

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU KĘDZIERZYN”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

## Spis treści

<b>1.</b>	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
1.1.	Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....	4
1.2.	Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu .....	4
1.3.	Publikacja Regulaminu .....	4
1.4.	Dane kontaktowe.....	4
<b>2.</b>	<b>DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Nazwa Obiektu.....	4
2.2.	Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3.	Operator Obiektu.....	5
2.4.	Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	5
2.5.	Elementy składowe Obiektu .....	5
<b>3.</b>	<b>ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Tory postojowe.....	6
3.2.	Punkt zaplecza technicznego.....	7
3.3.	Stanowisko techniczne.....	8
3.4.	Instalacja pomocnicza .....	8
3.5.	Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	9
<b>4.</b>	<b>PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
4.1.	Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu .....	10
4.2.	Wniosek o dostęp.....	10
4.3.	Termin składania Wniosków o dostęp.....	11
4.4.	Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp .....	11
4.5.	Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp .....	11
4.6.	Podstawy odmowy dostępu do Obiektu.....	11
<b>5.</b>	<b>SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU. 12</b>	
5.1.	Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....	12
5.2.	Warunki techniczne dostępu do torów postojowych.....	13
5.2.1.	Dostępność .....	13
5.2.2.	Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi 13	
5.3.	Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	13
5.3.1.	Dostępność .....	13
5.3.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego.....	14
5.3.3.	Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego .....	15
5.4.	Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego.....	16
5.4.1.	Stanowisko do wymiany zestawów kołowych .....	16
5.4.2.	Stanowisko tokarka podtorowa.....	16
5.5.	Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej .....	16
5.5.1.	Instalacja do wodowania pojazdów .....	16
5.6.	Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	16
5.6.1.	Dostępność .....	16
5.6.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	16

<b>6.</b>	<b>WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>17</b>
<b>7.</b>	<b>WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>17</b>

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole.

e-mail: [sekretariat.opole@p-r.com.pl](mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl)

nr tel.: 665 916 301.

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU KĘDZIERZYN” (dalej: „Obiekt”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej pn. „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn – Koźle (dalej: „Bocznica”).
2. Bocznica odgałęzia się względem linii kolejowej nr 956 Kędzierzyn-Kole KKC – Kędzierzyn-Koźle KKB12. Bocznica odgałęzia się rozjazdem nr 231 od toru stacyjnego nr 100 w km 0,199 i rozjazdem nr 271 od toru nr 122 w km 0,890 linii kolejowej nr 956 Kędzierzyn-Koźle KKC – Kędzierzyn-Koźle KKB12.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (03-414), ul. Wileńska 14a, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze;
- e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 120 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 245 do hali), długość toru: rzecz. 85 m, użyt. 24 m;
  - b) Tor nr 120 (od hali do ustępu rozjazdu nr 245), długość toru: rzecz. 119 m, użyt. 75 m;
  - c) Tor nr 121 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 253 do styku przediglicowego rozjazdu nr 271), długość toru: rzecz. 322 m, użyt. 224 m;
  - d) Tor nr 152 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 235 do styku przediglicowego rozjazdu nr 247), długość toru: rzecz. 236 m, użyt. (i) 137 m, (ii) 125 m;
  - e) Tor nr 153 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 229 do styku przediglicowego rozjazdu nr 249), długość toru: rzecz. 248 m, użyt. (i) 160 m; (ii) 211 m;
  - f) Tor nr 154 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 229 do styku przediglicowego rozjazdu nr 250), długość toru: rzecz. 248 m, użyt. (i) 197 m, (ii) 211 m;
  - g) Tor nr 155 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 233 do styku przediglicowego rozjazdu nr 244), długość toru: rzecz. 233 m, użyt. (i) 133 m, (ii) 140 m;

