

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU RZESZÓW”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązkiwanie, aktualizacja Regulaminu.....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe.....	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	3
2.1. Nazwa Obiektu.....	3
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	3
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
2.5. Elementy składowe Obiektu	4
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	5
3.1. Tory postojowe.....	5
3.2. Punkt zaplecza technicznego	5
3.3. Stanowisko techniczne.....	6
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	6
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	7
4.2. Wniosek o dostęp.....	7
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	8
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	8
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	8
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu	8
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	9
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	9
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	10
5.2.1. Dostępność.....	10
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	10
10	
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	10
5.3.1. Dostępność.....	10
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	11
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	12
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	13
5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.....	13
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji	
technicznej taboru.....	13
5.5.1. Dostępność.....	13
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu	
rewizji technicznej taboru	13
6. WYSOKOŚĆ OPŁAT	13
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	13

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
Piotr Kowalski – Naczelnik Działu Utrzymania, Logistyki i Zakupów
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów
e-mail: piotr.kowalski@p-r.com.pl
Nr tel.: 669 151 428

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU RZESZÓW” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. nazwą „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania tabor trakcyjnego” w Rzeszowie (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się od względem linii kolejowej nr 91 Kraków Główny– Medyka. Odgałęzienie: od strony zachodniej z toru Nr 34 od zwrotnicy odgałęziającej Nr 500, od strony wschodniej z toru Nr 12 przez rozjazd Nr 36 w kierunku rozjazdu Nr 226.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (03-414), ul. Wileńska 14a, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze;
- e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 16 (od rozjazdu nr 240 do rozjazdu nr 93), długość toru: rzecz. 387 m, użyt. 341 m (w tym wstawka 205 o długości 240 mb);
 - b) Tor nr 18 (od rozjazdu nr 240 do rozjazdu nr 92), długość toru: rzecz. 428 m, użyt. 314 m;
 - c) wstawka między rozjazdami 500/200;
 - d) wstawka między rozjazdami 201/203;
 - e) wstawka między rozjazdami 205/207;
 - f) Tor nr 20 (od rozjazdu nr 207 do rozjazdu nr 91), długość toru: rzecz. 326 m, użyt. 208 m;
 - g) Tor nr 22 (od rozjazdu nr 91 do K.O.), długość toru: rzecz. 57 m, użyt. 30 m;
 - h) Tor nr 200 (od rozjazdu nr 208 do rozjazdu nr 221), długość toru: rzecz. 271 m, użyt. 75 m;
 - i) Tor nr 202 (od rozjazdu nr 208 do rozjazdu nr 221), długość toru: rzecz. 207 m, użyt. 75 m;
 - j) Tor nr 204 (od rozjazdu nr 220 do K.O.), długość toru: rzecz. 123 m; użyt. 75 m;
 - k) Tor nr 206 (od rozjazdu nr 220 do K.O.), długość toru: rzecz. 120 m; użyt. 55 m;

- l) Tor nr 208 (od rozjazdu nr 222 do K.O.), długość toru: rzecz. 120 m; użyt. 50 m;
- m) Tor nr 232 (od rozjazdu nr 222 do K.O.), długość toru: rzecz. 82 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	SA103/214Ma	X		X			X		-	-
2	SA109/212M	X		X			X		-	-
3	SA134/218Md	X		X			-		-	-
4	SA134/218Md-Mińsk2	X		X			-		-	-
5	SA135/218Mb-Mińsk1	X		X			-		-	-
6	SM42/6D	X		X			-		-	-
7	SU42/101D	X		X			-		-	-
8	SA135/214Mb	X		X			-		-	-

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 3100;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu 111501;
 - c. usługę sprawdzenia działania Radiostop.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”). CA

3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: **„Stanowisko do wymiany zestawów kołowych”**);
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów:
 - a. SA103, SA135,
 - b. wagony osobowe typu: 140A, 140Ag, 152Av, BY, XB, Z1.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów SA103, SA109, SA135, SA134, SA134-Mińsk 2, SA135-Mińsk 1, EN57, EN71, EN63, EN63A, EN64, EN98, ED250, wagonów osobowych typu: 140A, 140Ag, 152Av, BY, XB, Z1;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów SA103, SA109, SA135, SA134, SA134-Mińsk 2, SA135-Mińsk 1, EN57, EN71, EN63, EN63A, EN64, EN98, ED250, wagonów osobowych typu: 140A, 140Ag, 152Av, BY, XB, Z1;
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów

- SA103, SA109, SA135, SA134, SA134-Mińsk 2, SA135-Mińsk 1, EN57, EN71, EN63, EN63A, EN64, EN98, ED250, wagonów osobowych typu: 140A, 140Ag, 152Av, BY, XB, Z1; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
- d. badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów SA103, SA109, SA135, SA134, SA134-Mińsk 2, SA135-Mińsk 1, EN57, EN71, EN63, EN63A, EN64, EN98, ED250, wagonów osobowych typu: 140A, 140Ag, 152Av, BY, XB, Z1; (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;

- c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów. Dodatkowo, skan wypełnionego wniosku należy przesłać na następujący adres e-mail: sekretariat.rzeszow@p-r.com.pl

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;

- b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania tabor trakcyjnego” w Rzeszowie (dalej: „**Regulamin pracy bocznic kolejowej**”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.

