



PREF2-250-08/18

W A R U N K I **sprzedaży pojazdów kolejowych**

1. INFORMACJE O SPRZEDAWCY

"Przewozy Regionalne" spółka z o.o.

ul. Wileńska 14 a

03-414 Warszawa

Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni

81-035 Gdynia, ul. B. Krzywoustego 7

Informacja dotycząca niniejszego przetargu umieszczona jest na stronie internetowej Sprzedawcy : <https://polregio.pl/pl/przetargi-i-ogloszenia/ogloszenia-o-sprzedazy/>

2. Postępowanie przetargowe prowadzone jest w trybie art. 70¹ Ustawy z dnia 23 kwietnia

1964 r. – Kodeks Cywilny (DZ.U. z 1964 r, nr 16, poz. 93 z późniejszymi zmianami)

3. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY

- 1) Przedmiotem postępowania jest sprzedaż sześciu pojazdów kolejowych (zwanych dalej przedmiotem sprzedaży): dwóch składów piętrowych serii Bhp i czterech autobusów szynowych.
- 2) Postępowanie zostaje podzielone na sześć zadań:

Zadanie nr 1

Skład wagonów piętrowych serii Bhp o numerach seryjnych wagonów: 5051 26-19 515-3, 5051 26-19 516-1, 5051 26-19 517-9, 5051 26-19 518-7 – skład sprawny technicznie, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy głównej, rok produkcji 1973. Skład decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpisany do rejestru zabytków pod numerem B/376/2 – decyzja o wpisie do rejestru zabytków stanowi załącznik nr 4 do warunków sprzedaży

Zadanie 2

Skład wagonów piętrowych serii Bhp o numerach seryjnych wagonów: 5051 25-18 241-8, 5051 25-18 242-6, 5051 25-18 243-4, 5051 25-18 244-2 – skład sprawny technicznie, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy głównej, rok produkcji 1977. Skład decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpisany do rejestru zabytków pod numerem

B/376/2– decyzja o wpisie do rejestru zabytków stanowi załącznik nr 4 do warunków sprzedaży

Zadanie 3

Autobus szynowy serii SA102-002 – pojazd niesprawny, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy piątego poziomu utrzymania, rok produkcji 1996. Autobus decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpisany do rejestru zabytków pod numerem B/372/2 – decyzja o wpisie do rejestru zabytków stanowi załącznik nr 5 do warunków sprzedaży

Zadanie 4

Autobus szynowy serii SA104-001 – pojazd niesprawny, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy piątego poziomu utrzymania, rok produkcji 1995. Autobus decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpisany do rejestru zabytków pod numerem B/372/2 – decyzja o wpisie do rejestru zabytków stanowi załącznik nr 5 do warunków sprzedaży

Zadanie 5

Autobus szynowy serii SA101-001 - pojazd niesprawny, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy piątego poziomu utrzymania, rok produkcji 1991

Zadanie 6

Autobus szynowy serii SA102-003 - pojazd niesprawny, nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej, wymaga wykonania naprawy piątego poziomu utrzymania, rok produkcji 1996

- 3) Miejsce postoju wszystkich pojazdów:
Sekcja Przewozów Pasażerskich Chojnice – ul. Tucholska 6a, 89-620 Chojnice
- 4) Przedmiot sprzedaży można oglądać w miejscu składowania od godz. 8:00 do 15:00, po telefonicznym uzgodnieniu z wyznaczoną osobą - tel. 691 992 732,
- 5) Sprzedawca dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na dowolną ilość zadań.

4. CENA WYWOŁAWCZA

Ustala się cenę wywoławczą pojazdów:

Zadanie 1

Cena wywoławcza– 119 000,00 zł

Zadanie 2

Cena wywoławcza– 119 000,00 zł

Zadanie 3

Cena wywoławcza– 59 200,00 zł

Zadanie 4

Cena wywoławcza– 28 800,00 zł

Zadanie 5

Cena wywoławcza– 39 600,00 zł

Zadanie 6

Cena wywoławcza– 59 200,00 zł

5. WADIUM

- 1) Sprzedawca wymaga wniesienia wadium w kwocie:
 - Zadanie 1 – 1 200,00 zł (słownie: jeden tysiąc dwieście złotych).
 - Zadanie 2 – 1 200,00 zł (słownie: jeden tysiąc dwieście złotych).
 - Zadanie 3 – 600,00 zł (słownie: sześćset złotych).
 - Zadanie 4 – 300,00 zł (słownie: trzysta złotych).
 - Zadanie 5 – 400,00 zł (słownie: czterysta złotych)
 - Zadanie 6 - 600,00 zł (słownie: sześćset złotych)
- 2) Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Sprzedawca uzna wymóg wniesienia wadium za spełniony, jeżeli wadium najpóźniej w terminie składania ofert znajdować się będzie na rachunku bankowym Sprzedawcy.
- 3) Sprzedawca wymaga wniesienia wadium w pieniądzu. Nie dopuszcza się składania wadium w innych formach.
- 4) Wadium należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Sprzedawcę **BZWBK 88 1090 1375 0000 0001 3348 0656**.
- 5) Wadium wniesione w pieniądzu Sprzedawca przechowuje na rachunku bankowym.
- 6) Dokument dotyczący wniesienia wadium musi zawierać numer przetargu oraz oznaczenie Sprzedawcy: "Przewozy Regionalne" spółka z o.o. ul. Wileńska 14 a 03-414 Warszawa, Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni.
- 7) Oferent, który nie zabezpieczy oferty poprzez wniesienie wadium, zostanie przez Sprzedawcę wykluczony z ubiegania się o udział w postępowaniu przetargowym.
- 8) Sprzedawca zwraca wadium, pomniejszone o koszt przelewu, wszystkim Oferentom (oprócz Oferenta, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza) niezwłocznie po:
 - a) wyborze oferty najkorzystniejszej,
 - b) unieważnieniu postępowania.
- 9) Wadium Oferenta, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie zwrócone niezwłocznie po zawarciu umowy.
- 10) Z zastrzeżeniem pkt. 8 Sprzedawca zwraca niezwłocznie wadium pomniejszone o koszty przelewu na wniosek Oferenta:
 - a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
 - b) który został wykluczony z postępowania,
 - c) którego oferta została odrzucona.
- 11) Sprzedawca żąda ponownego wniesienia wadium przez Oferenta, któremu zwrócono wadium, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Oferent wnosi wadium w terminie określonym przez Sprzedawcę.
- 12) Sprzedawca zwraca wadium na rachunek bankowy wskazany przez Oferenta.
- 13) Sprzedawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Oferent, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy sprzedaży na warunkach określonych w ofercie;
 - b) zawarcie umowy sprzedaży stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Oferenta.

6. UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA.

- 1) W przetargu mogą uczestniczyć krajowe i zagraniczne osoby fizyczne i osoby prawne prowadzące działalność gospodarczą potwierdzoną wpisem do odpowiedniego rejestru,
- 2) W postępowaniu przetargowym nie mogą uczestniczyć:
 - a) osoby wchodzące w skład komisji oraz osoby obecne w czasie jej pracy w charakterze urzędowym,
 - b) współmałżonek, dzieci oraz rodzeństwo osób wymienionych powyżej.
- 3) Do udziału w postępowaniu przetargowym zostaną dopuszczeni wyłącznie Oferenci, którzy złożą pisemną ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach Przetargu.
- 4) Komisja nie będzie rozpatrywała ofert złożonych, przez Oferentów, którzy w ciągu ostatnich 3 lat, nienależycie wywiązali się z zawartych umów lub uchylili się od zawarcia umowy.

7. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY.

- 1) Oferta powinna zawierać:
 - a) druk OFERTA (zał. nr 1 do Warunków sprzedaży),
 - b) aktualny odpis z właściwego rejestru potwierdzający fakt prowadzenia przez Oferenta działalności gospodarczej (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem składania ofert),
 - c) pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania nie wynika z innych złożonych wraz z nią dokumentów – treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności, do wykonywania których upoważniony jest pełnomocnik, w przypadku gdyby pełnomocnictwa udzielała osoba inna niż uprawniona z mocy prawa lub umowy spółki, do oferty należy dołączyć również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności
 - d) aktualną umowę spółki cywilnej jeśli działalność gospodarcza jest wykonywana w formie spółki cywilnej (w celu weryfikacji uprawnienia do podpisania oferty itp.).
 - e) dowód wniesienia wadium
 - f) oświadczenie o poufności (zał. nr 3 do Warunków sprzedaży)
- 2) Ofertę sporządza się w języku polskim.
- 3) Wszystkie strony oferty oraz wymagane załączniki winny być podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Oferenta, ponumerowane oraz trwale ze sobą połączone.
- 4) Wymagane dokumenty mogą być złożone w formie kserokopii przy czym kserokopie dokumentów winny być czytelne i potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w imieniu Oferenta.

8. WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW SPRZEDAŻY

- 1) Oferent może zwracać się do Sprzedawcy o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z warunkami przetargu, przedmiotem sprzedaży, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania na piśmie.
- 2) Termin składania pytań upływa z dniem 04.09.2018 r., godz. 14:00.

9. KRYTERIA I OCENA OFERT

- 1) Jedynym kryterium przyjętym do oceny ofert jest **cena**.
- 2) Każdy z Oferentów może zaproponować tylko jedną cenę.
- 3) Sprzedawca dokona sprzedaży temu Oferentowi, który zaoferował najkorzystniejszą cenę /najwyższą/ za dany pojazd (dane zadanie).
- 4) W przypadku równorzędnych ofert komisja ma prawo swobodnego wyboru dając jednak pierwszeństwo Oferentom prowadzącym działalność w zakresie ochrony zabytków techniki.

10. TERMIN I FORMA ZŁOŻENIA OFERTY.

- 1) Oferta powinna być złożona najpóźniej w dniu **06.09.2018 r. do godz. 10:00** w siedzibie Oddziału Sprzedawcy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni ul. B. Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia - **pok. Nr 38**
- 2) Oferta złożona po terminie składania ofert – zostaje zwrócona bez rozpatrzenia.
- 3) Oferent powinien złożyć ofertę w zamkniętej kopercie z dopiskiem :

"Przewozy Regionalne" spółka z o. o.
Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni
81-035 Gdynia, B. Krzywoustego 7
„OFERTA - sprzedaż pojazdów kolejowych”
nie otwierać przed dniem 06.09.2018 r. godz. 10:30

11. WYCOFANIE OFERTY I ZMIANY DO OFERTY.

Sprzedawca dopuszcza możliwość zamiany lub wycofania oferty, jeśli czynności te zostaną dokonane przez Oferenta przed upływem terminu składania ofert.

12. ODRZUCENIE OFERT

Sprzedawca odrzuci złożoną ofertę jeśli:

- a) Oferta została złożona po upływie terminu do składania ofert.
- b) Oferent zaoferuje cenę niższą niż wywoławcza.
- c) Oferent nie zaakceptuje warunków umowy.
- d) Oferta nie spełnia wymogów formalnych określonych w ust. 7

13. OTWARCIE OFERT.

Sprzedawca otworzy koperty z ofertami w dniu **06.09.2018 r. o godzinie 10:30** w siedzibie oddziału "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni, **pokój nr 49**.

14. OKRES ZWIĄZANIA Z OFERTĄ.

- 1) Wymagany przez Sprzedawcę **termin związania ofertą wynosi 30 dni**.
- 2) Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert tj. od dnia 06.09.2018 r.

15. UNIEWAŻNIENIE PRZETARGU

Sprzedawca zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyny.

16. ZAWARCIE UMOWY

- 1) Oferent zobowiązany jest do podpisania umowy w terminie wskazanym przez Sprzedawcę. Umowa może być podpisana w innym terminie, jeżeli obie strony wyrażą na to zgodę.
- 2) Jeżeli Oferent, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy, Sprzedawca wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.

17. OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU Z OFERENTAMI

Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Oferentami są:

- a) Dział Ekonomiczno-Finansowy tel. 722-340-347 lub tel. 722-340-552

- b) Dział Eksploatacji i Utrzymania Taboru tel. 722-340-152

Załączniki:

- 1) Oferta
- 2) Wzór umowy
- 3) Oświadczenie o poufności
- 4) Decyzja o wpisaniu do rejestru zabytków pod nr B/376/2
- 5) Decyzja o wpisaniu do rejestru zabytków pod nr B/372/2

ZATWIERDZAM :

DYREKTOR
ZBIGNIEW LABUDA



/dane Oferenta/

..... dnia

OFERTA

**”Przewozy Regionalne” spółka z o.o.
ul. Bolesława Krzywoustego 7,
81-035 Gdynia**

1. Oferuję zakup następujących pojazdów kolejowych:

**Zadanie 1 - Skład wagonów piętrowych serii Bhp o numerach seryjnych wagonów: 5051
26-19 515-3, 5051 26-19 516-1, 5051 26-19 517-9, 5051 26-19 518-7**

Cena netto zł
(słownie :
Podatek VAT.....zł
Cena bruttozł
(słownie.....)

