



KOMUNIKAT PRASOWY

Warszawa, 23 stycznia 2018 r.

Kolejny etap działań Komisji Europejskiej

Konsekwentnie realizowany od 2016 roku pod nadzorem nowego zarządu ARP plan restrukturyzacji Przewozów Regionalnych przynosi efekty. Przez ostatnie dwa lata – po raz pierwszy w historii działalności PR osiągnięły zyski na poziomie powyżej 50 milionów złotych w każdym z tych lat. Działania prowadzone przez Komisję Europejską wyjaśniające pomoc na restrukturyzację dla Spółki Przewozy Regionalne, weszły w kolejny etap, ale są konsekwencją decyzji podjętych przez polską stronę we wrześniu 2015 roku.

Od momentu powstania w 2001 r. Przewozy Regionalne miały problemy z płynnością, wynikami finansowymi oraz przekształceniami organizacyjnymi. Do 2015 roku Spółka odnotowywała straty. Były one spowodowane nie tylko nieefektywnym zarządzaniem (rosnące koszty, nieoptymalne wykorzystanie zasobów), ale również uwarunkowaniami historycznymi związanymi z wybranym modelem funkcjonowania Spółki, warunkami świadczenia przez nią usług publicznych (niekorzystnie zawarte umowy, w tym konsekwencje historycznego niedofinansowania Spółki z tego tytułu) i postępująca degradacja taboru.

We wrześniu 2015 r., Przewozy Regionalne otrzymały od Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. pomoc na restrukturyzację w wysokości 770 303 500 zł na warunkach i w wysokości przewidzianej w planie restrukturyzacji. Było to możliwe dzięki przyznanej przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dotacji budżetowej. Pomoc ta była niezbędna do uzyskania kontroli i rozpoczęcia procesu restrukturyzacji.

W wyniku konsekwentnie realizowanego pod nadzorem ARP planu restrukturyzacji w ciągu ostatnich dwóch lat Przewozy Regionalne odzyskały rentowność. We wrześniu 2016 roku Spółka pozyskała finansowanie komercyjne od banków w ramach wkładu własnego, na łączną kwotę 629 mln złotych, co umożliwiło jej rozpoczęcie realizacji programu modernizacji taboru. Ponadto osiągnięty w 2016 roku wynik finansowy w wysokości 51,2 mln zł był wyższy o 7,9 mln zł od założonego w planie restrukturyzacji, a za 2017 rok Spółka prognozuje wypracowanie jeszcze lepszych wyników. Poprawa sytuacji Spółki jest kluczowa nie tylko dla transportu publicznego w Polsce, ale również z punktu widzenia realizacji głównych priorytetów UE dotyczących rozwoju regionów i spójności społeczno – gospodarczej.

Obecnie Przewozy Regionalne cieszą się rosnącym zaufaniem zarówno wśród klientów, instytucji finansowych, jak i partnerów biznesowych. W 2017 r. przewoźnik zaprezentował strategię modernizacji taboru. Spółka wprowadziła także nową markę POLREGIO – ma ona pomóc w zbudowaniu silnej, ogólnokrajowej kolei regionalnej, zdolnej konkurować na trudnym rynku przewozów pasażerskich.

Wszczęcie formalnego postępowania w sprawie udzielonej spółce Przewozy Regionalne pomocy publicznej jest typowym w takich przypadkach etapem procedury prowadzonej przez Komisję

Europejską.

Plan restrukturyzacji Spółki został notyfikowany do Komisji Europejskiej i do chwili obecnej, w ramach toczącego się postępowania wstępnego, prowadzony był dialog z Komisją Europejską w formie kontaktów bezpośrednich oraz wyjaśnień pisemnych. Dotychczas przekazano Komisji Europejskiej szereg dodatkowych informacji i wyjaśnień dotyczących kwestii budzących jej wątpliwości, co będzie kontynuowane w kolejnym etapie procedury. Celem postępowania formalnego będzie wyjaśnienie wszelkich wątpliwości dotyczących sprawy oraz zapewnienie, adekwatnej do poziomu skomplikowania, transparentności.

Przykładami analogicznego przebiegu procedury notyfikacji pomocy publicznej w sektorze kolejowym są rozstrzygnięte ostatnio przez Komisję Europejską przypadki pomocy udzielonej kolejowym przewoźnikom: bułgarskiemu (sprawa nr SA.31250) oraz greckiemu (sprawa SA.32544). W toku prowadzonych postępowań Komisja Europejska standardowo zgłosiła wątpliwości dotyczące środków pomocowych i w konsekwencji wszczęła formalne postępowania, ostatecznie zakończone w dniu 16 czerwca 2017 r. pomyślnie dla przewoźników - Komisja wydała pozytywne decyzje uznające udzieloną pomoc za zgodną ze wspólnym rynkiem.

Ze względu na rodzaj udzielonej pomocy, ocena KE będzie prowadzona zasadniczo w oparciu o wytyczne dotyczące pomocy na ratowanie i restrukturyzację, ale nie można wykluczyć zastosowania również innych reguł, ze względu na specyficzny charakter działalności Spółki i sektora kolejowego. W ramach wszczętego formalnego postępowania KE będzie kontynuowała badanie szczegółowych kwestii związanych z realizacją działań restrukturyzacyjnych naprawą sytuacji finansowej Spółki celem przygotowania jej do konkurencyjności na rynku. Ponadto badaniem objęte będą kwestie związane z środkami publicznymi otrzymywanymi przez Spółkę w przeszłości oraz sprawa zapewnienia tzw. środków kompensujących (minimalizujących negatywny wpływ pomocy na rynek). Komisja, w ramach wszczętego formalnego postępowania, będzie kontynuowała badanie powyżej wskazanych elementów.

Przewozy Regionalne, właściciel marki POLREGIO, powstały w 2001 r. Są największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1800 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług POLREGIO korzysta prawie 80 mln pasażerów. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na ponad 1800 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi 27%. Większościowym akcjonariuszem Spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział).

Kontakt:

Dominik Lebda

Rzecznik Prasowy

Przewozy Regionalne sp. z o.o.

tel.: +48 690 193 53

tel. stacj.: +48 783 823 374

e-mail: rzecznik@p-r.com.pl