- h) Tor nr 156 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 233 do styku przediglicowego rozjazdu nr 244), długość toru: rzecz. 233 m, użyt. 133 m;
- i) Tor nr 157 (od ST1 do styku przediglicowego rozjazdu nr 245), długość toru: rzecz. 289 m, użyt. (i) 221 m, (ii) 218 m;
- j) Tor nr 158 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 243 do hali), długość toru: rzecz. 68 m, użyt. 11 m;
- k) Tor nr 159 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 230 do hali), długość toru: rzecz. 210 m, użyt. 168 m;
- l) Tor nr 160 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 242 do hali), długość toru: rzecz. 115 m, użyt. 22 m;
- m) Tor nr 161 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 237 do hali), długość toru: rzecz. 115 m, użyt. 48 m;
- n) Tor nr 162 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 238 do hali), długość toru: rzecz. 109 m, użyt. 48 m;
- o) Tor nr 163 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 240 do hali), długość toru: rzecz. 77 m, użyt. 27 m;
- p) Tor nr 164 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 241 do styku przediglicowego nr 258), długość toru: rzecz. 245 m, użyt. 187 m;
- q) Tor nr 164a (od styku przediglicowego rozjazdu nr 8 do styku przediglicowego rozjazdu nr 239), długość toru: rzecz. 309 m, użyt. (i) 72 m; (ii) 144 m;
- r) Tor nr 164b (od styku przediglicowego rozjazdu nr 10 do styku przediglicowego rozjazdu nr 239), długość toru: rzecz. 363 m, użyt. (i) 131 m; (ii) 210 m;
- s) Tor nr 165 (od środka rozjazdu krzyżowego nr 241 do styku przediglicowego rozjazdu nr 258), długość toru: rzecz. 245 m, użyt. 187 m;
- t) Tor nr 174 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 257 do K.O.), długość toru: rzecz. 200 m, użyt. 134 m;
- u) Tor nr 175 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 255 do K.O.), długość toru: rzecz. 230 m, użyt. 182 m;
- v) Tor nr 176 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 256 do styku przediglicowego rozjazdu nr 267), długość toru: rzecz. 223 m, użyt. 120 m;
- w) Tor nr 177 (od styku przediglicowego rozjazdu nr 256 do K.O.), długość toru: rzecz. 207 m, użyt. 146 m.

### **3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

#### **3.1. Tory postojowe**

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania									
		P1		P2			P3		P4	P5	
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2			
1	EN57/5B+6B+5B	X		X			X		---	---	
2	EN71/5B+6B+6B+5B	X		X			X		---	---	
3	EN57SPOT/wg. TT/02/06	X		X			X		---	---	
4	EN57AL/wg. PT/03/2011	X		X			---		---	---	
5	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X		X			X		---	---	
6	EN63A/36WEa	X		X			---		---	---	
7	B/111A	X					---		---	---	
8	A/112A	X					---		---	---	
9	B/161A	X					---		---	---	
10	B/162A	X					---		---	---	
11	AB/163A	X					---		---	---	
12	SM42/6D	X		X			---		---	---	
13	SU42/101D	X					---		---	---	
14	EU07/4E	X					---		---	---	
15	EP07/303Eb	X					---		---	---	
16	SA103/214Ma	X		X			---		---	---	
17	SA109/212M	X		X			---		---	---	
18	SA134/218Md	X		X			---		---	---	

19	SA137/220M	X	X	---	---	---
20	B/DBme	X	---	---	---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
  - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu: EDA, EDA-3, EDC;
  - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER;
  - c. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72;
  - d. wymiana przetwornic głównych dla następujących pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
  - a. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
  - b. tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”)
2. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme.
3. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofiliacji zestawów kołowych i toczenia tarcz hamulcowych w zestawach kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	EN 13715-S1002/h28/e32,5/6,7%

4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.4. Instalacja pomocnicza

1. Instalację pomocniczą stanowi instalacja do wodowania pojazdów;



2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających następujący rodzaj przyłącza - kručca UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### **3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme;
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme;
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN71/5B+6B+6B+5B, EN57SPOT/wg.TT/02/06, EN57AL/wg.PT/03/2011, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, EN63A/36WEa, B/111A, A/112A, B/161A, B/162A, AB/163A, SM42/6D, SU42/101D, EU07/4E, EP07/303Eb, SA103/214Ma, SA109/212M, SA134/218Md, SA137/220M, B/DBme

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

#### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

##### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej, przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

##### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne z jednoczesnym złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu

umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi.

7. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole.**

#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
  - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
  - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.

5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn – Koźle oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn – Koźle. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „PR Kędzierzyn” w stacji Kędzierzyn – Koźle.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora sekretariat.opole@p-r.com.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa

bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.

9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obieckie wynosi 196 kN.
10. Rozstaw szyn w Obieckie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obieckie jest zgodna z przepisami Instrukcji Pd-1.

## 5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

### 5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są całodobowo.

### 5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	121	322	224,00	tak	Śr.253	S271	2,1
2	153	248	160,00	tak	S229	S249	0,2
3	154	296	197,00	tak	S229	S250	0,2
4	155	233	133,00	tak	S233	S244	0,2
5	156	233	133,00	tak	S233	S244	0,2
6	157	289	218,00	tak	ST1	S245	0,2
7	164	245	187,00	nie	S241	S258	0,2
8	165	245	187,00	nie	Śr.241	S258	0,2
9	174	200	134,00	tak	S257	K.O.	2,1
10	175	230	182,00	tak	S255	K.O.	2,1
11	177	207	146,00	tak	S256	K.O.	2,1

## 5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

### 5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do godz. 14<sup>00</sup>.

### 5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynek) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	158	S 243	hala	wjazdowy do hali	11,00		nie	nie	tak	nie	nie
2	159	S 230	hala	wjazdowy do hali	168,00		nie	nie	tak	nie	nie
3	160	S 242	hala	wjazdowy do hali	22,00		nie	nie	nie	nie	nie
4	161	S 237	hala	wjazdowy do hali	48,00		nie	nie	tak	nie	nie
5	162	S 238	hala	wjazdowy do hali	48,00		nie	nie	tak	nie	nie
6	163	Śr. 240	hala	wjazdowy do hali	27,00		nie	nie	tak	nie	nie

### 5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynek (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynek [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	Przeładowo- naprawcza	8 134,50	134,35	52,00	Zapadnia trakcyjna, typ – ZAP-TRAK, nr fab. 4-1979. Suwnica pomostowa, typ Rvo-05/D1, nr fab. 516. Tokarka podtorowa, typ - UGE 300N

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

##### 5.4.1. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>.
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: K-1252;
  - b. Rok produkcji: 1979;
  - c. Nośność: 30 ton.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw.

##### 5.4.2. Stanowisko tokarka podtorowa

1. Usługi na stanowisku tokarka podtorowa świadczone są w następującym czasie: dni robocze od godz. 7<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: UGE300N;
  - b. Rok produkcji – 2018.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali napraw w torze nr 120.

#### 5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

##### 5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: całodobowo.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi: stanowi przedłużenie sieci wodociągowej.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torze 153.

#### 5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie - całodobowo.

##### 5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	175	230,00	182,00	tak	S 255	K.O.	2,1
2	153	248,00	160,00	tak	S 229	S249	0,2



## 6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

## 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU KĘDZIERZYN”.
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„OIU KĘDZIERZYN”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	09.08.2018	Str. 8 ust. 3.3. Stanowisko techniczne	Rozszerzenie zakresu usług – tokarka podtorowa	Dodanie stanowiska technicznego - tokarka podtorowa
2	09.08.2018	Str. 15 ust. 5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	Rozszerzenie zakresu usług – tokarka podtorowa	Wpis w kolumnie „uwagi dodatkowe” - Tokarka podtorowa, UGE 300N
3	09.08.2018	Str. 16 ust. 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	Rozszerzenie zakresu usług – tokarka podtorowa	Zmiana zapisów pkt. 5.4.1.;
4	09.08.2018	Str. 16 ust. 5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	Rozszerzenie zakresu usług – tokarka podtorowa	Dodanie pkt. 5.4.2.