**Zadanie 2 - Skład wagonów piętrowych serii Bhp o numerach seryjnych wagonów: 5051
25-18 241-8, 5051 25-18 242-6, 5051 25-18 243-4, 5051 25-18 244-2**

Cena netto zł
(słownie :
Podatek VAT.....zł
Cena bruttozł
(słownie.....)

Zadanie 3 – Autobus szynowy serii SA102-002

Cena netto zł
(słownie :
Podatek VAT.....zł
Cena bruttozł

(słownie.....)

Zadanie 4 – Autobus szynowy serii SA104-001

Cena netto zł

(słownie :

Podatek VAT.....zł

Cena bruttozł

(słownie.....)

Zadanie 5 – Autobus szynowy serii SA101-001

Cena netto zł

(słownie :

Podatek VAT.....zł

Cena bruttozł

(słownie

Zadanie 6 – Autobus szynowy serii SA102-003

Cena netto zł

(słownie :

Podatek VAT.....zł

Cena bruttozł

(słownie

2. Oświadczam, że zapoznałem/am się z Warunkami Sprzedaży wraz z załącznikami i nie wnoszę do nich zastrzeżeń oraz przyjmuję warunki w nich zawarte.
3. Oświadczam, że przyjmuję do wiadomości informacje o wpisie pojazdów kolejowych (zadanie 1, 2, 3 i 4) do rejestru zabytków i znane mi są obowiązki wynikające z przeniesienia prawa własności.
4. Oświadczam, że uważam się za związanego/ą niniejszą ofertą na czas wskazany w Warunkach Sprzedaży.
5. Oświadczam, że jestem /nie jestem* płatnikiem podatku VAT
6. Akceptuję warunki Umowy stanowiącej załącznik nr 2 do Warunków sprzedaży.
7. Wadium o wartości PLN wniosłem/am w dniu2018 r.

Zwrot powyższej kwoty pieniężnej wpłaconej jako wadium proszę przekazać:

- nazwa banku-.....
- adres-.....
- nr konta-.....

Przedstawiam poniżej dane kontaktowe, poprzez które należy porozumiewać się w sprawach dotyczących przedmiotowego postępowania:

tel..... faks..... e-
mail.....

podpis osoby uprawnionej do reprezentowania oferenta

*niepotrzebne skreślić

**UMOWA NR CRU-P/Gd/...../2018
SPRZEDAŻY POJAZDU KOLEJOWEGO**

zawarta dnia 2018 r. w Gdyni pomiędzy:

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Wileńskiej 14A, kod pocztowy 03-414, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521 przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy - XIII Wydział Gospodarczy, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, kapitał zakładowy 1 540 606 500,00 PLN,

reprezentowaną przez:

1. Zbigniewa Labudę – Dyrektora Oddziału "Przewozy Regionalne" spółka z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni,
2. Katarzynę Piwońską-Cioch – Z-cę Dyrektora Oddziału "Przewozy Regionalne" spółka z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni

zwaną dalej „Sprzedawcą”

a:

.....
.....
.....
.....

reprezentowaną/ym przez:

1.
2.

zwaną/ym dalej „Kupującym”.

łącznie zwanymi „Stronami” a każda z osobna „Stroną”.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy zwanej dalej „Umową” jest sprzedaż pojazdu kolejowego -, wyprodukowanego w roku zwanego w dalszej części Umowy „Pojazdem kolejowym” lub „Pojazdem”.
2. Sprzedawca oświadcza, że Pojazd kolejowy stanowi jego wyłączną własność.
3. Pojazd kolejowy decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków został wpisany do rejestru zabytków pod numerem (zapis dotyczy umów dla zadania 1,2,3 i 4)

4. Wraz z Pojazdem kolejowym Sprzedawca przekaże posiadane dokumenty pojazdu.
5. Pojazd kolejowy nie posiada aktualnego świadectwa sprawności technicznej z uwagi na przekroczenie parametrów granicznych kwalifikujących go do wykonania czynności piątego poziomu utrzymania, zgodnie z obowiązującą dokumentacją systemu utrzymania pojazdu.
6. Pojazd kolejowy znajduje się na terenie Sekcji Przewozów Pasażerskich Chojnice – ul. Tucholska 6a, 89-620 Chojnice.
7. Strony ustalają cenę Pojazdu kolejowego w wysokości netto: **zł** (słownie.....), wartość brutto: **zł** (słownie:), stawka podatku VAT 23%, wartość podatku: **zł** (słownie:).

§ 2

Prawa i obowiązki Sprzedawcy

1. W terminie 3 dni roboczych od daty zawarcia Umowy Sprzedawca wystawi fakturę proformę potwierdzającą sprzedaż Pojazdu kolejowego.
2. Po zaksięgowaniu na swoim koncie kwoty wskazanej § 1 ust. 7 Umowy, Sprzedawca zobowiązuje się w uzgodnionym przez Strony terminie, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2, do wydania Pojazdu kolejowego oraz do wystawienia faktury VAT z tytułu sprzedaży Pojazdu.
3. Z chwilą zaksięgowania kwoty wskazanej w § 1 ust. 7 Umowy na koncie Sprzedawcy Kupujący nabywa własność Pojazdu Kolejowego i przechodzą na niego wszelkie prawa i obowiązki związane z Pojazdem, natomiast Sprzedawca przestaje pełnić funkcję dysponenta oraz podmiotu odpowiedzialnego za jego utrzymanie (ECM). Sprzedawca zobowiązuje się do zgłoszenia tego faktu Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego oraz do złożenia wniosku o dokonanie zmian wpisów w Krajowym Rejestrze Pojazdów Kolejowych (NVR).
4. W przypadku zgłoszenia przez Kupującego woli przetransportowania Pojazdu Kolejowego drogą kolejową, Sprzedawca umożliwi odbiór Pojazdu oraz jego przemieszczenie na ogólnodostępne tory stacji Chojnice, w terminie uzgodnionym przez Strony pisemnie lub pocztą elektroniczną.
5. Z chwilą nabycia własności Pojazdu Kolejowego na Kupującego przechodzą prawa i obowiązki wynikające z wpisania Pojazdu do rejestru zabytków a Sprzedawca zobowiązuje się do powiadomienia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zmianie właściciela pojazdu. (zapis dotyczy umów dla zadania 1, 2, 3 i 4).

