

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU KRUSZEWIEC”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	3
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	4
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
3.1. Punkt zaplecza technicznego .....	5
3.2. Stanowisko techniczne.....	6
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	7
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	8
4.2. Wniosek o dostęp.....	9
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	9
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	9
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	10
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....	10
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	10
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	11
5.2.1. Dostępność .....	11
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	12
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	14
5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego .....	15
5.3.1. Tokarka podtorowa .....	15
5.3.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych .....	15
5.3.3. Zapadnia trakcyjna.....	15
5.3.4. Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72 .....	15
5.3.5. Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe.....	16
5.3.6. Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57....	16
5.3.7. Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57 .....	16
5.3.8. Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 .....	16
5.3.9. Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M .....	17
5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	17
5.4.1. Dostępność .....	17
5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	17
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>17</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>17</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:  
“Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w Warszawie, Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.  
e-mail: znt@p-r.com.pl  
nr tel.: 783 827 472  
nr fax: brak

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU KRUSZEWIEC” (dalej: „**Obiekt**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Bocznica Kolejowa Sekcji Napraw Taboru Idzikowice” (dalej: „**Bocznica**”).
2. Bocznica odgałęzia się od linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w kilometrze 80.760 od toru nr 101 w rozjeździe nr 26.

### 2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (03-414), ul. Wileńska 14a, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

#### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego;
- b) stanowiska techniczne;
- c) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;

#### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 102 (od Tm37 do rozjazdu nr 273), długość toru: rzecz. 226 m, użyt. 0 m;
  - b) Tor nr 103 (od rozjazdu nr 273 do rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 30 m, użyt. 0 m;
  - c) Tor nr 105 (od rozjazdu nr 273 do rozjazdu nr 266), długość toru: rzecz. 165 m, użyt. 130 m;
  - d) Tor nr 107 (od rozjazdu nr 274 do K.O.), długość toru: rzecz. 154 m, użyt. 126 m;
  - e) Tor nr 107a (od rozjazdu nr 251 do K.O.), długość toru: rzecz. 100 m, użyt. 100 m;
  - f) Tor nr 109 (od rozjazdu nr 269 do rozjazdu nr 252), długość toru: rzecz. 367 m, użyt. 310 m;
  - g) Tor nr 111 (od rozjazdu nr 279 do rozjazdu nr 257), długość toru: rzecz. 409 m, użyt. 263 m;
  - h) Tor nr 113 (od rozjazdu nr 280 do rozjazdu nr 247), długość toru: rzecz. 460 m, użyt. 392 m;
  - i) Tor nr 115 (od rozjazdu nr 275 do rozjazdu nr 248), długość toru: rzecz. 445 m, użyt. 320 m;
  - j) Tor nr 117 (od rozjazdu nr 270 do rozjazdu nr 256), długość toru: rzecz. 347 m, użyt. 290 m;
  - k) Tor nr 119 (od rozjazdu nr 283 do K.O.), długość toru: rzecz. 250 m, użyt. 105 m;
  - l) Tor nr 119a (od rozjazdu nr 244 do K.O.), długość toru: rzecz. 172 m, użyt. 134 m;
  - m) Tor nr 121 (od rozjazdu nr 285 do K.O.), długość toru: rzecz. 300 m, użyt. 104 m;
  - n) Tor nr 121b (od rozjazdu nr 241 do K.O.), długość toru: rzecz. 227 m, użyt. 87 m;
  - o) Tor nr 123 (od rozjazdu nr 271 do K.O.), długość toru: rzecz. 132 m, użyt. 104 m;
  - p) Tor nr 123a (od rozjazdu nr 255 do K.O.), długość toru: rzecz. 130 m, użyt. 84 m;