**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku</b> (wypełnia Operator)	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku</b> (wypełnia Operator)
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek :</b> <b>"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.</b> <b>Oddział Opolski z siedzibą w Opolu,</b> <b>ul. Krakowska 48,</b> <b>45-075 Opole.</b>	<b>WNIOSEK</b> <b>O DOSTĘP DO OBIEKTU</b> <b>„OIU KĘDZIERZYN”</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li> <li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li> <li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li> </ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO****B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych**

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.4 Usługa wymiany silników trakcyjnych**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU/DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.III STANOWISKO TECHNICZNE****B.III.1 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

**B.III.2 Stanowisko tokarka podtorowa – reprofilacja zestawów kołowych**

Lp.	Profil toczenia zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

**B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**

## B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_.

**B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**

## B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

## B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_;
6. \_\_\_\_\_.



**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

**D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU**

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....
5. ....

**E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)**

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3**  
**Wysokość opłat**

Lp.	Seria/Typ pojazdu	Poziom utrzymania							P4	P5
		P1		P2			P3			
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	3 434,63		11 601,69			86 949,71		---	---
2	EN71/5B+6B+6B+5B	5 284,43		13 746,02			108 553,21		---	---
3	EN57SPOT/wg. TT/02/06	3 434,63		11 601,69			87 007,66		---	---
4	EN57AL/wg. PT/03/2011	3 011,99		11 605,09			---		---	---
5	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	4 421,98		13 959,26			108 911,46		---	---
6	EN63A/36WEa	5 149,82		14 535,65			---		---	---
7	B/111A	1 567,04		---			---		---	---
8	A/112A	1 567,04		---			---		---	---
9	B/161A	1 567,04		---			---		---	---
10	B/162A	1 567,04		---			---		---	---
11	AB/163A	1 567,04		---			---		---	---
12	SM42/6D	3 432,95		10 578,30			---		---	---
13	SU42/101D	3 461,21		---			---		---	---
14	EU07/4E	4 429,62		---			---		---	---
15	EP07/303Eb	4 429,62		---			---		---	---
16	SA103/214Ma	2 873,94		10 798,16			---		---	---
17	SA109/212M	3 688,23		10 824,97			---		---	---
18	SA134/218Md	4 865,02		15 781,27			---		---	---
19	SA137/220M	4 742,19		16 201,86			---		---	---
20	B/DBme	1 567,04		---			---		---	---

<b>Dodatkowe usługi</b>			
<b>Opis usługi</b>		<b>Miano usługi</b>	<b>Opłata</b>
<b>1</b>	tory postojowe	jeden tor – 8h	56,60
<b>2</b>	usługa sprawdzenia urządzeń SHP typu: EDA, EDA-3, EDC	jeden pojazd	491,60
<b>3</b>	usługa sprawdzenia urządzeń CA typu MER	jeden pojazd	491,60
<b>4</b>	wymiana silników trakcyjnych pojazdów: EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72	jeden silnik	6 401,11
<b>5</b>	wymiana przetwornic głównych dla następujących pojazdów EN57, EN71, EN57SPOT/wg.TT/02/06, ED72	jedna przetwornica	2 727,94
<b>6</b>	wymiana zestawów kołowych tocznych – zapadnia	jeden zestaw	385,21
	wymiana zestawów kołowych napędowych- zapadnia		6 929,25
<b>7</b>	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy	40,61
<b>8</b>	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy	20,30
<b>9</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trójczłonowy	20,30
<b>10</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia)	pojazd trójczłonowy	20,30
<b>11</b>	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	jeden pojazd	73,22
<b>12</b>	reprofilacja zestawów kołowych	jeden zestaw	890,99
<b>13</b>	toczenie tarcz hamulcowych	jedna tarcza	427,56

**ZAŁĄCZNIK NR 4****Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<b>Numer wniosku</b> (wypełnia Operator)	<b>Data i godzina wypłynięcia wniosku</b> (wypełnia Operator)
<b>Operator:</b> <b>„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie</b> <b>Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku:</b> <a href="mailto:sekretariat.opole@p-r.com.pl">sekretariat.opole@p-r.com.pl</a>	<b>WNIOSEK</b> <b>o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):	

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

### B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu .....  
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „PR Kędzierzyn” w  
stacji Kędzierzyn – Koźle na adres e-mail .....

### C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;
2. ....