§ 3

Prawa i obowiązki Kupującego

1. Kupujący nabywa Pojazd kolejowy wymieniony w § 1 ust. 1 i jest zobowiązany do zapłaty kwoty brutto wymienionej w § 1 ust. 7 w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury proformy, o której mowa w § 2 ust. 1, przelewem na

rachunek bankowy Sprzedawcy: **Bank Zachodni WBK S.A., 50-950 Wrocław, ul. Rynek 9/11**, numer konta: **45 1090 1375 0000 0001 3347 8714**, podając w tytule przelewu numer faktury proformy, o której mowa w § 2 ust. 1.

2. Kupujący zobowiązany jest do odbioru Pojazdu kolejowego z miejsca postoju określonego w § 1 ust. 6, z zastrzeżeniem zapisów § 2 ust. 4 na swój koszt i ryzyko, w terminie najpóźniej 14 dni od daty obciążenia rachunku Kupującego wpłatą całości należności, o której mowa w § 1 ust. 7. Transport pojazdu należy do obowiązków Kupującego.
3. W przypadku zgłoszenia przez Kupującego woli przetransportowania Pojazdu kolejowego drogą kolejową, przygotowanie Pojazdu do jazdy oraz uzyskanie dokumentów niezbędnych do przejazdu po sieci kolejowej należy do obowiązków Kupującego.
4. Kupujący oświadcza, iż zna i akceptuje stan techniczny Pojazdu kolejowego, zapoznał się z dokumentacją dotyczącą Pojazdu oraz, że nie wnosi i nie będzie wnosił z tego tytułu żadnych roszczeń w stosunku do Sprzedawcy.
5. Kupujący zobowiązuje się do wskazania nowego dysponenta i podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie Pojazdu Kolejowego w postępowaniu prowadzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wniosku Sprzedawcy, o którym mowa w § 2 ust. 3.
6. W sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 4, wszelkie koszty dostępu do infrastruktury niezarządzanej przez Sprzedawcę obciążają Kupującego.

§ 4

Oplaty za postój pojazdu

W przypadku nieodebrania Pojazdu kolejowego z miejsca jego postoju w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy, Sprzedawca może naliczyć opłatę za postój pojazdu w wysokości 35,00 zł netto (słownie trzydzieści pięć złotych 00/100), brutto 43,05 zł (słownie czterdzieści trzy zł 05/100) za każdą rozpoczętą dobę postoju, licząc od kolejnego dnia następującego po terminie określonym w § 3 ust. 2 Umowy.

§ 5

Sposób wykonania Umowy

1. Z przekazania Pojazdu Kolejowego Kupującemu sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
2. Do przekazania Pojazdu kolejowego oraz podpisania w imieniu Sprzedawcy protokołu zdawczo-odbiorczego upoważniona/y jest.....
3. Strony wyłączają odpowiedzialność Sprzedawcy z tytułu rękojmi, co oznacza, iż przepisy art. 556 – 576 KC nie mają zastosowania.
4. Przedmiot Umowy zostanie wydany z miejsca postoju określonego w § 1 ust. 6 po uprzednim powiadomieniu Sprzedawcy o terminie odbioru, z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

§ 6

Odstąpienie od Umowy i kary umowne

1. W przypadku odstąpienia przez Kupującego od zawartej Umowy zobowiązany jest on do zapłaty Sprzedawcy kary umownej w wysokości 15% ceny brutto Pojazdu kolejowego.
2. W przypadku gdy Kupujący nie zapłaci w terminie określonym w § 3 ust. 1 Umowy całej kwoty określonej w § 1 ust. 7 Umowy albo nie odbierze Pojazdu w terminie wskazanym § 3 ust 2, Sprzedawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy, a Kupujący zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 15% ceny brutto Pojazdu kolejowego. Prawo odstąpienia przysługuje Sprzedawcy w ciągu 30 dni od upływu terminu zapłaty lub terminu odbioru Pojazdu.
3. Sprzedawca może dochodzić odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu cywilnego.

§ 7

Zasady komunikowania się stron

1. Każda ze Stron ustanowi swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
2. Osoba upoważniona przez Sprzedawcę do kontaktu w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, dostępna będzie pod numerem tel.
3. Osoba upoważniona przez Kupującego do kontaktu w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, dostępna będzie pod numerem tel.
4. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian w Umowie.
5. Zmiana wyznaczonego przedstawiciela Strony musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany Umowy.
6. Strony wskazują następujące adresy dla doręczeń korespondencji związanej z Umową:
 - Sprzedawca: "Przewozy Regionalne" spółka z o. o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni, ul Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia
 - Kupujący:
7. Jeżeli nic innego nie wynika z brzmienia innych postanowień Umowy, wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy powinna być:
 - a) przesłana za pośrednictwem kuriera, listu poleconego za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, faksu lub
 - b) złożona w formie pisemnej pod adresy wskazane w ust 6 niniejszego paragrafu, z potwierdzeniem daty wpływu pisma lub
 - c) przesłana za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy osób upoważnionych do kontaktów przez Stronę.
8. Wszelkie uzgodnienia, o których mowa w umowie, winny być dokonywane w formie pisemnej lub e-mailowej.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje z dniem zawarcia.

2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej Umowy winny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian określonych w § 7 ust. 5.
3. Strony zobowiązują się do polubownego załatwienia wszelkich spraw lub sporów powstałych na podstawie niniejszej Umowy, w drodze negocjacji. W przypadku braku polubownego załatwienia sprawy, spory rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby oddziału Sprzedawcy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednio przepisy Kodeksu cywilnego.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

SPRZEDAWCA

KUPUJĄCY


RADCA PRAWNY
Karolina Grzegorek
BK 1239

....., dnia 2018 roku
(miejscowość, data)

.....
(pieczęć Zakładu)

Protokół Zdawczo-Odbiorczy

spisany w w dniu 2018 roku

dotyczy przekazania pojazdu kolejowego –, zgodnie z postanowieniami Umowy Nr CRU-P/Gd/...../2018 z dn. 2018 roku.

1. Przekazujący pojazd kolejowy: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

.....
.....
.....

2. Przyjmujący pojazd kolejowy:

.....
.....
.....

3. Dane pojazdu:

Pojazd typu: Seria i nr:
EVN: rok prod.:

Ostatnia naprawa P4: Ozn. naprawy:

Ostatnia naprawa P5: Ozn. naprawy:

4. Stan techniczny pojazdu (ogólny opis)

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Przedstawiciel Kupującego:

Przedstawiciel Sprzedawcy:

1.

1.

2.

2.

Zobowiązanie do zachowania poufności

Złożone przez:

.....
.....
.....