- q) Tor nr 125 (od rozjazdu nr 276 do rozjazdu nr 249), długość toru: rzecz. 480 m, użyt. 424 m;
- r) Tor nr 127 (od rozjazdu nr 281 do rozjazdu nr 245), długość toru: rzecz. 545 m, użyt. 415 m;
- s) Tor nr 129 (od rozjazdu nr 285 do rozjazdu nr 245a), długość toru: rzecz. 528 m, użyt. 293 m;
- t) Tor nr 131 (od rozjazdu nr 272 do rozjazdu nr 254), długość toru: rzecz. 413 m, użyt. 305 m;
- u) Tor nr 133 (od rozjazdu nr 277 do rozjazdu nr 250), długość toru: rzecz. 498 m, użyt. 398 m;
- v) Tor nr 135 (od rozjazdu nr 282 do K.O.), długość toru: rzecz. 238 m, użyt. 213 m;
- w) Tor nr 135a (od rozjazdu nr 253 do K.O.), długość toru: rzecz. 146 m, użyt. 130 m;
- x) Tor nr 185 (od rozjazdu nr 241 do rozjazdu nr 220), długość toru: rzecz. 368 m, użyt. 368 m;
- y) Tor nr 187 (od rozjazdu nr 220 do K.O.), długość toru: rzecz. 72 m, użyt. 72 m.

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

#### 3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	X	X	X	X	---
2	EN71/ 5B+6B+6B+5B	X	X	X	X	---
3	EN61/14WE	X	X	X	X	---
4	EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06	X	X	X	X	---
5	ED73/5Bt+6Bt+6Bt+5Bt	X	X	X	X	---
6	ED72/5Bs/6Bs	X	X	X	X	---
7	ED59/15WE	X	X	---	---	---
8	EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009	X	X	X	X	---
9	EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11	X	X	X	X	---

10	EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011	X	X	X	X	---
11	ED72A wersja wykonania Ab, Aa	X	X	X	X	---
12	SA135/214Mb	X	---	---	---	---
13	SM42/6D	X	X	X	---	---
14	SM04/409D/409Da	X	X	X	X	-
15	Bmnopux/DBme	X	X	X	X	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu: EDA 1002 – naprawa, przeglądy w ramach warsztatu zgodne z instrukcją Pt7;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu: EDC1-MER111501 – naprawa, przeglądy w ramach warsztatu zgodne z instrukcją Pt7;
  - c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów – w zakładzie sprawdzany jest tylko obwód wykonawczy radiostopu (przerwanie obwodu zasilania elektrozaworu), usługa sprawdzania radiotelefonów jest wykonywana przez PKP Utrzymanie w ramach zawartej umowy przez Spółkę "Przewozy Regionalne" i „PKP Utrzymanie.
  - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla pojazdów z przekładnią jednostopniową.
  - e. usługa sprawdzania nacisków zestawów kołowych na szynę dla pojazdów i wagonów, których konstrukcja wózka oparta jest na rozwiązaniu jednoosiowym lub dwuosiowym o maksymalnym rozstawie (dla dwuosiowego) 2700 mm.
  - f. Badanie sprzęgów dla sprzęgów ZEA oznaczonego rysunkiem X-1104-2 oraz ZEK oznaczonych rysunkiem X-1109-3-0, stosowanych na EZT serii EN57, EN71 oraz ED72.
  - g. Reprofilacja zestawów kołowych o następujących parametrach:
    - średnica od 600 do 1 500 mm,
    - wysokość obrzeża Ow=28 mm ( Og=28,29,30,31,32 mm)
    - wysokość obrzeża Ow=32 mm ( Og=32,31 mm)
    - można toczyć zestawy do lokomotyw podcięte Og=23 mm (układ CoCo np. ET 22).
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);

- b. stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tor (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
- c. Zapadnia trakcyjna (dalej: „**Zapadnia trakcyjna**”);
- d. stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72.
- e. „Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe”.
- f. „Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57”.
- g. „Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57.
- h. „Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400.
- i. „Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M.

2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	UIC 28, $O_w = 28$ mm ( $O_g=28,29,30,31,32$ mm) profil S1002 wg normy PN-EN 13715 o wysokości obrzeża $h = 28$ mm,
2	UIC 32, $O_w = 32$ mm ( $O_g=32,31$ mm)

3. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym: - usługa sprawdzania nacisków zestawów kołowych na szynę dla pojazdów i wagonów, których konstrukcja wózka oparta jest na rozwiązaniu jednoosiowym lub dwuosiowym o maksymalnym rozstawie (dla dwuosiowego) 2700 mm.
4. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: - na pojazdach trakcyjnych z przekładnią jednostopniową oraz wagonach.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których znajduje się dany pojazd przeznaczony do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
- a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab, Aa; EN57/5B+6B+5B; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06; EN61/14WE;

