użyteczna [w m] | Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo] | Numery rozjazdów ograniczających |      | Pochylenie podłużne ‰ |
|-----|---------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------|-----------------------|
|     |         |                         |                         |                                    | od                               | do   |                       |
| 1   | 5r      | 220                     | 131                     | tak                                | 190                              | K.O. |                       |

#### 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

| Nr załącznika | Nazwa   |
|---------------|---|
| 1             | Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KOSTRZYN” |
| 2             | Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu  |
| 3             | Wysokość opłat za dostęp do Obiektu   |
| 4             | Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej                  |

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU KOSTRZYN”**

| <b>Lp.</b> | <b>Data, od której obowiązuje zmiana</b> | <b>Zakres zmian w Regulaminie</b> | <b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b> | <b>Uwagi dodatkowe</b> |
|------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |
|            |  |                                   |                                     |                        |

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

|   |   |
|---|---|
| <b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>  | <b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b> |
| <b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</b><br><b>„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.- Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze ul. Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra</b>  | <b>WNIOSEK<br/> O DOSTĘP DO OBIEKTU<br/> „OIU KOSTRZYN”</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li> <li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li> <li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li> </ul> |   |
| <b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>  |   |
| A.1 Firma:  |   |
| A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:   |   |
| A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:  |   |
| A.4 Numer telefonu:   |   |
| A.5 Numer faxu:   |   |

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

| Lp. | Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ) | Długość pojazdu [m] | Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do] | Uwagi dodatkowe |
|-----|---|---------------------|---|-----------------|
| 1   |   |                     |   |                 |
| 2   |   |                     |   |                 |
| 3   |   |                     |   |                 |
| 4   |   |                     |   |                 |
| 5   |   |                     |   |                 |

### B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

| Lp. | Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ) | Poziom utrzymania | Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu | DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku) | Uwagi dodatkowe |
|-----|---|-------------------|---|---|-----------------|
| 1   |   |                   |   |   |                 |
| 2   |   |                   |   |   |                 |
| 3   |   |                   |   |   |                 |
| 4   |   |                   |   |   |                 |
| 5   |   |                   |   |   |                 |

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.III PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**

B.III.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

| Lp. | Pojazd kolejowy | Data oraz godzina | Uwagi dodatkowe |
|-----|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1   |                 |                   |                 |
| 2   |                 |                   |                 |
| 3   |                 |                   |                 |
| 4   |                 |                   |                 |
| 5   |                 |                   |                 |

B.III.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

| Lp. | Pojazd kolejowy (seria/typ) | Data oraz godzina | Uwagi dodatkowe |
|-----|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| 1   |                             |                   |                 |
| 2   |                             |                   |                 |
| 3   |                             |                   |                 |
| 4   |                             |                   |                 |
| 5   |                             |                   |                 |

B.III.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

| Lp. | Pojazd kolejowy (seria/typ) | Data oraz godzina | Uwagi dodatkowe |
|-----|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| 1   |                             |                   |                 |
| 2   |                             |                   |                 |
| 3   |                             |                   |                 |
| 4   |                             |                   |                 |
| 5   |                             |                   |                 |

B.III.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

| Lp. | Pojazd kolejowy (seria/typ) | Data oraz godzina | Uwagi dodatkowe |
|-----|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| 1   |                             |                   |                 |
| 2   |                             |                   |                 |
| 3   |                             |                   |                 |
| 4   |                             |                   |                 |
| 5   |                             |                   |                 |



B.III.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

| Lp. | Pojazd kolejowy<br>(seria/typ) | Data<br>godzina<br>oraz | DSU<br>kolejny<br>załączonego<br>do wniosku<br>(nr<br>DSU) | Uwagi dodatkowe |
|-----|--------------------------------|-------------------------|--|-----------------|
| 1   |                                |                         |  |                 |
| 2   |                                |                         |  |                 |
| 3   |                                |                         |  |                 |
| 4   |                                |                         |  |                 |
| 5   |                                |                         |  |                 |

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### **D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

#### **E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat**

| Lp.                     | Seria pojazdu /<br>Typ pojazdu  | Poziom utrzymania – jeden przegląd |    |                                   |               |    |
|-------------------------|---|------------------------------------|----|-----------------------------------|---------------|----|
|                         |   | P1                                 | P2 | P3                                | P4            | P5 |
| 1                       | SA105/213Ma   | 1347,80                            | -  | -                                 | -             | -  |
| 2                       | SA133/218Mc   | 2138,85                            | -  | -                                 | -             | -  |
| 3                       | SA134/218Md   | 2138,85                            | -  | -                                 | -             | -  |
| 4                       | SA137/220M  | 5064,43                            | -  | -                                 | -             | -  |
| 5                       | SA139/223M  | 2349,42                            | -  | -                                 | -             | -  |
|                         |   |                                    | -  |                                   |               | -  |
| <b>Pozostałe usługi</b> |   |                                    |    |                                   |               |    |
|                         | <b>Opis usługi</b>  |                                    |    | <b>Miano usługi</b>               | <b>opłata</b> |    |
| 1                       | Tory postojowe  |                                    |    | jeden tor – 8h                    | 81,77         |    |
| 2                       | wykonanie szczegółowej próby hamulca  |                                    |    | jeden pojazd trójczłonowy – 8 osi | 57,47         |    |
| 3                       | wykonanie uproszczonej próby hamulca  |                                    |    | jeden pojazd trójczłonowy – 8 osi | 28,73         |    |
| 4                       | badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej       |                                    |    | jeden pojazd trójczłonowy – 8 osi | 28,73         |    |
| 5                       | badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej |                                    |    | jeden pojazd trójczłonowy – 8 osi | 28,73         |    |
|                         |   |                                    |    |                                   |               |    |

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

|   |  |
|---|--|
| <b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>  | <b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>                    |
| <b>Operator:</b><br><b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b><br>Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.zielonagora@p-r.com.pl">sekretariat.zielonagora@p-r.com.pl</a>   | <b>WNIOSEK</b><br><b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul> |  |
| <b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>  |  |
| A.1 Firma:  |  |
| A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:   |  |
| A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:  |  |
| A.4 Numer telefonu:   |  |
| A.5 Numer faxu:   |  |

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Przewozy Regionalne Spółka z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze Stacja Kostrzyn” (OLPR KO).  
na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....