Reprezentowaną/ego przez:

.....
.....

zwaną/ego dalej „Zobowiązanym do zachowania poufności” lub „Oferentem”

W związku z prowadzonym postępowaniem o numerze referencyjnym PREF2-250-6/2018, Oferent zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich nieudostępnionych do publicznej wiadomości danych przekazanych przez PR w toku postępowania oraz treści i wartości składanej oferty, a w przypadku zawarcia umowy zakupu Pojazdu kolejowego – także danych przekazanych w toku jej realizacji.

1. Zobowiązany do zachowania poufności oświadcza, że:

- 1) zobowiązuje się do zachowania z najwyższą starannością w tajemnicy wszelkich **Informacji Poufnych** (wszelkie niepublikowane do publicznej informacji dane dotyczące postępowania, wartość złożonej oferty, a w przypadku zawarcia z Oferentem umowy sprzedaży Pojazdu kolejowego – wszelkie niepublikowane do publicznej informacji dane związane z realizacją tej umowy) otrzymanych lub uzyskanych od PR, niezależnie od ich formy lub postaci.
- 2) uzyskane Informacje Poufne mogą zostać wykorzystane tylko i wyłącznie na potrzeby spełnienia warunków prowadzonego postępowania oraz przygotowania oferty, a w przypadku zawarcia umowy zakupu na potrzeby jej prawidłowej realizacji.
- 3) ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną ujawnieniem **Informacji Poufnych**, w szczególności wynikłą z przekazania lub udostępnienia danych innym podmiotom i osobom nieuprawnionym oraz za brak odpowiedniego zabezpieczenia **Informacji Poufnych**, który umożliwi lub potencjalnie może umożliwić dostęp do nich innym podmiotom i osobom nieuprawnionym. W szczególności Zobowiązany do zachowania poufności zobowiązany jest do nie przekazywania Informacji Poufnych osobom (innym niż upoważnieni przedstawiciele Oferenta) prowadzącym działalność konkurencyjną wobec PR, tj. prowadzącym działalność w zakresie:
 - a) transportu kolejowego pasażerskiego międzymiastowego,
 - b) transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego,
 - c) pozostałego transportu lądowego pasażerskiego, gdzie indziej niesklasyfikowanego (zwanego dalej „Działalnością Konkurencyjną”).

Za prowadzenie działalności gospodarczej, o której mowa w zdaniu poprzednim uznaje się również pełnienie funkcji członka w organach zarządzających lub nadzorczych podmiotów prowadzących **Działalność Konkurencyjną**.

2. W przypadku konieczności przekazania **Informacji Poufnych** swoim pracownikom, osobom współpracującym na innej podstawie prawnej oraz doradcom zobowiązuje się do poinformowania tych osób o obowiązkach wynikających z niniejszego zobowiązania oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszego Zobowiązania przez powyższe osoby jak za swoje własne.
3. **Zobowiązany do zachowania poufności** przyjmuje do wiadomości, iż powielanie, utrwalanie na nośnikach informacji jakichkolwiek **Informacji Poufnych** jest dozwolone jedynie za zgodą **PR**.
4. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy **Informacji Poufnych** bezterminowo i nieodwołalnie. Obowiązek zachowania poufności **Informacji Poufnych** wygasa jedynie w odniesieniu do tych informacji, które zostaną upowszechnione w wyniku okoliczności niestanowiących naruszenia zobowiązania jakiegokolwiek podmiotu do zachowania poufności oraz jeżeli wymagają tego przepisy prawa polskiego w zakresie wynikającym z tych przepisów. W drugim przypadku **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić **PR** o obowiązku ujawnienia informacji oraz podjąć wszelkie prawnie dopuszczalne kroki zmierzające do zminimalizowania zakresu ujawnianych informacji.
5. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się, iż na wyrażone w każdym czasie pisemne żądanie **PR** obowiązany jest najpóźniej w ciągu 7 dni, zgodnie z żądaniem **PR**, zwrócić wszystkie nośniki, na których zostały utrwalone **Informacje Poufne** lub usunąć je w sposób uniemożliwiający ich odtworzenie nie zatrzymując żadnych ich kopii ani innych reprodukcji. W tym samym terminie **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o należyтым wykonaniu obowiązku określonego w zdaniu poprzedzającym.
6. W przypadku, gdy **Zobowiązany do zachowania poufności** jest wezwany przez sąd lub inny organ państwowy do ujawnienia informacji objętych niniejszym Zobowiązaniem, powiadomi niezwłocznie o tym fakcie **PR** na piśmie.
7. W przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w pkt 1 – 6 niniejszego Zobowiązania, **Zobowiązany do zachowania poufności** zapłaci **PR** za każdy przypadek naruszenia zobowiązań karę umowną w kwocie 20 000 zł. (*słownie: dwadzieścia tysięcy złotych*), płatną w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez **Zobowiązanego do zachowania poufności** wezwania **PR**, na wskazany przez **PR** rachunek bankowy. Kara ta nie wyklucza możliwości dochodzenia przez **PR** dodatkowego odszkodowania na zasadach ogólnych.
8. Wszelkie stosunki wynikające z niniejszego zobowiązania podlegają prawu polskiemu. Sądem właściwym w sprawach spornych będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę oddziału **PR** "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Pomorski z siedzibą w Gdyni.

Zmiana niniejszego Zobowiązania lub zwolnienie z jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z niniejszego Zobowiązania może nastąpić wyłącznie na podstawie wcześniejszej, wyraźnej, pisemnej zgody **PR**.

Niniejsze Zobowiązanie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

W przypadku zawarcia z Oferentem umowy sprzedaży lokomotywy niniejsze oświadczenie stanowić będzie załącznik nr 4 do zawartej umowy.

.....

.....
w imieniu **Zobowiązanego do zachowania poufności**



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZR.5140.6.12.2017.AT
Nr rejestru zabytków: B/376/2

Gdańsk, dnia 21 kwietnia 2018 r.