- EN71/5B+6B+6B+5B; SA135/214Mb; SM04/409D/409Da; oraz wagonów typu Bmnopux/DBme
- b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab, Aa; EN57/5B+6B+5B; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06; EN61/14WE; EN71/5B+6B+6B+5B; SA135/214Mb; SM04/409D/409Da; oraz wagonów typu Bmnopux/DBme
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab, Aa; EN57/5B+6B+5B; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06; EN61/14WE; EN71/5B+6B+6B+5B; SA135/214Mb; SM04/409D/409Da; oraz wagonów typu Bmnopux/DBme (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab, Aa; EN57/5B+6B+5B; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06; EN61/14WE; EN71/5B+6B+6B+5B; SA135/214Mb; SM04/409D/409Da; oraz wagonów typu Bmnopux/DBme (nie dotyczy usługi kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów ED72/5Bs/6Bs; ED72/ED72A wersja wykonania Ab, Aa; EN57/5B+6B+5B; EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11; EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009; EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011; EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06; EN61/14WE; EN71/5B+6B+6B+5B; SA135/214Mb; SM04/409D/409Da; oraz wagonów typu Bmnopux/DBme.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.



## 4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
4. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
5. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.**

## 4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

## 4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa ust. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

### **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

#### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Napraw Taboru Idzikowice (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową

- wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
  6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
  7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
  8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora znt@p-r.com.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
    - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
    - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
  9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 22,5t.
  10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
  11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z wymiarami skrajni budowlanej (skrajnia A, skrajnia B) określonych w załączniku nr 17 do instrukcji utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1. Skrajnia taboru w Obiekcie jest zgodna z wymiarami skrajni taboru (skrajnia A wg PN-70/k-02056, skrajnia B wg PN-70/K-020560 określonymi w Obwieszczeniu ministra infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 stycznia 2016 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 226)

## **5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego**

### **5.2.1. Dostępność**

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: od godz. 7<sup>00</sup> do godz. 23<sup>00</sup>

### 5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	ość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość / głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	102	Tm 37	273	naprawczy	0	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
2	103	273	<b>267</b>	naprawczy	0	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
3	105	273	<b>266</b>	naprawczy	130	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
4	107	274	upór	naprawczy	126	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
5	107a	<b>251</b>	upór	naprawczy	100	Brak kanału	nie	Nie	tak	Nie	Brak urządzeń
6	109	269	252	naprawczy	310	70 m/1,35 m	Tak (0,7 m)	Nie	tak	Tak, częściowo (86 m) hala H1	Stanowisko do sprawdzania nacisku kół
7	111	279	257	naprawczy	263	70 m/1,35 m	Tak (0,7 m)	Nie	tak	Tak, częściowo (86 m) hala H1	Stanowisko Hadiag
8	113	280	<b>247</b>	naprawczy	392	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H2	Dźwigniki śrubowe Kutruffa
9	115	275	248	naprawczy	320	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H2	Dźwigniki śrubowe Kutruffa
10	117	270	256	naprawczy	290	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H2	Dźwigniki śrubowe Emanuel
11	119	283	upór	naprawczy	105	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Nie	Brak urządzeń
12	119a	<b>244</b>	upór	naprawczy	134	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń

13	121	285	upór	naprawczy	104	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń
14	121b	<b>241</b>	upór	naprawczy	87	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
15	123	271	upór	naprawczy	104	Brak kanału	nie	Nie	Tak	Nie	Brak urządzeń
16	123a	255	upór	naprawczy	84	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
17	125	276	249	naprawczy	424	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H4 + 15m hala myjni wózków taboru	Suwnica, zapadnia trakcyjna
18	127	281	245	naprawczy	415	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H4	Suwnica, zapadnia trakcyjna dźwigniki śrubowe Kutruffa
19	129	285	245a	naprawczy	293	70 m/1,35 m	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H4	Suwnica, zapadnia trakcyjna
20	131	272	254	naprawczy	305	70 m/1,35 m	nie	Tak jednostronny 30m.	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H5	Zapadnia trakcyjna
21	133	277	250	naprawczy	398	60 m/1,35 m	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (86 m) hala H5	Tokarnia podtorowa UGB-150N,
22	135	282	upór	naprawczy	213	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Nie	Brak urządzeń
23	135a	253	upór	naprawczy	130	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń
24	185	<b>241</b>	<b>220</b>	naprawczy	368	Brak kanału	nie	Nie	Tak/częściowo	Tak, częściowo (96 m) hala B3	Brak urządzeń
25	187	<b>220</b>	upór	naprawczy	72	Brak kanału	nie	Nie	Nie	Nie	Brak urządzeń