7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.rzeszow@p-r.com.pl wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 196kN/oś.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie: tabor normalnotorowy zgodny z polską normą Nr PN-K-02056:1970.

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	16	387	341	nie	240	93	0 ‰
2	18	428	314	nie	240	92	0 ‰
3	20	326	208	nie	207	91	do 2 ‰ ¹⁾
4	22	57	30	nie	91	K.O.	do 2 ‰ ¹⁾
5	232	82		nie	222	K.O.	0 ‰

¹⁾ Spadek od strony wschodniej

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	200	208	221	Stanowisko robocze	75	25 x 1,1	nie	nie	nie	Hala / częściowo	Tor zerowy o długości 35 m, suwnica bramowa 785/1979
2	202	208	221	Stanowisko robocze	75	75 x 1,1	nie	nie	nie	Hala / częściowo	Podnośniki Kutruffa 4x25t
3	204	220	K.O.	Tankowanie pojazdów	75	-	nie	nie	nie	nie	
4	206	220	K.O.	Stanowisko robocze	55	50 x 1,1	nie	nie	nie	Hala / częściowo	
5	208	222	K.O.	Stanowisko robocze	50	40 x 1,1	nie	nie	nie	Hala / częściowo	

5.3.3. Budynek składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw taboru	Przeeglądy i naprawy taboru	1 065,3m ²	79mb / 13,5mb	200,202	Podnośniki Kutruffa 4x25t, tor zerowy o długości 35 m
2	Budynek zaplecza warsztatowego	warsztaty	356,4m ²	59,57mb / 7,81mb	-	Warsztat ślusarski, elektryczny, elektroniczny, destylatornia
3	Zaplecze socjalne	Pomieszczenia użytkowe	482m ²	70,1mb / 7,8mb	-	Pomieszczenia mistrzów, związków zawodowych, maszynistów – instruktorów, szatnie, umywalnie, WC
4	Zaplecze warsztatowo - socjalne	Warsztat, pomieszczenia socjalne	73,06m ²	7,8mb / 11,33	-	Warsztat, pomieszczenie socjalne, jadalnia
5	Hala prostokątna	Przeeglądy i naprawy taboru	784m ²	59,59mb / 16,4mb	206,208	

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: dźwigniki śrubowe zespołowe do podnoszenia pojazdów szynowych
 - b. Rok produkcji: 1975
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest na torze Nr 200.

5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.5.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godziny na dobę.

Usługi świadczone są na torach Zarządcy Infrastruktury przy krawędziach peronowych zlokalizowanych przy torach Nr 1, 2, 3, 8 i 10.

5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Usługi rewizji technicznej świadczone są przy krawędziach peronowych zlokalizowanych przy torach nr 1, 2, 3 8 i 10.

6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU RZESZÓW”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU RZESZÓW”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU RZESZÓW”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.6 Numer NIP:

A.7 REGON:

A.8 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

6				
---	--	--	--	--

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.			
-----	--	--	--

	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				

4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazywanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	SA103/214Ma	666,13		5512,44			20158,20		-	-
2	SA109/212M	674,07		3956,53			17722,86		-	-
3	SA134/218Md	1115,80		4600,50			-		-	-
4	SA134/218Md-Mińsk2	1115,80		4600,50			-		-	-
5	SA135/218Mb-Mińsk1	659,98		3246,78			-		-	-
6	SM42/6D	456,22		3540,70			-		-	-
7	SU42/101D	598,49		3927,29			-		-	-
8	SA135/214Mb	659,98		3246,78			-		-	-
Pozostałe opłaty										
	Opis usługi					Miano usługi		Opłata		
1	Tory postojowe					1t/1h		46,89		
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 3100					sprawdzenie na jednym pojeździe		34,89		
3	usługa sprawdzania urządzeń CA typu 111501					sprawdzenie na jednym pojeździe		34,89		
4	Sprawdzenie Radiostop					sprawdzenie na jednym pojeździe		45,49		
5	stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych					wymiana jednego zestawu		7185,16		
6	wykonanie szczegółowej próby hamulca					1 wagon 4 osie		20,35		
7	wykonanie uproszczonej próby hamulca					1 wagon 4 osie		20,35		

8	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	1 wagon 4 osie	20,35
9	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	1 wagon 4 osie	20,35
10	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trakcyjny jednoczłonowy 4 osi	20,35
11	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trakcyjny jednoczłonowy 4 osi	20,35
12	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trakcyjny jednoczłonowy 4 osi	20,35
13	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trakcyjny jednoczłonowy 4 osi	20,35
14	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trakcyjny dwuczłonowy 6 osi	20,35
15	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trakcyjny dwuczłonowy 6 osi	20,35
16	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trakcyjny dwuczłonowy 6 osi	20,35
17	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także	pojazd trakcyjny dwuczłonowy	20,35

	kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	6 osi	
18	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trzyczłonowy 12 osi	20,35
19	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trzyczłonowy 12 osi	20,35
20	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trzyczłonowy 12 osi	20,35
21	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trzyczłonowy 12 osi	20,35
22	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd czterocłonowy 16 osi	40,71
23	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd czterocłonowy 16 osi	20,35
24	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd czterocłonowy 16 osi	20,35
25	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd czterocłonowy 16 osi	20,35

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.rzeszow@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt napraw, przeglądów i utrzymania tabor trakcyjnego” w Rzeszowie na adres e-mail
.....

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____;
_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.