DECYZJA

w sprawie wpisania do rejestru zabytków

Na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4, art. 6 ust. 1 pkt. 2 lit. d, art. 10 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j., Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z późn.zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j., Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, z późn.zm.), w wyniku postępowania administracyjnego dokonanego z urzędu w dniu 2 listopada 2017 r. przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

orzeka m:

wpisać do rejestru zabytków ruchomych województwa pomorskiego pod numerem

B/376/2

następujące zabytki:

Dwa składy wagonów piętrowych serii Bhp:

1. Skład o numerach seryjnych wagonów: 50 51 25-18 241-8, 50 51 25-18 242-6, 50 51 25-18 243-4, 50 51 25-18 244-2, rok produkcji: 1977
2. Skład o numerach seryjnych wagonów: 50 51 26-19 515-3, 50 51 26-19 516-1, 50 51 26-19 517-5, 50 51 26-19 518-7, rok produkcji: 1973

wyprodukowane przez VEB Waggonbau Görlitz, DDR, będące własnością Pomorskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne” z siedzibą w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia, miejsce stacjonowania – tabor kolejowy w Chojnicach

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wpisania do rejestru zabytków ruchomych, zostało wszczęte z urzędu przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 14.03.2017 r., na prośbę Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej. Postanowienie z dnia 2 listopada 2017 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wpisania do rejestru zabytków zostało wysłane stronom w dniu 03.11.2017 r. W świetle zebranych materiałów dowodowych, tj. oględzin przedmiotowych obiektów, dokonanych w dniu 20.11.2017 r. (protokół ZR.5140.6.5.2017.AT) przez inspektora Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku przy udziale Pana Andrzeja Grzywacza – Starszego Rewidenta Taboru w Chojnicach oraz w oparciu o opinię specjalistyczną z dnia 4 kwietnia 2018 r., opracowaną w Narodowym Instytucie Dziedzictwa stwierdzono, że obiekty objęte decyzją zasługują na wpisanie do rejestru zabytków ruchomych województwa pomorskiego z uwagi na ich wartość historyczną i naukową.

Dwa składy wagonów piętrowych serii Bhp są obecnie składowane na boczniczy tabor kolejowy w Chojnicach. Zestawy składają się z dwóch wagonów skrajnych i dwóch środkowych, połączonych ze sobą na stałe. Przejścia międzywagonowe chronią dwie warstwy impregnowanej opończy brezentowej. Nadwozia wagonowe spoczywają na wózkach wagonowych o konstrukcji spawanej - dwóch skrajnych dwuosioowych oraz trzech środkowych trójosiowych, stanowiących wspólne podparcie dla sąsiednich wagonów. Budowa tych

ostatnich jest rozwinięciem konstrukcyjnym jednej z form wózków systemu Wilhelma Jakobsa. Ze względu na znacznie obniżoną podłogę dolnego poziomu urządzenia aparatów hamulca zespolonego w całości zostały umieszczone na wózkach. Nadwozia wagonowe zespawane z kształtowników i blach stalowych. Ze względu na dążenie do maksymalnego wykorzystania przestrzeni, obejmującej dwa poziomy dla przewozu pasażerów, nadano im charakterystyczny kształt niemalże w całości wypełniający skrajnię taboru, czego widocznym przejawem są charakterystyczne pochYLENIA zarówno ścian piętra, jak i partii ścian dolnego poziomu. Pochodną powyższego są szczególnie formy okien, przy których ze względów bezpieczeństwa ograniczono powierzchnie możliwie do otwierania – na dolnym poziomie z uchylną wąską szybą; na górnym dwudzielne złamane ze stałą szybą w wyższej połowie, opuszczaną w dolnej. Przedmiotowe wagony należą do drugiej, zmodernizowanej serii zestawów zakupionych w VEB Waggonbau Görlitz, dla których w zewnętrznej części wagonów skrajnych zmieniono formę dachu, z opadającego łukiem ku ścianie czołowej na dach prosty, zbiegający się ze ścianą czołową podwyższoną. Jednocześnie w ścianach czołowych zredukowano liczbę okien do jednego, umieszczonego centralnie. Łączna liczba siedzisk pasażerskich przedmiotowych składów wynosi 360 miejsc.

Zakupione w latach 70-tych XX wieku przez Polskie Koleje Państwowe wagony piętrowe, na tle eksploatowanego wcześniej tradycyjnego taboru jednopoziomowego (w okresie powojennym często przestarzałego), stanowiły całkowitą nowość. Użycie piętrowych zestawów wagonowych pozwalało na zwiększenie pojemności pociągów (906 miejsc, w tym 436 siedzących). Ponadto do eksponowanych, zwłaszcza w początkowym okresie zalet należało przestronne, nowoczesne wnętrze (zgodnie ze standardami charakterystycznymi dla przełomu lat 50-60 XX w.), z miękkimi siedzeniami na stelażach rurowych, z obszernymi przedsiódkami (dla pasażerów z większym bagażem, rowerami), do których prowadziły szerokie suwane drzwi o dwóch skrzydłach sprzężonych (przesunięcie jednego skrzydła powoduje przesunięcie drugiego), z oświetleniem lampami fluorescencyjnymi. Ze względu na zachodzący obecnie gwałtowny rozwój techniki, wypieranie niedawnych rozwiązań technicznych nowymi, niektóre z cech i form podzespołów konstrukcyjnych opiniowanych pojazdów możemy zakwalifikować jako świadectwo przeszłości. Zwłaszcza, że zastosowane przy wagonach rozwiązania konstrukcyjne opracowano jeszcze w latach pięćdziesiątych XX wieku, a wykorzystano założenia jeszcze z lat trzydziestych XX w. Szczególną przesłanką, skłaniającą do zaprzestania postrzegania przedmiotowych pojazdów jako współczesnego taboru kolejowego, jest negatywna ocena przydatności jego stroju technicznego do spełnienia określonych funkcji w zgodzie z aktualnymi unormowaniami, niezależnie od jego stanu technicznego.

Poprzez zakup przez PKP w końcu lat 50-tych XX w. czteroczołowo-piętrowych zespołów wagonowych z fabryki VEB Waggonbau Görlitz, wdrożono proces modernizacji obsługi ruchu podmiejskiego, obsługiwanego dotychczas przez tabor kolejowy jeszcze o proveniencji z przełomu XIX/XX wieku. Piętrowe wagony jawiły się wtedy jako tabor bardzo nowoczesny, pozwalający na podniesienie prędkości jazdy pociągów, podniesienie komfortu podróży, a także zwiększenie szybkości wymiany pasażerów na przystankach (poprzez szerokie rozsuwane drzwi). Piętrowe zespoły wagonowe początkowo przeznaczone do obsługi ruchu kolejowego na terenie dolnego Śląska, jednakże stopniowo kolejne egzemplarze trafiły do pozostałych okręgów dyrekcyjnych. Po niemal dwóch dekadach sprowadzono łącznie 473 zestawy i 57 jednostek uzupełniających, a od lat 70-tych XX w. wagony piętrowe stały się na długi okres powszechnie występującymi pojazdami pasażerskimi, wykorzystywanymi do krótkich i długich dystansów kolejowych. Ze względu na znaczną liczebność serii oraz specyfikę konstrukcji, stały się swoistym identyfikatorem kulturowym polskich kolei, wybitnie kojarzonym, ze zjawiskiem masowych przewozów podróźnych związanych z dojazdami do pracy.