### 5.2.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Budynek socjalno - administracyjny	Socjalny (szatnia w-tu, stołówka), sale szkoleniowe, biuro	5661	85,58x12,90	n.d.	Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M, stanowisko „Tezar” badania zaworów rozrządnych typu: 4EFe, symulator jazdy ezt EN57
2	magazyn	Magazyn zakładowy	1396	79,27x18,74	n.d.	n.d.
3	Hala H1	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	109, 111	Stanowisko badania nacisków zestawów kołowych. Stanowisko naprawy amortyzatorów, stanowisko sprawdzania i naprawy styczników SPG-400.
4	Hala H2	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	113, 115, 117	Dźwigniki śrubowe Q=25t oraz Q=15t
5	Hala H3	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	n.d.	Suwnica Q=8t, zapadnia trakcyjna Q=30t.
6	Hala H4	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	125, 127, 129	Suwnica Q=16/5t, zapadnia trakcyjna Q=30t, dźwigniki śrubowe, stanowisko pomiarowe ram wózków, stanowisko sprawdzania i regulacji usprężynowania wózków ezt.
7	Hala H5	Warsztaty naprawcze	2000,00	86,90x24,23	131, 133	Tokarnia podtorowa
8	Hala B3	Warsztaty naprawcze	1850,00	97,80x19,50	185	Stanowisko sprawdzania sprzęgów <u>Scharfenberga</u> , stanowisko napraw sprzężarek typu: CM38, 15V1b, SK7, Tempest 6g
9	Hala	Myjnia wózków	134	15x9	125	Stanowisko mycia ręcznego ram wózków jezdnych ezt.
10	Magazynek	Na gazy techniczne	24,34	6,15x5	n.d.	
11	Magazynek	Na wodę mineralną	12,88	5x3,32	n.d.	
12	Wiata	na rowery	362,40	36,24x10	n.d.	

### **5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego**

#### **5.3.1. Tokarka podtorowa**

1. Usługi na tokarce podtorowej mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: UGB-150N
  - b. Rok produkcji: 1984/2006 (produkcja/modernizacja)
  - c. Nr fabr. 15-083
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali H5 na torze nr 133.

#### **5.3.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**

1. Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: TENSAN/P2/2000; fabr. 08
  - b. Rok produkcji: 15-07-2005
  - c. fabr. 08
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest na torze nr 109 w hali H1.

#### **5.3.3. Zapadnia trakcyjna**

1. Usługi wymiany zestawów kołowych z wykorzystaniem zapadni trakcyjnej mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Zapadnia trakcyjna charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: ZAP-TRAK K-1252; Q=30t.
  - b. Rok produkcji: 1977-3
  - c. Nr fabr. 003
3. Zapadnia trakcyjna wykorzystywana do wymiany zestawów kołowych zlokalizowana jest pod torami nr 125, 127, 129, 131 (w hali H5 oraz H4) oraz w hali H3.

#### **5.3.4. Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72**

1. Usługi na stanowisku do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72 charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: SBS
  - b. Rok produkcji: 2015
  - c. Nr fabr. SBS/01/10/2015
3. Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72 zlokalizowane jest w hali B3 w pomieszczeniu nr 3.

### **5.3.5. Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe**

1. Usługi na stanowisku TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: Tezar-4
  - b. Rok produkcji: 2008
  - c. Nr fabr. 003
3. Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe zlokalizowane jest w łączniku lewym Budynku socjalno – administracyjnego w pomieszczeniu nr 12

### **5.3.6. Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57**

1. Usługi na stanowisku do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57 charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: Prasa statyczna wózków jezdnych EZT typu NHPS-2
  - b. Rok produkcji:2006
  - c. Nr fabr. 2.112
3. Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57 zlokalizowane jest w hali H4 na kanale nr 7 (tor nr 127).

### **5.3.7 Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57**

1. Usługi na stanowisku pomiarowym ram wózków ezt EN57 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57 charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: Stanowisko pomiarowo - naprawcze ram wózków
  - b. Rok produkcji: 2012
  - c. Nr fabr. 07/SPN-4100-WO/2012
3. Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57 zlokalizowane jest w hali H4 pomiędzy kanałem nr 6 (tor nr 125), a ścianą spawalni w hali H3.

### **5.3.8. Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400**

1. Usługi na stanowisku sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: SSS-1, produkcji „ELTA’
  - b. Rok produkcji: 1996
  - c. Nr fabr. 3/96
3. Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400 zlokalizowane jest w pomieszczeniu nr 15 w hali H1.



### 5.3.9. Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M

1. Usługi na stanowisku naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w następującym czasie: w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.
2. Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: komputerowe stanowisko do regulacji i sprawdzania prędkościomierzy typu TPH-1K
  - b. Rok produkcji: 2004
  - c. Nr fabr. 026/2004.
3. Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M zlokalizowane jest w łączniku lewym Budynku socjalno – administracyjnego w pomieszczeniu nr 1

### 5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

#### 5.4.1 Dostępność

Czynności w zakresie rewizji technicznej taboru mogą być świadczone tylko w dni robocze zakładu w godzinach od 7<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.

#### 5.4.2 Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których znajduje się dany pojazd przeznaczony do czynności rewizji.

## 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „Sekcji Napraw Taboru Idzikowice”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu „Sekcji Napraw Taboru Idzikowice”
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu „Sekcji Napraw Taboru Idzikowice”
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU KRUSZEWIEC”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu „OIU KRUSZEWIEC”**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</b> <b>Zakład Napraw Taboru z siedziba w Kruszewcu;</b> <b>Kruszewiec 104; 26-300 Opoczno</b> email: <a href="mailto:znt@p-r.com.pl">znt@p-r.com.pl</a> tel: 783 827 472	<b>WNIOSEK</b> <b>O DOSTĘP DO OBIEKTU</b> <b>„OIU KRUSZEWIEC”</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li> <li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li> <li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li> </ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer fax:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

#### B.I.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;

2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ .

#### B.1.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

#### B.1.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

#### B.1.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

#### B.1.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

**B.II STANOWISKO TECHNICZNE****B.II.1 Tokarka podtorowa**

<b>Lp.</b>	<b>Profil toczenia zestawów kołowych</b>	<b>Pojazd kolejowy</b>	<b>Liczba zestawów kołowych [sztuk]</b>	<b>Data oraz godzina</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1					
2					
3					
4					

**B.II.2 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**

<b>Lp.</b>	<b>Identyfikacja zestawu kołowego</b>	<b>Pojazd kolejowy</b>	<b>Data oraz godzina</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II.3 Zapadnia trakcyjna**

<b>Lp.</b>	<b>Identyfikacja zestawu kołowego</b>	<b>Pojazd kolejowy</b>	<b>Data oraz godzina</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.4 Stanowisko do badania sprzęgów czołowych i międzywagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 oraz ED72

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.5 Stanowisko TEZAR do badania zaworów rozrządczych typu 4EFe

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.6 Stanowisko do reg. sprężyn i usprężynowania wózka jezdnego ezt EN57

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II.7 Stanowisko pomiarowe ram wózków ezt EN57**

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II.8 Stanowisko sprawdzania i regulacji styczników SPG-400**

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II.9 Stanowisko naprawy szybkościomierzy Hasler RT9-88M**

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.III PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU****B.III.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			



2			
3			
4			
5			

B.III.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....
5. ....