Przedmiotowe zestawy wagonowe należą do nowszej generacji pojazdów tego rodzaju dostarczonych na PKP. W stosunku do konstrukcji pierwotnych otrzymały zmienioną formę dachu i ścian czołowych wagonów skrajnych, poszczególne elementy wagonów estetycznie przyporządkowane zostały normom technicznym oraz wymaganiom zasadom bezpieczeństwa. Z perspektywy historycznej należy podkreślić czytelną zgodność formy i funkcji wnętrza, czego przejawem jest prostota cechująca wyposażenie przestrzeni służącej podróźnym. Stylistyka wnętrza konsekwentnie nawiązuje do realizacji projektu opracowanego jeszcze w latach 50-tych. Wyjątek stanowią aktualnie wtórne powłoki malarskie (niebieskie i żółte) o barwach całkowicie odmiennych od stanu pierwotnego.

Ze względu na kompletność i dobry stan zachowania przedmiotowe egzemplarze zestawów wagonów piętrowych serii Bhp, w swej konstrukcji i formie są materialnym nośnikiem wiedzy o stanie techniki i przemysłu taboru kolejowego w Polsce z przełomu lat 50 -70 tych XX w. Znajdują się w stanie oryginalnym bez istotnych zmian konstrukcyjnych, przez co reprezentują techniczno-funkcjonalny charakter zabytku techniki z okresu minionego. W świetle powyższego przedmiotowe egzemplarze dwóch zestawów wagonów serii Bhp posiadają wartości zabytkowe. W związku z powyższym w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 2 lit d, art. 10 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługują stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za pośrednictwem Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).
2. W czasie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, jako organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA), a ponadto podlega wykonaniu (art. 130 § 4 KPA).
3. Z faktu wpisania zabytku do rejestru zabytków wynikają obowiązki i uprawnienia uregulowane n/w przepisami prawa:
 - 1) art. 5; art. 27- 29, art. 36, art. 38 - 40, art. 43 - 45, art. 46, art. 47, 49 ust. 1, art. 50 ust. 1, 2 i 4 pkt. 1, art. 51 ust. 2, 3 i 4, art. 71 -- 73, art. 76 -78, art. 108-110, art. 113 i 113a, art. 114, art. 117 -- 120 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2017, poz. 2187 z późn.zm.)
 - 2) § 1; § 3; § 5 ust. 1 i 3; § 8; § 11 ust. 1, 2 i 4; § 12; § 14; § 16 ust. 1; § 19 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2017 r., poz. 1256)
 - 3) art. 4 ust. 1 pkt 9 lit. a - c Ustawy z dnia 28 lipca 1983 r. o podatku od spadków i darowizn (Dz.U. z 2018 r., poz. 644)

Chwałek

Otrzymują:

1. Pomorski Oddział Spółki „Przewozy Regionalne” z siedzibą w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia
2. a/n AT
3. Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej, ul. Będzińska 7/21, 93-540 Łódź

12 947A3



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZR. 5140.2.9.2017.AT
Nr rejestru zabytków: B/372/2

Gdańsk, dnia września 2017 r.

PRL + PRL
Przewoźnik PBL
Przewoźnik PBL
14.09.17
PZ

DECYZJA

w sprawie wpisania do rejestru zabytków

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d, art. 10 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j., Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn.zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w wyniku postępowania administracyjnego dokonanego z urzędu w dniu 14 marca 2017 r. przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

o r z e k a m :

wpisać do rejestru zabytków ruchomych województwa pomorskiego pod numerem
B/372/2

następujące zabytki:

1. Autobus szynowy serii SA102 nr 002 składający się z wagonu silnikowego sterowniczego, wagonu doczepnego oraz drugiego wagonu doczepnego sterowniczego, wyprodukowany w 1996 r. przez ZNTK Poznań, projekt: Ryszard Suwalski;
2. Autobus szynowy serii SA104 nr 001 składający się z wagonu silnikowego sterowniczego i wagonu doczepnego sterowniczego (SA122-001), wyprodukowany w 1995 r., przez KOLZAM Racibórz; projekt: Ryszard Suwalski;

będące własnością Pomorskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne” z siedzibą w Gdyni,
ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia, miejsce stacjonowania – tabor kolejowy w Chojnicach

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wpisania do rejestru zabytków ruchomych, zostało wszczęte z urzędu przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu 14.03.2017 r., na prośbę Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej. Postanowienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wpisania do rejestru zabytków zostało wysłane stronie w dniu 14.03.2017 r. W świetle zebranych materiałów dowodowych, tj. oględzin przedmiotowych obiektów, dokonanych w dniu 14.05.2017 r. (protokół ZR.5140.1.2017.AT.3) przez inspektora Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku przy udziale Pana Romana Pestki przedstawiciela Pomorskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne” z siedzibą w Gdyni, w obecności Pana Remigiusza Glazy – członka Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej oraz w oparciu o opinię specjalistyczną opracowaną w Narodowym Instytucie Dziedzictwa stwierdzono, że obiekty objęte decyzją zasługują na wpisanie do rejestru zabytków ruchomych województwa pomorskiego z uwagi na ich wartość historyczną i naukową.

Z czterech składów szynobusów serii SA 102 i 104 na szczególną ochronę konserwatorską zasługują dwa składki o numerze SA 102 002 i SA104 001. Wyprodukowane zostały w 1995 i 1996 roku przez KOLZAM Racibórz i ZNTK Poznań. Szynobus SA 102 nr 002 składa się z wagonu silnikowego sterowniczego, wagonu doczepnego oraz drugiego wagonu doczepnego sterowniczego, natomiast szynobus SA104 nr 001 jako jedyny

egzemplarz w Polsce, składa się z wagonu silnikowego sterowniczego i wagonu doczepnego sterowniczego. Pod względem konstrukcyjnym autobusy szynowe serii SA102 i SA104 stanowią zamknięcie pierwszego okresu drogi rozwojowej rodziny lekkich pasażerskich pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi ruchu lokalnego. Pośrednio wywodzą się z wózków motorowych produkowanych od lat 70. XX w. przez Kolejowe Zakłady Maszyn KOLZAM w Raciborzu. Produkcję autobusów szynowych zapoczątkowano w 1988 r., wykorzystując rozwiązania techniczne zastosowane wcześniej w tzw. mikrobusie szynowym, przeznaczonym dla przejazdów inspekcyjnych i przewozu brygad roboczych służby drogowej. Tenże z kolei stanowił rozwinięcie konstrukcji kolzamowskiego wózka motorowego typu WMB-10.