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat**

Lp	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57/5B+6B+5B	3141,52	10522,47	79455,97	1105036,88	---
2	EN71/ 5B+6B+6B+5B	6608,71	21696,54	106768,65	1515502,85	---
3	EN61/14WE	6448,18	19115,64	92987,26	1259273,39	---
4	EN57(SPOT)/5B+6B+5B wg. TT/02/06	3141,52	10522,47	79455,97	1105036,88	---
5	ED73/5Bt+6Bt+6Bt+5Bt	8542,00	22749,04	114228,49	1571866,64	---
6	ED72/5Bs/6Bs	8542,00	22749,04	114228,49	1571866,64	---
7	ED59/15WE	13443,37	26982,35	---	---	---
8	EN57AKM/EN57AKM wg. TT/01/2009	8918,56	18890,32	92628,16	1161408,80	---
9	EN57AKŁ/EN57 wg. NS/EN57/900/2000/11	8918,56	18890,32	92628,16	1161408,80	---
10	EN57AL/ EN57 wg. PT/03/2011	8918,56	18890,32	92628,16	1161408,80	---
11	ED72A wersja wykonania Ab, Aa	10971,53	27777,55	114755,90	1571866,64	---
12	SA135/214Mb	18815,85		---	---	---
13	SM42/6D	3201,53	12036,56	78493,55	---	---
14	SM04/409D/409Da	2078,54	8564,85	42540,19	329641,10	-
15	Bmnopux/DBme	5800,78	12751,76	72170,16	641519,73	-
<b>Pozostałe opłaty</b>						
	<b>Opis usługi</b>	<b>Miano usługi</b>		<b>Opłata</b>		
1	<b>Sprawdzenie SHP</b>	sprawdzenie na jednym pojeździe		192,35		
2	<b>Sprawdzenie CA</b>	sprawdzenie na jednym pojeździe		192,35		
3	<b>Sprawdzenie Radiostop</b>	sprawdzenie na jednym pojeździe		192,35		

4	<b>Wymiana silnika trakcyjnego EN57AL</b>	wymiana jednego silnika	4248,11
5	<b>Pomiar nacisków zestawów kołowych EZT EN57 (3 człony)</b>	jedna godzina pomiaru	3373,49
6	<b>Wymiana zestawów kołowych- zapadnia</b>	wymiana jednego zestawu	2013,27
7	<b>szczegółowa próba hamulca</b>	pojazd trój- członowy + 8 osi	367,80
8	<b>uproszczona próba hamulca</b>	pojazd trój- członowy + 8 osi	183,90
9	<b>ogłędziny taboru na przybyciu</b>	pojazd trój- członowy + 8 osi	183,90
10	<b>ogłędziny taboru na wydaniu</b>	pojazd trój- członowy + 8 osi	183,90
11	<b>Naprawa SHP i CA</b>	jeden komplet	513,73
12	<b>reprofilacja (toczenie) zestawów kołowych</b>	koszt toczenia 1 zestawu	1620,37
13	<b>Usługa wyosiowania wózków</b>	jeden wyek	1264,16
14	<b>sprawdzenie ogrzewania EZT</b>	jedna godzina pomiaru	1575,10
15	<b>Badanie sprzęgów czołowych stanowisku</b>	jeden spryg	782,40
16	<b>Badanie sprzęgów międzywagonowych</b>	jeden spryg	782,40
17	<b>Naprawa sprzęgów czołowych</b>	jeden spryg	8180,40
18	<b>Naprawa odbieraka prądu (pantografu) AKP4E</b>	jedna sztuka	10750,02
19	<b>Naprawa odbieraka (pantografu) 5ZL</b>	jedna sztuka	9955,74
20	<b>Naprawa odbieraków EC160</b>	jedna sztuka	16309,97
21	<b>Naprawa zaworów rozrządczych EN57</b>	komplet na EZT EN%&	4666,19
22	<b>Sprawdzenie amortyzatorów na stanowisku diagnostycznym</b>	koszt sprawdzenia 1 szt amortyzatora	340,55
23	<b>Korzystanie z usługi zapadni trakcyjnej</b>	Koszt 1 godziny pracy	472,87
24	<b>Koszt usługi z suwnicy</b>	Koszt 1 godziny pracy	456,54
25	<b>Koszt usługi wymiany sprężarki na EZT</b>	Bez materiałów - koszt samej robocizny	945,75

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Operator:</b> <b>Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: znt@p-r.com.pl	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## **B. TREŚĆ WNIOSKU:**

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Napraw  
Taboru Idzikowice na adres e-mail .....

## **C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):



#### C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....