Dobra ocena cech eksploatacyjnych wózków inspekcyjnych, dokonana na podstawie jazd próbnych, przeprowadzonych z myślą o ruchu na lokalnych trasach kolejowych, zaowocowała opracowaniem wytycznych do projektu nowego typu pojazdów o lekkiej uproszczonej konstrukcji, tym samym taniego w eksploatacji i obsłudze, mogącego przewozić 50-70 pasażerów na odległość ok. 50 km. Prace projektowe wykonano w Biurze Projektowo-Wdrożeniowym Konstrukcji Kolejowych *Projkol* w Poznaniu, przy współpracy specjalistów z KOLZAM-u pod kierunkiem inż. Ryszarda Suwalskiego. W przeciwieństwie do motorowych wózków inspekcyjnych, pojazdy z pierwszej serii autobusów szynowych (oznaczonych na PKP jako SN81), wykonane w KOLZAM-ie, były konstrukcjami dwuczłonowymi. Budowano je z wykorzystaniem produkowanych podzespołów, m.in. silników samochodowych (montowanych w obu członach) oraz mechanicznych skrzyń biegów.

Po zatwierdzeniu programu budowy szynobusów w 1989 r. przez Dyрекcję Generalną PKP powstała koncepcja projektowa typu 207M, przewidująca możliwość budowy pojazdu trójczłonowego mogącego pomieścić zwiększoną liczbę pasażerów. W latach 1993-1996 w ZNTK Poznań zbudowano trzy takie pojazdy, składające się z dwóch wagonów silnikowych i umieszczonego pomiędzy nimi wagonu doczepnego (bez kabiny sterowniczej oznaczonego jako SA111). Przedmiotowy egzemplarz SA102-002 wyprodukowano w 1996 r. wyposażony został w wysokoprężny silnik spalinowy firmy Klockner-Humboldt-Deutz typu BF6L513RC oraz przekładnię hydrauliczną systemu Voith. Autobus szynowy serii SA104 stanowi z kolei rozwinięcie koncepcji konstrukcyjnej pojazdów serii SN81. Jest to pojazd drugiej serii autobusów zbudowany w zakładach KOLZAM w Raciborzu. W stosunku do serii SN81 w tymże autobusie wprowadzono znaczące zmiany. Tak jak uprzednio jest to pojazd dwuczłonowy, jednakże jednostkę napędową umieszczono w jednym członie wagonu silnikowego, przenosząc napęd na oba zestawy kołowe, utrzymywane przez wózki jednoosiowe, pod względem konstrukcyjnym tożsame z wózkami pojazdów produkowanych w poznańskich ZNTK. Napęd stanowi importowany silnik wysokoprężny produkcji Motoren Und Turbinen-Union Friedrichshafen GmbH. Na PKP szynobus ten oznaczony został jako SA104-001(wagon silnikowy) oraz SA122-001(wagon doczepny).

Projektowanie i budowa na przełomie lat 80. i 90. XX w. lekkich pojazdów kolejowych stanowiło na gruncie polskim swoiste novum. W tamtym czasie Polskie Koleje Państwowe były jednym z niewielu europejskich zarządców kolejowych nieposiadających taboru pozwalającego na ekonomiczną obsługę lokalnego ruchu pasażerskiego. Jednocześnie zainteresowanie tworzeniem tego rodzaju konstrukcji nastąpiło równocześnie z nasileniem postulatów zamykania linii kolejowych o malejącej rentowności. Budowę autobusów szynowych, zapoczątkowaną inicjatywą Kolejowych Zakładów Maszyn KOLZAM w Raciborzu, rozpoczęto w schyłkowym okresie kryzysu gospodarczego lat 80., kontynuując ją w latach 90. XX wieku w warunkach transformacji gospodarczej. Autobusy serii SA102 i SA104 należą do najmłodszych egzemplarzy pojazdów szynowych różnych typów, jakie wyprodukowano pomiędzy 1988 a 1996 r., w liczbie zaledwie 12 sztuk wobec zakładanych 220. W przeciwieństwie do pojazdów wyprodukowanych jeszcze w latach 80., w nowych warunkach gospodarczych zastosowano importowane od producentów zagranicznych jednostek, napędowe przekładnie i elementy przeniesienia napędu. Do generalnych rozwiązań ustroju konstrukcyjnego pozwalającego na wyodrębnienie przedmiotowych pojazdów spośród nowszych typów autobusów szynowych, produkowanych już XXI wieku, należy wysokie umieszczenie podłogi, współcześnie uznawane za anachroniczne. Ponadto istotną wartością historyczną jest rodzimość konstrukcji opiniowanych pojazdów, których projekty zostały opracowane przez zespoły pod kierunkiem inż. Ryszarda Suwalskiego, wybitnego konstruktora pojazdów szynowych. Pod względem estetyki nadwozia, szynobysu serii SA102 i SA104, zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz, dokumentują typowe dla przełomu lat 80-90 XX w., cechy oszczędnego w formie wzornictwa przemysłowego. Zastosowano prostą formę z

plaskimi ścianami (z wysoką burzą, nad którą umieszczono okna przedzielone wąskimi słupkami). Ścianom czołowym nadano również nieznaczne pochylenie.

Ze względu na kompletność i dobry stan zachowania przedmiotowe egzemplarze autobusów szynowych serii SA102 i SA104 w swej konstrukcji i formie są materialnym nośnikiem wiedzy o stanie techniki i przemysłu taboru kolejowego w Polsce z przełomu lat 80-90. XX w. Ponadto dokumentują drogę rozwojową konstruowania i produkcji lekkich pojazdów szynowych w początkowym okresie budowy tego rodzaju taboru w Polsce. W związku z powyższym w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d, art. 10 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, należało orzec jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik zawierający pouczenie o skutkach wpisania zabytków ruchomych do rejestru zabytków.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom na podstawie art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego odwołanie do Ministra Kultury za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki:

Pouczenie o skutkach wpisu do rejestru zabytków

Kowalczyk

Otrzymują:

1. Pomorskiego Oddziału Spółki „Przewozy Regionalne” z siedzibą w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia
2. a/a AT

Do wiadomości (po uprawomocnieniu decyzji):

Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Jaworzynie Śląskiej, ul. Będzińska 7/21, 93-540 Łódź